

RAPORT

de activitate al Consiliului Federal

în perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2020

Consiliul Federal al Federației Române de Automobilism Sportiv s-a întrunit în anul 2020 în 4 ședințe în care au fost analizate situațiile apărute de-a lungul sezonului și s-au elaborat modalități prin care FRAS poate sprijini cluburile organizatoare în a duce la bun-sfârșit competițiile programate.

Ca în orice domeniu și sportul cu motor a fost și este în continuare afectat de pandemia existentă la nivel global, dar măsurile de siguranță sanitară luate la fiecare eveniment de anul trecut au făcut să nu existe probleme majore.

Tot din cauza restricțiilor, accesul publicului a fost interzis, din păcate, dar fanii motorsportului s-au putut bucura prin transmisiunile live ale etapelor din Campionatul Național de Raliuri și Campionatul Național de Viteză în Coastă.

Anul trecut au fost licențiați 1.411 sportivi la 160 de cluburi, aceștia concurând la peste 100 de evenimente.

RAPORTUL COMISIEI DE SECURITATE

Membrii comisiei: Cătălin Nicolaescu – Președinte, Ioan Badiu – Membru, Daniel Ungur – Membru, Romeo Dănilă – Membru, Justinian Pleșa – Membru, Horia Popescu – Membru, Denis Manea – Membru, Ioan Șomodean – Membru, Costin Fântână – Membru, Velentin Nemțanu – Membru, Dan Nirișteanu – Membru, Matei Mihăescu- Membru, Bogdan Niculescu – Membru, Horațiu Anghel – Membru.

Activitatea de automobilism sportiv din România se desfășoară în conformitate cu Legea nr. 69/2000 – Legea educației fizice și sportului și prevederile Statutului Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

Managementul Securității pentru anul 2020 a monitorizat următoarele aspecte:

- Elaborarea strategiilor de securitate privind pandemia de Covid 19;
- Analiza nivelului de asigurare a securității prin elaborarea și implementarea planurilor de securitate pentru fiecare eveniment sportiv organizat, prin prisma noului Regulament de Securitate aprobat în anul 2020;
- Analiza riscurilor de securitate și analiza vulnerabilităților;
- Elaborare politici, proceduri, instrucțiuni în legătură cu aplicarea măsurilor de securitate, utilizarea mijloacelor de securitate, monitorizarea și verificarea serviciilor asociate;
- Elaborarea planurilor de management ale situațiilor de urgență, ale situațiilor de criză și refacere după incident;
- Informare, instruire de securitate a personalului organizației și terților, în legătură cu conceptele și procedurile sistemului de securitate;
- Efectuarea de analize de evaluare a eficacității și eficienței măsurilor de securitate, a mijloacelor utilizate și a serviciilor aferente;

Atribuțiile principale:

Principalul scop al Comisiei de Securitate este de a asigura, prin implementarea regulamentelor și a strategiilor FRAS, a unei bune securități pentru toți cei implicați în organizarea evenimentelor sportive ale FRAS. Astfel, principalele reguli impuse de Comisia de Securitate sunt: inspecțiile preliminare, elaborarea planurilor de securitate, ședințele de informare CCS, cooperarea deplină cu autoritățile locale (IJP-Serv. Poliție Rutieră, ISU, IJ de Jandarmi, firme de pază, serviciile medicale etc.), obținerea tuturor avizelor impuse de legislația națională, familiarizarea și respectarea planurilor de desfășurare ale concursurilor, impunerea tuturor măsurilor specifice în funcție de tipul de competiție pentru organizarea în condiții de securitate maximă față de spectatori, piloți și a tuturor persoanelor implicate, responsabilizarea pe sarcini a persoanelor desemnate să impună securitatea în competiții, folosirea de mijloace adecvate - moderne în vederea aplicării măsurilor.

MĂSURI DE SECURITATE ÎN PANDEMIA DE COVID-19 PENTRU SEZONUL COMPETIȚIONAL 2020

FRAS. s-a angajat în reluarea sigură și responsabilă a competițiilor, din punct de vedere social a sportului cu motor, în condițiile impuse de pandemia de COVID-19.

După ce a analizat cerințele guvernamentale, impuse prin MTS, FRAS a elaborat un plan de reluare a diferitelor discipline, astfel încât acestea să se conformeze cerințelor stabilite pentru perioada din a doua jumătate a anului 2020.

În elaborarea acestui plan s-a ținut cont de două aspecte esențiale:

1. Motorsportul se desfășoară în aer liber, cu sportivii izolați în vehiculul lor și este un sport fără contact.
2. Locurile de desfășurare ale competițiilor automobilistice includ spații largi, oferind organizatorilor posibilitatea de a separa grupurile de persoane pentru a asigura distanțarea socială.

Principii de bază aplicate:

1. S-au aplicat toate indicațiile și recomandările primite de la oficialitățile naționale sau locale.

2. Distanțarea socială

- a. Concurenții și oficialii care au participat la evenimentele sportive au fost pregătiți ca în momentul în care au terminat o activitate să părăsească respectiva locație în cel mai scurt timp.

- b. Nu s-au organizat întâlniri cu un număr mare de persoane (briefing-uri, conferințe de presă etc). S-au utilizat mijloacele de comunicație online / videoconferințe oriunde a fost posibil.

- c. S-a evitat utilizarea spațiilor închise acolo unde a fost posibil.

- d. S-a limitat numărul de persoane care au participat la evenimente. Acest fapt a implicat restricții referitor la numărul de concurenți, oficiali și personal auxiliar acceptat la eveniment, în conformitate cu prevederile guvernamentale.

- e. S-au evitat interacțiunile fizice care nu au fost absolut necesare între oficiali, concurenți, media etc. S-au utilizat mijloace de comunicare electronice și radio.

- f. Organizatorii au pus în practică măsuri care au respectat distanțarea socială, inclusiv semnalizări și marcaje sau bariere prin care s-a restricționat numărul de persoane dintr-o anumită zonă.

- g. În comandamente au fost montate semnalizări care au indicat distanțarea socială.

- h. În toate mașinile oficiale au fost impuse reguli de protecție: doar câte două persoane și purtarea obligatorie a măștii.

3. Igienă

- a. Toți participanții la eveniment au avut acces la produse pentru igiena mâinilor.

- b. Echipajele de pe ambulanțe / pompieri / tractare au purtat echipamente de protecție.

4. Restricții

a. Sub nicio formă nu au fost acceptate la evenimente persoane care au prezentat simptome de COVID-19.

b. Sub nicio formă nu au fost acceptate la evenimente persoane care:

- au avut în ultimele 15 zile orice formă de COVID-19
- au avut simptome de gripă

5. Monitorizare

a. Pentru fiecare eveniment, FRAS a avut responsabilitatea să asigure respectarea măsurilor de siguranță impuse organizatorilor.

6. Educație și pregătire

a. Organizatorii au utilizat atât materialele pregătite de autoritățile guvernamentale și FRAS, cât și propriile materiale pentru a informa toți participanții la eveniment referitor la măsurile luate.

b. FRAS a asigurat asistența organizatorilor pentru pregătirea evenimentelor.

