



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

**NORME FINANCIARE PENTRU ANUL 2026 PENTRU A FI
RATIFICATE ÎN ADUNAREA GENERALĂ**

*Taxele FRAS pentru 2026 sunt neschimbate fata de 2025, conform deciziei CF din 12.2025. Cu toate acestea, diverși organizatori, cu acordul sportivilor și al celorlalți participanți la competiții, au putut modifica taxele de înscriere.

Cap.	Activitate	Nume	2026 (sume în lei)
1	Taxe afiliere, fuziune		
1.1	Afilier/reafiliere	Club, asociație sportivă	1300
1.2	Afilier Palatul Copiilor		300
1.3	Afilier Asociație Județeană		3000
1.4	Fuziune	două sau mai mult cluburi sportive afiliate	1900
1.5	Schimbare de nume	Schimbare nume structură sportivă afiliată	550
2	Cotizație anuală		
2.1	Cotizație anuală club sportiv	Membru Club Sportiv, Asociație, persoană juridică	900
2.2	Cotizație anuală Palatul Copiilor		450
2.3	Cotizație Asociație Județeană		1750
2.4	Arbitru	Arbitru cat. A, B, C - licență anuală	110
		Stagiar	110
		Rally raid, Off road, Drift, Drag racing	110
		Comisar tehnic stagiar/Categoria C	110
		Cronometror categoria B/C; Oficial C	110
		Oficial cu funcție de conducere (Cronometror A) Oficial A și B, Comisar tehnic A și B)	220
3	Licențe, permise		
3.1	Licență de organizator	Licența anuală organizator	900
3.2	Permis de organizare competiție	1. Permis org. Raliu - etapa națională	Coef 1 - 26000 / Coef 1,2 - 28500 (include Taxa Comunicații)
		2. Permis org. Raliu Istorice	3500
		3. Permis org. Viteză în Coastă	14500 (include Taxa Comunicații)
		4. Permis org. Rally Start -Romania Pitoreasca	3000 lei (include Taxa Comunicații)
		5. Permis org. etapă Drift Pro / Semipro	1900
		6. Permis org. etapă Drift Street	1000
		7. Permis org. etapă Super Rally	2700
		8. Permis org. Istorice - Circuit	2000
		9. Permis org. etapă Time Attack	1100
		10. Permis org. etapă Romanian Touring Masters	1100

		11. Permis org. Sprint Cup	1100
		12. Permis org. etapă Off Road	2200
		13. Permis org. Cupă / Ev. restrict. Off Road	1300
		14. Trial 2 zile	650
		15. Trial+Trophy 2 zile	950
		16. Permis org. etapă Rally Raid	2200
		17. Permis org. Cupă / Ev. restrict. Rally Raid	1300
		18. Permis org. etapă Anduranță	1900
		19. Permis org. etapă Autocross	800
		20. Permis org. etapă Slalom Paralel	800
		21. Permis org. etapă Drag Racing	800
		22. Permis org. etapă Women Rally	800
		23. Permis org. etapă Karting Electric	800
		24. Permis org. Ev. regionale, Ev. județene / Sesiune teste / Track-day	800
		25. Permis org. etapă Super Slalom / Slalom Juniori / Vehicule Electrice	800
		26. Alte competiții internaționale, etape internaționale, evenimente restricționate, motor-show, târguri, festivaluri	Max. 60.000
		27. Permis eveniment restricționat alte discipline	1600
		28. CUPĂ Mono Marcă, TROFEU/an	Max. 16000
3.3	Licență anuală si One Event sportiv Info: Licența One Event = 50% din valoarea licenței anuale	În perioada de licențiere	
		1. Licență Pilot / Copilot Raliu	1100
		2. Licență Pilot / Copilot Raliu O.E	550
		3. Licența Pilot / Copilot Raliu Asfalt	800
		4. Licență Pilot / Copilot Raliu Asfalt O.E	400
		5. Licența Pilot / Copilot Raliu Macadam	800
		6. Licența Pilot / Copilot Raliu Macadam OE	400
		7. Licența Pilot / Copilot Raliu - Cupa 4WD/2WD	500
		8. Licența Pilot / Copilot Raliu - Cupa 4WD/2WD OE	250
		9. Licență Pilot / Copilot Rally Start - România Pitorească	500
		10. Licență Pilot / Copilot Rally Start - România Pitorească OE	250
		11. Licență Pilot / Copilot Winter Rally / Historic Rally	250
		12. Licență Pilot Istorice Raliu / Viteză în Coastă	1000
		13. Licență Copilot Istorice Raliu	500
		14. Licență Pilot Viteză în Coastă	800
		15. Licență Pilot Viteză în Coastă O.E	400
		16. Licență Pilot Vehicule istorice Circuit	500
		17. Licență Pilot Vehicule istorice Circuit OE	250
		18. Licență Pilot Vehicule istorice Circuit / Raliu / Viteză în Coastă - Gr.1, 3, N	300
		19. Licență Pilot Anduranță	800
		20. Licență Pilot Anduranță O.E	400
		21. Licență Pilot Anduranță - clasa Logan	400

