

NORME FINANCIARE MAXIME CE VOR FI APLICATE ÎN ANUL 2018
**VALABILE DUPĂ APROBAREA ÎN ADUNAREA GENERALĂ
03.03.2018**

Cap.	Activitate		2015 euro	2016 euro	2017 euro	2018 euro	
I.	TAXE AFILIERE, FUZIUNE, LEGITIMARE						
	1.1.- Afiliere	Club, asociatie sportiva (se achită doar la afiliere)	100	100	100	120	
	1.1.1. -Afiliere Palatul Copiilor		50	50	50	60	
	1.1.2. Afiliere Asociație Județeană					500	
	1.2.- Fuziune	A două sau mai mult cluburi sportive afiliate	300	300	300	350	
	1.3.- Schimbare de nume	Schimbare nume structură sportivă afiliată	75	75	75	90	
	1.4.- Legitimăție membru structură sportivă	Sportiv, mecanic, șef echipă, manager	0	0	0	0	
	1.5.- Legitimăție arbitru		0	0	0	0	
II.	COTIZAȚIA ANUALĂ						
	2.1.- Cotizație anuală club sportiv	Membru Club Sportiv, Asociație, persoană juridică	150	150	150	150	
	2.2. - Cotizație anuală Palatul Copiilor		75	75	75	75	
	2.3. - Cotizație Asociație Județeană					300	
	2.4.- Arbitru	Arbitru-viza anuală	5	Vezi anexă	Vezi anexă	5-stagiar în primul an 5- pentru arbitrii de la Rally Raid, Off Road, Drift. 10-restul	
III.	LICENȚE, PERMISE						
	3.1.- Licență de organizator	Competiții auto – pe probe/discipline sportive	100	100	100	120	
	3.2.- Permis de organizare competiție	1. Raliu / etapă	1200	1200	1200	1400	
		2. Rally Istoric		200	200	240	
		3. PromoRally		100	100	100	
		4. Raliu/ERT/TER	Conf Coef: 1440 sau 1800		1500	1500	1800
		5. Raliu/ERC			2000	2000	2400
		6. Viteză în coastă/		700	700	700	840
		7. Rally Sprint/Drift/Rally 2/Super Rally/etapă		250	250	250	250
		8. Campionate naționale Rallycross, slalom paralel, autoslalom, Time Attack/etapă		100	100	100	100
		9. Off-road/etapa		200/zi	200/zi	200/zi	200
				280/2 zile	280/2 zile	280/2 zile	280
			340/3zile	340/3zile	340/3zile	300	

