

## PLAN DE SECURITATE

**Competitia: OFFROAD MAX  
BUCOVINA**

**Perioada: 19 – 22 MAI 2022**

**Locatie: CAPU CAMPULUI, SUCEAVA .**

### 1. Informatii generale

- **Organizator: Asociatia Club Sportiv C.O.R.P. Piatra Neamt**
- Locatie secretariat competitie Capu Campului, Suceava (N 47.29.46 si E 25.57.24)
- Competitia se desfasoara in baza Regulamentului Sportiv cadru al CNOR 2022 si a Regulamentului Particular al competitiei OFFROAD MAX BUCOVINA
- Planul de Securitate este intocmit in conformitate cu prevederile din Caietul de Sarcini pentru Organizatorii de Competitii Off Road 2022
- Respectarea Planului de Securitate este obligatorie pentru Organizator, prin membrii sai, pentru persoanele implicate in mod direct sau indirect in organizare, pentru concurenti, personal asistenta tehnica, insotitori, membri ai Comisiei tehnice si ai Comisiei Sportive, reprezentantii media acreditati.
  
- **Echipa de organizare:**
  - RUSU SAMUEL – director concurs - tel. 0754.984.456
  - TUTUIANU ROBERT - director clasa Extrem - tel. 0722.320.297
  
  - RUSU SAMUEL – director clase Open / Open SSV - tel. 0754.984.456
  - PIEDEMONTE ALEXANDRU – director clase Standard / Challenge- tel. 0744.209.812
  - Mihalescul G Ovidiu- director securitate - tel. 0726.746.117
  - Carmen Tutuianu – director secretariat - tel. 0768.865.073
  - RUSU SAMUEL - relatia cu echipajele - tel. 0754.984.456

**Telefon de urgenta: 112 poate fi apelat de pe orice telefon fix sau mobil pentru alertarea politiei, pompierilor, ambulantei in cazul unei situatii de urgenta.**

### 2. Descrierea activitatilor

Programul de desfasurare a competitiei:

#### **Joi 19 MAI 2022**

12.00: Deschidere Parc tehnic – 16.00

16.00-22.00: Verificare tehnica / Inscrisi concurenti

#### **Vineri 20 MAI 2022**

09.00: Briefing (sedinta tehnica)

10.00: START Proba Traseu Ziua 1

### **Sambata 21 MAI 2022**

- 09.15: Briefing (Sedinta tehnica)
- 10.00: START Proba Traseu Ziua 2
- 16.00 – 20.00: inscrieri Trial

### **Duminica 22 mai 2022**

- 08.30: Briefing proba Trial
- 09.00: start proba Trial
- 14.00: Ora estimativa festivitate premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anunta la Sedintele tehnice de Vineri si Sambata.

## **3. Componentele Planului de Securitate**

### **3.1 Securitate exterioara - Masuri de securitate a publicului**

Se referă la siguranța persoanelor din afara traseelor competiționale, a protecției împotriva încălcării proprietăților private, precum și la crearea unei imagini pozitive de promovare a acestui sport. Comisia tehnică de organizare a avut în vedere obținerea avizelor necesare organizării competiției, avize care se solicită de la (EX):

- Primăria Capu Campului, Suceava,
- Ocolul Gura Humorului, Malini
- Ambulanța Suceava,
- Inspectoratul de jandarmi al județului Suceava,
- ISU Suceava,
- Pompieri department Capu Campului, Suceava
- Salvamont .....-..... (unde este posibil)

Toate aceste instituții au fost înștiințate despre traseele cadru ale competiției, despre caracterul sportiv al acesteia.

Organizatorii au parcurs integral traseele competiționale cu autovehicule care corespund claselor respective, în acest fel garantând respectarea normelor impuse prin Regulamentul particular al competiției.

Prin intermediul autoritatilor locale din teritoriu, locuitorii localităților cuprinse în traseu vor fi anunțați despre concurs și despre faptul că participanții urmează să tranziteze localitățile respective (unde este cazul).