Membrii comisiei își asumă hotărârile luate în cadrul Comisiei, așa cum au fost ele validate de către Consiliul Federal al FRAS, asigură aplicarea și respectarea în întreaga activitate a Comisiei a prevederilor Statutului și regulamentelor FRAS, precum și dispozițiile legislației în vigoare; coordonează activitatea de elaborare, aprobare și aplicare a regulamentelor FRAS.

Raport de accident la Raliul Iașului

Referitor la intervenția dispozitivului de securitate la Raliul Iașului 2020, după accidentul echipajului nr.1 S. Tempestini / S. Itu, de pe PS 5 – Cioca Boca 2, au rezultat mai multe acțiuni ale arbitrilor și oficialilor care au fost discutate și analizate.

Multe dintre acțiunile dispozitivului de securitate au putut fi văzute în transmisia live, dar trebuie ținut cont de faptul că imaginile care au fost văzute live pe Youtube și Facebook au fost decalate cu 20-30 de secunde.

Ora 14:50:33 a fost momentul la care s-a anunțat accidentul pilotului Simone Tempestini - GPS-ul fiind alertat cu accident. Acest accident a fost văzut și în transmisia Live.

În primele zeci de secunde după accident directorul adjunct (aflat în start PS5) a fost informat despre eveniment, în ordine, de către: comunicațiile jandarmilor, operatorii GPS, anunțul arbitrilor din Stop PS5.

Arbitrul din Stop PS 5 a anunțat accidental și a revenit cu precizarea că mașina a luat foc. Apoi tot el a anunțat că a trimis ambulanța la locul

accidentului. Acest anunț nu a fost auzit nici de către directori și nici în comandament, din cauza transmisiunilor ineficiente în acel moment. Anunțul a fost totuși recepționat corect de către unii arbitrii intermediari, de exemplu Inter 5.

Ora 14:51:20 transmisia live, care fusese întreruptă imediat după accident, a fost reluată cu cei 2 membri ai echipajului ieșind din mașină și cu incendiul stins.

Ora 14:52:00 a luat startul concurentul nr.7 (ultimul care a luat startul, înainte de întreruperea probei speciale)

Șeful securității competiției a transmis directorului de concurs "Trimiteti ambulanța de la intermediar", deoarece această ambulanță s-a aflat mai aproape de accident decât cea din start.

Ora 14:52:30 când a ajuns ambulanța (din Stop-ul probei) la locul accidentului, la 2 minute după accident, nu s-a făcut niciun anunț prin stație.

Ora 14:52:50 în transmisia live, în timpul derapajului foarte periculos al concurentului 11, s-a văzut și ambulanța. Acest fapt a fost remarcat în comandament, dar nimeni nu a știut despre ce ambulanță a fost vorba, deoarece nu s-a făcut niciun anunț prin stație.

Ora 14:52:54 a fost acționat butonul OK al aparatului GPS de către concurenții care au reintrat în mașină. Nu s-a făcut niciun anunț prin stație, cei din comandament nu au reușit să ia legătura cu directorul adjunct.

Ora 14:54:00 concurentul 530 a fost oprit pe linia de start.

Navigatorul echipajului nr.1, Sergiu Ițu, a luat cartonul OK pentru a-l arăta celorlalți concurenți, care trebuiau să treacă prin acel loc, la momentul respectiv.

Ora 14:54 – 14:57 arbitrul Inter 6 a fost trimis la locul accidentului, după trecerea concurentului 7.

Directorul a trimis dispozitivul de securitate din startul probei către locul accidentului.

Ora 15:14 după ce a ajuns la locul accidentului dispozitivul de intervenție trimis din start, la 15:22 s-a reluat proba, în regim de etapă, începând cu concurentul 530.

Cauzele care au generat această situație duc la același rezultat: celor care au luat aceste decizii le-au lipsit informațiile corecte. Principalele motive pentru care s-a ajuns în această situație neprevăzută au fost:

1. Transmisiunile ineficiente în anumite intervale de timp și pe anumite sectoare de traseu.

2. Tratarea cu superficialitate a informațiilor venite de la organizator.

În prima ședință a CCS, directorul organizatoric a comunicat faptul că sunt puse la dispoziție 2 ambulanțe suplimentare. Una dintre acestea a fost poziționată la

stopul probei PS3/PS5 - Cioca Boca, dar directorii nu au luat seama despre această ambulanță decât la terminarea competiției. Din acest motiv puțini au înțeles cum și de unde a ajuns o ambulanță în 2 minute la locul accidentului.

3. Poziționarea directorilor

Ca urmare a problemelor cu comunicațiile din prima zi atât directorul sportiv cât și adjunctul lui s-au dus la starturile probelor speciale. Acest fapt i-a făcut ca în deciziile luate să se bazeze doar pe comunicațiile raliului (care au funcționat defectuos) și eventual pe telefon.

4. Ambulanța de la stopul probei

Acțiunile acestei ambulanțe constituie un caz cu totul aparte: Ambulanța a fost trimisă spre locul accidentului de către arbitrii din stop, pe contraprobă, între 2 concurenți, fără acordul directorului. Chiar dacă arbitrii au anunțat acest fapt, din cauza comunicațiilor proaste / suprapuse, nici directorii și nici comandamentul nu au auzit.

La prima vedere este vorba de încălcarea tuturor procedurilor și normelor de securitate din raliuri, dar poziția și vizibilitatea pe care o aveau arbitrii din stop le-a permis să calculeze în mod corect riscurile și să-și asume o acțiune care, având în vedere violența accidentului, putea duce la salvarea unor vieți. În aceste condiții speciale, trimiterea ambulanței, chiar dacă a încălcat regulamentele, a fost o acțiune asumată și utilă.

În urma accidentului de la Raliul Iașului 2020, conducerea federației a hotărât ca pentru toți organizatorii angrenați în Campionatul Național de Raliuri să se impună ca și furnizor de servicii de telecomunicații o firmă specializată a cărei activitate să fie asumată de către FRAS. În același timp se va avea în vedere o mai bună colaborare între organizatorii de etape și oficialii din conducerile competițiilor.

CONCLUZIE:

În general activitatea de organizare și implementare a securității în competițiile agreate și monitorizate de către FRAS, pentru anul 2020, a fost bună. Faptul că s-au aplicat noile norme de creștere a nivelului de calitate a securității, prin planul de securitate aprobat de directorul de concurs, șeful de securitate și președintele de comisie pentru fiecare disciplină parte în parte; creșterea semnificativă a numărului de arbitri de traseu; impunerea și asumarea de către FRAS a firmelor de comunicații specializate; folosirea sistemelor moderne GPS; ședințele pe securitate din cadrul comisiilor de specialitate; elaborarea regulamentelor pentru combaterea Covid 19, impuse de MTS; creșterea standardului de verificare tehnică a automobilelor de competiții.