		540/>6zile	540/>6zile	540/>6zile	540
	10. Rally Raid	250	250	250	250
	11. Permis organizare etapa karting	100	100	100	100
	12. Alte competiții regionale naționale, ev.restrict., sesiune teste	100	100	100	100
	13. Alte competiții internaționale restricționate		Max.1000	Max.1000	Max. 1000
	14. Circuit	300	300	300	300
	15. CUPĂ de MARCĂ ,TROFEU/an	3000	3000	3000	3000
3.3.- Licență SPORTIV	În perioada de licențiere				
Peste 19 ani	1. Pilot și Copilot raliu /persoană	150	150	150	180
	2. Pilot – viteză în coastă	100	100	100	120
	3. Pilot – Viteză in Coastă 2			0	20
	4. Pilot- viteză pe circuit	400	100	100	100
	5. Pilot- autocross	25	25	25	25
	6. Pilot- rallycross/slalom paralel	25	25	25	25
	7. Pilot Karting peste 14 ani	25	25	25	25
	8. Pilot și Copilot /Rally Raid	50	50	50	50
	9. Pilot-accelerare, Time Attack, Super Rally	25	25	25	25
	10. Pilot/copilot- debutant rally sprint/Rally 2	80	80	80	80
	11. Pilot și Copilot off road/persoană	75	75	75	75
	12. Pilot și Copilot off road - trial	20	20	20	20
	13. Pilot și Copilot off road /etapa	30	30	30	30
	14. Pilot și Copilot off road - trial/etapa	5	5	5	5
	15 licenta unica - pilot vehicule istorice : raliu, viteza in coasta, circuit	100	100	100	120
	16. Copilot „one event” /invitat - viteza in coasta- indiferent de nr. de invitati	30	30	30	30/ev.
	17. Pilot Autoslalom pilot/copilot	30	30	30	30
	18. Pilot Drift Pro	30	100	100	100
	19. Pilot Drift Debutant		60	60	60
	20. Pilot Drift One event Pro		30	30	30
	21. Pilot Drift One event Debutant		20	20	20
	22. Pilot și Copilot raliu /o sg etapă	75	75	75	90
	23. Pilot – viteză în coastă „one event”	50	50	50	60
	24. Licenta pilot/copilot campionat regional/judetean	25	25	25	25
	25. Licență pilot/copilot Raliu Regularitate Istorică	-	50	50	60
	26, Licenta pilot/copilot auto, sub 19 de ani(cu excepția karting)	0	0	0	0
	27. Licență pilot karting sub 14 ani	0	0	0	0
3.4.- Licență ECHIPĂ	1. Raliu	300	300	300	350
	2. Viteză în Coastă	100	100	100	120
	3. Autocross	50	50	50	50
	4. echipa autoslalom/circuit/karting	50	50	50	50
	5. echipa Rallycross	50	50	50	50
	6. echipe slalom paralel	50	50	50	50
	7. Rally Raid	50	50	50	50
	8. Rally Sprint/Rally 2	50	50	50	50
	9. Off Road	xx	50	50	50
	10. modificare componentă echipa raliu	200	200	200	240
	11. modificare componentă echipa rally2				10
	12. modificare componentă echipa viteza in coasta	75	75	75	90
	13. echipa raliu / o etapă	200	200	200	240
	14. echipă viteză în coastă / o etapă	100	100	100	120

3.5.- Licențe MECANIC / AUXILIAR / ASISTENȚĂ TEHNICA	1. pentru fiecare mecanic al unui echipaj/echipă	30	30	30	30	Rally 2-10
	2. pentru fiecare auto de ASISTENȚĂ TEHNICĂ a unui echipaj raliu/viteza în coasta	100	100	100	120	Rally 2-30
	3. pentru fiecare auto AUXILIAR a unui echipaj	150	150	150	150	
3.6.- Taxă autorizare firmă specializată de service la competiției	1. pentru fiecare firmă autorizată	200	200	200	240	
	2. pentru fiecare auto de ASISTENȚĂ TEHNICĂ	100	100	100	120	
	3. pentru fiecare mecanic al firmei care face service	30	30	30	30	
	4. pentru fiecare automobil de competiții căruia îi face service în timpul competiției	0	0	0	0	
3.7.- Alte	1. Eliberare duplicat orice licență	25	25	25	25	
	2. Eliberare licență în perioada de 21 zile care precede startul fiecărui campionat cu excepția celor care sunt la prima licență.	Taxa + 25%	Taxa + 25%	Taxa + 25%	TAXA+ 25%	
IV.	TAXĂ TRANSFER					
	4.1.- Taxă transfer 1 decembrie — 28 februarie	Transfer de la un club la altul	50	50	50	60
		Transfer de la o echipă la alta	0	0	0	
	4.2.- Taxă transfer 1 martie — 30 noiembrie		50	50	50	
V.	AVIZE, INSPECȚII					
	5.1- Solicitarea avizării Reg. Particular la etape de campionat de raliu, viteză în coastă, rally sprint, drift, off road, etc. după termen	- întârziere cu până la 30 de zile înainte de data competiției	25 /zi de întârziere	25 /zi de întârziere	25 /zi de întârziere	25/zi de întârziere
		- întârziere cu până la 29 zile înainte de data competiției	Se anulează competiția și organizatorul pierde garanția depusă	Se anulează competiția și organizatorul pierde garanția depusă	Se anulează competiția și organizatorul pierde garanția depusă	Se anulează competiția și organizatorul pierde garanția depusă
	5.2.- Solicitarea avizării Reg. Particular la alte competiții, după termen	- întârziere până la 15 zile înainte de data competiției	10 /zi de întârziere	10 /zi de întârziere	10 /zi de întârziere	10 /zi de întârziere
	5.3.- Repetarea inspecției pentru avizare la raliu		400	400	400	400
	5.4.- Repetarea inspecției pentru avizare la coastă		200	200	200	200
VI.	CALENDAR SPORTIV					
	Taxă Cauțiune de organizare pe etapă	- Raliu	2500	2500	2500	½ din Permisul de Organizare
		- Coastă/etapă	1000	1000	1000	½ din Permisul de Organizare
		- Off Road	0	0	0	0
VII.	TAXE ÎN TIMPUL COMPETIȚIEI					MAXIM
	7.1.- Taxă înscriere etapă. Obs: Prin Regulamentele Particulare, Organizatorii pot	- Raliu - sportivii juniori, sportivii claselor 9,10, 12	200	200	200	200
		- Raliu - ceilalți sportivi ce nu se încadrează la punctul de mai sus	300	300	300	300
		- Rally Sprint/Rally 2	100	100	100	100

