

## **RAPORT de activitate al Consiliului Federal și al Comisiilor Sportive în perioada 1 ianuarie 2023 - 31 decembrie 2023**

**Membrii Consiliului Federal:** Norris Măgeanu, Cătălin Nicolaescu, Ioan Badiu, Bogdan Constantinescu, Edwin Keleti, Cristian Notaru, Bela Stoica, Mihai Leonte, Denis Manea, Constantin Fântână, Bogdan Mihăescu

Consiliul Federal al Federației Române de Automobilism Sportiv s-a întrunit de zece ori pe parcursul anului 2023.

Aproximativ 2700 de sportivi au fost licențiați de-a lungul sezonului competițional, legitimați la 221 de cluburi. Aceștia au participat la aproximativ 160 de evenimente.

### **RAPORTUL COMISIEI DE SECURITATE**

Principalul scop al Comisiei de Securitate este de a asigura, prin implementarea regulamentelor și a strategiilor federației, o bună securitate pentru toți cei implicați în organizarea evenimentelor sportive ale FRAS.

Astfel, principalele reguli impuse de Comisia de Securitate sunt: inspecțiile preliminare, elaborarea planurilor de securitate, ședințele de informare CCS, cooperarea deplină cu autoritățile locale ( IJP - Serv. Poliție Rutieră, ISU, IJ de Jandarmi, Firme de Pază, servicii medicale etc.), obținerea tuturor avizelor impuse de legislația națională, familiarizarea și respectarea planurilor de desfășurare a concursurilor, impunerea tuturor măsurilor specifice în funcție de tipul de competiție pentru organizarea în condiții de securitate maximă față de spectatori, piloți și a tuturor persoanelor implicate, responsabilizarea pe sarcini a persoanelor desemnate să impună securitate în competiții, folosirea de mijloace adecvate - moderne în vederea aplicării măsurilor.

În anul competițional 2023, Comisia de Securitate a constatat mai multe nereguli privind implementarea măsurilor de securitate la diferite competiții. Astfel: la Raliul Maramureșului, s-a constatat lipsa oamenilor de pază și ordine, fapt care a dus la anularea mai multor probe speciale; la Raliul Sibiului, un echipaj de securitate 0 a ieșit violent în decor, fapt pentru care un membru al echipajului a fost transportat de urgență, cu elicopterul, la spital, iar ce a urmat a bulversat buna funcționare a raliului; la Îndemânarea Auto de la Turnu Severin, un concurent a acroșat un voluntar care nu respecta procedurile fiind așezat jos în fața unui gard de protecție, atent doar la telefon; la Drag Racing Arad o mașină de concurs a ars aproape în totalitate pentru că mașina de pompieri nu a fost operațională; la un concurs restricționat organizat de ACS Willi MSPORT, un automobil de concurs a ars, din cercetările preliminare se pare că pilotul nu a acționat sistemul pentru stingerea incendiului de la bordul propriului automobil care începuse să ardă; la Viteză în Coastă la Câmpulung, un spectator indisciplinat și-a pierdut viața în urma ieșirii violente în decor a unui automobil de concurs, în sesiunea de recunoașteri.

Urmare a investigațiilor realizate, pentru Trofeul Câmpulung Muscel 2023, etapa a VII-a din cadrul Campionatului Național de Viteză în Coastă, soldat cu decesul unui spectator, am constatat următoarele:

- competiția s-a desfășurat cu toate avizele, contractele și planurile de măsuri necesare unui astfel de eveniment( licență de organizator FRAS, permis de organizare FRAS, asigurare eveniment FRAS, aviz favorabil al Serviciului Rutier Argeș nr.462325/25.09.2023, acord favorabil al Regiei de Drumuri Argeș nr. 5422/05.09.2023, plan de acțiune stabilit între clubul organizator și MSS-firma de pază și protecție, contractată pentru prestări servicii nr. 267/10.10.2023 și Jandarmeria Argeș, consfințit prin PV nr. 1568261/17.10.2023 elaborat de IJJ Argeș);