- În cazul unui abandon, organizatorul va asigura condițiile minime de transport și intervenție pentru scoaterea din traseu a echipajului care a abandonat.
- În probele speciale, inclusive trial, unde publicul va fi prezent, organizatorul va marca toate traseele cu benzi de delimitare dublate cu o linie suplimentară la minim 1,5m față de forma traseului, pentru a se evita accesul publicului în traseul competițional.
- organizatorul este responsabil și va asigura toate condițiile generale pentru protecția și securitatea publicului prezent în toate momentele competiției
- alegerea traseului de concurs se face având în vedere ocolirea comunităților omenesti (localități), în măsura în care acest lucru este posibil
- în localitățile prin care vor trece toți concurenții, organizatorul va asigura măsuri de securitate de parcurs cu viteza restricționată și limitarea mișcărilor cu carute sau alte vehicule, în măsura posibilului
- prin coordonarea cu organele abilitate, organizatorul va solicita prezența reprezentanților poliției și ai jandarmeriei în zonele de risc, pentru îndrumare și



supraveghere

- accesul publicului la zonele de concurs se va face prin caile de acces stabilite de organizator
- parcarea autovehiculelor publicului se face exclusiv in zonele prestabilite de organizator
- organizatorul asigura oficiali care vor indruma publicul spre zonele alocate acestuia si vor observa comportamentul acestuia pe tot parcursul derularii competitiei
- organizatorul va asigura evacuarea de urgenta in caz de accidente, spre mijloacele de interventie de urgenta (ambulante prezente in zona de concurs)
- organizatorul asigura marcarea adecvata a zonei de concurs, cu banda, marcaje sau alte mijloace
  - competitiiile de off road presupun derularea acestora si pe trasee nemarcate. In consecinta, organizatorul nu poate supraveghea din punct de vedere al securitatii publicului integral toata competitia. Pentru preintampinarea evenimentelor de securitate, organizatorul va instrui toti oficialii de traseu, inaintea competitiei, cu privire la masurile ce trebuiesc luate de acestia in cazul in care, in zona lor de actiune, va exista public spectator

- in zonele de necesitate, organizatorul are dreptul sa stabileasca reguli speciale pentru public, sa afiseze restrictiile care se impun sau sa limiteze accesul in anumite zone cu potential de risc
- organizatorul va asigura protectia publicului fata de echipamentele electrice, sursele posibil generatoare de foc sau alte surse de risc relative la traseu
- organizatorul asigura securizarea parcului tehnic fata de public, accesul fiind limitat prin marcarea corespunzatoare a acestuia. Publicul va putea accesa parcul tehnic doar sub supravegherea oficialilor si cu acordul acestora si nu va putea stationa in zonele in care se desfasoara reparatii la masinile de concurs
- organizatorul asigura, minimum in zona de Start, Sosire sau in oricare alte zone de concurs unde este posibil accesul, ambulanta cu personal adecvat, care sa asigure interventii de prim-ajutor atat pentru publicul spectator cat si pentru concurenti sau oficialii de traseu
- organizatorul va asigura mijloacele de stingere a incendiilor si de pastrare a curateniei pe tot parcursul competitiei, in zonele cu potential de risc (Parc tehnic)
- organizatorul asigura comunicatiile necesare pentru interventii in caz de urgenta
- organizatorul asigura, prin intermediul ambulantei / ambulanelor de la fata locului, transportul persoanelor accidentate spre cel mai apropiat spital din zona; acesta este:

#### **SPITALUL MUNICIPAL / JUDETEAN Gura Humorului**

- organizatorul asigura transportul de urgenta a persoanelor accidentate in zone greu accesibile pentru ambulante, pana la acestea, prin mijloace proprii, in masura in care responsabilul cu securitatea al competitiei este informat despre aceste evenimente.