acorda reduceri la taxele de înscriere.					
	- Viteză în Coastă / weekend	150	150	150	150
	- Viteză în Coastă – DEBUTANT	150	150	150	150
	- Viteză în Coastă – JUNIOR	100	100	100	120
	- Rallycross	25	25	25	25
	- slalom paralel	70	70	70	70
	- slalom paralel – juniori	25	25	25	25
	- karting	25	25	25	50
	- rally raid	0	Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator	Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator	Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator
	- circuit	0	150	150	150
	- drift	50	50	50	50
	- autoslalom, Time atack, Super Rally	60	60	60	60
	- off road	Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator	Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator	Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator	Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator
	- Echipe raliu formata din 3 echipaje	200	200	100	100
- Echipe raliu formata din 4 echipaje	200+câte 50 pentru fiecare echipaj în plus	200+câte 50 pentru fiecare echipaj în plus	150	200	
- Echipe raliu formata din 5 echipaje	200+câte 50 pentru fiecare echipaj în plus	200+câte 50 pentru fiecare echipaj în plus	200	250	
	Echipe Viteză în Coastă	50	50	50	60
	Echipe de Viteza in Coastă cu mai mult de 2 piloți	50+câte 25 pentru fiecare pilot în plus	50+câte 25 pentru fiecare pilot în plus	50+câte 25 pentru fiecare pilot în plus	50+câte 25 pentru fiecare pilot în plus
	Echipe karting / slalom paralel 3 piloti	50	50	50	50
	Echipe karting / slalom paralel cu mai mult de 3 piloti	50+ 10 euro pentru fiecare pilot in plus	50+ 10 euro pentru fiecare pilot in plus	50+ 10 euro pentru fiecare pilot in plus	50+ 10 euro pentru fiecare pilot in plus
	Echipe autoslalom	25	25	25	30
7.2.- Cauțiuni contestații în timpul competiției și după afișarea rezultatelor	- curente la Colegiul Comisarilor Sportivi	200	200	200	240
	- cu caracter tehnic la Colegiul Comisarilor Sportivi				
	- la karting	200	200	200	200
	- la automobilism pt un reper	500	500	500	600
	- la automobilism pentru un subansamblu (motor, cutie de viteze, suspensie, etc.)	1000	1000	1000	1200
	- la automobilism pentru toata masina ()	2500	2500	2500	3500
	- la Comisia de Disciplină	400	400	400	450
	. la Comisia de Competiții	400	400	400	450
	- la Comisia de Apel	500	500	500	600