- din punct de vedere organizatoric traseul a fost reabilitat în zonele care impuneau acest lucru cu turnare de asfalt de către Regia de Drumuri Argeș, igienizat cu ajutorul utilajelor și personalului de la Primăria Lerești, respectiv Primăria Câmpulung, securizat cu saci de 1mc de rumeguș greu - 25 buc, baloți de paie 1mx0.5mx0.5m – 100 buc, cauciucuri de TIR - 50 buc, cauciucuri mașină 100 buc, semnalizat și balizat cu bandă de restricționare – 5km, panouri cu mesajul INTERZIS SPECTATORI – 50 buc, posturile arbitrilor semnalizate prin panouri - 21 buc, fiecare post de arbitru dotat cu steaguri, extingtor și perie pentru curățat.

- competiția s-a desfășurat în condiții foarte bune, vreme însorită cu temperaturi maxime de 20 grade C, public numeros, incidente de cursă normale, până la sfârșitul manșei a II-a de recunoașteri, atunci când sportivii au reclamat o exfoliere a suprafeței asfaltice în zona postului 11, moment în care, oficialii cursei au solicitat măsuri de remediere a acestei deficiențe, demers aplicat imediat prin achiziționarea de material cu uscare rapidă și pregătirea tuturor elementelor necesare unei astfel de proceduri. Intervenția organizatorului în zona menționată, a fost dublată de decizia continuării cursei cu semnalizarea zonei respective pentru piloți prin intermediul unei balize formată din cauciucuri vopsite și bandă de culoare roșie și albă. Sportivii au fost informați de către Președintele Comisiei de Coastă de prezența acestei balize, a locului în care a fost amplasată, probate cu fotografiile elocvente care au fost postate pe grupul de WhatsApp special destinat concurenților;

- în jurul orei 13.00, directorul cursei a fost informat de faptul că pilotul Claudiu Ciucă a avut parte de o ieșire în decor în zona postului 11 și că este necesară intervenția ambulanței. Din datele preliminare a rezultat faptul că incidentul a fost foarte grav și s-a petrecut în afara traseului (aproximativ 35 m de la asfalt), motiv pentru care s-a sunat managerul Spitalului Municipal Câmpulung, care în regim de urgență a convocat o celulă de criză care s-a constituit înainte ca pacientul să ajungă la spital. După ce pacientul a ajuns la spital, organizatorul a rămas în legătură permanentă atât cu managerul spitalului, cât și cu Președintele FRAS, respectiv familia victimei, și după o intervenție chirurgicală complicată s-a reușit stabilizarea accidentatului, motiv pentru care a fost solicitat elicopterul SMURD pentru transfer la Spitalul de Urgență Floreasca. Din păcate, acest lucru nu a mai fost posibil datorită intrării în stop cardio-respirator chiar în momentul urcării acestuia în aparatul de zbor;

- conform datelor inițiale primite, din care reieșea că pacientul este stabilizat, cursa s-a reluat cu decizia efectuării unei singure manșe de antrenament cronometrat, urmând ca cea de a II-a să se desfășoare a doua zi în cadrul celei de-a doua urcări.

La finalul acestei manșe, în jurul orei 17.05, s-a primit informația, de la Președintele FRAS, că spectatorul accidentat a fost declarat Decedat, motiv care a declanșat decizia de anulare a competiției.

- zona postului 11, acolo unde s-a desfășurat tragicul eveniment, fiind o zonă periculoasă, organizatorii au restricționat zona, înainte de începerea competiției, prin afișarea a 4 panouri format A4( din loc în loc pe exteriorul virajului), poziționate la loc vizibil, cu mesajul INTERZIS SPECTATORI, delimitând zona cu bandă dublă de semnalizare de culoare alb și roșu. Conform dispozitivului de arbitrii al cursei a fost desemnat ca responsabil de traseu, CT 11, domnul Ion Dincă, de la Colegiul București, iar din Planul de Acțiune privind măsurile de ordine pentru buna desfășurare a Trofeului Câmpulung Muscel 2023, semnat și avizat de către MSS și Jandarmeria Argeș, reiese că domnul Cristian Ioniță – agent MSS, a fost cel care avea atribuții în ducerea la îndeplinire a misiunii de pază și ordine în zona de competență.