RAPORTUL COMISIEI CENTRALE DE ARBITRI

Membrii comisiei: *Ioan Badiu - președinte, Rareș Florescu - membru, Florin Calangea - membru, Ionuț Hadăr - membru, Manuela Marinca - membru*

Privind în urmă, la debutul anului 2020 și obiectivele propuse spre concretizare, CCA și-a atins obiectivul. Luna Ianuarie începe în forță și pînă la data de 27.01.2020 pe platforma rallycontrol.ro sunt încărcate 34 module de curs, grupate pe secțiuni tematice cu 20 de chestionare atașate. Tot pe platforma rallycontrol.ro apare pentru prima dată și noua siglă CCA.

Sub coordonarea directă a membrului CCA, dl. Rareș Florescu (administrator platforma rallycontrol.ro), are loc prima evaluare on-line a arbitrilor. Această evaluare s-a desfășurat la nivel național, în perioada 14-15.03.2020. A fost apreciată mobilizarea extraordinară din partea președinților de colegii, sub îndrumarea căroră, arbitrii au atins rata de participare în procent de 78%.

Un obiectiv important îndeplinit a fost reorganizarea Colegiului Baia-Mare, care a reușit să licențieze 22 de noi arbitri.

Pe parcursul anului, CCA a licențiat 347 de arbitrii din care 54 femei și 293 bărbați.

Startul calendarului competițional a fost dat cu întârziere, s-au pierdut etape și, în ciuda tuturor obstacolelor, CCA a adus în Campionatul Național de Viteză în Coastă o nouă provocare: Trofeul Gutâi. Un eveniment desfășurat la cote maxime, ce a compensat toate celelalte pierderi provocate de acest an complicat, 2020.

Trecând peste toate neajunsurile acestui an competițional, marcat de pandemia de COVID-19, arbitrii FRAS au gestionat un număr de 100 de competiții la nivel național.

CCA a urmărit creșterea calității arbitrajului automobilistic și în acest sens au fost implementate o serie de noi metode de lucru:

- transmiterea dosarelor de post on-line, metodă ce a redus timpii de afișare ale clasamentelor competiționale.

Nu putem trece cu vederea pierderea domnului Bela Ritner, om cu o activitate desăvârșită în cadrul automobilismului românesc. Suntem mândri că am avut oportunitatea de a-l avea ca organizator, coleg și prieten.

Dorim ca în anul 2021 să continuăm ceea ce am dobândit în anul 2020 și să susținem cât mai mult activitatea on-line prin cursuri, seminarii, sedințe.

RAPORTUL COMISIEI DE COMPETIȚII

***Membrii comisiei:** Adrian Chiru, Florin Calangea, Tiberiu Lupșa, Ștefan Saragea, Petre Zarioiu*

1. Activitate

a) Comisia de Competiții a primit, prin intermediul secretariatului FRAS, clasamentele finale întocmite de comisiile sportive. A luat act de faptul că au existat discipline unde, din cauza restricțiilor, nu s-a putut desfășura un minimum de 3 etape. Astfel au fost validate clasamentele finale din următoarele discipline:

Campionatul Național de Raliuri Betano - 6 etape
Campionatul Național de Viteză în Coastă Total - 6 etape
Campionatul Național de Viteză în Coastă 2 - 7 etape
C.N. de Viteză pe Circuit pentru Istorice - 5 etape
Campionatul Național de Drift - 4 etape
Campionatul Național de Karting Electric - 4 etape
Campionatul Național de Time Attack - 5 etape
Campionatul Național de Slalom Paralel - 3 etape
Campionatul Național de Autoslalom - 5 etape
Campionatul Național de Off Road - 4 etape
Campionatul Național de Rallycross - 3 etape
Campionatul Național de Rally Raid - 5 etape
Campionatul Național de Drag Racing - 2 etape
Campionatul Național Klausenburg Retro - 4 etape
Campionatul Național de Super Slalom - 5 etape
Campionatul Național de Super Rally - o etapă
Campionatul Național de Anduranță - 5 etape
Campionatul Național Women Rally - 3 etape

b) Comisia de Competiții a emis, pe parcursul sezonului 2020, un număr de **30 de decizii**, fiind analizate procesele verbale întocmite la fiecare etapă defășurată sub egida FRAS în campionatele de automobilism sportiv. Cele mai multe ședințe s-au desfășurat, din cauza crizei sanitare, în sistem de audioconferință și videoconferință, dar și la sediul FRAS, atunci când a fost nevoie. De asemenea, au fost analizate mai multe contestații depuse, conform regulamentelor, către Comisia de Competiții.

2. Propuneri pentru 2021

Având în vedere că sezonul 2020 a fost unul dificil, în care competițiile oficiale s-au putut desfășura abia din luna iunie, cei mai mulți dintre organizatori și sportivi au respectat, pe deplin, regulamentele. Totuși, există aspecte care pot fi îmbunătățite, și solicităm analizarea acestora de către Consiliul Federal al FRAS:

- întrunirea în cel mult 7 zile a comisiilor de Disciplină sau Apel de la momentul convocării, deoarece distanța în timp dintre etape este tot mai mică;
- crearea unei secțiuni securizate pe site-ul oficial FRAS (cu user și parola), dedicată exclusiv oficialilor, pentru o mai bună evidență a deciziilor directorului/CCS în privința echipajelor/concurenților;
- nevalidarea unei etape în cazul în care nu se prezintă la start cel puțin 10 concurenți;
- obligativitatea respectării de către toți organizatorii a standardului legat de procese verbale, decizii, buletine etc. În caz contrar, la prima abatere va fi emis un avertisment, apoi amendarea cu 100 de euro la fiecare abatere;
- în cazul producerii unui incident în care sunt implicați sportivi, spectatori etc, conducerea cursei să obțină declarații de la cei implicați, iar incidentul să fie menționat cu cât mai multe detalii în procesele verbale;
- dosarul cursei să fie trimis către secretariatul FRAS până în prima zi de marți, ora 12:00, de după încheierea competiției. Organizatorul poate fi sancționat în cazul nerespectării termenului, iar întârzierea dosarului cu până la a doua zi de marți de după încheierea evenimentului poate duce la anularea etapei;
- delegările arbitrilor/oficialilor să fie făcute doar prin intermediul Comisiei Centrale de Arbitri, cu respectarea formatului standard de dispozitiv;
- existența unui caiet de sarcini valabil pentru disciplinele în care nu există unul, în care să fie menționate condițiile minime pe care organizatorii trebuie să le asigure pentru buna desfășurare a etapei, atât pentru sportivi, dar și pentru oficialii cursei și arbitri.

RAPORTUL COMISIEI TEHNICE

Obiectivul principal al Comisiei Tehnice în anul 2020 a fost respectarea normelor de securitate și siguranța concurenților din campionatele naționale FRAS. Echipamentele piloților și, după caz, ale copiloților au fost verificate în cadrul fiecărei etape din CNRB și CNVC.

S-a continuat marcarea căștilor și a dispozitivelor HANS cu etichete speciale purtând numărul de concurs pentru a putea fi identificate și verificate cu ușurință pe parcursul competiției. În acest caz nu s-au identificat nereguli.

