

PLAN DE SECURITATE

COMPETIȚIA: **CUPA CAIANU MIC 2021**

CS: ACS BEST RIDE

PERIOADA: **25-26 Octombrie 2021**

LOCAȚIE: **CAIANU MIC JUD BISTRITA NASAUD**

Director de Concurs: **BAN MIHAI**

Tel. de Urgență: **0760885288**

1. Caracteristicile competiției

Specificul competiției este TRIAL

Zona de desfășurare:

TERENUL PRIMĂRIEI CAIANU MIC.

Clase de concurs:

- clasa Standard A ;
- clasa Standard B ;
- clasa Standard C ;
- clasa SSV ;
- clasa Open – Extrem ;

Număr total de probe speciale: 1 Specială

Organizare:

Organizatorul Concursului este **ACS BEST RIDE IN colaborare cu PRIMĂRIA CAIANU MIC si ACS TRANSILVANIA RALLY TEAM.**

Concursul se desfășoară sub egida FRAS și a CNOR

Denumirea oficială a competiției este Cupa Caianu Mic 2021. Aceasta denumire se va regăsi pe toate materialele de promovare a concursului.

În vederea organizării evenimentului sportiv în condiții de maximă Securitate, s-a elaborat prezentul **plan de Securitate**, care este valabil pe toată perioada desfășurării competiției.

Este obligatorie respectarea lui de către organizatori, concurenți (pilot-copilote), însoțitorii acestora, arbitri, echipaje tehnice de intervenție, etc.

COMITETUL DE ORGANIZARE AL EVENIMENTULUI

Echipa de organizare are urmasorii membri:

1. Mihai Ban – Director concurs – tel 0760885288
2. Paul Stir – Director traseu OPEN-EXTREM-SSV – tel 0752851471
3. Ciprian Berchez – Director traseu Standard A, B, C – tel 0764334444
4. Ion Stefan – Secretariat – tel 0774081916
5. Anchidin Dumitru – Director Securitate – tel 0742006460
6. Mihai Ban – Comisar Tehnic – tel 0760885288

Parteneri în organizarea evenimentului:

Autorități Locale: Primaria CAIANU MIC

IJ Jandarmi BISTRITA-NASAUD

ISU BISTRITA NASAUD

2. Descrierea și Programul evenimentului

Concursul se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Planul de securitate al competiției;
- Regulamentul Particular.

Concursul va fi structurat astfel:

- Sâmbătă ,25.09 .2021 - TRIAL MANSĂ 1
- Duminică, 26.09.2021 –TRIAL MANSĂ 2

Sambata 24.09.2021

- 10:00-14:00 Inscriseri, verificari tehnice
- 14:00-14:30 Briefing
- 14:30-15:00 Aliniere la start
- 15:00 Start Mansa 1

Duminica 25.09.2021

- 09:30-10:00 Aliniere la start
- 10:00 Start Mansa 2
- 14:00 Festivitate premiere (estimat)

