



# CAMPIONATULUL NATIONAL DE SLALOM PARALEL

## PLAN DE SECURITATE

ETAPA a IV-a

03.10.2021

**ORGANIZATOR:** [ACS de Automobilism Sibiu.](#)

**Locație:** Circuit Șura Mare, jud. Sibiu



## CUPRINS

1. Scopul planului de securitate.....	2
2. Oficiali, șefi dispozitive de intervenție, dispozitiv de arbitri.....	3
3. Dispozitivul de securitate.....	5
4. Simboluri.....	6
5. Planul de gestionare a incidentelor.....	6
6. Evaluarea riscurilor.....	8
7. Planul de securitate detaliat.....	10
7.1. Harta Generala.....	11
7.2. Zona A.....	11
7.3. Zona B.....	13
7.4. Zona C.....	14
7.5. Zona D.....	15

### 1. Scopul planului de securitate

Acest document este planul de securitate al acestui eveniment. Scopul său este de a oferi informații oficialilor și terților despre mijloacele prin care evenimentul va fi desfășurat în siguranță. Acest document reunește într-o singură locație toate informațiile necesare în mod rezonabil pentru a răspunde față de un incident sau eveniment în care este pusă în pericol siguranța concurenților, a oficialilor sau a publicului.

Toate mijloacele de intervenție trebuie să fie - în orice moment - sub controlul Directorului Sportiv.

Acest document este destinat și va fi distribuit către:

- Directorul Sportiv.
- Delegatul de securitate sau observatorul FRAS
- Șeful securității (dacă este desemnată o persoană distinctă).
- Comisarilor Sportivi.
- Arbitrii.
- Servicii medicale.
- Poliție.
- ISU.
- Jandarmerie.
- Servicii de intervenție

Regulile pentru spectatori vor fi distribuite online și prin broșuri tipărite cu informații specifice de siguranță. În toate intervențiile de presă, difuzarea și publicitatea evenimentului, Comitetul de Organizare va pune un accent deosebit pe transmiterea regulilor de securitate de bază care vor fi obligatorii pe toată perioada desfășurării competiției.



Una dintre cele mai mari provocări ale sporturilor cu motor este de a asigura siguranța spectatorilor. Din păcate majoritatea spectatorilor nu înțeleg pe deplin potențialele riscuri și nu pot aprecia viteza mașinilor de concurs. Ca o consecință a acestui fapt, ei stau de multe ori în locuri periculoase.

Scopul planului de securitate este stabilirea unui set de măsuri care trebuie să:

- Asigure poziționarea spectatorilor, reprezentanților media și a oficialilor în locuri sigure, chiar și în situația în care mașinile de concurs scapă de sub control.
- Permită intervenția cât mai rapidă în caz de accident.
- Ofere persoanelor implicate în securitatea cursei toate informațiile necesare pentru a lua decizia cea mai potrivită în cazul apariției unui incident sau accident.

## **Atribuțiile persoanelor implicate în securitatea competiției**

### **Organizatorul:**

- Asigura cooperarea cu autoritățile locale: Primării, Consiliile Locale și Județene, Poliția, Pompierii, Jandarmii și Instituțiile Medicale.
- Informează oficialii, conducerea cursei și toate instituțiile implicate despre toate măsurile propuse și implementate

### **Directorul de concurs**

- Este responsabil pentru desfășurarea evenimentului în condiții de siguranță și împreună cu staff-ul său va trebui să ia toate măsurile și deciziile necesare pentru punerea în aplicare a acestui plan.
- Este responsabil pentru informarea Colegiului Comisarilor Sportivi de toate măsurile luate de urgență și în cooperare cu Șeful Securității evenimentului să dispună de toate informațiile necesare cu privire la situațiile apărute.
- Va coopera cu directorul organizatoric și cu șeful securității în cazul în care va fi nevoie de aplicarea planului de securitate.
- Este responsabil pentru legătura cu oficialii în vederea marcării spațiului pentru spectatori și a punctelor de acces interzise.
- Are cunoștințe exacte despre poziționarea intermediarilor de pe probă și verifică distribuirea informațiilor către public
- Se va asigura că tot personalul de securitate este poziționat conform planului de securitate.