Este de remarcat faptul că în virajul de stânga din zona intermediarului cu numărul 11, organizatorul montase, la exteriorul virajului, un perete de protecție constituit din anvelope de TIR (9 bucăți), dublat de baloți de paie și anvelope de autoturism.

**Remarcă:** Traseul de concurs de la Câmpulung precum și dispozitivele fixe de securitate au fost inspectate, în preziua cursei, de către oficialii delegați la evenimentul automobilistic de la Câmpulung și nu au fost făcute observații privind măsurile de securitate. În timpul desfășurării evenimentului, pentru urcările care au avut loc, directorul sportiv a aprobat startul competiției, după ce în prealabil acesta fusese informat, de către șeful de traseu și șeful de securitate, că toate verificările și normele de securitate au fost îndeplinite.

**Concluzie:** În urma evenimentelor nedorite și a accidentelor din sezonul competițional 2023, Comisia de Securitate reamintește tuturor factorilor implicați pentru implementarea măsurilor de securitate, în competițiile organizate sub egida FRAS, că sportul cu motor este periculos și o mașină de concurs al cărei control a fost pierdut poate ajunge în orice zonă. Toți participanții la competițiile de motorsport, spectatori, oficiali, organizatori, voluntari, trebuie să fie în atenție permanentă, în spații special create pentru ei sau, dacă sunt în alte zone, cu fața către traseul de concurs, în picioare, pe cât posibil în poziții în care sunt protejați și de mediul înconjurător. Federația Română de Automobilism Sportiv va demara în 2024 noi acțiuni de conștientizare a pericolului la care se expun participanții la competițiile de motorsport și în același timp va sporii măsurile de securitate, astfel încât să se diminueze cât mai mult posibil riscurile la care suntem expuși.

**AUTOMOBILISMUL ESTE UN SPORT FOARTE PERICULOS, AȘA CĂ TREBUIE SĂ LUĂM BINE SEAMA LA CUM TREBUIE SĂ NE RAPORTĂM PENTRU RESPECTAREA SECURITĂȚII!**

## **RAPORTUL COMISIEI CENTRALE DE ARBITRI**

**Comisia Centrală de Arbitri** în anul 2023 a continuat activitatea în cadrul celor 6 departamente. S-a urmărit îndeplinirea obiectivelor propuse pentru anul în curs.

În cadrul **Departamentului formare , evaluare și perfecționare** s-au realizat:

- Au fost acualizate 16 modulele de curs și introduse două module noi de pe platforma [www.rallycontrol.ro](http://www.rallycontrol.ro) , după cum urmează:
- -Generalități: 3 module actualizate;
- -Securitate: 1 modul actualizat, introduse 2 module noi;
- -Raliuri: 10 module actualizate;

- Viteză în coastă: 2 module actualizate.
- În luna Martie a fost pus la dispoziția arbitrilor **noul manual de arbitraj**.
- Au fost susținute 6 cursuri on-line și cursuri fizice în cadrul fiecărui colegiu.
- Evaluarea arbitrilor s-a făcut on-line prin intermediul platformei [www.rallycontrol.ro](http://www.rallycontrol.ro)
- Arbitri care au încercat chestionarele: 256.
- Total teste efectuate: 757 .
- Teste terminate cu succes: 522.
- Arbitri care au terminat cu succes evaluarea: 250.S-a realizat **o creștere față de anul 2022-238** arbitrii evaluați.
- Pregătirea pe parcursul anului a fost realizată prin susținerea a 24 briefing-uri, astfel :
  - 9 briefing-uri on-line de raliu
  - 10 briefing-uri on-line de viteză în coastă și Masters
  - 1 briefing fizic viteză în coastă
  - 2 briefing-uri on-line de super rally
  - 2 briefing fizic super rally.
- **Total participanți la briefing-uri 888**. S-a obținut o crește față de anul 2022-21 de briefing-uri.
- pe parcursul anului au fost emise un total de 412 de licențe din care 80 femei și 332 bărbați