Amplasarea Posturilor Competiției

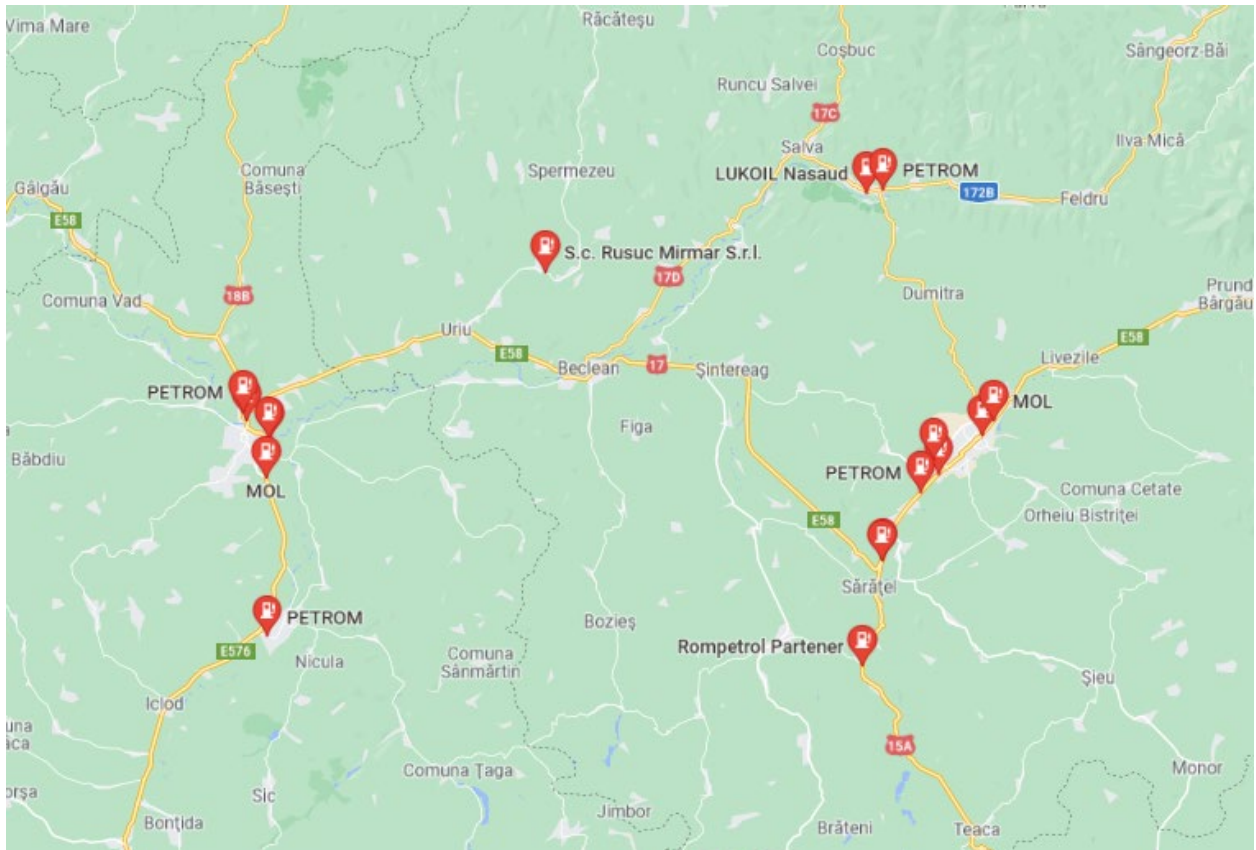
Comandamentul/ Secretariatul competiției:

Parcul tehnic: 47.246267 N - 24.15414 E

Panoul oficial de informare: Secretariatul Competiției

Verificarea tehnica a autovehiculului echipajelor participante: Parcul tehnic menționat mai sus

Puncte de alimentare cu combustibil:



Transportul combustibilului se va face în recipiente speciale sau omologate, iar această obligație revine concurenților.

Cazarea concurenților și a reprezentanților CNOR/FRAS: se face pe cont propriu în locațiile specificate de organizatori

Festivitatea de premiere: 47.246267 N - 24.15414 E

5. Numere de telefon si adrese utile pentru serviciile care asigura securitatea competitiei



112 poate fi apelat de pe orice telefon fix sau mobil pentru alertarea poliției, pompierilor, ambulanței în cazul unei situații de urgență.

1. Mihai Ban – Director concurs – tel 0760885288
2. Paul Stir – Director traseu OPEN-EXTREM-SSV – tel 0752851471
3. Ciprian Berchez – Director traseu Standard A, B, C – tel 0764334444
4. Ion Stefan – Secretariat – tel 0774081916
5. Anchidin Dumitru – Director Securitate – tel 0742006460
6. Mihai Ban – Comisar Tehnic – tel 0760885288

6. Oficiali, observatori trasee, oameni de ordine

Nr. Crt.	NUME SI PRENUME	DIRECTOR TRASEU	OBSERVATORI TRASEE/ ARBITRI ORG./ CP	Obs.
1	MIHAI BAN	X		DIRECTOR CONCURS
2	PAUL STIR	X		DIRECTOR TRASEU OPEN EXTREM SSV
3	CIPRIAN BERCHEZ	X		DIRECTOR TRASEU STANDARD A,B,C
4	ION STEFAN		X	SECRETARIAT
5	ANCHIDIN DUMITRU	X		DIRECTOR SECURITATE
6	BURDUHOS IONEL		X	SECURITATE
7	MIHAI BAN	X		COMISAR TEHNIC
8	ALEX TINCA		X	
9	NARCIS ANDRON		X	
10	TURDEAN TUDOR		X	
11	BRAIC DAN		X	