Responsabilul cu securitatea va asigura buna comunicare si coordonarea intre toate componentele lantului de interventie de urgenta, in vederea limitarii daunelor (efectelor)

- pentru ca oficialii concursului sa poata fi usor identificabili de catre public, acestia vor purta veste de culoare verde / portocaliu, marcate (Oficial, Staff, Organizator)
- directorul de concurs, odata ce este informat de catre oficiali sau alte persoane despre un eveniment de securitate a publicului, este responsabil sa ia de urgenta toate deciziile care se impun, sa asigure coordonarea actiunilor pentru limitare riscului si a consecintelor evenimentelor. Deciziile directorului de concurs, dupa consultarea si implicarea directorului de securitate sau altor responsabili ai concursului, dupa caz, sunt obligatorii si se vor implementa deodata.

#### **3.2. Securitate interioara - Masuri de securitate a concurentilor si a oficialilor de concurs**

a. Caracteristicile fiecarei secvente de traseu sunt foarte diferite: regiuni nelocuite, montane sau populate, posedand sau nu mijloace medicale (spitale etc.), lungimi diferite ale traseelor si Probelor Speciale, diferite medii orare prevazute, numar de concurenti la start si timp de rulare estimat pe timp de noapte. Date fiind cele de mai sus si pentru



determinarea planului de securitate standard, anumite situatii vor fi evaluate in functie de urmatoarele criterii:

- Viteza medie de deplasare a concurentilor, intr-o PS, va fi calculata la nivelul maxim de 25 km/h
- Timpul de rulare maxim se va estima la nivelul ultimului concurent plecat

b. Securitatea medicala

- Amplasarea ambulantelor pe ansamblul traseului se va face rational, in puncte cu acces facil, avand in vedere rezultatele evaluarii in baza criteriilor de mai sus.
- Transportul persoanelor victime ale unor accidente in teren dificil (concurenti, oficiali) se asigura de catre organizator, prin mijloace proprii, in masura in care exista o informare despre acestea sau de catre sportivii aflati la fata locului si se va face exclusiv pana la primul post de prim-ajutor specializat (ambulanta)
- Ambulanta / ambulantele se vor amplasa in zona de Start/ Finish si in alte zone cu potential de risc si acces facil, recomandandu-se mutarea pe timpul competitiei in zonele situate la distante mai apropiate de desfasurarea competitiei
- Prin instiintarea prealabila a ISU ..... si a Spitalului Judetean ....., vor exista vehicule medicale pregatite sa suplimenteze ambulanta existenta in zona competitiei, astfel incat sa se poata face fata la situatiile medicale ce pot sa apara.

c. Logistica planului de securitate medicala

Minim necesar:

- 1 medic
- vehicul medical – ambulanta tip B1
- mijloace de comunicatie permanenta cu conducerea concursului
- post medical la secretariat

d. Alte prevederi de securitate interioara

- organizatorul asigura marcarea adecvata a zonei de concurs, cu banda, marcaje sau alte mijloace
- competitiiile de off road presupun derularea acestora si pe trasee nemarcate. In consecinta, organizatorul nu poate supraveghea din punct de vedere al securitatii publicului integral toata competitia; pentru preintampinarea evenimentelor de securitate, organizatorul va instrui toti oficialii de traseu, inaintea competitiei, cu privire la masurile ce trebuiesc luate de acestia in cazul in care, in zona lor de actiune, vor exista evenimente de securitate.
- organizatorul va asigura protectia concurentilor si oficialilor fata de echipamentele electrice, sursele posibil generatoare de foc sau alte surse de risc
- organizatorul asigura securizarea parcului tehnic fata de public, accesul fiind limitat prin marcarea corespunzatoare a acestuia