## **2. Oficiali, șefi dispozitive de intervenție, dispozitiv de arbitri**

### **COMITETUL DE ORGANIZARE AL EVENIMENTULUI**

Va fi anunțat

Ciprian Luca  
Dan Nirișteanu  
Dan Gruncă

Promotorul evenimentului  
Director Serviciul Ambulanță Sibiu  
Președinte ACS de Automobilism Sibiu  
Coordonator Eveniment

### **OFICIALI**

Nume	Funcția	Telefon
------	---------	---------



Cătălin Nicolaescu	Observator FRAS	0745991153
Rareș Florescu	Președinte CCS	0722630268
Irina Parcalaboiu	Membru CCS	0729850973
Viorel Adamache	Membru CCS	0748140820
George Pârcălăboiu	Director Sportiv	0742185495
Ciprian Luca	Director Organizatoric	0723302068
Irina Parcalaboiu	Secretar Șef	0729850973
Dan Niristeanu	Șef Securitate	0721110081
Andy Morariu	Șef Traseu	0742185495
Dan Grunca	Șef Parc	0730115640
Claudiu Peta	Cronometror Șef	0766483164
Dr. Gheorghe Mărginean	Medic Șef	

#### SEFII DISPOZITIVELOR DE INTERVENTIE

ISU Sibiu		112
Spitalul de urgență Sibiu		112
Insp. Jud. De Jandarmarie Sibiu	Comunicare eveniment prin mail lucaciprian23@yahoo.com	
Firmă de pază		
Firmă de tractare/depanare	Adi Service	0765210069

#### DISPOZITIVUL DE ARBITRI

POST	Nume Prenume	Telefon
Arbitru prestart	Niculae Pavel	0723133355
START	Viorel Adamache	0745582220
Radio 1	Bogdan Stefanescu	0799368672
Radio 2	Silviu Patru	0748205511
Radio 3	Silviu Tarcea	0740573301
Radio 4	Va fi anunțat	
Radio 5	Va fi anunțat	
SOSIRE	Claudiu Peta + Madalina Panduru	0766483164 / 0734483695
STOP	Dumitru Capota	0749219503



### 3. Dispozitivul de securitate

#### 1. La intersecția dintre drumul de pământ care duce din DN14 la fermă cu drumul de pământ spre circuit:

2 persoane responsabile cu asigurarea accesului

#### 2. În parcul de service:

- 1 responsabil parc service, 2 extintoare
- 1 post de paza si ordine de vineri seara pana sâmbătă seara (doua schimburi)

#### 3. La startul probei:

- Un post alimentare start: 1 persoană
- Un post start cronometrat: 1 persoană, extincător
- O ambulanță tip B1 cu echipaj medical de urgenta compus din asistent medical si medic specialist de urgenta.
- Un pompier cu două extintoare
- Un vehicul de tractare/depanare

#### 4. Pe parcursul probei:

- Posturi de intermediari, arbitrii care au următoarele atribuții:
  - Sunt poziționați de-a lungul probei.
  - Comunică în permanență cu Directorul Sportiv.
  - Sunt pregătiți special pentru acest post

#### 5. La finalul probei

- Un post sosire lansata: 2 persoane
- Un post stop: 1 persoană – stație radio pe frecventa cu directorul sportiv, extincător

