

# ***PLAN SECURITATE***

Competiția: „**CUPA CLUJULUI ADRIANA MICLE** „

Organizator: **TRANSYLVANIA OFF ROAD CLUB**

Perioada: **23 – 25 SEPTEMBRIE 2022**

Locația: **BUSCAT , SKI RESORT – MUNTELE BAISORII**

Director Sportiv: **SUCIU GELU**

Telefon de urgență: **0745. 079526**

## **1. Caracteristicile competiției:**

Zona de desfășurare: drumuri forestiere și zone necirculate pentru toate clasele competiționale.

### **Clase de concurs:**

- clasa **Standard A**
- clasa **Standard B**
- clasa **Challenge**
- clasa **SSV**
- clasa **Open**
- clasa **Hobby**

Număr total de probe speciale: 1 proba Superspeciala/Trial

### **Organizare:**

Organizatorul Concursului este Asociația Club Sportiv **TRANSYLVANIA OFF ROAD**, având adresa în CLUJ NAPOCA , Str. PIEZISEI , NR.14 , CIF. 15495773

Concursul se derulează sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv și a Comisiei Naționale de Off-Road.

Denumirea oficială a Concursului este **Cupa Clujului “ADRIANA MICLE”**. Această denumire se va regăsi pe toate materialele de promovare ale Concursului, în vederea organizării în condiții maxime de securitate s-a elaborat prezentul **plan de securitate**, care este valabil pe toată perioada desfășurării competiției.

**Este obligatorie respectarea** lui de către organizatori, concurenți (pilot-copilot), însoțitorii acestora, arbitri de trasee, echipaje tehnice de intervenție.

Licența de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv

## COMITETUL DE ORGANIZARE AL EVENIMENTULUI

**Echipa de organizare** are următorii membri:

- SUCIU GELU - Director sportiv - tel. 0745 079526
- NEAG LUCIAN - Director traseu Open - tel. 0744 479233
- TOMA GHEORGHE - Director traseu Standard A, B - tel. 0742 290765
- TOROK ZOLTAN - Director traseu Challenge, SSV - tel. 0730 093421
- OCSI SZABO ISTVAN – Director traseu Hobby – tel. 0744 697739
- IOSIF COSMIN - Director Securitate -tel. 0754 013002
- BUTEAN ALEX - Comisar tehnic - tel. 0748 721505
- BOJESCU ANDREEA - Secretariat - tel. 0752 283086

**Parteneri în organizarea evenimentului:**

- Autorități Locale: Baisoara, Valea Ierii , Savadisla, Maguri Racatau , Iara.
- Ocolul Silvic: Turda, Somesu Rece , Valea Ierii si Muntele Mare
- Ocolul privat: Valea Ierii , Muntele Mare
- IJ Jandarmi: Cluj Napoca
- Salvamont: Muntele Baisorii
- ISU : Cluj Napoca

## 2. Descrierea și Programul evenimentului

Concursul se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Sportiv Cadru EvCNOR 2022 si anexe aferente
- Regulamentul Particular
- Planul de securitate al competiției

Concursul va fi structurat astfel:

- Sâmbătă , 24.09. 2022 - proba TROPHY
- Dumănică, 25.09. 2022 - proba SUPERSPECIALĂ / TRIAL

Prima zi va fi dedicata înscrierilor si verificărilor tehnice si administrative.

**Zona de Start** pentru clasele Standard, Challenge, SSV, Open si Hobby va fi in Statiunea **Buscat , Ski Resort - Muntele Baisorii** . Mașinile vor fi încolonate in ordinea intrării în competiție pentru a putea primi Startul Oficial.

**Finish-ul** pentru clasele Standard, SSV, Challenge, Open si Hobby va fi in **Statiunea Buscat , Ski Resort - Muntele Baisorii** .

După finalizarea fiecărui Stagiu de traseu, mașinile vor fi parcate în Parcul Tehnic, care se află in Statiunea **Buscat , Ski Resort**.