Categoriile solicitate pe specialități de licențiere au fost :

- 37 licențe pentru Oficiali
- 20 licențe categoria A
- 39 licențe categoria B
- 53 licențe categoria C
- 108 licențe stagiaari
- 12 licențe cronometrori
- 7 licențe pentru comisari tehnici
- 1 licențe onorific
- 93 licențe specialitate diverse discipline
- 42 one event
- 220 licențe stagiaari

#### **Organizarea Colegiilor Județene de arbitri:**

- Colegiul Argeș a susținut întregul campionat de Rally Cross, au avut delegări în diverse posturi de arbitraj în combinație cu alte Colegii;
- Colegiul București a onorat fiecare solicitare de delegare, au susținut integral etapa de Super Rally de la București;
- Colegiul Banat a funcționat sub conducerea D-lui.Egon Zimmerman, Colegiu ce a crescut în numărul de delegări;
  - Arbitrii Colegiului Covasna au fost coordonați în continuare de către Președintele Colegiului Brașov , Dl.Laurențiu Oros. De subliniat faptul că la începutul anului au fost făcute 3 solicitări de transfer din acest colegiu către Colegiul Harghita.
  - Colegiul Cluj a redus foarte mult numărul de delegări, unele etape au fost fără prezențe;
  - Colegiul Gorj a fost pregătit și evaluat de Dl. Florin Calangea. Colegiu ce a crescut foarte mult în numărul de delegări datorită etapelor locale, au susținut integral etapele locale;
  - Colegiul Harghita au avut mai multe prezențe în funcții de conducere, au colaborat în realizarea etapei de Viteză în Coastă Harghita Hill Climb Challenge 2023;

- Colegiul Maramureș a onorat fiecare solicitare de delegare și a oferit sprijin și implicare în etapele de casă;
- Colegiul Moldova a funcționat sub conducerea D-lui. Lucian Filip, iar pe final de an au obținut delegări la Raliul Brașovului;
- Colegiul Mureș a onorat fiecare solicitare de delegare, prezența numărului de delegați este una constantă;
- Colegiul Satu Mare, un colegiu nou ce a realizat prezențe pe etape de viteză în coastă, raliu, super rally, rally raid;
- Colegiul Sibiu a crescut numărul de prezențe în funcțiile de conducere și a susținut întregul campionat de Slalom Paralel;
- Comisia Medicală a organizat cursuri și briefing-uri atât pentru arbitrii cât și pentru sportivi.
- au fost licențiați 24 arbitri în cadrul Colegiului de arbitri pentru circuit Mureș, Transilvania Motor Ring.
- au fost înregistrată o creștere a Colegiului de arbitri Off Road.

### **Departamentul delegări:**

În cadrul acestui departament au fost întocmite 26 decizii de delegare pentru competiții din care: 9 etape de raliu, 11 etape de viteză în coastă și 6 etape de super rally

**În anul 2023, arbitrii pregătiți și luați în evidența CCA, au realizat 1558 de delegări.** Nu au fost luate în evidență delegările din cadrul campionatelor pentru care organizatorii nu au transmis dispozitivele tuturor etapelor și anume: Rally Raid, Drag Racing, Anduranță.

La nivel de CCA au fost coordonate aproximativ 42 etape de campionat.