În sezonul 2020 al CNRB s-a continuat cu metoda de marcarea a anvelopelor, utilizându-se scanarea codurilor de bare imprimare de către producător pe flancul anvelopelor sau acolo unde acestea au lipsit utilizându-se coduri de bare generate de comisia tehnică FRAS. Astfel, au fost numărate anvelopele folosite de fiecare echipaj pe parcursul fiecărei etape de CNRB, au fost efectuate controale de către comisarii tehnici pe sectoarele de legătură, unde au fost verificate echipamentele de siguranță și alte verificări ce pot fi făcute cu rapiditate. Verificările pe durata competiției s-au înmulțit și diversificat, comisarii tehnici optând pentru varii proceduri noninvasive cu scopul de a verifica conformitatea automobilelor de concurs, fără însă a afecta respectarea planului orar de către echipaj.

S-a continuat folosirea aparatului de verificare a carburantului.

Comisia tehnică a beneficiat de un nou dispozitiv de măsurare a transparenței geamurilor și un dispozitiv de verificare a înălțimii vehiculelor de concurs, astfel fiind întreprinse controale în cadrul etapelor CNRB și CNVC.

În urma verificărilor tehnice finale, cât și a celor din timpul competiției, toate neconformitățile descoperite au fost prezentate comisarilor sportivi, aceștia analizând abaterile, apoi luând deciziile corespunzătoare fiecărei neconformități.

În anul 2021 comisia tehnică își propune continuarea sporirii gradului de siguranță pentru echipajele participante în competițiile FRAS. Respectarea regulamentelor în ceea ce privește încadrarea autovehiculelor de concurs în clasele aferente, conform regulamentelor sportive valabile pentru anul competițional 2021, și asigurarea respectării regulamentelor în vigoare și verificarea conformității tehnice a automobilelor de concurs. Impunerea normelor tehnice și de siguranță în vigoare pentru toate competițiile FRAS este un alt obiectiv al sezonului 2021. Totodată comisia tehnică dorește să continue buna colaborare pe care o are cu toate structurile FRAS.

În vederea realizării acestor obiective, Comisia tehnică solicită conducerii FRAS dotarea cu echipamente de control și verificări specifice FIA, lipsa acestora limitând foarte mult activitatea și eficiența comisiei și delegarea membrilor comisiei la verificările tehnice la etapele din cadrul Campionatului European sau Campionatului Mondial de Raliuri în vederea perfecționării profesionale și a unui schimb de experiență cu comisiile tehnice care fac parte din aceste competiții.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE RALIURI

Membrii comisiei: Daniel Ungur - președinte, George Grigorescu - membru, George Morar - membru, Ioan Badiu - membru, Ciprian Solomon - membru

Ceea ce se întâmplă în jurul nostru pune accent pe viața noastră, pe familiile noastre, pe comportamentul și activitatea noastră. Cu toate acestea, nimic nu ne-a împiedicat să ne adaptăm și să derulăm calendarul competițional de Raliuri 2020 și să evoluăm în același timp.

Am reorganizat modul de desfășurare a unor componente din cadrul Raliului astfel încât siguranța sportivilor, prin prisma regulamentului FIA, să fie la cel mai înalt nivel. Au fost eliminate procedurile de contact direct cu membrii Comandamentului, această activitate trecând în on-line.

Anul competițional 2020 pentru calendarul de Raliuri a însemnat nu mai puțin de 6 etape:

Raliul Argeșului Catena 26-27 iunie

- Distanța totală a probelor speciale: 104.6 km
- Distanța totală a raliului: 374.74 km
- Număr total de probe speciale: 6 PS
- Procent probe speciale din total raliu: 27.91%

Raliul Brașovului și Harghitei 17-18 iulie

- Distanța totală a probelor speciale: 119,27 km
- Distanța totală a raliului: 490,04 km
- Număr total de probe speciale: 8 (4 distincte, inclusiv SS Colina Rally Show)
- Procent probe speciale din total raliu: 24,34 %

- **Raliul Sibiului 14-15 August**
- Distanța totală a probelor speciale: 124.95 km
- Distanța totală a raliului: 331.5 km
- Număr total de probe speciale: 15 PS
- Procent probe speciale din total raliu: 27.37%

Raliul Iașului 4-5 Septembrie

- Distanța totală a probelor speciale: 116.7 km din care 1,0 km asfalt
- Distanța totală a raliului: 404,4 km
- Număr total de probe speciale: 6 (3 distincte)
- Procent probe speciale din total raliu: 28,66 %

Transilvania Rally (Raliul Clujului) 25-26 Septembrie

- Numărul de probe speciale 8
- Lungimea totală a raliului 486,19 km
- Lungimea totală a probelor speciale 131,27 km

Raliul Moldovei 23-25 Octombrie

- Numărul de probe speciale 6
- Lungimea totală a raliului 308,76 km
- Lungimea totală a probelor speciale 102,05 km

Pe lângă aceste șase etape trebuie menționată și etapa pe zăpada **Winter Rally Covasna 2020**, care s-a desfășurat la Covasna în perioada 31.01-02.02.2020.

Suprafața de desfășurare: Zapada, gheata 100%

Distanța totală a probelor special: 282,40km

Distanța totală a raliului: 489.20 km

Numărul de probe speciale: 16

Procent probe speciale din totalul raliu: 59,87%.

Participarea în număr de 255 de sportivi în cadrul raliurilor, dovedește încă o dată eficiența măsurilor aplicate în acest an, unul atât de dificil pentru toți din cauza pandemiei de COVID-19.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

Membrii comisiei: Norris Măgeanu - președinte interimar, Paul Andronic - membru, Emil Ghinea - membru, Constantin Ciufriță - membru

Sezonul 2020 a fost compus din 6 etape, desfășurate la Cheile Grădiștei, Reșița, Râșnov, Baia Mare, Transalpina și Poiana Brașov, toate transmise live la TV, pe Facebook.com și YouTube.com.

Aproape 150 de piloți au luat startul în etapele din CNVC, fie că au avut licență anuală, fie one event.

Pentru sezonul 2021 au fost programate 8 etape și se va păstra clasificarea actuală a claselor.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE VITEZĂ ÎN COASTĂ 2

Membrii comisiei: Arpad Simon - președinte, Csomortani Levente - membru, Hagel Otto - membru

În Campionatul National de Viteză în Coastă 2 s-au desfășurat 3 etape simple comune cu Campionatul Național de Viteză în Coastă și 4 etape simple distincte cu punctaj dublu (doar CNVC2) după cum urmează:

- Etape comune cu CNVC: Reșița, Râncea și Râșnov. Pentru clasamentul anual s-a luat în considerare punctajul din cele trei etape
- Etape distincte doar pentru CNVC2 : Sâncraieni, Șugaș Băi, Dărmănești, Măgherani. Pentru clasamentul anual s-au luat în considerare punctajul de la trei din cele patru etape.

La cele 7 etape au luat startul un număr de 40 de sportivi la 2RM din care 21 debutanți 4 piloți juniori și 5 sportivi la 4RM. Numărul de participanți la fiecare etapă :

- Sâncraieni 1 – 27, Reșița 2 – 16, Șugaș Băi 3 – 24, Râșnov 4 – 20, Dărmănești 5 – 32, Râncea 6 – 28, Măgherani 7 – 21,

După cum se poate observa la etapele doar CNVC2 numărul de concurenți a crescut în urma punctajului dublu acordat conform Regulamentului cadru 2020.