### CONTROLUL SI VERIFICAREA IMPLEMENTARII PLANULUI DE SECURITATE

H - 30'		Verificarea comunicațiilor radio și a dispozitivului de intervenție de către directorul sportiv
H - 15'	Mașina cu Șeful de Traseu	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verifică și remediază problemele de comunicații</li><li>- Verifică dispozitivul de securitate, arbitrii și intermediarii</li><li>- Verifică amplasarea corectă a posturilor de arbitraj și dotarea acestora</li></ul>
H - 10'	Mașina cu Șeful Securității	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verifică și validează traseul de concurs</li><li>- Comunică Directorului Sportiv dacă proba corespunde planului de securitate</li></ul>

#### 4. Simboluri

Ambulanță		Start probă		Intermedier	
Depanare		Service		Zonă Public	
Arbitru		Alimenta re start		Sosire probă	
Om Ordine		Stop probă		Banda -	
Zona media		Interzis Spectato rilor			

#### 5. Planul de gestionare a incidentelor

Incidente vor fi clasificate astfel:

**a. Incident minor** – un incident obișnuit, care are impact asupra desfășurării evenimentului, dar nu are nevoie de asistență din afară. Poate include leziuni minore și ușor tratabile fie de către personalul de prim ajutor disponibil la fața locului fie cu resursele proprii ale evenimentului.

Datorită predictibilității, măsurile pentru rezolvarea acestor incidente trebuie să fie prevăzute și implementate și astfel pot fi gestionate de către comandamentul competiției.

**b. Incident grav** - incident care are impact asupra desfășurării în siguranță a evenimentului. Un incident grav poate include leziuni; cu toate acestea, toate acțiunile necesare pot fi gestionate cu resursele evenimentului.

Gestionarea unui incident grav este, de asemenea, o parte intrinsecă a acțiunilor Comandamentului și, ca atare, va fi coordonată prin proceduri radio standard pentru a asigura rezolvarea și controlul corect al evenimentului. În cazul în care există răniri, echipajul medical de la eveniment și medicul șef vor lua legătura și vor asigura tratamentul corect.

**c. Incident major** - un caz care reprezintă o vătămarea gravă, pierderea vieții sau tulburarea ordinii publice și necesită ca poliția să-și asume coordonarea rezolvării sale.

Planul de gestionare a incidentelor trebuie să acopere modul în care situațiile trebuie gestionate.



În plus, trebuie contactate autoritățile locale pentru a întocmi plan de gestionare care trebuie pus în aplicare în cazul unui incident major care nu se încadrează domeniul de aplicare al serviciului medical de la fața locului.

Nivelul incidentului	Procedura	Responsabili
Incident minor	Este anunțat directorul sportiv Competiția va fi oprită În cazul în care este nevoie, se va acorda primul ajutor Se va întocmi un raport pentru F.R.A.S	Arbitrul din zonă Directorul Sportiv Ambulanța de la fața locului Secretariatul / directorul
Incident grav	Este anunțat directorul sportiv Competiția va fi oprită Se va acorda primul ajutor Se va solicita ajutor la 112 sau va pacientul va fi transportat către spital. Va fi urmărită evoluția persoanelor accidentate Se va întocmi un raport pentru F.R.A.S	Arbitrul din zonă Directorul Sportiv Ambulanța de la fața locului Medicul cursei Directorul sau observatorul FRAS Secretariatul / directorul
Incident major	Este anunțat directorul sportiv Competiția va fi oprită Se va acorda primul ajutor Se va solicita anunța la 112, va fi solicitată prezența poliției Va fi urmărită evoluția persoanelor accidentate Se va întocmi un raport pentru F.R.A.S	Arbitrul din zonă Directorul Sportiv Ambulanța de la fața locului Medicul cursei Directorul sau observatorul FRAS Secretariatul / directorul

