PROGRAM DEZVOLTARE FRAS 2019-2023
CINE SUNTEM? CĂTRE CE NE ÎNDREPTĂM?

FRAS - PASIUNE, ACȚIUNE, PERFORMANȚĂ, CONTINUITATE

Prezentul program este o continuare firească a programului prezentat acum 4 ani de către președintele Norris Măgeanu. O restructurare începută abrupt, fără continuitate, fără experiență, fără echipă, a adus Federația și conducerea ei după 4 ani la un moment de bilanț. După 4 ani discontinuitatea s-a transformat în continuitate, individul a devenit echipă, lipsa unei cunoașteri a modului de administrare a devenit experiență. Au rămas pasiunea, acțiunea și performanța.
Ce este cert? Este cert că nu mai putem vorbi de Omul - Federație, omul care face și desface tot, vârful de lance fără de care Federația nu funcționează. Federația este condusă de o echipă și niciunul dintre membrii echipei nu își imaginează să meargă mai departe fără ceilalți colegi.

De ce vrem să conducem Federația încă 4 ani?
- Pentru că federația este pe un trend ascendent ca niciodată în istorie, în ultimii 4 ani crescând semnificativ numărul de licențiați, numărul de etape organizate, bugetul, vizibilitatea în presă, calitatea și securitatea evenimentelor de motorsport. Astfel, în perioada 2015-2018, s-au dublat numărul de licențiați (acum sunt 1173), s-au dublat numărul de etape organizate (acum sunt 118), numărul de sportivi înscriși la etapele de raliu și coastă s-a dublat sau triplat în unele cazuri (Raliul Moldovei, Raliul Harghitei, coasta de la Reșița), redând viața unor etape care erau în pericol să nu se mai poată desfășura. Numărul sportivilor străini care au luat startul la etape în campionatele românești a ajuns la 250 (de 10 ori mai mult ca acum 4 ani). Site-ul Federației a ajuns până pe locul 3 în topul site-urilor de federații din România, fiind pe locul 1 în categoria site-urilor de motorsport. Gala Campionilor 2018 a fost apreciată de ministrul Tineretului și Sportului, domnul Bogdan Matei, drept cel mai bine organizat eveniment de acest gen din România. În 2018, FRAS a avut nu mai puțin de 1300 de apariții în presa centrală din România.
- Pentru că ne-am îndeplinit majoritatea obiectivelor de acum 4 ani. Federația a crescut administrativ și financiar, au apărut 7 discipline noi (rally raid, drift, rally2, coastă2, istorice, electrice, drag racing), vizibilitatea în media a crescut exponențial, s-au deschis eșaloanele secunde la raliuri și coastă, s-au dezvoltat aplicații de cronometrare și transmitere live a timpilor.
- Pentru că NU ne-am îndeplinit toate obiectivele propuse în campania de acum 4 ani. Da, este un adevăr pe care ni-l asumăm, nu ne-am îndeplinit unele dintre obiective. Nu suntem mândri de acest fapt, fie că a fost din vina noastră sau din cauze externe, cert este că FRAS are nevoie să le punem în practică în continuare, în următorul mandat.

- Pentru că majoritatea proiectelor începute au nevoie de aceeași strategie și observare încă o perioadă pentru a fi siguri că nu se pierd.
- Pentru că așa cum s-a dorit de către membrii FRAS acum 4 ani (lucru pe care îl și considerăm firesc pentru orice domeniu), suntem o echipa tânără. Dar, care în cei 4 ani, a căpătat și experiență și fiecare din echipă își cunoaște foarte bine partea din administrarea FRAS pe care o acoperă.

Considerăm că obiectivele noii perioade pot fi prezentate cât mai succint pe două direcții:

A. Obiective pe termen scurt
1. Pregatirea sezonului competitional 2019. Susținerea organizatorului Raliului Argeșului pentru a duce la bun sfârșit organizarea într-un timp scurt este prioritate 0.

