



NORME FINANCIARE MAXIME CE VOR FI APLICATE ÎN ANUL 2020
VALABILE DUPĂ APROBAREA ÎN ADUNAREA GENERALĂ
DIN FEBRUARIE 2020

Cap.	Activitate		2019 euro	2020 euro
I.	TAXE AFILIERE, FUZIUNE, LEGITIMARE			
	1.1.- Afiliere	Club, asociatie sportiva (se achită doar la afiliere)	120	200
	1.1.1. -Afiliere Palatul Copiilor		60	60
	1.1.2. Afiliere Asociație Județeană		500	500
	1.2.- Fuziune	A două sau mai mult cluburi sportive afiliate	350	350
	1.3.- Schimbare de nume	Schimbare nume structură sportivă afiliată	90	100
	1.4.- Legitimatie membru structură sportivă	Sportiv, mecanic, șef echipă, manager	0	0
	1.5.- Legitimatie arbitru		2	0
II.	COTIZAȚIA ANUALĂ			
	2.1.- Cotizație anuală club sportiv	Membru Club Sportiv, Asociație, persoană juridică	150	150
	2.2. - Cotizație anuală Palatul Copiilor		75	75
	2.3. - Cotizație Asociație Județeană		300	300
	2.4.- Arbitru	Arbitru-viza anuală	5- stagiar în primul an; 5- pentru arbitrii de la Rally Raid, Off Road, Drift; 10-restul	10 - stagiar în primul an; 10 - pentru arbitrii de la Rally Raid, Off Road, Drift; 15 - restul
III.	LICENȚE, PERMISE			
	3.1.- Licență de organizator	Competiții auto – pe probe/discipline sportive	120	120
	3.2.- Permis de organizare competiție	1. Raliu / etapă	1400	2000
		2. Rally Istorice	240	500
		3. PromoRally/Klausenburg Retro, Drag Racing, CNVEEA (electrice)	100	100

FEDERATIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

	4. Raliu/ERT/TER/etapă internațională	1800	3500
	5. Raliu/ERC	2400	5000
	6. Viteză în coastă/	840	1200
	7. Drift/Rally 2/Super Rally/etapă	250	300
	8. Campionate naționale Rallycross, Slalom paralel, Autoslalom, Time Attack/etapă	100	100
	9. Off-road/etapa	200 / zi 280 / 2 zile 340 / 3 zile 540 / 6 zile	200 / zi 280 / 2 zile 340 / 3 zile 540 / 6 zile
	9.1 Restricționat	100	200
	9.2 Trial 2 zile	-	100
	9.3 Trial+Trophy 2 zile	-	150
	10. Rally Raid	250	250
	11. Permis org. etapă Karting	100	100
	12. Alte competiții regionale naționale/competiție	100	100
	13. Alte competiții internaționale restricționate	Max. 1000	Max. 2000
	14. Circuit	300	300
	15. CUPĂ de MARCĂ ,TROFEU/an	3000	3000
3.3. Licență SPORTIV	În perioada de licențiere		
Peste 19 ani	1. Pilot și Copilot raliu /persoană	180	180
	2. Pilot – Viteză în Coastă	120	120
	3. Pilot – Viteză in Coastă 2	20	20
	4. Pilot– Viteză pe Circuit	100	100
	5. Pilot– Super Rally	50	100
	6. Pilot– Rallycross/Slalom paralel	25	25
	7. Pilot - Karting peste 14 ani	25	25
	8. Pilot și copilot /Rally Raid	50	50
	9. Pilot–accelerare, Time Attack	25	25
	10. Pilot/copilot– Rally 2	80	80
	11. Pilot și Copilot Off road/persoană	75	100
	12. Pilot și Copilot Off road - trial	20	50
	13. Pilot și Copilot Off road /etapă	30	30
	14. Pilot și Copilot Off road – trial/etapa	5	15
	15. Licență unică - pilot vehicule istorice : Raliu, Viteza în Coastă, Circuit	120	150
	16. Licență pilot Drag Racing	0	50
	16.1 Licență pilot Klausenburg/Dacia Revival	0	25
16.2 Licență pilot CNVEEA (electrice)	0	0	

FEDERATIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

	17. Copilot „one event” / invitat -Viteză in Coastă - indiferent de nr. de invitati	30 /ev.	30 /ev.
	18. Pilot Autoslalom pilot/copilot	30	50
	19. Pilot Drift Pro	100	110
	20. Pilot Drift Debutant	60	70
	21. Pilot Drift One event Pro	30	35
	22. Pilot Drift One event Debutant	20	25
	23. Pilot/Copilot Raliu One event	90	90
	24. Pilot – Viteză în Coastă One event	60	60
	25. Licență pilot/copilot campionat regional/județean	25	25
	26. Licență copilot Regularitate Istorice	50	75
	27. Licență pilot/copilot auto, sub 19 de ani (cu excepția karting)	0	0
	Licență Pilot Drift străini	0	5
	Licență Pilot/copilot (pe bază de reciprocitate)	0	0
	28. Licență pilot karting sub 14 ani	0	0
3.4.- Licență ECHIPĂ	1. Raliu	350	350
	2. Viteză în Coastă	120	120
	3. Autocross	50	50
	4. Echipa Autoslalom / circuit	50	50
	5. Echipa Ralycross	50	50
	6. Echipe Slalom paralel	50	50
	7. Rally Raid	50	50
	8. Rally Sprint/Rally2	50	50
	9. Off Road	50	0
	10. Modificare componentă echipă raliu	240	240
	11. Modificare componentă echipă Rally2 (după 4 echipaje)	10	10
	12. Modificare componentă echipă Viteză în Coastă	90	90
	13. Echipa Raliu / One event	240	240
	14. Echipă Viteză în Coastă / One event	120	120
3.5.- Licențe MECANIC / AUXILIAR / ASISTENȚĂ TEHNICĂ	1. Pentru fiecare mecanic al unui echipaj/echipă	30	30
		Rally2 - 10	Rally2 - 10
	2. Pentru fiecare auto de ASISTENȚĂ TEHNICĂ a unui echipaj raliu/viteza in coasta	120	120
		Rally2 - 30	Rally2 - 30
	3. pentru fiecare auto AUXILIAR a unui echipaj	150	150
3.6.- Taxă autorizare	1. pentru fiecare auto de ASISTENȚĂ TEHNICĂ	120	-

FEDERATIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

	firmă specializată de service la competiției	2. pentru fiecare auto de ASISTENȚĂ TEHNICĂ	120	120
		3. pentru fiecare mecanic al firmei care face service	30	30
		4. pentru fiecare automobil de competiții căruia îi face service în timpul competiției	0	0
	3.7.- Alte	1. Eliberare duplicat orice licență	25	25
		2. Eliberare licență în perioada de 21 zile care precede startul fiecărui campionat cu excepția celor care sunt la prima licență	TAXA+ 25%	TAXA+ 25%
IV.	TAXĂ TRANSFER			
	4.1.- Taxă transfer	Transfer de la un club la altul	60	60
V.	AVIZE, INSPECȚII			
	5.1- Solicitarea avizării Reg. Particular la etape de campionat de raliu, viteză în coastă, rally sprint, drift, off road, etc. după termen	- întârziere cu până la 30 de zile înainte de data competiției	25 / ZI de întârziere	25 / ZI de întârziere
		- întârziere cu până la 29 zile înainte de data competiției	Se anulează competiția și organizatorul pierde garanția depusă	Se anulează competiția și organizatorul pierde garanția depusă
	5.2.- Solicitarea avizării Reg. Particular la alte competiții, după termen	- întârziere până la 15 zile înainte de data competiției	10 / zi de întârziere	10 / zi de întârziere
	5.3.- Repetarea inspecției pentru avizare la raliu		400	400
	5.4.- Repetarea inspecției pentru avizare la coastă		200	200
VI.	CALENDAR SPORTIV			
	Taxă Cauțiune de organizare pe etapă, achitată până la data de 15 ianuarie a fiecărui an	- Raliu	½ din Permisul de Organizare	½ din Permisul de Organizare
		- Coastă/etapă	½ din Permisul de Organizare	½ din Permisul de Organizare
		- Alte Campionate	0	0
VII.	TAXE ÎN TIMPUL COMPETIȚIEI		MAXIM	MAXIM
	7.1.- Taxă înscriere etapă. (include taxa GPS)	- Raliu - sportivii juniori, sportivii claselor 9,10, 12	200	260

FEDERATIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

<p>Obs:</p> <p>Prin Regulamentele Particulare, Organizatorii pot acorda reduceri la taxele de înscriere.</p>	- Raliu – ceilalti sportivi ce nu se incadreaza la punctul de mai sus	300	400
	- Rally 2 (include taxa GPS)	100	140
	- Viteză în Coastă / weekend (include taxa media) - Viteză în Coastă 2 la etapele comune cu CNVC	180	220
	- Viteză în Coastă – DEBUTANT	180	220
	- Viteză în Coastă – JUNIOR	100	140
	- Rallycross	25	70
	- Slalom paralel	70	70
	- Slalom paralel – juniori	25	25
	- karting	50	75
	- rally raid	Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator	Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator
	- circuit	150	150
	- Drift	50	50
	- Autoslalom, Time attack, Super Rally	60	60
	- Super Rally	60	100
	- Off road	Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator	Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator
	- CNVEEA (electrice) , Drag Racing, Klausenburg Retro Racing, alte campionate		La latitudinea organizatorului. Max. 100
	- Echipe raliu formată din 3 echipaje	100	100
	- Echipe raliu formată din 4 echipaje	200	200
		- Echipe raliu formată din 5 echipaje	250
	Echipe Viteză în Coastă	60	60
	Echipe de Viteză în Coastă cu mai mult de 2 piloți	50+ câte 25 pentru fiecare pilot în plus	50+câte 25 pentru fiecare pilot în plus

FEDERATIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

		Echipe Slalom paralel 3 piloti	50	50
		Echipe Slalom paralel, rally cross, time attack cu mai mult de 3 piloti	50 + 10 pentru fiecare pilot în plus	50 + 10 pentru fiecare pilot în plus
		Echipe Autoslalom	30	30
	7.2.- Cauțiuni contestații în timpul competiției și după afișarea rezultatelor	- curente la Colegiul Comisarilor Sportivi	240	240
		- cu caracter tehnic la Colegiul Comisarilor Sportivi		
		- la karting	200	200
		- la automobilism pt un reper	600	600
		- la automobilism pentru un subansamblu (motor, cutie de viteze, suspensie, etc.)	1200	1200
		- la automobilism pentru toată mașina	3500	3500
		- la Comisia de Disciplină	450	450
		- la Comisia de Competiții	450	450
		- la Comisia de Apel	600	600
VIII.	TARIFE APLICATE DE COMISIA TEHNICĂ			
	8.1.- Pasaport tehnic național și duplicat		10	25
	8.2.- Solicitarea pasaportului tehnic după perioada regulamentară	- avansați	0	0
		- debutanți	0	0
	8.3.- Fișa de omologare	- până la 50 pagini	30	30
		- peste 50 pagini	50	50
	8.4.- Certificat pentru cușca de securitate	- verificare	150	150
	8.5.-Omologare nationala automobile competitii		2500	2500
	8.6.-Omologare nationala pentru subansamble – VO - (suspensie, frana, motor, cutie)		500 /subansamblu	500 /subansambu
IX.	PENALITĂȚI, AMENZI			
	9.1.- Penalitate maximă în timpul competiției, aplicată de către Colegiul	- Sportiv/echipaj	1000	1000

FEDERATIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

	Comisarilor Sportivi			
		- Structură sportivă	1500	1500
		- Șef de echipă	1500	1500
	9.2.- Penalitate maximă aplicabilă de organele FRAS	- Sportivului/echipajului	2000	2000
		- Structură sportivă	3500	3500
		- Șef de echipă	3500	3500
		- Posesorului Permisului de organizare, ptr. probleme de organizare	4000	4000
X.	ALTE TAXE ȘI TARIFE			
	Reclamă pe formular A4 circulara FRAS sau pe alte materiale trimise terților	- pentru membri ai FRAS – cluburi și asociații / luna	150	150
		- pentru sponsori / luna	250	250
		- pentru alte societăți/ luna	400	400
XI.	ARBITRI			
	ARBITRAJ			
	11.1.-Indemnizație	Arbitru conducere/zi	35	35
		Arbitru principal/zi	32	32
		Arbitru secundar/zi	28	28
		Arbitru stagiar/zi	15	15
		Arbitru de pe traseu – Șef PS/oră	3,8	3,8
		Arbitru de pe traseu – principal/oră	3,2	3,2
		Arbitru de pe traseu – secundar/oră	2,7	2,7
		Arbitru de pe traseu – stagiar/oră	2,2	2,2
	11.2.- Alocație hrană	Mic dejun 20 %	3,5	3,5
		Dejun 40 %	7	7
		Cina 40 %	7	7
	11.3.- Timp de stagnare între două treceri	Per oră	1,7	1,7
	TRANSPORT			
	11.4.- Timpul de deplasare de la domiciliu la cursă și retur, cu viteza medie de 50 km/oră	Per oră	1,7	1,7
	11.5.- Combustibil auto	pentru doi arbitri în autovehicul	9,0 l/100km	9,0l/100km
		pentru trei arbitri în autovehicul la postul de STOP	9,0 l/100km	9,0l/100km

		pentru un (1) arbitru în autovehicul la postul INTERMEDIAR	9,0 l/100km	9,0l/100km
	MEDIA	CMFTv	100	100
	COMERCIALĂ	C1. Vânzare și montare anvelope în Parc Service	300	300
	COMERCIALĂ	C1Oev. Vânzare și montare anvelope în Parc Service/One Event.	60	60
	LICENȚĂ Omologare Circuit auto, Karting	CCK	5000	5000
	LICENȚĂ ACREDITARE Școli Pilotaj	CSP	200	200
	TAXĂ anuală școli pilotaj active		-	100
	TAXĂ rezervare număr concurs/an	CRL	50	50

Notă:

Taxele facturate înainte de intrarea în vigoare a prezentelor Norme Financiare nu se recalculează.

Valoarea în lei este stabilită la cursul BNR al zilei facturării