Autovehicule din partea organizatorului care vor supraveghea respectarea planului de securitate pe trasee

1. Chevrolet Tahoe – P4848KA
2. Toyota Tacoma – BN20BAN

7. Scopul Planului de Securitate

Una dintre cele mai mari provocări ale sporturilor cu motor este de a asigura siguranța spectatorilor. Din păcate majoritatea spectatorilor nu înțeleg pe deplin potențialele riscuri. Ca o consecință a acestui fapt, ei stau de multe ori în locuri periculoase.

Scopul planului de securitate este stabilirea unui set de măsuri care trebuie să:

Asigure poziționarea spectatorilor, reprezentanților media și a oficialilor în locuri sigure, chiar și în situația în care mașinile de concurs scapă de sub control.

Permită intervenția cât mai rapidă în caz de accident.

Ofere persoanelor implicate în securitatea cursei toate informațiile necesare pentru a lua decizia cea mai potrivită în cazul apariției unui incident sau accident.

Atributiile persoanelor implicate în securitatea concursului

Organizatorul:

Asigura cooperarea cu autoritățile locale: Primării, Consilii Locale și Județene, Poliția, Pompierii, Jandarmii și Instituțiile Medicale.

Informează oficialii, conducerea cursei și toate instituțiile implicate despre toate măsurile propuse și implementate

Directorul de concurs și șef de securitate

- Acesta este responsabil pentru desfășurarea evenimentului în condiții de siguranță și împreună cu staff-ul său va trebui să ia toate măsurile și deciziile necesare pentru punerea în aplicare a acestui plan.

- Participă la elaborarea planului de securitate.

- numește directorii de traseu pentru fiecare clasă în parte.

- pregătește un plan detaliat care să includă locațiile ambulanțelor, mașinilor de pompieri sau a personalului cu atribuții în securitate

- Înaintea startului se asigură că toți cei implicați în planul de securitate au câte o copie a planului respectiv și au înțeles funcționalitatea acestuia.

Echipajul Ambulanță/SMURD

- Ambulantele la competițiile automobilistice trebuie să aibă obligatoriu medic, acestea sunt destinate intervenției de urgență și transportului medical asistat al pacienților. În funcție de gravitatea cazului, ambulantele pot fi utilizate în acordarea primului ajutor calificat sau în

acordarea asistentei medicale de urgenta. In dotarea acestor ambulante exista defibrilator semiautomat sau manual, precum si medicamentele necesare resuscitarii si acordarii asistentei medicale de urgenta. Va fi prezent pentru perioada de timp stabilita si in locul stabilit impreuna cu Directorul de Concurs

- Este în permanentă legătură cu Directorul de Concurs si coordoneaza impreuna cu acestia toate masurile care trebuiesc luate in caz de accident sau incident.

DISPOZITIVUL DE SECURITATE AMPLASAT PE FIECARE STAGIU DE TRASEU

1. La startul probei:

- un post control orar: Arbitri de Start
- un responsabil pentru legătura cu oficialii în vederea marcării spațiului pentru spectatori a punctelor de acces interzise.
- o ambulanță si/sau vehicul de descarcerare (ISU)
- un vehicul de pompieri sau un pompier cu două extincatoare

2. La finalul probei:

- un post stop: 1 persoană – statie radio/telefon pe frecventa cu directorul de concurs, extintor

8. Dispozitivele implicate în securizarea competiției

SECURITATE EXTERIOARĂ

Se referă la siguranța persoanelor din afara traseelor competiționale, a protecției împotriva încălcării proprietăților private, precum și la crearea unei imagini pozitive de promovare a acestui sport. Comisia tehnică de organizare a avut în vedere obținerea avizelor necesare organizării competiției, avize care se solicită de la (EX):

- Primăria CAIANU MIC
- Ambulanța Bistrita Nasaud
- Inspectoratul de jandarmi al JUDETULUI Bistrita Nasaud
- ISU Bistrita Nasaud

Toate aceste instituții au fost înștiințate despre traseele cadru ale competiției, despre caracterul sportiv al acesteia.