2. Mărirea numărului membrilor Consiliului Federal și crearea de noi poziții în organigrama de conducere FRAS. Consiliul Federal este acum subdimensionat în comparație cu numărul de discipline. Este nevoie de încă minim 4 membri.
3. Finalizarea procesului de descentralizare. Descentralizarea și sporirea autonomiei Comisiilor Naționale pe discipline. În ultimii 4 ani, au funcționat foarte bine comisiile de Off Road și Drift. Ca urmare, deja este finalizat Regulamentul de Organizare și Funcționare pentru celelalte Comisii care pot implementa imediat același mod de organizare. În acest fel, fiecare comisie va avea buget propriu, își va putea alege președintele, poate stabili programe proprii de lucru, va putea să aleagă modalități proprii de promovare. Fiecare comisie va avea un grup închis pe Facebook unde se vor discuta toate problemele din comisia respectivă, după fiecare etapă de campionat se va face o analiză, de asemenea la finalul anului se va face o analiză a anului anterior și proiectarea anului următor. Primele Comisii propuse sunt Comisia de Raliuri și Comisia de Viteză în Coastă.
4. Federația își va lansa un canal propriu de transmisii de motorsport pe site-ul fras.ro . Prin intermediul acestuia, printre altele, se vor face transmisii live de la cele mai importante competiții dintr-un studio mobil, cu moderator, invitați și imagini transmise de 3-4 camere în același timp.
5. Din 2019, licențierea sportivilor se va face exclusiv online. Acest fapt va simplifica procedura pentru fiecare sportiv și va aduce o scădere și mai mare a sumelor încasate în numerar de către federație. Acum 4 ani acestea erau undeva la 40% din totalul sumelor tranzacționate în federație, în 2018 au fost sub 10%. Le vom aduce la 0, spre o cât mai simplă și transparentă modalitate de contabilizare și verificare.
6. Încă de la finalul lui 2018, Federația a semnat un contract cu Societatea Națională de Informatică, pentru preluarea și gestionarea întregului sistem contabil. SNI este o structură care lucrează cu companii de anvergură, cu ministere și care ar trebui să rezolve problemele care au generat atâtea discuții în ultimii ani.
7. FRAS are deja un acord de principiu cu Transilvania Motor Ring pentru semnarea unui parteneriat prin care circuitul de la Târgu Mureș va primi omologare națională și va deveni “circuitul de casă” al automobilismului sportiv românesc. Ca urmare, majoritatea competițiilor de circuit, autoslalom, time-attack, drift, drag racing și, posibil, și karting se vor desfășura acolo. În plus, prin această colaborare dintre FRAS și ”Transilvania Motor Ring”, federația își propune promovarea unui nou concept de tip **”FRAS-Motorsport Weekend”,** două zile de motorsport, team building, concursuri pentru amatori, lansări de noi modele auto, vânzări de articole de motorsport etc, eveniment la care sunt invitate toate cluburile sportive afiliate FRAS pentru a-și promova sportivii legitimați, interesele sau partenerii. Desigur, în paralel, se va continua dezvoltarea circuitelor stradale prin intermediul Super Rally-ului și vor fi discuții și cu alte circuite din țară.
8. FRAS va lansa Campionatul Național de Drag Racing. Comisia, Calendarul și regulamentele vor fi postate în cel mai scurt timp pe site-ul oficial FRAS.
9. Anunțat la începutul lunii ianuarie, proiectul DACIA REVIVAL este deja 100% funcțional și a generat un interes uriaș între pasionații de automobile. Dacia Revival este o subcomisie în cadrul Comisiei Naționale de Vehicule Istorice de Competiție, care va gestiona exclusiv promovarea și organizarea de competiții pentru automobile Dacia istorice. Regulamentele sportive și tehnice sunt deja postate pe site-ul fras.ro
10. FRAS Masters va închide campionatul național de coastă cu o etapă care va avea la start invitați din peste 10 țări, vom reveni cu o prezentare a acestui concept.
11. Super Rally-ul își va continua dezvoltarea prin introducerea de noi orașe în calendar, începând cu Mangalia. Bucureștiul rămâne pe harta super-rally-ului.
12. Clase de mașini electrice vor fi introduse în regulamentele de Viteză în Coastă, Autoslalom, Time attack și Drag Racing.

13. Între 20 și 30 de arbitri (printre care și membri ai Comisiei Tehnice) vor participa la competiții din Italia, Turcia și Grecia într-un program FRAS de îmbunătățire a nivelului de arbitraj. Cererea de finanțare depusă la minister are inclusă în categoria de cheltuieli eligibile sume pentru această acțiune.
14. Înființarea Comisiei de Femei. După ce în 2018 nu mai puțin de 50 de femei au participat în diverse competiții sub umbrela FRAS, este evidentă necesitatea înființării acestei Comisii. În ultimele săptămâni au avut loc discuții cu diverse alte asociații și insituții, primul partener și susținător deja existent al acestui proiect fiind Confederația Națională pentru Antreprenoriat Feminin, asociația care reprezintă femeile de afaceri din România. Un comunicat cu mai multe informații va fi postat în zilele următoare.
15. Analizarea Normelor de Maestru al Sportului și acordarea acestor titluri de merit sportivilor care au îndeplinit acest barem, dar care încă nu l-au primit. Proiectul este început de la finalul anului trecut, trebuie doar implementat.