### **Program:**

**ZIUA 1 – Vineri, 23.09. 2022**

Întâmpinarea , înscrierea, verificarea tehnică și cazarea concurenților și a însoțitorilor se realizează începând cu data de 23.09. 2022 orele 14.00 conform rezervărilor făcute de fiecare.

## **ZIUA 2 – Sâmbăta, 24.09. 2022**

- 
- 07.30 - 09.00 Verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 09.15 Sedinta tehnica (Briefing)
- 09.45 Incolonarea pentru start
- 10.00 Start
- 18.00 Ora estimata sosire
- 20.00 Cina

## **ZIUA 3 – Duminica, 25.09. 2022**

- 09.30 Sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 15.00 Ora estimata premiere

**Nota:** Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la secretariat si se anunța la sedința tehnica de Sambata.

### **3. Amplasarea Posturilor Competiției**

- Comandamentul/Secretariatul competiției: Statiunea Buscat , Ski Resort Muntele Baisorii
- Panoul oficial de informare: Secretariat
- Parcul tehnic: Statiunea Buscat, Ski Resort Muntele Baisorii

**Verificarea tehnica a autovehiculului echipajelor participante: Parcul tehnic** menționat mai sus

**Puncte de alimentare cu combustibil: Localitatea Iara „ANT OIL „ , Jud. Cluj**

Transportul combustibilului se va face în recipiente speciale sau omologate, iar această obligație revine concurenților.

**Punct pentru spălarea autovehiculelor: Localitatea Iara , Jud. Cluj**

**Cazarea concurenților :** *se face pe cont propriu în locațiile specificate de organizatori*

**Festivitatea de premiere: Statiunea Buscat , Ski Resort – Muntele Baisorii**

### **4. Hărți generale – Trasee (a se adauga poze cu track-urile)**

**Clasa STANDARD A + B**

**Clasa Challenge+SSV**

**Clasa Open**

### **5. Numere de telefon și adrese utile pentru serviciile care asigură securitatea competiției**

**112** poate fi apelat de pe orice telefon fix sau mobil pentru alertarea poliției, pompierilor, ambulanței în cazul unei situații de urgență.

NR. CRT.	NUME SI PRENUME	FUNCTIE / ROL	NUMAR TELEFON
1	SUCIU GELU	Director sportiv	0745 079526
2	NEAG LUCIAN	Director Open	0744 479233
3	TOMA GHEORGHE	Director Standard A, B	0742 290765
4	TOROK ZOLTAN	Director Challenge, SSV	0730 093421
5	IOSIF COSMIN	Director securitate	0754 013002
6	BUTEAN ALEX	Comisar tehnic	0748 721505
7	BOJESCU ANDREEA	Secretariat	0752 283086

6.

NR. CRT.	NUME SI PRENUME	DIRECTOR TRASEU	ARBITRI TRASEU / CP ORGANIZARE	FUNCTIE / ROL
1	Suciu Gelu	X	X	Director Sportiv
2	Neag Lucian	X	X	Director Traseu Open
3	Toma Gheorghe	X		Director Traseu std A, B
4	Torok Zoltan	X	X	Director Traseu Challenge, SSV
5	Ocsi Szabo Istvan	X	X	Director Traseu Hobby
6	Bojescu Andreea		X	Secretariat
7	Pestean Alexandra		X	Secretariat
8	Sebastian Claudia		X	Secretariat
9	Feurdeanu Diana		X	Secretariat
10	Iosif Cosmin		X	Director securitate
11	Butean Alex		X	Comisar tehnic
12	Sonea Razvan		X	Arbitru Standard A , B
13	Doru Stefan		X	Arbitru Standart A , B
14	Bojescu Ovidiu		X	Arbitru Open - Extrem
15	Sasaran Septimiu		X	Arbitru Open - Extrem
16	Lorand Hunyadi		X	Arbitru Challenge
17	Johnny Pataki		X	Arbitru Challenge
18				
19				