În mod direct au fost :

- 8 etape din Campionatul Național de Raliuri
- 12 etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă și Masters
- 6 etape din Campionatul Național de Super Rally
- 6 etape din Campionatul Național de Slalom Paralel
- 7 etape din Campionatul Național ÎA/CNSS/CNVE
- 5 etape din Campionatul Național Rally Cross

### **Situație Dispozitive transmise în campionatele 2023**

1. Raliu
2. Viteză în coastă
3. Viteză în coastă Masters
4. Super Rally
5. Slalom Paralel
6. Rally Cross
7. Vehicule Istorice Circuit, organizator Mihai Isac : I, II, III, IV
8. Îndemânare auto/Super Slalom/Vehicule electrice, organizator Teodor Gheorghe : I, II, III, IV, V, VI, VI, VII
9. Rally Raid : Baja Adrenaline Bazna, Baja Satu Mare, Rally Marathon Călărași, Baja 400 Tulcea-5
10. Drag Racing, organizator Bogdan Niculescu: I
11. Anduranță, Willi Nicolae : I
12. Eveniment Auto Restricționat Harghita-teste raliu

### **Situație discipline cu Dispozitive lipsă în campionatele 2023:**

- 1.Dift
- 2.Off Road
- 3.Time Attack
- 4.Karting Electric
- 5.Radical Romania Cup
- 6.Women Rally
- 7.Sprint Juniori

## **Departamentul formare evaluare și perfecționare și Departamentul coordonare la nivel național:**

### **Departamentul disciplinar a înregistrat:**

- 3 rapoarte de abatere de la regulamentul de arbitraj
- 4 rapoarte privind dotarea postului
- 1 raport pentru lipsa prezenței la post
- o sancționare colectivă ( 4 arbitri ).

### **Departamentul dotare, logistică, financiar:**

La nivel de investiții au fost achiziționate 30 veste pentru arbitri, 19 cămăși oficiali.  
-unele colegii s-a dotat cu materiale de arbitraj (panouri, ceasuri de CO, camere livestream, stații pentru comunicare) din fonduri proprii.

Pe parcursul anului 2023 la nivel de **secretariat CCA** :

-au fost înregistrate **298 de documente**: rapoarte, decizii, comunicate, procese verbale, solicitări licențiere, borderouri, dispozitive arbitrii, state de plată cu documente anexe, solicitări transfer arbitrii.

### **Obiective:**

**1. Activitatea de pregătire prin cursuri fizice și on-line, și informare a arbitrilor trebuie să continue și în perioada desfășurării campionatelor.**

**Soluție** : cursuri on-line și cursuri fizice

- creșterea numărului de arbitri la categoriile : cronmetrori, oficiali, comisari tehnici
- Reorganizarea sistemului de testare
- Menținerea briefing-urilor atât în format fizic cât și on-line

**NOU:** Susținerea cursurilor cu fiecare Colegiu în parte

**Responsabili** : Rareș Florescu, Ioan Badiu, Ionuț Hadăr, Președintele Colegiului Comisarilor Tehnici

**Termen de realizare** : finalul campionatelor naționale 2024

### **2. Intensificarea colaborării între disciplinele sportive**

**Soluție** : delegare arbitrii în cadrul competițiilor pe toate disciplinele sportive, cursuri de inițiere

**Responsabili** : Organizatori competiții, Președinții Colegiilor de Arbitri discipline sportive și reprezentanții CCA

**Termen de realizare:** calendar competițional 2024.

**Realizat în 2023:** CN Slaolom Paralel, CN Rally Cross și CN ÎA/CNSS/CNVE, au fost realizate integral prin colaborare cu arbitrii delegați prin CCA.

S-au realizat prin colaborare cu CCA diverse etape de la rally rayd.

**3. Creșterea numărului de arbitri la nivel național** , perfecționarea acestora pe specialități de arbitraj

**Soluție:** dublarea posturilor cu voluntari pe competiții

**Responsabili :** Președinții de Colegii Județene de Arbitri

**Termen de realizare:** Octombrie 2024

**Realizat în 2023 :** au fost emise un total de 412 de licențe. S-a realizat **o creștere față de anul 2022**-359 de licențe.

**4. Creșterea calității competițiilor**

**Soluție :** Colaborarea cu organizatorii de evenimente , urmărirea respectării caietului de sarcini în detaliu, implementarea de noi măsuri în vederea creșterii securității spectatorilor.