B. Obiective pe termen mediu si lung

1. Având în vedere că fundația Federației este stabilă, în perioada următoare propunem o schimbare a priorităților de dezvoltare, astfel că modul de funcționare și administrare, organigrama, focusul pe creșterea numărului de sportivi, organizarea etapelor și alte aspecte cu referire la gestionarea programelor sportive se vor transmite către Comisiile Sportive și Federale (de altfel, o urmare firească a descentralizării). Prioritatea pentru Consiliul Federal și administrația centrală FRAS va deveni creșterea vizibilității și aprecierii brand-ului FRAS, pentru creșterea încrederii și recunoașterii interne și internaționale. Dezvoltarea colaborărilor începute cu unele federații europene, semnarea de noi parteneriate cu altele și cu instituțiile statului român care sunt importante pentru FRAS, organizarea de etape internaționale de mare impact, aducerea de cât mai mulți reprezentanți ai mediului de afaceri în apropierea federației, sunt doar unele dintre direcțiile care vor fi abordate.
2. Afilierea la FIA. După ce, în primii ani de mandat, am încercat toate căile legale, am înțeles că problemele sunt mult prea sensibile și am ales să ne focusăm în primul rând pe construirea unei federații puternice, care va trece din ce în ce mai greu neobservată. Într-o Europă care suferă în motorsport, cu mai multe federații care au înregistrat pierderi semnificative, cu FIA în impas din punct de vedere al găsirii de soluții de creștere, credem că momentul 0 este tot mai aproape.
3. Accesarea fondurilor europene și asocierea cu Primării și Consilii Județene în scopul construirii unor circuite (în primul rând pe macadam), ce pot fi utilizate pentru autocross, curse pe gheață, rallycross, slalom paralel sau offroad. Aceste poligoane pot fi rentabilizate și ca școli de perfecționare, de defensive-driving, în colaborare cu școlile acreditate de FRAS. Județe vizate: Timiș, Argeș, Sibiu, Brașov, Cluj, Iași.
4. Crearea portalului fras.ro . Site-ul oficial al morsportului românesc va deveni un portal cu informații amănunțite despre toți sportivii, cu informații încărcate instant de la fiecare competiție, cu bază de date a membrilor și a tuturor documentelor necesare activității de motorsport, cu transmisii live de la competițiile FRAS și funcțional în română și engleză. Dacă pare un proiect megalomanic, vă amintim că acest site practic nu exista acum 4 ani, iar acum este site-ul numărul 1 de motorsport din România și a fost în vârful de creștere, în septembrie 2018, al treilea în topul federațiilor. Tot cu această ocazie se va face și reconstituirea palmaresului tuturor sportivilor, la toate tipurile de competiții. Și tot în cadrul acestui proiect se va lansa aplicația de mobil RoMotor, care va transmite rezultatele live de la toate competițiile de automobilism sportiv, precum și alte informații despre calendarul competițional, sportivi sau știri de ultimă oră.
5. Karting-ul va rămâne partea din FRAS pentru care niciun efort nu va fi precupețit. Vom depune toate diligențele pentru ca pepiniera de piloți FRAS să se dezvolte, să aducă noi proiecte de susținere pentru noii veniți, în special pentru cei din familiile sportivilor seniori FRAS. A fost o

bucurie uriașă de fiecare dată când am văzut copiii atâtor sportivi FRAS care pășesc spre automobilism prin intermediul karting-ului. Targetul nostru este ca în 2 ani să depășim 100 de licențiați la karting, să găsim noi trasee și să îmbunătățim aparatura video și sistemul de cronometrare.

6. Cu privire la sportivii tineri cu rezultate excepționale, ne dorim să continuăm programul de susținere inițiat anul trecut cu Simone Tempestini, extinzându-l în anii următori.
7. Generarea a cât mai multor evenimente de interes pentru sportivii din afara țării: crearea unor campionate ale țărilor Est Europene la Off Road și Rally Raid (discuții deja demarate), crearea unui etape sau chiar a unui campionat european pe zăpadă la Covasna (ceea ce se întâmplă acum din punct de vedere al înscrierilor e cea mai bună dovadă), readucerea în prim plan a circuitului din jurul Palatului Parlamentului.
8. Creșterea interesului spectatorilor pentru evenimentele existente (ex: modificarea Super-Specialelor în cazul raliurilor sau prin introducerea EuroTrialului la Off Road).
9. În niciun moment al dezvoltării Federației nu vom uita cel mai important aspect al activității noastre: securitatea sportivilor și a spectatorilor. Astfel, deși vom arăta în continuare o deschidere mare spre noi provocări și printre altele vom susține posibilitatea ca sportivi mai tineri de 18 ani să poată participa la competiții (măsură care printre altele a dus la “școlarizarea” primului campion mondial la Juniori pe care l-a dat România, Simone Tempestini, dar și a noului participant în JWRC, Raul Badiu), vom dezvolta neîntrerupt măsurile de creștere a securității la competiții. Printre acestea, îmbunătățirea până la o acoperire de 100% a sistemelor de tracking la raliuri, rally-raid sau off-road, creșterea securizării traseelor de viteză în coastă prin montarea în zonele periculoase de parapeți de beton sau baloți de paie (din 2019 nu se vor mai folosi cauciucuri pe post de protecții nici la raliu, nici la viteză în coastă), crearea în cadrul aplicației de mobil a posibilității de trimitere instantă de mesaje de către directorul sportiv al competiției către echipaje, înlocuirea în cât mai multe cazuri a factorului uman, predispus la greșeală, cu aplicații informatice (spre exemplu ordinea de start la raliuri și coastă se va face automat, în funcție de clasament și timpi, iar la karting posturile unor arbitri vor fi înlocuite cu panouri led comandate prin WI-FI din centrul de comandă de către directorul sportiv).

Prezentul program nu este un program electoral. Prezentul program este urmarea firească a celor 4 ani care au trecut și a fost conceput pentru o perioada de încă patru ani, pentru continuitatea și dezvoltarea Federației Române de Automobilism Sportiv.