La fiecare etapă s-au ținut 5 urcări – 2 manșe de Recunoaștere, 1 manșă de Antrenamente cronometrate, 2 manșe de concurs. Pentru clasamentul etapei s-a luat în considerare timpul cumulat din cele 2 manșe de concurs. Toate etapele din Campionatul Național de Viteză în Coastă 2 s-au desfășurat în condiții bune și fără incidente.

Observații/propuneri pentru anul competițional 2021

Se propune menținerea punctajului dublu pentru etapele distincte CNVC2 și pentru anul 2021.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE A AUTOVEHICULELOR ISTORICE DE COMPETIȚIE

Membrii comisiei: Horia Popescu (președinte), Gunter Graef, Cătălin Cedric Ghigea , Gabriel Stanciu și Horațiu Anghel (membri) . În cadrul acestei Comisii s-a înființat și Comisia Tehnică compusă din Gunter Graef , Horia Popescu și Cătălin Cedric Ghigea .

Subcomisia Dacia Revival este compusă din: Dan Spuderka (președinte), Apostu Adrian și Nagy Emil (membri).

Sezonul competițional 2020, afectat semnificativ de pandemia de COVID-19, a inclus toate etapele din Campionatul Național de Viteză în Coastă precum și pe cele de asfalt din Campionatul Național de Raliuri plus o etapă externă în Ungaria , unde, din păcate, din cauza condițiilor de carantină s-a prezentat doar un concurent. În al treilea sezon al Campionatului de Viteză pe Circuit au fost și mai mulți sportivi decât la ediția precedentă, pe grila de start a mașinilor de competiție, nu mai puțin de 17 automobile precum și 77 de prezențe la Regularitate. Toate campionatele au fost sub regula N -1 din cauza restricțiilor sanitare.

După închierea sezonului 2020, Comisia Națională a Automobilelor Istorice de Competiție a elaborat regulamentele pe anul 2021. Ca primă noutate este pregătirea pentru anul 2022 a apariției unei grupe de automobile care au scris istorie în sportul internațional și a căror limită a fișei de

omologare, corect respectată, să fie anul 1995. Se dorește astfel atragerea unor automobile emblematică (Toyota Celica, Lancia Delta Integrale, Subaru etc). Lista va fi elaborată cu grija de membrii comisiei așa încât izul mașinilor istorice să nu fie alterat de noile venite.

Tot pentru sezonul 2022 se ia în calcul și introducerea în calendarul de Raliuri a frumosului eveniment de la Covasna, unde anul acesta a fost prezent din păcate un singur echipaj românesc alături de automobilele venite din străinătate.

De asemenea, se întocmește o grupă tampon numită HI, în care automobilele găsite neconforme la controlul tehnic nu mai sunt excluse din competiție ca până acum, ci vor evolua fără a putea puncta pentru campionatul din care fac parte.

Și la Dacia Revival s-au cristalizat regulamentele într-o formă foarte inteligibilă, prietenoasă și unde se precizează foarte clar micile diferențe față de un automobil istoric, conform FIA. Regulamentul actual va permite atragerea mai multor automobile, cele mai așteptate fiind cele din clasa Evo. Întrucât subcomisia Dacia Revival gestionează corect toate automobile Dacia, se va elimina Clasa Națională Dacia din Campionatele Istorice, cea care a început această aventură pentru automobilul românesc.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONAL DE KARTING ELECTRIC

Membrii comisiei: Robert Dragan - Președinte , Vlad Biji – Vicepreședinte – Observator FRAS , Florentina Dragan – Vicepreședinte – Sport/Relatia cu Parintii , Arman Aghagianian – Vicepreședinte - Logistica/Transport
George Nicolaie – Vicepresedinte - Media/Publicitate

În 2021, Clubul de Karting Electric București își propune să găsească noi soluții de finanțare pentru a ajuta mai ales Campionatele Regionale și Locale în ambele discipline sportive : eKarting Speed – Viteză pe Circuit și eKarting Slalom – SuperSlalom.

Ekarting România a început în 2020 dezvoltarea Regională și Locală eKarting România prin înființarea de Cluburi Sportive Regionale și Locale.

- la momentul Raportului sunt înființate și în curs de înființare 12 cluburi regionale și locale în orașele : Constanța, Bacău, Brașov, Arad, Cluj, Craiova, Ploiești, Pitești, Sibiu, Sf. Gheorghe, Buzău și Timișoara.

- există parteneri în curs de discuții și găsirea de sedii sociale în orașele: Brăila, Reșița, Iași, Giurgiu, Deva, Baia Mare și Tg Mures.

Ckb – Clubul de Karting Electric Bucuresti are în acest moment un număr de 14 cluburi de Karting Electric partenere în toată țara, iar în cursul anului 2020 au fost inițiați în eKarting prin Programul „New Electric Kids Generation” 938 copii, s-au legitimat sportiv 187 de copii și au fost licențiați pentru nivel Regional și Național 94 sportivi dintre care 6 „au fost ajutați” să migreze către Campionatele de Karting pe benzină.

Campionatul Național de Karting Electric a organizat în sezonul 2020 un număr de 4 etape, desfășurate pe circuitele din București – Academia Titi Aur - 2 Etape și Bacău – Speed Park – 2 Etape.

Principala problemă a campionatului a fost legată de pandemia COVID-19 și de faptul că am avut un număr de 15 locuri rezervate la fiecare etapă pentru piloții Palatelor Copiilor care nu au putut participa în lipsa unui protocol între FRAS și Ministerul Educației / Inspectoratul Național Școlar.

Un număr de 30 de piloți au fost licențiați în Campionatul Național de Karting Electric 2020.

Pentru 2021 am stabilit deja un campionat cu 5 Etape din care una comună cu „Supercupa României la Karting Electric – Marele premiu al Orașului București – eKarting City Center, în august 2021.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE TIME ATTACK

Membrii comisiei: **Bela Ritner** - președinte, Adrian Cotfas - membru, Valentin Nemțanu - membru

Obiective următite în 2020:

- Comisia a avut și pe 2020 ca principal scop susținerea în activitatea sportivă automobilistică a tinerilor cât și seniorilor doritori de a practica această ramură sportivă.
- Pregătirea calendarului competițional pe 2021,
- Propunerea Regulamentului Cadru TA ediția 2021

- În calendarul competițional pentru 2020 au fost inițial 8 etape (6 circuit închis+2 circuit stradal). 2 etape Prejmer (circuit închis), 4 etape Transilvania Ring (circuit închis), 2 etape Gheorgheni (stradal).
- Din cauza reducerii etapelor s-au făcut modificări în Regulament Cadru prin Hotărârea nr 1.
- Din cauza pandemiei COVID 19 s-au ținut doar 5 etape, toate pe circuit închis, etapele 1+2 Prejmer, etapele 3+4+5 Transilvania Ring.
- La cele 5 etape au participat un total de 41 piloți, 7 piloți junior 1, 1 pilot junior 2.