Organizatorii au parcurs integral traseele competiționale cu autovehicule care corespund claselor respective, în acest fel garantând respectarea normelor impuse prin Regulamentul particular al competitiei.

Cu sprijinul autoritatilor locale din teritoriu, locuitorii localităților cuprinse în traseu vor fi anunțați despre concurs și despre faptul că participanții urmează să tranziteze localitățile respective (unde este cazul).

În cazul unui abandon, organizatorul va asigura condițiile minime de transport și intervenție pentru scoaterea din traseu a echipajului care a abandonat. În probele speciale, inclusive trial, unde publicul va fi prezent, organizatorul va marca toate traseele cu benzi de delimitare, pentru a se evita accesul publicului în traseul competițional.

În proba Specială, pe lângă arbitri, va exista personal din partea clubului organizator care va avea rolul de păstrare a ordinii și disciplinei în arealul respectiv. Totodată, în zona de desfășurare vor fi prezente efective de Securitate, Jandarmerie și echipaj de pompieri, precum și ambulanța SMURD.

SECURITATE INTERIOARĂ

Se referă la caracteristicile propriu-zise ale traseelor, nivele de dificultate, acordare prim ajutor, securitatea echipelor participante și a mașinilor acestora, securitatea arbitrilor.

Organizorii cupei vor asigura pentru concurenții condițiile de securitate necesare desfășurării competiției. În acest scop se va desfășura înaintea startului competiției o ședință cu toți participanții înscriși, în cadrul căreia se vor expune toate caracteristicile și particularităților concursului. De asemenea, organizatorul va asigura următoarele feluri de asistență pe parcursul competiției:

- asistență medicală obligatorie – prin echipaj SMURD;
- asistență organizatorică pe parcursul desfășurării competiției, pentru cele 4 clase; asistență organizatorică se va asigura numai la solicitarea expresă a concurenților, aceasta putând avea (în conformitate cu regulamentul de organizare) efectul penalizării sau eliminării concurentului care o solicită;
- organizatorii nu acordă asistență tehnică/logistică pentru automobilele înscrise, pe parcursul desfășurării competiției;
- organizatorii au stabilit traseele competiționale astfel încât dacă un concurent dorește să abandoneze, să se poată deplasa cu ușurință spre tabăra de campare;
- totodată, organizatorii, prin arbitrii amplasați în diverse puncte de control cât și prin comunicația radio care acoperă arealul traseelor, vor controla și supraveghea parcurgerea traseelor de către concurenți; în acest fel organizatorii vor putea lua deciziile necesare în mod rapid și obiectiv în orice situație de urgență care ar putea apare.

Important !

Oficialii vor lua toate măsurile ca în cazul în care pe traseu se afla spectatori ce nu sunt amplasați în zonele de observație special amenajate (în cazul în care sunt amenajate astfel de locuri), să-și folosească toată autoritatea pentru a muta spectatorii din acel loc. ROAD.

9. Controlul si verificarea implementarii planului de Securitate

Director de Concurs	Verificarea comunicațiilor radio/telefon și a dispozitivului de intervenție de către directorul de concurs
	Verifică amplasarea corectă a CP-urilor. Verifică personal legăturile radio între Start-Stop, Director clasă Comunică directorului de clasă primele informații
	Verifică și remediază problemele de comunicații Verifică dispozitivul de securitate, arbitrii și observatorii Verifică amplasarea corectă a posturilor de arbitraj și dotarea acestora

10. Parc Tehnic

Locatie : coordonate GPS

47.246267 N - 24.15414 E

Dispozitiv arbitri, oameni de ordine, jandarmi:

Nr. crt	Denumire	Functie	Nr. Persoane
1	Start	Arbitri/Jandarmi	2 1
2	Traseu	Arbitri	2
3	Finish	Arbitri/Jandarmi	2 1