- organizatorul va asigura mijloacele de stingere a incendiilor si de pastrare a curateniei, in zonele cu potential de risc (Parc Tehnic, Start)
- organizatorul asigura comunicatiile necesare pentru interventii in caz de urgenta
  - organizatorul asigura, prin intermediul ambulantei / ambulanelor de la fata locului, transportul persoanelor accidentate spre cel mai apropiat spital din zona
  - responsabilul cu securitatea va asigura buna comunicare si coordonarea intre toate componentele lantului de interventie de urgenta, in vederea limitarii daunelor (efectelor)
  - pentru ca oficialii concursului sa poata fi usor identificabili de catre concurenti, acestia vor purta veste de culoare verde, marcate (Oficial, Staff, Organizator)
  - directorul de concurs, odata ce este informat de catre oficiali sau alte persoane despre un eveniment de securitate in traseu sau parc tehnic, este responsabil sa ia de urgenta deciziile care se impun, sa asigure coordonarea actiunilor pentru limitarea riscului si a consecintelor evenimentelor. Deciziile directorului de concurs, dupa consultarea si implicarea directorului de securitate sau altor responsabili ai concursului, dupa caz, sunt obligatorii si se vor implementa deindata.

- organizatorul va face cunoscut, atat in momentul inscrierii concurentilor cat si in perioada imediat premergatoare Startului prin sedinte de informare, despre faptul ca in timpul competitiei concurentii trebuie sa se supuna Regulamentului Particular al acesteia, Regulamentului sportiv cadru al CNOR 2022, prezentului Plan de Securitate; toate aceste documente vor fi afisate la Secretariatul competitiei

- prin inscrierea la concurs concurentii sunt direct raspunzatori de abilitatile lor privind tehnica de navigatie, tehnica de condus si auto-recuperare, functionarea tuturor dotarilor necesare intr-o astfel de competitie sportiva; participantii la concurs in calitate de concurenti sunt raspunzatori de viata si sanatatea lor, a navigatorilor sau a insotitorilor, sunt de acord cu riscurile la care se supun ei si persoanele din jurul lor, precum si mediul inconjurator.

### **3. Amplasarea Posturilor Competitiei**

Comandamentul/ Secretariatul competitiei:

- - Baza de campare Capu Campului, Suceava (47.29.46 N si 25.57.24 E)

Panoul oficial de informare: Secretariatul Competitiei

Parcul tehnic : Capu Campului, Suceava (47.29.46 N si 25.57.24 E)

Verificarea tehnica a autovehiculului echipajelor participante: Parcul tehnic mentionat mai sus

Puncte de alimentare cu combustibil: benzinarie comuna Paltinoasa. Transportul combustibilului se va face in recipiente speciale sau omologate, iar aceasta obligatie revine concurentilor.

Punct pentru spalarea autovehiculelor: Capu Campului

Festivitatea de premiere: Capu Campului, Suceava (47.29.46 N si 25.57.24 E)