Campionatul s-a desfășurat cu sportivii/piloții din cluburi sportive afiliate FRAS și a avut ca organizator pe ASCS Richy Racing Team.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE DRAG RACING

***Membrii comisiei:** Bogdan Niculescu – președinte, Alin Faur – Membru, Horia Miclăuș – secretar*

Din cauza pandemiei de COVID 2019, în anul 2020 am înregistrat doar 122 de licențe anuale și one event și sperăm odată cu terminarea restricțiilor sanitare să revenim cu un nr record de piloți.

În funcție de cum vor evolua lucrurile și se vor relaxa măsurile anti COVID-19, sperăm ca în anul 2021 să putem oferi un campionat în mai multe locații. Încercăm să menținem aceleași relații cu Aeroportul Arad, dar să putem accesa Tulcea și Oradea.

Dorim o imagine cât mai bună și o mediatizare din partea Federației pe siteurile de socializare și să putem atrage sponsori și parteneri la evenimentele noastre. De asemenea, dorim să se găsească o soluție pentru implementarea licențelor one event la fața locului în ziua de concurs.

A fost un an destul de complicat referitor la organizarea evenimentelor Drag Racing pe aeroport, având în vedere că a fost interzis accesul spectatorilor și, automat, cheltuielile de organizare nu au mai putut fi amortizate. Sperăm că 2021 va fi cât mai bogat în evenimente auto!

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE AUTOSLALOM

Membrii comisiei: Valentin Neculae Nemțanu - președinte, Dana Ionela Covaschi – vicepreședinte

Sezonul competițional a inclus pentru CN de Autoslalom 2020 cele 5 etape programate regulamentar. Organizatoric s-a menținut același număr de etape față de sezonul anterior, toate organizate de ACS Hobby Auto Sport Brăila.

În toate etapele am înregistrat o scădere a numărului de participanți cu aproximativ 24%. Am identificat mai multe cauze și amintim aici câteva :

- Creșterea valorii taxei de licența pilot autoslalom față de sezonul anterior cu 40%.
- Eliberarea licențelor de pilot într-un alt campionat cu taxe reduse motivate de favorizarea “noului sosit” și factorul economic nu poate fi neglijat.
- Situația generală din țară din cauza restricțiilor sanitare impuse privind limitarea infectării populației cu virusul SARS-COV-2 și condiția de a desfășura evenimentele fără spectatori etc.

Etapele campionatului s-au organizat pe rețele stradale, gen circuit, respectând lungimea regulamentară - 1400 m, porți succesive - în 3 locații diferite iar două etape au fost concentrate în aceeași locație, dar cu trasee total diferite.

Nu am reușit cele două etape propuse inițial în Timișoara, pentru a crește valoric un concurs local, întrucât administrația locală a refuzat propunerea făcută împreună cu un club timișorean și, printr-un buletin informativ, cu avizul sportiv al federației, cele două etape din vest au fost reprogramate. Desfășurarea pe pistele circuit existente acum în țară este dificilă întrucât taxele de închiriere sunt de nesuportat la numărul micuț de participanți, raportat la încasările clubului nostru.

În promovarea campionatului am folosit rețeaua de socializare Facebook cu site-urile Autoslalom-Time Attack (administrator Alexandru Krepelka) și Hobby Auto Sport Brăila (administrator Valentin Nemțanu) având numeroase postări cu anunțuri contabilizând peste 1000 de vizitatori. De asemenea, în promovare am realizat reporataje în ziarele locale, la postul de radio România Actualități

și postul de televiziune Prima TV, mai ales pentru etapa din 9 august, desfășurată pe străzile din centrul municipiului Brăila. În aceste condiții, am constatat o creștere semnificativă a numărului de membri înscriși pe site-uri care urmăresc și comentează acest sport.

Concursurile au decurs bine, fără probleme de organizare, de arbitraj sau sesizări ale comisiilor FRAS, cu o creștere a bazei materiale aferente desfășurării (banner personalizat, podium, fanioane etc). Față de sezonul anterior și din cauza pandemiei COVID-19, aprobarea desfășurării etapelor a fost îngreunată, dar dusă la bun sfârșit, cu condiționări numeroase, însă cu declinarea de responsabilități mai ales din partea serviciilor Poliției Rutiere locale.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE OFF ROAD

***Membrii comisiei:** Fântână Constantin - președinte, Bogdan Hrișcă - secretar, Adrian Floricescu - membru, Ștefan Ivașcu - membru, Mirela Petru - membru, Magda Danciu - membru, Viorel Ognean - membru supleant, Andy Vișoiu - membru supleant*

Calendar de etape desfășurate în 2020:

- 10-13 septembrie X3M Runcu Challenge (Runcu)
- 1-4 octombrie CORB Adventure Days (Târgoviște)
- 22-25 octombrie GTC Trophy (Sărata Monteoru)
- 26-29 noiembrie Ravenol Coralia Trophy (Sighișoara)

Rezumatul fiecărei etape a fost difuzat pe Telekom Sport în cadrul emisiunii Off-Road Story. Au fost prezenți la toate etapele un număr de 142 sportivi licențiați FRAS. Pe lângă etapele de campionat s-au desfășurat și 16 evenimente off-road restricționate. Toate competițiile s-au desfășurat normal fără să existe incidente și contestații.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE KLAUSENBURG RETRO

În sezonul competițional 2020, Campionatul Național Klausenburg Retro Racing a desfășurat 4 etape în două locații diferite, ambele circuite fiind parcurse atât în probe de zi cât și de noapte. Cu toate că întreg campionatul a

suferit modificări majore cu privire la desfășurarea în toate locațiile propuse la început de an 2020, comisia de Klausenburg Retro și promotorii acestui campionat sunt mândri că prin parcurgerea celor două etape nocturne au stabilit o premieră la capitolul evenimente automobilistice naționale de circuit, desfășurate în nocturnă.

Dorim cu bucurie să precizăm că pe parte de securitate nu am avut incidente semnificative. În sezonul 2020 am implementat o modificare în regulament și anume inserarea unei noi clase în grupa regină, grupa mașinilor clasice.

Pentru sezonul 2021 al Campionatului Național Klausenburg Retro Racing ne dorim o mai bună și accentuată promovare + susținere pe canalele media ale Federației Române de Automobilism Sportiv.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE ANDURANȚĂ

Membrii comisiei: Sergiu Nicolae – președinte, Mihai Zamfir – membru, Catalin Cedric Ghigea – membru, Viorel Nicolae - membru

Campionatul Național de Anduranță a constat în 5 etape în anul 2020 cu o creștere semnificativă a mașinilor înscrise la fiecare etapă.

Etapetele au avut un impact mare în mediul online deoarece au fost transmise live, iar în situația de față este singurul mod în care pasionații pot urmări cursele.

Nu au fost incidente majore între participanți, toate incidentele fiind soluționate de către directorul de concurs.