**Autovehicule din partea organizatorului care vor supraveghea respectarea planului de securitate pe trasee**

NR. CRT.	NUME SI PRENUME	MARCA	NR. INMATRICULARE	CLASA CONCURS
1	Toma Gheorghe	Mitsubishi	-	Standard A si B
2	Torok Zoltan	Nissan Patrol	-	Challenge
3	Torok Zoltan	Nissan Patrol	-	SSV
4	Neag Lucian	Nisan Patrol	-	Open

## **7. Scopul Planului de Securitate**

Una dintre cele mai mari provocări ale sporturilor cu motor este de a asigura siguranța spectatorilor. Din păcate majoritatea spectatorilor nu înțeleg pe deplin potențialele riscuri. Ca o consecință a acestui fapt, ei stau de multe ori în locuri periculoase.

Scopul planului de securitate este stabilirea unui set de măsuri care trebuie să:

- Asigure poziționarea spectatorilor, reprezentanților media și a oficialilor în locuri sigure, chiar și în situația în care mașinile de concurs scapă de sub control, adăugând o delimitare suplimentară la o distanță de minim 1,5m față de traseu în zonele deschise publicului sau zona de desfășurare a probelor Superspeciala/Trial.
- Permită intervenția cât mai rapidă în caz de accident.
- Ofere persoanelor implicate în securitatea cursei toate informațiile necesare pentru a lua decizia cea mai potrivită în cazul apariției unui incident sau accident.

**Atribuțiile persoanelor implicate în securitatea concursului:**

### **Organizatorul:**

- Asigura cooperarea cu autoritățile locale: Primării, Consilii Locale și Județene, Poliția, Pompierii, Jandarmii și Instituțiile Medicale.
- Informează oficialii, conducerea cursei și toate instituțiile implicate despre toate măsurile propuse și implementate

### **Directorul sportiv și șef de securitate**

- Acesta este responsabil pentru desfășurarea evenimentului în condiții de siguranță și împreună cu staff-ul său va trebui să ia toate măsurile și deciziile necesare pentru punerea în aplicare a acestui plan.
- Participă la elaborarea planului de securitate.
- Numește directorii de traseu pentru fiecare clasă în parte.
- Pregătește un plan detaliat care să includă locațiile ambulanțelor, mașinilor de pompieri sau a personalului cu atribuții în securitate
- Înaintea startului se asigură că toți cei implicați în planul de securitate au câte o copie a planului respectiv și au înțeles funcționalitatea acestuia.

### **Echipajul Ambulantă/SMURD**

- Ambulantele la competițiile automobilistice trebuie să fie tip B, acestea sunt destinate intervenției de urgență și transportului medical asistat al pacienților. În funcție de gravitatea cazului, ambulantele pot fi utilizate în acordarea primului ajutor calificat sau în acordarea asistenței medicale de urgență. În dotarea acestor ambulante există defibrilator semiautomat sau manual, precum și medicamentele necesare resuscitării și acordării asistenței medicale de urgență.
- Va fi prezent pentru perioada de timp stabilită și în locul stabilit împreună cu Directorul de Concurs.
- Este în permanentă legătură cu Directorul Sportiv și coordonează împreună cu aceștia toate măsurile care trebuie luate în caz de accident sau incident.

## **Dispozitivul de securitate amplasat pe fiecare stagi de traseu:**

### **1) La startul probei:**

- Un post control orar: Arbitri de Start
- Un responsabil pentru legătura cu oficialii în vederea marcării spațiului pentru spectatori a punctelor de acces interzise.
- ambulanță si/sau vehicul de descarcerare (ISU)
- Un vehicul de pompieri sau un pompier cu două extincitoare

### **2) La finalul probei**

- Un post stop: 1 persoană - stație radio/telefon pe frecvența cu directorul de concurs, extingtor