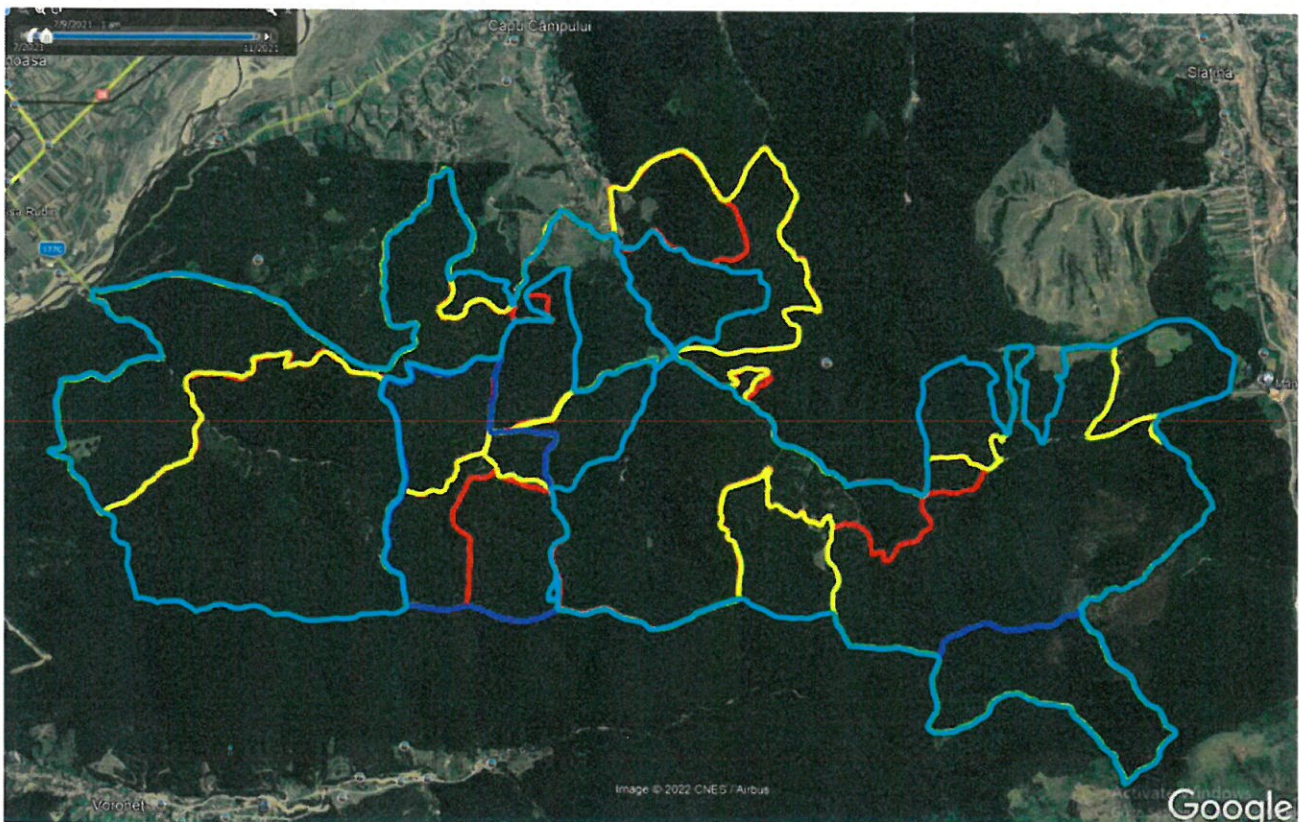
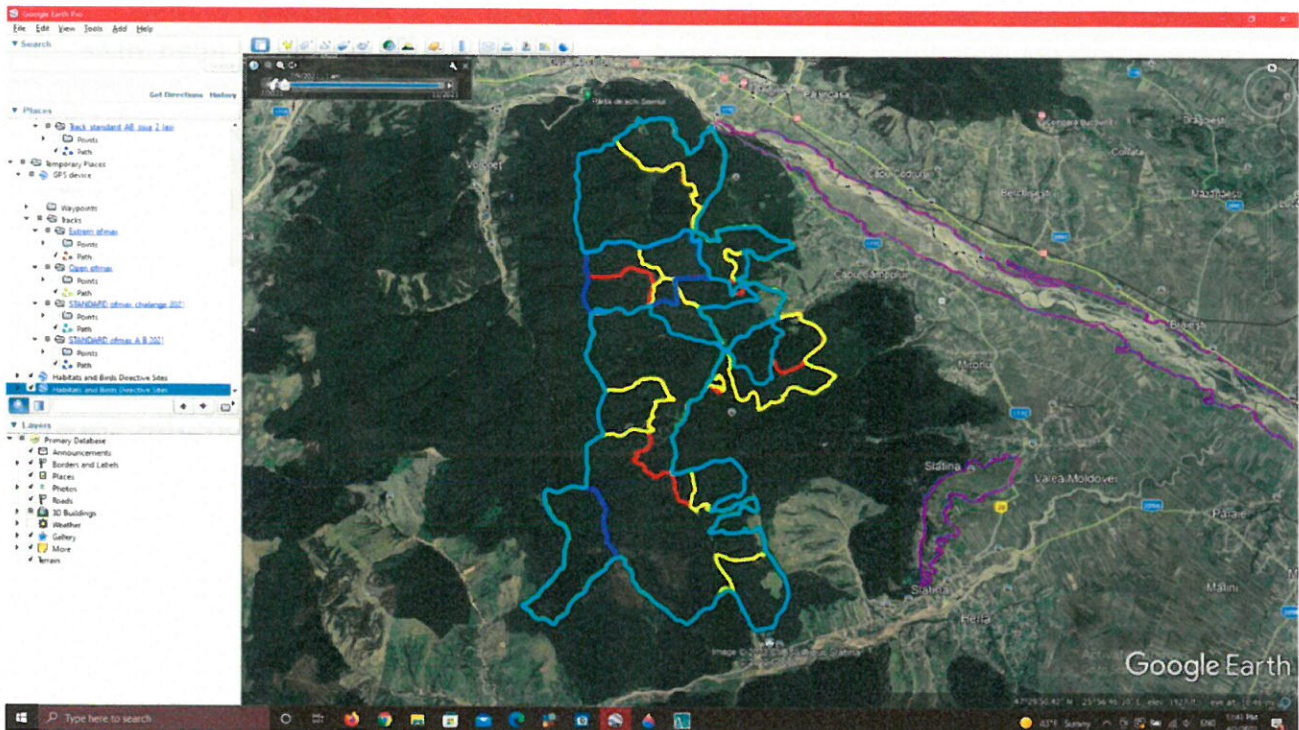
#### **3.3 Modalitati de comunicare cu staff-ul competitiei:**