Pentru 2021 așteptăm un număr mai mare de participanți care deja au început demersurile pentru a se înscrie în Campionatul de Anduranță. De asemenea, în 2021 vor fi 8 etape pe diferite circuite din țară, dar și din afara țării.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE RALLYCROSS

Membrii comisiei: Pleșa Justinian - președinte, Niță Iancu - membru, Costache Petre - membru, Talianu Florin - membru, Radu Băcîrcel - membru

Campionatul Național de Rallycross în 2020 a fost format din 3 etape la care au participat în medie 40 sportivi /etapă. Au fost constituite 6 clase (junior

1, junior 2, H1, H2, H3, H4) și nu au fost constituite clasele de la categoria Buggy (junior, buggy 1600, super buggy).

Calendarul 2021 va cuprinde 9 etape.

Pentru 2021 ne-am propus dezvoltarea clasei de juniori, atragerea de noi organizatori, dezvoltarea de noi piste de Rallycross și nu în ultimul rând perfecționarea sistemului de cronometrare prin achiziționarea unui soft dedicat pentru decodorul existent la FRAS.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE SUPER SLALOM

***Membrii comisiei:** Teodor Gheorghe - președinte, Horia Ioan Gheorghe - membru, Constantin Maftei - membru, GrațIELA Soare - membru*

Ca urmare a situației pandemice, sezonul competițional 2020 s-a deschis după mai multe amânări, iar numărul de etape a fost redus de la 7 la 5.

În aceste condiții, am pornit în 14 iunie o sesiune de antrenamente, la CTPark (Autostrada București-Pitești, km. 23), urmată de 5 etape, astfel:

1. Cupa CTPark, 18-19 iulie
2. Cupa Romexpo, 08-09 august
3. Cupa Romexpo 2, 05-06 septembrie
4. Trofeul Iași, 03-04 octombrie
5. Cupa CTPark 2, 24-25 octombrie

Obligativitatea restricționării spectatorilor impusă de autorități a fost compensată prin transmisiunile live realizate pe pagina de Facebook a FRAS, cu un număr impresionant de vizualizări și reach-uri.

Piloții care au luat START-ul, sunt piloți cu licența (CNSS) și foarte puțini cu licența de VTM sau altele de rang superior, numărul acestora fiind de peste 110.

În continuare căutăm soluții pentru a organiza campionate în alte zone din țară, cu suprafețe mai mari de desfășurare, cu trasee cât mai spectaculoase și creșterea imaginii GT Auto Club Sportiv și a Federației Române de Automobilism Sportiv.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE SLALOM PARALEL

Membrii comisiei: Dan Nirișteanu – președinte, Dan Grunca – membru, Sorin Tirnovean – membru

Obiective urmărite pe 2020:

- Comisia a avut și pe 2020 ca principal scop susținerea în activitatea sportivă automobilistică a tinerilor doritori de a practica această ramură sportivă începând de la vârsta de 13 ani.

- Întocmirea Calendarului Competițional pe 2020.

- Redactarea Regulamentului General a CNSPR ediția 2020.

- Întocmirea calendarului competițional pe 2020 a fost primul obiectiv redactat la început de an. Condițiile speciale din pandemie au făcut ca ediția 2020 a campionatului să se desfășoare doar în 3 etape, cu sportivii/piloții din cadrul a 10 Cluburi Sportive afiliate FRAS și a avut ca organizator pe CS Pro Drive Sibiu în 2 etape și FRAS în cea de-a treia.

Competiția a reunit la start un număr total de 40 piloți licențiați repartizați în 5 clase premiabile între care și mai mulți piloți din CNRD ediția 2020.

Fapt îmbucurător, clasa juniori a avut în total 12 piloti, din care 8 au participat în cadrul fiecărei etape. În clasamentul Open juniorii au ocupat locurile 4, 5, 7, 8 și 9.

Obiective / propuneri pe 2021:

- Întocmirea Calendarului Competițional pe 2021 care va conține **5 etape (în măsura posibilităților oferite/cauzate de pandemia COVID-19), în condițiile în care pe teren se va desfășura și Super Speciala Raliului Sibiului din 30-31.2021, dar și 2-3 antrenamente oferite tuturor.**

Măsuri de îmbunătățire pentru viitor:

Apariția în România a unei a doua piste de Slalom Paralel, eventual pe asfalt, ar mări mult interesul participanților și ar face posibilă dublarea numărului etapelor actuale (deteriorarea pistei de macadam, care trebuie refăcută după fiecare etapă, fiind una din cauzele care împiedică dezvoltarea acestei ramuri sportive.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE RALLY RAID

Membrii comisiei: Ioan Șomodean - președinte, Ioan Davidescu - membru, Ciprian Berchez - membru

În anul competițional 2020 au fost incluse 6 etape de campionat național și 2 evenimente restricționate. Din cele 6 etape programate sau desfășurate 5 etape și 2 evenimente restricționate

BAJA SATU MARE - 10 – 11 Iulie 2020 (etapă)

Organizator NSM MotorSport, km de probe speciale: 252 km, Sportivi participanți: 22 din care 15 sportivi români. Țări participante: România, Ungaria, Cehia)

4V RALLY RAID – 21st – 22nd August 2020 CONSTANȚA (etapă)

Organizator 4V Rally Raid, KM probe speciale: 350 km, Sportivi participanți: 42 din care 34 sportivi români. Țări participante: România, Ungaria, Polonia, Cehia)

TRANSCARPATIC – 08 – 12 septembrie 2020 Brașov, (etapă)

KM probe speciale: , km probe speciale: 286 km, Sportivi participanți: 25 sportivi români (auto + moto)

BAJA TRANSILVANIA – Brașov, (etapa)

Sportivi participanți: 28 sportivi români (auto + moto)

BAJA 400 (etapa) – 6 – 8 Noiembrie 2020

Organizator: SO MOTO RACING, KM PROBE Speciale: 400 km, Sportivi participanți: 35 din care 30 sportivi români (auto + moto). Țări participante: România, Polonia, Cehia.

4V RALLY RAID - 13 -15 noiembrie 2020 (cupă)

Organizator 4V Rally Raid, Sportivi participanți: 25 sportivi români (auto + moto)

BAJA BORSEC - 21 – 22 August 2020 (cupă)

Organizator ADRENALINE Motor Sport, KM probe speciale: 158 km, Sportivi participanți: 10 sportivi români,
Competiția **BAJA 555 Romania** a fost anulată prin decizia organizatorului.

Competițiile care sau desfășurat au decurs bine fără sa se înregistreze incidente și accidente.

În anul 2020 a fost înființată pagina de oficială de internet a campionatului național de Rally Raid la adresa <http://www.cnrr-fras.ro> și adresa de email oficială comsia@cnrr-fras.ro, pagina administrată de către Comisia Națională de Rally Raid.

În anul 2020 a fost redactat de către comisie și discutat cu cluburile un nou regulament cadru. Acest nou regulament aduce îmbunătățiri majore față de vechiul regulament prin structurarea în jurul regulamentului FIA cu adaptări la situația campionatului românesc, prin eliminarea prevederilor contradictorii și interpretabile ale vechiului regulament, precum și prin adăugarea unor prevederi noi de sporire a securității concurenților, oficialilor, competițiilor precum și a spectatorilor.