VIII.	TARIFE APLICATE DE COMISIA TEHNICĂ					
	8.1.- Pasaport tehnic național și duplicat		10	10	10	10
	8.2.- Solicitarea pasaportului tehnic după perioada regulamentară	- avansați	0	0	0	0
		- debutanți	0	0	0	0
	8.3.- Fișa de omologare	- până la 50 pagini	30	30	30	30
		- peste 50 pagini	50	50	50	50
	8.4.- Certificat pentru cușca de securitate	- verificare	150	150	150	180
	8.5.-Omologare națională automobile competiții		2500	2500	2500	2500
	8.6.-Omologare națională VO		500/suban samblu	500/suban samblu	500/suban samblu	500
	8.7.-Omologare națională de tip ER,ET,VF și VP					0
IX.	PENALITĂȚI, AMENZI					
	9.1.- Penalitate maximă în timpul competiției, aplicată de către Colegiul Comisarilor Sportivi	- Sportiv/echipaj	1000	1000	1000	1000
		- Structură sportivă	1500	1500	1500	1500
		- Șef de echipă	1500	1500	1500	1500
	9.2.- Penalitate maximă aplicabilă de organele FRAS	- Sportivului/echipajului	2000	2000	2000	2000
		- Structură sportivă	3500	3500	3500	3500
		- Șef de echipă	3500	3500	3500	3500
		- Posesorului Permisului de organizare, ptr. probleme de organizare	4000	4000	4000	4000
X.	ALTE TAXE ȘI TARIFE					
	Reclamă pe formular A4 circulară FRAS sau pe alte materiale trimise terților	- pentru membri ai FRAS – cluburi și asociații / luna	150	150	150	150
		- pentru sponsori / luna	250	250	250	250
		- pentru alte societăți/ luna	400	400	400	400
XI.	ARBITRI					
	ARBITRAJ					
	11.1.-Indemnizație	Arbitru conducere/zi	32	34	34	35
		Arbitru principal/zi	28	30	30	32
		Arbitru secundar/zi	24,5	26	26	28
		Arbitru stagiar/zi	15	15	15	15
		Arbitru de pe traseu – Șef PS/oră	3,5	3,5	3,5	3,8
		Arbitru de pe traseu – principal/oră	3	3	3	3,2
		Arbitru de pe traseu – secundar/oră	2,5	2,5	2,5	2,7
		Arbitru de pe traseu – stagiar/oră	2	2	2	2,2
	11.2.- Alocație hrană	Mic dejun 20 %	3	3	3	3,2
		Dejun 40 %	6	6	6	7
		Cina 40 %	6	6	6	7
	11.3.- Timp de stagnare între două treceri	Per oră	1,5	1,5	1,5	1,7
	TRANSPORT					
	11.4.- Timpul de deplasare de la domiciliu la cursă și retur, cu viteza medie de 50 km/oră	Per oră	1,5	1,5	1,5	1,7
	11.5.- Combustibil auto	pentru doi arbitri în autovehicul	9,0 l/100 km	9,0 l/100km	9,0 l/100km	9,0 l/100km
		pentru trei arbitri în autovehicul la postul de STOP	9,0 l/100 km	9,0 l/100km	9,0 l/100km	9,0 l/100km

		pentru un (1) arbitru în autovehicul la postul de INTERMEDIAR	9,0 l/100 km	9,0 l/100km	9,0 l/100km	9,0 l/100km
	MEDIA	CMFTv		100	100	100
	COMERCIALĂ	C1. Vânzare și montare anvelope în Parc Service		300	300	300
	COMERCIALĂ	C1Oev. Vânzare și montare anvelope în Parc Service/One Event.		60	60	80
	LICENȚĂ Omologare Circuit auto, Karting	CCK		5000**	5000**	5000
	LICENȚĂ ACREDITARE Școli Pilotaj	CSP		100**	100**	200
	TAXĂ rezervare număr Licență/an	CRL		50	50	50

Notă:

Valoarea în lei este stabilită la cursul BNR al zilei facturării