## **Dispozitivele implicate în securizarea competiției**

### **SECURITATE EXTERIOARĂ**

Se referă la siguranța persoanelor din afara traseelor competiționale, a protecției împotriva încălcării proprietăților private, precum și la crearea unei imagini pozitive de promovare a acestui sport. Comisia tehnică de organizare a avut în vedere obținerea avizelor necesare organizării competiției, avize care se solicită de la (EX):

- Primăria : Baisoara , Valea Ierii , Savadislă , Maguri Racatau , Iara , Somesu Rece.
- Ocolul : Valea Ierii , Turda , Somesu Rece.
- Ambulanța .
- Inspectoratul de jandarmi al județului Cluj
- ISU Cluj
- Salvamont : Muntele Baisorii

Toate aceste instituții au fost înștiințate despre traseele cadru ale competiției, despre caracterul sportiv al acestora.

Organizatorii au parcurs integral traseele competiționale cu autovehicule care corespund claselor respective, în acest fel garantând respectarea normelor impuse prin Regulamentul particular al competiției.

Prin intermediul autorităților locale din teritoriu, locuitorii localităților cuprinse în traseu vor fi anunțați despre concurs și despre faptul că participanții urmează să tranziteze localitățile respective (unde este cazul).

În cazul unui abandon, organizatorul va asigura condițiile minime de transport și intervenție pentru scoaterea din traseu a echipajului care a abandonat.

În probele speciale și trial, unde publicul va fi prezent, organizatorul va marca toate traseele cu benzi de delimitare dublate cu o linie suplimentară la minim 1.5m față de forma traseului, pentru a se evita accesul publicului în traseul competițional.

În proba Specială sau în Trial, pe lângă arbitri, va exista personal din partea clubului organizator care va avea rolul de păstrare a ordinii și disciplinei în arealul respectiv.

**Totodată, în zona de desfășurare vor fi prezente efective de Securitate, Jandarmerie și echipaj de pompieri, precum și ambulanța SMURD.**

## SECURITATE INTERIOARĂ

Se referă la caracteristicile propriu-zise ale traseelor, nivele de dificultate, acordare prim ajutor, securitatea echipelor participante și a mașinilor acestora, securitatea arbitrilor.

Organizorii cupei vor asigura pentru concurenții condițiile de securitate necesare desfășurării competiției. În acest scop se va desfășura înaintea startului competiției o ședință cu toți participanții înscriși, în cadrul căreia se vor expune toate caracteristicile și particularităților concursului. De asemenea, organizatorul va asigura următoarele feluri de asistență pe parcursul competiției:

- asistență medicală obligatorie - prin echipaj SMURD/salvamont unde este posibil;
- asistență organizatorică pe parcursul desfășurării competiției, pentru toate clasei competitionale; asistența organizatorică se va asigura numai la solicitarea expresă concurenților, aceasta putând avea (în conformitate cu regulamentul de organizare efectul penalizării sau eliminării concurentului care o solicită;
- organizatorii nu acordă asistență tehnică/logistică pentru automobilele înscrise, pe parcursul desfășurării competiției;
- totodată, organizatorii, prin arbitrii amplasați în diverse puncte de control cât și prin comunicația radio care acoperă arealul traseelor, vor controla și supraveghea parcurgerea traseelor de către concurenți; în acest fel organizatorii vor putea lua deciziile necesare în mod rapid și obiectiv în orice situație de urgență care ar putea apare.

### **Important!**

Oficialii vor lua toate masurile ca în cazul în care pe traseu se afla spectatori ce nu sunt amplasați in zonele de observație special amenajate (în cazul în care sunt amenajate astfel de locuri), să-și folosească toată autoritatea pentru a muta spectatorii din acel loc.