11. Normele de Securitate sunt cele de mai jos

I. NORME DE SECURITATE OPEN - EXTREM

Pentru securitatea echipei/echipajelor sunt obligatorii urmatoarele dotari:

- Roll Cage din teava metalica de minim 38 mm diametru si 3 mm grosimea sectiunii
- Acoperis de tabla pentru autovehiculele deschise sau cu soft
- centuri de siguranta tip HAM pentru competitii automobilistice, cu trei sau patru puncte de fixare, pentru pilot si copilot
- cric, triunghi reflectorizant, casti de protectie, stingator, intrerupator general
- prelate sau material impermeabil de dimensiuni 6x3m, manusi de protectie, sufa pentru protejarea copacilor.
- statie radio emisie receptive in banda CB, terratrip/aparat de masurat distantele/aparat GPS – garmin sau compatibil/telefon mobil
- troliu fata functional , anvelope minim MT
- trusa de prim ajutor, snorkel, semnalizări

Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile. Lipsa acestor dotari sau indeplinirea defectuoasa a condițiilor de securitate duce la

aplicarea de sanctiuni pana la eliminarea din competitie.

Recomandări:

Ancora troliere, Topor, Mijloace de iluminare si semnalizare pt cazul in care nu functioneaza instalatia electrica.

Concurentilor le revine obligatia de a semnala organizatorilor, inaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.

II. NORME DE SECURITATE STANDARD - SSV

- cric, triunghi reflectorizant, casti de protectie, stingator
- prelate sau material impermeabil de dimensiuni 6x3m, manusi de protectie, sufa pentru protejarea copacilor;
- trusa de prim ajutor;
- echipament de comunicare statie emisie receptiva in canal CB/ telefoane mobile; aparat GPS.
- troliu, snorkel, semnalizări

Lipsa acestor dotari sau neindeplinirea condițiilor de securitate duce la aplicarea de sanctiuni in conformitate regulamentul de concurs. Viteza concurentilor poate fi limitata pe anumite portiuni de traseu.

Recomandari:

- a) Roll Cage din teava metalica de minim 38 mm diametru si 3 mm grosimea sectiunii;
- b) centuri de siguranta tip HAM pentru competitii automobilistice, cu trei sau patru puncte de fixare, pentru pilot si copilot;

Pe fiecare masina vor fi scrise la loc vizibil numele (cu caractere de 30/30 mm), prenumele si grupa sanguina pentru fiecare membru al echipajului. Instruirea echipajelor se va face in cadrul briefingului de dinaintea startului de catre directorii responsabili pe clase, care vor face precizarile necesare legate de limitarile obligatorii de viteza pe trasee, portiunile periculoase care necesita o abordare precauta, precum si alte observatii specifice si de interes.

Concurenților li se va sublinia în permanență că acest eveniment are un scop exclusiv sportiv și care se bazează pe **FAIR PLAY și TEAM SPIRIT**.

Participanții înscriși la competiție, odată cu înscrierea oficială în concurs, vor semna de luarea la cunoștință și respectarea normelor de securitate ale competiției, ce cad în sarcina lor.

Arbitrii desemnați pentru buna organizare a competiției vor semna de luarea la cunoștință și respectarea prezentului **PLAN DE SECURITATE**.

Chiar daca organizatorul competiției va crea condițiile de securitate necesare de

desfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictețe regulamentul de organizare al acestei competiții. **Prin înscrierea la concurs concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-o competiție automobilistică de tip OFF-ROAD. Totodată concurenții sunt direct răspunzători de viața lor și a navigatorilor și/sau a însoțitorilor, de nivelul de risc asumat în timpul concursului, de intențiile și acțiunile desfășurate de aceștia în scopul terminării concursului în condiții de securitate și sănătate deplină, atât proprie cât și a terțelor persoane participante sau spectatori.**

Prin elaborarea, asumarea, urmărirea și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE, organizatorul aduce tuturor celor implicați în competiție garanția realizării unei bune organizări pentru siguranța și viața participanților, securitatea proprietăților private ale persoanelor fizice și juridice, și nu în ultimul rând pentru promovarea sportului automobilistic OFFROAD

Director concurs,
Mihai Ban

Bogdan Constantinescu

Director securitate,
Anchidin Dumitru