		22. Licență Pilot Anduranță - clasa Logan O.E	200
		23. Licență Pilot Super Rally	1100
		24. Licență Pilot Super Rally O.E	550
		25. Licență Pilot Autocross (fost Rallycross)	350
		26. Licență Pilot Autocross O.E	175
		27. Licență Pilot Slalom paralel	350
		28. Licență Pilot Slalom paralel O.E	175
		29. Licență Pilot și Copilot Rally Raid	550
		30. Licență Pilot și Copilot Rally Raid O.E	275
		31. Licență Pilot și Copilot Rally Raid - Promo	300
		32. Licență Pilot și Copilot Rally Raid - Promo O.E	150
		33. Licență Pilot și Copilot Rally Raid - RR2	400
		34. Licență Pilot și Copilot Rally Raid - RR2 O.E	200
		35. Licență Pilot Time Attack	200
		36. Licență Pilot Time Attack O.E	100
		37. Licență Pilot Romanian Touring Masters	400
		38. Licență Pilot Romanian Touring Masters O.E	200
		39. Licență Pilot Sprint Cup	400
		40. Licență Pilot Sprint Cup O.E	200
		41. Licență Pilot / Copilot Off road	600
		42. Licență Pilot / Copilot Off road - Trial	300
		43. Licență Pilot / Copilot Off road - O.E	250
		44. Licență Pilot/Copilot Off road – Trial Hobby - O.E	150
		45. Licență Pilot Drag Racing	350
		46. Licență Pilot Drag Racing OE	175
		47. Licență Dacia Revival Raliu / Viteza în Coastă	250
		48. Licență Pilot Women Rally	200
		49. Licență Pilot Women Rally OE	100
		50. Licență Pilot Drift Pro	700
		51. Licență Pilot Drift Semi-Pro	400
		52. Licență Pilot Drift străini	100
		53. Licență Pilot Drift Street	100
		54. Licență Pilot Drift Pro O.E	200
		55. Licență Pilot Drift Semi-Pro O.E	150
		56. Licență Pilot Eveniment regional / județean	100
		57. Licență Pilot Eveniment regional / județean OE	50
		58. Licență Pilot Slalom Juniori	200
		59. Licență Pilot Slalom Juniori OE	100
		60. Licență Pilot Karting electric	300
		61. Licență Pilot Super Slalom / Vehicule Electrice	300
		62. Licență Pilot Super Slalom / Vehicule Electrice O.E	150
		63. Licență Pilot/Copilot, sub 18 de ani (excepție campionatele dedicate exclusiv juniorilor)	0
		64. Licență pilot/copilot sportiv Republica Moldova, conform protocol	25 (100 MDL)
		65. Eliberare licență (card fizic)	100
		66. Invitat Viteză în Coastă	300
3.4	Licență echipă	Raliu	2200

		Viteză în Coastă	1100
		Super Slalom / Slalom Juniori / Vehicule Electrice	350
		Istoric circuit / Anduranta (intre 1 si 3 piloti)	350
		Autocross	350
		Slalom paralel	350
		Rally Raid	350
		Rally Start - România Pitorească (2 sau 3 echipaje din clase diferite)	350
		Off Road	250
		Modificare componență echipă Raliu	1300
		Modificare componență echipă Viteză în Coastă	500
3.5	Asistență tehnică, mecanic și auxiliar	Asistență Raliu + 2 mecanici	700 + 300
		Asistență Viteză în Coastă + mecanic	700 + 150
		Asistență Cupa 4WD/2WD + mecanic	200 + 50
		Fiecare auto AUXILIAR	800
3.6	Alte taxe	Eliberare duplicat orice licență	200
		Eliberare licență în perioada de 21 zile care precede startul fiecărui campionat cu excepția celor care sunt la prima licență	30% din valoarea licenței
4	Transferuri		
4.1	Taxă transfer	Transfer de la un club la altul pe toată durata anului calendaristic	350
5	Avize, inspecții		
5.1	Solicitarea avizării Reg. Particular la etape de campionat de Raliu, Viteză în Coastă, Drift, Off road etc. după termen	întârziere cu până la 30 de zile înainte de data competiției b. întârziere cu până la 29 zile înainte de data competiției	a. 125 / zi de întârziere b. Se anulează competiția și organizatorul pierde garanția depus
5.2	Solicitarea avizării Reg. Particular la alte competiții, după termen	întârziere până la 15 zile înainte de data competiției	50 / zi de întârziere
5.3	Repetarea inspecției pentru avizare traseu la Raliu		2200
5.4	Repetarea inspecției pentru avizare traseu la Viteză în Coastă si Masters		2200
6	Calendar sportiv		
6.1	Taxă garanție organizare pe etapă, achitată conform contractului	Raliu, Viteză în Coastă	4.000 lei
6.2	Taxă organizare și promovare campionat		Max. 25000
7	Taxe in timpul competiției		