Tot în acest an a fost redactat un regulament particular model, regulament ce urmează sa fie folosit de fiecare organizator în 2021 în română și engleză.

Pentru anul competițional 2021 a fost implementat un nou sistem de evaluare a competițiilor de către un observator.

Concluzii și propuneri:

- Un fapt îmbucurător al acestui an dominat de restricții sanitare generate de pandemia COVID-19 a fost numărul mare de competiții de Rally Raid desfășurate în România precum și prezența la start a multor concurenți români și străini, concurenți ce folosesc etapele din campionatul național de Rally Raid ca și etape de antrenament pentru competițiile de anduranță din afara țării precum Africa Eco Race și Dakar.
- Există un potențial neexploatat al României/Federației Române de Automobilism Sportiv în raport cu apropierea de FIA și competițiile de Cross Country Rally din Europa deoarece foarte mulți sportivi străini sunt dornici de a participa în România la astfel de competiții ce se aseamănă cu probe speciale din competițiile de anvergură mai sus menționate.

Pentru a susține în continuare dezvoltarea acestei linii sportive și pentru a crește vizibilitatea acestor competiții în România și Europa pentru anul 2021, Comisia Națională de Rally Raid are nevoie de următoarele:

- Asigurarea finanțării unui observator pentru competițiile de Rally Raid ce se vor desfășura în România.
- Asigurarea finanțării serviciilor pentru întreținerea, găzduirea paginii de internet a campionatului www.cnrr-fras.ro precum și pentru dezvoltarea unui sistem de publicare online a rezultatelor parțiale și finale ale competițiilor.
- Asigurarea unui sistem performant de cronometrare (Crono Printer cu foto celulă).
- Ajutor pentru realizarea unei promovări pe TV și Radio pentru competițiile de anvergură cu prezență internațională ridicată.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE DE DRIFT

Membrii comisiei: Denis Alexandru Manea – presedinte, Camil Tanăsescu, Răzvan Mateescu, Gabor Imre (membri)

1. Calendar CND 2020

- Etapa Nr. 1 – 11-12 Iulie, Circuitul Prejmer, Brasov,
 - Etapa Nr. 2 – 08-09 August, Arena Nationala, Bucuresti
 - Etapa Nr. 3 – 21-22 August, Circuitul Mariapocs, Ungaria.
 - Etapa Nr. 4 – 26-27 Septembrie, Transalpina.
-
- Toate etapele s-au desfășurat fără spectatori, având în vedere restricțiile impuse de autorități
 - Mai multe milioane de oameni au luat contact cu acest sport via social media
 - Peste 100.000 de reach-uri saptamanale
 - Peste 300 de aparitii in media
 - 50 de piloti au luat startul in Campionatul de Drift al Romaniei;
 - Au participat piloti din 7 tari: Romania, Bulgaria, Ungaria, Slovacia, Cehia, Polonia, Ucraina;
 - 650 de cai putere in medie pentru clasa PRO;
 - 120 km/h cea mai mare viteza de initiere.
 - Creare de content mediatic si expunere masiva a pilotilor
 - Transmisie live pe PRO X (2,5 ore din fiecare etapa)

2. Calendar CND 2021 Slasele Semi PRO si PRO

- Etapa Nr. 1 – 12-13 Iunie, Circuitul Transilvania Motor Ring,
- Etapa Nr. 2 – 03-04 Iulie, Transalpina,
- Etapa Nr. 3 – 07-08 August, Transrarau, Pojorata.
- Etapa Nr. 4 – 27-28 August, Circuitul Mariapocs, Ungaria,
- Etapa Nr. 5 – 09-10 Octombrie, Circuitul Adancata

3. Calendar CND 2021 Slasa Street

- Etapa Nr. 1 – 23-24 Aprilie, Circuitul Transilvania Motor Ring,
- Etapa Nr. 2 – 11-12 Iunie, Circuitul Transilvania Motor Ring,
- Etapa Nr. 3 – 17-18 Septembrie, Circuitul Transilvania Motor Ring.

4. Alte activitati ale comisiei

- Modificarea Regulamentului Sportiv Cadru 2021
- Introducere “Clasa Street”

RAPORTUL COMISIEI DE FEMEI

Membrii comisiei: *Mirela Bucovicean – președinte, Laura Savu - vice-presedinte, Alina Bianca Pop - membru*

Cu siguranță, implicarea femeilor în motorsport este din ce în ce mai puternică și reprezintă un trend ascendent, atât la nivel internațional, cât și național. Experiența anului 2020 ne-a demonstrat un mai mare interes în rândul femeilor și în consecință un număr crescut de participări.

Obiectivul Comisiei pentru Femei pentru anul 2020 a fost acela de a promova prezența femeilor în motorsport, de a face cunoscută disciplina, care manifestă un mare interes, nefiind implicate ca sportive.

Comisia pentru Femei a propus acordarea de gratuitate integrală pentru licențiere sportivele care și-au anunțat participarea la 50% + 1 din competițiile agreeate de către FRAS. În urma dialogului avut cu conducerea federației, s-a agreeat o reducere de 50% pentru toate sportivele, indiferent dacă au licență anuală sau One event.

La nivel de parteneriate, în anul 2020 Comisia pentru Femei a inițiat un parteneriat cu CONAF - Confederația Națională pentru Antreprenoriat Feminin, singura confederație de gen din România. Totodată, în calitate de reprezentant al Comisiei pentru Femei, președinta comisiei, Mirela Bucovicean, a fost

premiată pentru “Campion la Feminin”, premiul fiind înmânat de către campionul Mihai Leu. În cadrul Galei anuale CONAF a participat Președintele României, Klaus Iohannis, Primul Ministru, Victor Orban, precum și numeroși alți demnitari de stat, dar și antreprenori sau manageri de top ai companiilor multinaționale. La gala festivă au fost invitate toate sportivele licențiate FRAS.

De asemenea, un alt parteneriat important pentru noi este cel agreat cu THE WOMAN, cea mai puternică și extinsă comunitate dedicată antreprenorilor feminini. În cadrul acestui parteneriat, THE WOMAN și-a pus la dispoziție platforma on line - www.thewoman.ro - pentru interviuri extinse cu sportivele FRAS, acces gratuit la toate evenimentele organizate de către The Woman și participarea sportivelor FRAS în calitate de speakeri.

În cadrul strategiei de promovare, sportivele FRAS de la diverse discipline au beneficiat de un articol extins în revistă “A List Magazine”, invitate și prezentate la lansarea ediției în care au apărut, dar și interviuri TV.

În cadrul FRAS, un rol important îl are campionatul Rally Woman organizat de Laura Savu, care a adunat 171 de sportive în cele 3 evenimente dedicate exclusiv femeilor, raliuri susținute pe asfalt în Cluj - unde la deschidere a fost prezent primarul Clujului, Emil Boc, în Timișoara, unde la deschidere a fost prezent primarul Robu și în București, unde la deschidere a fost prezent viceprimarul Dan Cristian Popescu. La București, pentru prima oară a fost inclusă și categoria de mașini electrice.