## 6. Evaluarea riscurilor

Risc	Efect potențial	Măsuri de control	Măsuri suplimentare	Responsabil
Ieșire în decor cauzată de o eroare de pilotaj	Accidentarea unui arbitru	Arbitrii vor sta doar în pozițiile din planul de securitate.	Vor purta veste reflectorizante, ușor de identificat	Observatorul cu arbitrii
	Accidentarea unui spectator	Zonele pentru /interzise spectatorilor vor fi marcate și semnalizate	Continuarea monitorizării a spectatorilor și evacuarea acestora dacă este cazul	Directorul organizatoric
	Accidentarea unui pilot / pasager	Toate elementele de securitate vor fi verificate la VTI iar la fiecare start vor fi verificate centurile și căștile		Directorul sportiv / Șeful VTI
Probleme mecanice la sistemele de frânare sau direcție.	Pierderea controlului asupra autovehiculelor	Automobilele de concurs vor fi verificate la VT pentru conformitatea cu regulamentele	Excluderea concurenților a căror automobile au o stare tehnică necorespunzătoare	Directorul sportiv / Șeful VTI
Automobil care ia foc	Accidentare și/sau pierdere materiale	Vehiculele vor fi verificate pentru eventualele scurgeri de fluide la VTI. Stingătoarele trebuie montate conform regulamentelor FRAS	Excluderea concurenților a căror automobile au o stare tehnică necorespunzătoare	Directorul sportiv / Șeful VTI
Scurgeri de ulei datorită unor defecte mecanice	Poluare cu ulei a solului	Vehiculele vor fi verificate pentru eventualele scurgeri de fluide la VTI.	Continuarea monitorizării de către arbitri în timpul evenimentului	Arbitrii / oficialii
Accident cu pietoni în parcul de service	Acidentări / leziuni	Regulamentul particular va interzice orice manevre periculoase în parcul de service	Atenționări suplimentare pot fi anunțate la briefingul cu piloții. Continuarea monitorizării în timpul	Directorul sportiv  Directorul organizatoric