## 8. CONTROLUL SI VERIFICAREA IMPLEMENTĂRII PLANULUI DESECURITATE

Directorul Sportiv

- Verifică comunicațiile radio/telefon și dispozitivul de intervenție
- Verifică amplasarea corectă a CP-urilor
- Verifică personal legăturile radio între Start- Stop, Director clasă
- Comunică directorului de clasă primele informații
- Verifică și remediază problemele de comunicații
- Verifică dispozitivul de securitate, arbitrii și observatorii
- Verifică amplasarea corectă a posturilor de arbitraj și dotarea acestora

## 9. Parc Tehnic

Locație: Buscat , Ski Resort - Muntele Baisorii

Coordonatele GPS ale bazei de campare sunt: 46.5299° N, 23.2755° E

Perioada de funcționare a PARCULUI TEHNIC:

- Vineri, 23.09. 2022            orele 14.00 - 24.00
- Sâmbătă, 24.09. 2022        orele 00.00 - 24.00
- Duminică, 25.09. 2022        orele 00.00 - 16.00

În parcul tehnic este asigurată paza mașinilor.

## 10. Alte precizări:

Concurenților li se va sublinia în permanență că acest eveniment are un scop exclusiv sportiv și care se bazează pe FAIR PLAY și TEAM SPIRIT.

Participanții înscriși la competiție, odată cu înscrierea oficială în concurs, vor semna de luarea la cunoștință și respectarea normelor de securitate ale competiției, ce cad în sarcina lor.

Arbitrii desemnați și Inspectorul tehnic, pentru buna organizare a competiției, vor semna de luarea la cunoștință și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE.

Chiar dacă organizatorul competiției va crea condițiile de securitate necesare de desfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictețe regulamentul de organizare al acestei competiții. Prin înscrierea la concurs concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-o competiție automobilistică de tip OFF-ROAD.

Totodată concurenții sunt direct răspunzători de viața lor și a coechipierilor, de nivelul de risc asumat în timpul concursului, de intențiile și acțiunile desfășurate de aceștia în scopul terminării concursului în condiții de securitate și sănătate deplină, atât proprie cât și a terțelor persoane participante sau spectatori.

Prin elaborarea, asumarea, urmărirea și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE, organizatorul aduce tuturor celor implicați în competiție garanția realizării unei bune organizări pentru siguranța participanților, securitatea proprietăților private ale persoanelor fizice și juridice, și nu în ultimul rând pentru promovarea sportului automobilistic OFFROAD.

### Semnături echipa de organizare :

SUCIU GELU - director sportiv - .....  
NEAG LUCIAN - director traseu Open - .....  
TOMA GHEORGHE - director traseu Standard A, B - .....  
TOROK ZOLTAN - director Challenge, SSV - .....  
OCSI SZABO ISTVAN - director traseu Hobby - .....  
IOSIF COSMIN - director securitate - .....  
BUTEAN ALEX - comisar tehnic - .....  
BOJESCU ANDREEA - secretariat - .....

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu





## ANEXA 1

### Plan de securitate

Dispozitiv arbitri, oameni de ordine, jandarmi:

#### STANDARD A, B

Nr. Crt.	Denumire	Km	Funcție	Nr. persoane
1	Start	0	Arbitri / Jandarmi	2/1
2	CP 1	19.2	Arbitri	2
3	CP 2	39.4	Arbitri	2
4	Finish	67.9	Arbitri/Jandarmi	2/1

#### CHALLENGE, SSV

Nr. Crt.	Denumire	Km	Funcție	Nr. persoane
1	Start	0	Arbitri / Jandarmi	2/1
2	CP 1	18.7	Arbitri	2
3	CP 2	35.9	Arbitri	2
4	CP 3		Arbitri	
5	Finish	56.8	Arbitri/Jandarmi	2/1

#### OPEN

Nr. Crt.	Denumire	Km	Funcție	Nr. persoane
1	Start	0	Arbitri / Jandarmi	2/1
2	CP 1	21.2	Arbitri	2
3	CP 2		Arbitri	
4	CP 3		Arbitri	
5	Finish	62.31	Arbitri/Jandarmi	2/1