7.1	Taxă înscriere etapă (include Taxa GPS: 300/echipaj înscris) OBS: Prin Regulamentele Particulare, Organizatorii pot acorda reduceri la taxele de înscriere	1. Raliu coeficient 1* (CNR; CNR/A sau CNR/M): a. clasele RO 1, RO 2 și RO 3 b. clasele RO 4 (include Cupa Peugeot 208 R2 Cup) și RO 5 (include Cupa Clio Rally5 Challenge) c. clasele RO 6 (include Cupele Dacia și Swift Cup) și RO 7 d. Juniori (între 16 și 18 ani) înscriși la Cupe Mono Marcă e. clasa RO 8 (Cupa 4WD) f. clasa RO 9 (Cupa 2WD)	a. 2950 b. 2400 c. 1850 d. 1100 e. 1700 f. 1500
		1. Raliu coeficient 1,2** (CNR; CNR/A sau CNR/M): a. clasele RO 1, RO 2 și RO 3 b. clasele RO 4 (include Cupa Peugeot 208 R2 Cup) și RO 5 (include Cupa Clio Rally5 Challenge) c. clasele RO 6 (include Cupele Dacia și Swift Cup) și RO 7 d. Juniori (între 16 și 18 ani) înscriși la Cupe Mono Marcă e. clasa RO 8 (Cupa 4WD) f. clasa RO 9 (Cupa 2WD)	a. 3450 b. 2880 c. 2220 d. 1320 e. 2040 f. 1800
		2. CNR Istorice coef 1	1650
		2. CNR Istorice coef 1,2	2000
		* + 500 lei la orice clasă pentru piloții înscriși în CNR + Raliu Asfalt/Macadam coef 1	
		** + 600 lei la orice clasă pentru piloții înscriși în CNR + Raliu Asfalt/Macadam coef 1,2	
		4. Viteză în Coastă - etapă a. Juniori (18-25 ani) / (16-18 ani) b. Debutanți c. Istorice - Grupa 1, Grupa 3, Grupa N d. Istorice - Grupa 2, Grupa 4, Grupa A e. exclusiv Clasa Națională Dacia Revival	1650 a. 1000 / 700 b. 1200 c. 900 d. 1200 e. 800
		6. Rally Start - România Pitorească	a. juniorii până în 18 ani - max 1000 lei b. restul participanților - max 1500 lei
		6. Autocross	550
		7. Slalom paralel	800
		8. Karting electric	450
		9. Rally raid	Profi / Open / Promo - max. 1900
		10. Istorice - circuit	900
		11. Anduranță: a.RES Clasa A3+, A4, A6, TCR, GT4, Radical SR1, CN3, CN2, Porsche Cup, GTX, GT3, CN b.RES Touring: Logan, Clasa A1, A2, BMW 325, A3	a. Între 1500-3500 b. Între 700-1500 la latitudinea organizatorului
		12. Drift	până la 2000, la latitudinea organizatorului
		13. Time Attack	1000
		14. Romanian Touring Masters	1000