- Telefonie mobilă (in zonele cu semnal GSM), organizatorul comunicand sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
- Comunicare prin CB, in toata zona de concurs, inclusiv canal de urgenta (vor exista echipamente de comunicatii - receptoare si statii- adecvate zonei),
- Comunicarea directa, prin intermediul sedintelor tehnice, in punctele de control precum si prin furnizarea informatiilor operative pe panoul oficial de informare.



## 4. Norme de Securitate

### 4.1 Hărți generale – Trasee



### 4.1 Alte masuri de securitate



Viteza concurenților este limitată pe anumite porțiuni de traseu marcate pe roadbook în vederea evitării accidentelor. Restricția de viteză se monitorizează și va fi verificată la sfârșitul zilei de concurs prin predarea track-urilor GPS înregistrate de către concurenți prin metode proprii. Organizatorul va folosi înregistrările din traseu de pe track-ul GPS al echipajului, care are obligația înregistrării parcurgerii traseului pe durata stagiilor de traseu. Nerespectarea restricțiilor de viteză va fi penalizată conform prevederilor Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022 anexa D.

Instruirea echipajelor se va face în cadrul briefingului de dinaintea startului de către directorii responsabili pe clase, care vor face precizările necesare legate de limitările obligatorii de viteză pe trasee, porțiunile periculoase care necesită o abordare precaută, precum și alte observații specifice și de interes.

#### **5. Numere de telefon și adrese utile pentru persoanele și serviciile care asigură securitatea competiției**

Nr crt	Nume si prenume	Funcție	Nr telefon
1	Rusu Samuel	Director Sportiv	
2	Tutuianu Robert	Director Extrem	
3	Rusu Samuel	Director Open, SSV	
4	Piedemonte Alexandru	Director Standard	
5	Mihalescu G Ovidiu	Director Securitate	
6	Tutuianu Carmen	Secretariat	
		Urgente medicale	112