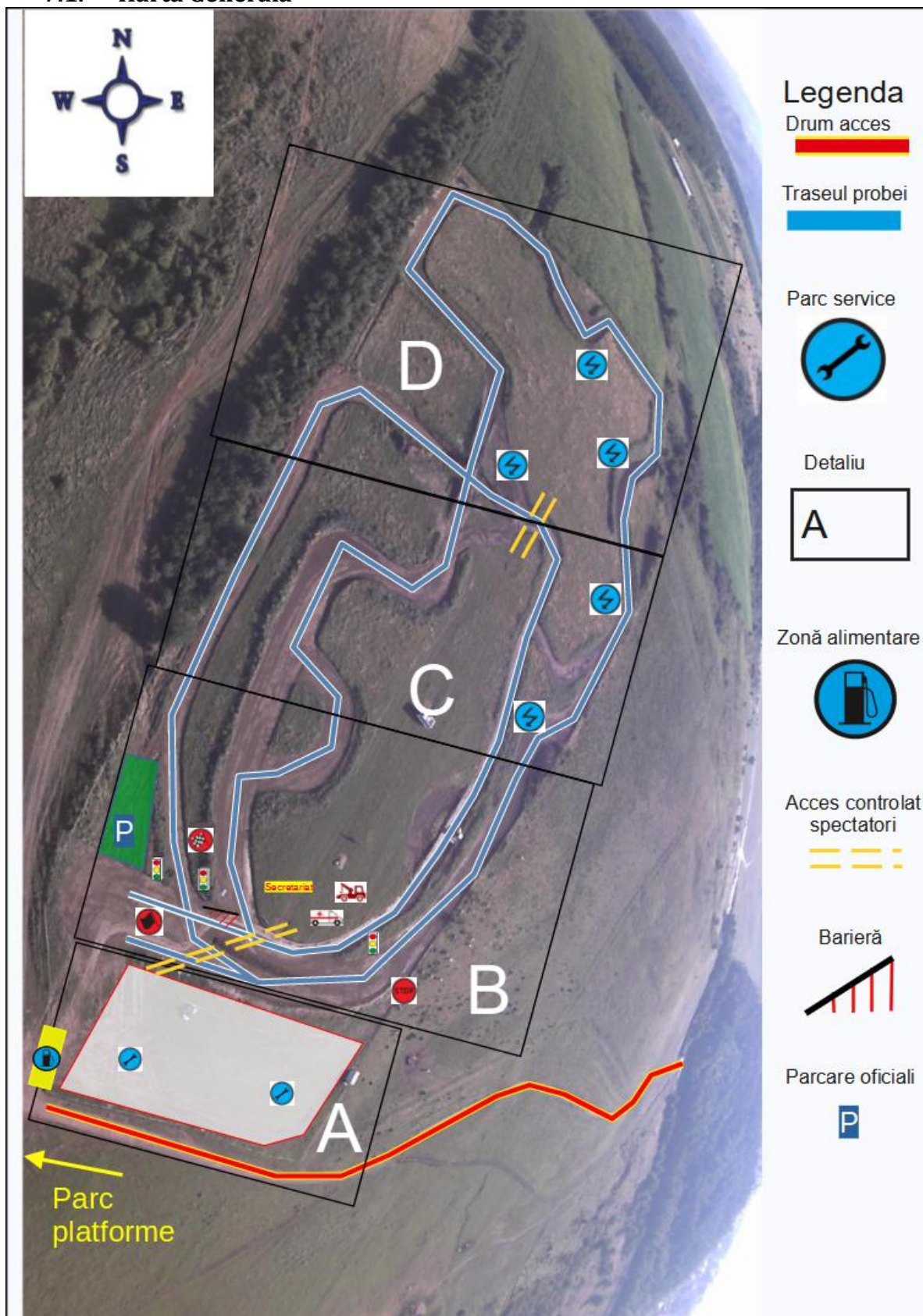


			evenimentului. Limitarea accesului spectatorilor în parcul de service	
Incidente minore / grave sau majore	Acidentarea unui concurrent, oficial sau spectator	Conform planului de gestionare a accidentelor		Directorul sportiv + organizatoric
Incendiu în momentul operațiunii de alimentare cu combustibil	Daune materiale sau leziuni	Zona în care este permisă alimentarea va fi delimitată și ferită de soare.	Continua monitorizare a operațiunilor de alimentare	Directorul organizatoric
Praf excesiv	Probleme de respirație pentru participanți	Traseul va fi stropit înaintea competiției	Concurenții, arbitrii, spectatorii vor fi sfătuiți să poarte măști de protecție	Directorul organizatoric
Căldură excesivă	Insolații, amețeli, pierderi de cunoștințe	Acolo unde este posibil vor fi instalate corturi	Amenajarea unor puncte de distribuire a apei pentru hidratare	Directorul organizatoric