		14. Sprint Cup	Cupa Monomarcă - 2000 Clasa S1 / S2 - 2000 Clasa S3/ S4 - 2250 (20% discount dacă înscriserea se face cu 2 săptămâni înainte de etapă) (10% discount pentru minorii)
		14. Super Rally	1900
		15. Off Road	Max. 900 / membru echipaj
		16. Drag Racing	Max. 550
		17. Super Slalom / Slalom Juniori / Vehicule Electrice	450
7.2	Taxă înscriere etapă Echipe	Raliu coef 1 - 2 / 3 / 4 / 5 echipaje	350 / 700 / 1300 / 1650
		Raliu coef 1,2 - 2 / 3 / 4 / 5 echipaje	420 / 840 / 1560 / 1980
		Viteză în Coastă 3-5 piloți	800 / 1100
		Rally Start - România Pitorească	300
		Autocross / Slalom Paralel 3-5 piloți	350
		Super Slalom / Indemanare / Electrice 3-5 piloți	200
7.3	Contestații în timpul competițiilor și după afișarea rezultatelor	curente la Colegiul Comisarilor Sportivi	1300
		cu caracter tehnic la Colegiul Comisarilor Sportivi	2750
		la Karting electric	1100
		la automobil pentru un reper	3300
		la automobil pentru un subansamblu (motor, cutie de viteze, suspensie etc.)	6600
		la automobil în totalitate	19250
		la Comisia de Disciplină / Comisia de Competiții	2750
		la Comisia de Apel	3800
8	Taxe Cronometraj		
8.1		Cronometraj Raliu	Max. 5000
8.2		Cronometraj Viteză în Coastă	Max. 5000
8.3		Cronometraj Super Rally	Max. 5000
8.4		Cronometraj Winter Rally Covasna	Max. 5000
		Cronometraj Winter Romania Historic Rally	Max. 5000
9	Tarife Comisia Tehnică		
9.1	Pasaport tehnic	Electronic / online + tiparit (opțional)	500 + 200
		Atestat pentru RAR	2000
9.2	Fișa de omologare	a. până la 50 pagini b. peste 50 pagini	150 250
9.3	Omologare națională automobile competiții		13750
9.4	Omologare națională pentru subansamble – VO - (suspensie, frână, motor, cutie)		2.500 / subansambu
10	Penalități, amenzi		

10.1	Penalitate maximă în timpul competiției, aplicată de către Colegiul Comisarilor	a. Sportiv / echipaj b. Structură sportivă c. Șef de echipă	5500 8000 8000
10.2	Penalitate maximă aplicabilă de organele FRAS	a. Sportiv / echipaj b. Structură sportivă c. Șef de echipă	11000 19250 19250
10.3		Posesorului Permisului de organizare, ptr. probleme de organizare	22000
11	Alte taxe și tarife		
11.1	Reclamă pe formular A4, circulara FRAS sau pe alte materiale trimise terților	a. pentru membri FRAS – cluburi și asociații / tarif lunar b. pentru sponsori / tarif lunar c. pentru alte societăți / tarif lunar	800 1350 2200
12	Arbitri		
12.1	Indemnizație	Arbitru conducere / zi	240
		Arbitru principal / zi	220
		Arbitru secundar / zi	200
		Arbitru stagiar / zi	100
		Arbitru de pe traseu – Șef PS / oră	28
		Arbitru de pe traseu – principal / oră	24
		Arbitru de pe traseu – secundar / oră	21
		Arbitru de pe traseu – stagiar / oră	15
12.2	Alocație hrană	a. Mic dejun 16% b. Dejun 42% c. Cină 42%	22 62 62
12.3	Timp de stagnare între două treceri		11
13	Transport		
13.1	Timpul de deplasare de la domiciliu la cursă și retur, cu viteză medie de 50 km/oră	Per oră	11
13.2	Combustibil auto	a. pentru doi arbitri în autovehicul b. pentru trei arbitri în autovehicul la postul de STOP c. pentru un (1) arbitru în autovehicul la postul INTERMEDIAR	9,0l/100km
14	Licență media		550
15	Licențe comerciale	Vânzare și montare anvelope în Parc Service Vânzare și montare anvelope în Parc Service O.E	2500 / 1000
		Promovare produse cu caracter comercial sau promoțional Promovare produse cu caracter comercial sau promoțional O.E	2500 / 1000
16	LICENȚĂ Omologare Circuit auto, Karting etc		27500
17	VIZĂ ANUALĂ - licență circuit		11000
18	LICENȚĂ ACREDITARE Școală Pilotaj		5500
19	TAXĂ anuală Școală pilotaj activă		1100
20	Taxa licență instructor autorizat FRAS		200

21	TAXĂ construcție Roll-cage / TAXĂ montare-sudură Roll-cage de la alte societăți		500 / buc
21	TAXĂ nr preferențial		300
22	TAXĂ publicitate parteneri		
22.1		Banner pe site-ul oficial FRAS cu link către site-ul oficial al partenerului	5000 / lună
22.2		Postare pe pagina oficială de Facebook a FRAS	2000
22.3		Postare pe pagina oficială de Instagram a FRAS	2000
22.4		Articol dedicat pe site-ul oficial FRAS cu menționarea partenerului	2000
22.5		Comunicat de presă comun	10.000

*Taxele FRAS pentru 2026 sunt neschimbate față de 2025, conform deciziei CF din 12.2025. Cu toate acestea, diverși organizatori, cu acordul sportivilor și al celorlalți participanți la competiții, au putut modifica taxele de înscriere.