#### **6. Oficiali, observatori trasee, oameni de ordine**

Nr crt	Nume si Prenume	Arbitru traseu	CP fix	Observator/ Securitate
1	Stefan Petcu	x		Observator FRAS
2	Rusu Samuel	x		Director Sportiv
3	Tutuianu Robert	x		Director Extrem
4	Piedemonte Alexandru	x		Director Standard
5	Tutuianu Carmen	x	Finish	
6	Birsan Dumitru	x	Ravena Poiana	
7	Filipovici Florin	x	CP 1 comun	
8	Tomegea Puiu	x	CP 2 Creasta Popii	
9	Catargiu Cosmin	x	CP3 Manastirea Slatina	
10	Polansky Roman	x	CP4 Maria Teresa	
11	Forminte Darius	x	CP 5	



## 7. Autovehicule din partea organizatorului care vor supraveghea respectarea Planului de Securitate, pe trasee

Nr crt	Marca sau tip autovehicul	Nr inmatriculare sau culoare	Clasa repartizata	Obs. (detalii identificare)
1	Tubulara extrem	verde	Extrem, open	Samy Rusu
2	Tubulara open	rosu	open	Tutuianu Robert
3	Tubulara open/ standard	verde	standard	Piedemonte
4	Nissan Patrol		Standard	Off road Max
5	ATV Suzuki grizzly		Open si standard	

## 8. DISPOZITIVUL DE SECURITATE AMPLASAT PE FIECARE STAGIU DE TRASEU

### 1. La startul probei:

- un post control orar: Arbitri de Start
- un responsabil pentru legătura cu oficialii competitiei si arbitrii traseu
- O ambulanță tip B1
- Un vehicul de pompieri

### 2. La finalul probei

- Un post sosire lansata: 2 persoane
- Un post stop: 1 persoană – statie radio/telefon pe frecventa cu directorul de concurs

## 9. Alte precizari :

Concurenților li se va sublinia în permanență că acest eveniment are un scop exclusiv sportiv și care se bazează pe FAIR PLAY și TEAM SPIRIT.

Participanții înscriși la competiție, odată cu înscrierea oficială în concurs, vor semna de luarea la cunoștință și respectarea normelor de securitate ale competiției, ce cad în sarcina lor.

Arbitrii desemnați și Inspectorul tehnic, pentru buna organizare a competiției, vor semna de luarea la cunoștință și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE.

Chiar dacă organizatorul competiției va crea condițiile de securitate necesare de desfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictețe regulamentul de organizare al acestei competiții. Prin înscrierea la concurs concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-o competiție automobilistică de tip OFF- ROAD. Totodată concurenții sunt direct răspunzători de viața lor și a coechipierilor, de nivelul de risc asumat în timpul concursului, de intențiile și acțiunile desfășurate de aceștia în scopul terminării concursului în condiții de securitate și sănătate deplină, atât proprie cât și a terțelor persoane participante sau spectatori.

nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte.

10

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE  
**OFF ROAD**

**FRAS**  
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE SPORTURI DE ÎNĂLȚĂ

Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă, participarea ocupanților locurilor I, II și III fiind obligatorie conform Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

**16. DISPOZIȚII SPECIALE :**

- 16.1 Arbitrul de traseu vor purta veste reflectorizante portocalii CNOR.  
16.2 Traseul va fi marcat pentru fiecare clasă competițională în parte, după cum urmează:
- |           |                   |
|-----------|-------------------|
| STANDARD: | culoarea albastră |
| OPEN:     | culoarea galbenă  |
| EXTREM:   | culoarea roșie    |

**17. DISPOZIȚII FINALE :**

Prezentul Regulament Particular se aplică doar competiției sportive "Offroad Max Bucovina". Organizatorul este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Regulament particular și al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participanții la competiția "Offroad Max Bucovina", nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări, conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

Semnături echipa organizare

Director Sportiv  
Rusu Samuel SI OPEN

Director Standard  
Piedemonte Alexandru

Director Securitate  
Mihalescul G Ovidiu

Director Extrem  
Tutmanu Robert

Aprobat de Comisia Națională de Off Road  
Președinte Bogdan Constantinescu

11