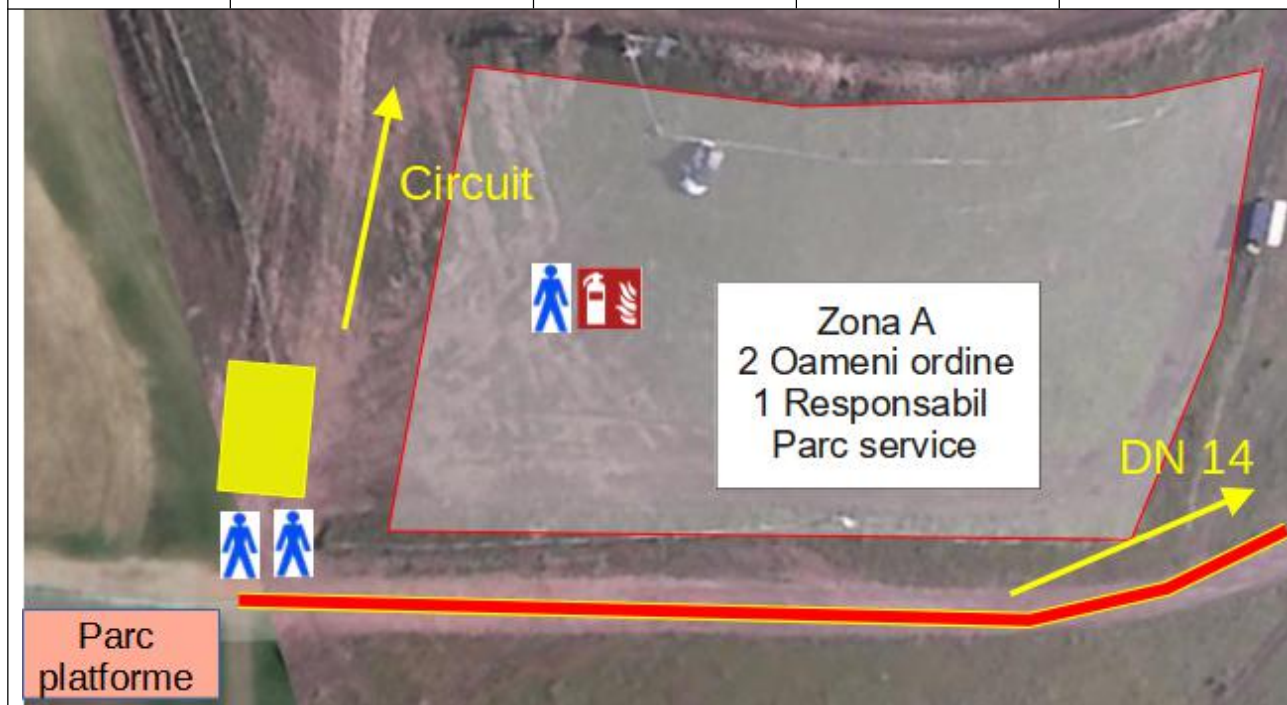
## 7. Planul de securitate detaliat

### 7.1. Harta Generala



### 7.2. Zona A

Arbitri	Oameni de ordine			
	1			

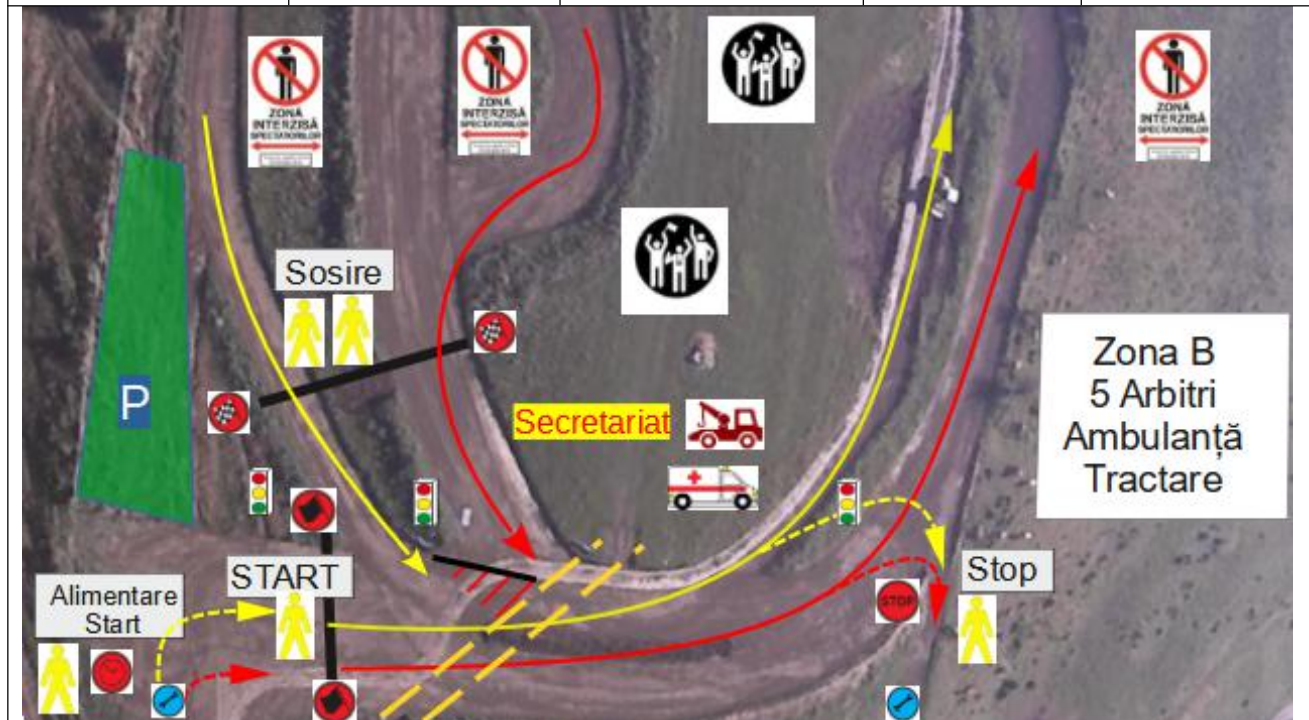


Atribuții specifice	
2 Om de ordine	Reglementarea accesului spre parcul de service și circuit
1 Responsabil parc service	Supraveghează amplasarea în parcul de service și respectarea normelor de securitate



### 7.3. Zona B

Arbitri	Oameni de ordine	Ambulanta	Tractare	Zone spectatori
5	?	1	1	1



Atribuții specifice	
2 Arbitri (Sosire)	Supravegherea desfășurării competiției și raportarea imediată a oricărui incident  Oprirea imediată a cursei în cazul unui eveniment
1 Arbitru (Stop)	
1 Arbitru (Start)	
1 Arbitru (Alimentare Start)	

### 7.4. Zona C

Arbitri	Oameni de ordine	Ambulanta	Tractare	Zone spectatori
2	?			1



Atribuții specifice	
2 Arbitri (Radio)	Supravegherea desfășurării competiției și raportarea imediată a oricărui incident

### 7.5. Zona D

Arbitri	Oameni de ordine	Jandarmi	Politie locala	Politie Rutiera
2	?			
Atribuții specifice				
3 Arbitri (Radio)	Supravegherea desfășurării competiției și raportarea imediată a oricărui incident			

Etapă 4 de CNSP din 03.10.2021

Director Sportiv: George Parcalboiu

Sef Securitate George Parcalboiu

Membru Comisie de Securitate: Dan Niristeanu





## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Acordă

ACS DE AUTOMOBILISM SIBIU

Certificat de Identitate Sportivă SB/A2/00265/2008

### LICENȚĂ DE ORGANIZATOR

Pentru competițiile de automobilism sportiv pe care le organizează în anul 2021, în cadrul Campionatelor de Automobilism Sportiv ale României.

Fiecare competiție va fi avizată individual și va primi ulterior un PERMIS DE ORGANIZARE din partea FRAS.

Nr. 30/07.06.2021  
București

Cristian Notaru  
Secretar General



# 2021

Prezenta Licență de Organizator atestă înscrierea ACS DE AUTOMOBILISM SIBIU în lista scurtă și elitistă a organizatorilor de competiții din România.

Prezenta licență nu garantează obținerea PERMISULUI DE ORGANIZARE.

Federația Română de Automobilism sportiv este unica structură sportivă autorizată de Guvernul României, prin Ministerul Tineretului și Sportului să reglementeze, să organizeze, să controleze și să coordoneze întreaga activitate de automobilism sportiv pe teritoriul României.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Certificat de Identitate Sportivă B/C/00002/2005,

Certificat de Înregistrare Fiscală 17852686

Cont IBAN RO65 RNCB 0084 0010 4351 0001 BCR Sucursala Mihai Bravu

Str. Popa Savu nr.7, sector 1, București

Web: www.fras.ro; e-mail: office@fras.ro