**Responsabili :** organizatori de evenimente, membrii CCA

**Termen de realizare:** înainte de începerea calendarului competițional 2024

**Realizat:** Harghita Hill Climb Challenge 2023–ETAPĂ ETALON

**5. Implementarea noutăților apărute în regulamentul FIA**

**Soluție:** cursuri on-line, cursuri fizice, briefing-uri

**Responsabili:** membrii CCA , Președinți de Colegii Județene

**Termen de realizare:** 30 Martie 2024 cu extindere pe tot calendarul competițional 2024.

**Puncte neatînse:**

1.Ședințe lunare la nivel de CCA

2.Ședințe cu arbitri după etapa de raliu

**Puncte de finalizat:**

2.Colegii de reorganizat: CJA Covasna, CJA Mureș

3.Înregistrarea Dispozitivelor de arbitri de la toate disciplinele restante

4.Formarea de Comisari Tehnici, Cronometrori, Directori de concurs, Secretari

5. Rezolvarea problemelor de securitate spectatori cu reprezentanții Comisiei de Raliuri și Comisiei de Viteză în Coastă;

## **RAPORTUL COMISIEI DE REGULAMENTE**

*Membrii comisiei: Rareș Florescu - președinte, Laurențiu Oros, George Pârcălăboiu, Gheorghe Vlaidu, Florin Radu - membri*

Activitate

În cursul anului 2022 Comisia de Regulamente

- A primit spre avizare și atunci când a fost cazul a formulat obiecții care au fost rezolvate pentru:
  - Regulamentul Campionatului Național de Îndemânare Auto 2023
  - Regulamentul Campionatului Național de Super Slalom 2023
  - Regulamentul Campionatului Național de Vehicule Electrice 2023
  - Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2023
  - Regulamentul Campionatului Național de Rally Raid 2023
  - Regulamentul Campionatului Național de Raliuri 2023
  - Regulamentul Campionatului Național de Rally Cross 2023

- Regulamentul Campionatului Național de EKarting 2023
- Regulamentele particulare pentru
  - 8 etape CNRD + 2 etape raliuri pe zăpadă
  - 12 etape viteză în coastă (CNVC și TNMVC)
  - 6 etape Slalom Paralel

### RAPORTUL COMISIEI DE DISCIPLINĂ

***Membrii comisiei:** Luigi Pîrșu - președinte, Elena Dumitrache, Gheorghe Vlaicu,  
Dan Codreanu, Bogdan Filcea - membri*

Pe parcursul anului 2023 comisia de disciplina a Federației Române de Automobilism Sportiv a emis 8 decizii având în analiză 13 spețe sesizate.

Cazurile analizate au fost de natura diversă, după cum urmează:

- Sancțiuni administrative împotriva cluburilor ce nu au actualizat documentația -1 caz
- Sancțiuni disciplinare ca urmare a încălcării regulamentului disciplinar -11 cazuri
- Analiza transfer in litigiu – 1 caz

Pe totalul activitatii, comisia de disciplină a aplicat:

- Sancțiuni financiare în valoare de 7000E
- Suspendări din activitatea sportivă in cuantum de 17 luni competiționale
- Un avertisment de excludere din FRAS.

Menționez că toate hotarârile comisiei au fost hotarâri deschise în analiză catre comisia de apel FRAS, președintele CD participând la toate apelurile aflate in analiza acestei comisii.

### RAPORTUL COMISIEI DE COMPETIȚII

***Membrii comisiei:** Tiberiu Lupsa - Președinte, Florin Calangea - Membru, Georgian Mirea - Membru, Ștefan Saragea - Membru, Petre Zarioiu - Membru*

1. Comisia de Competiții a primit, prin intermediul secretariatului FRAS, clasamentele finale întocmite de comisiile sportive.

**Astfel au fost validate clasamentele finale conform tabelului:**

Campionatul Național de Raliuri Betano	8 etape
Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă	5 etape
Campionatul Național de Super Rally	6 etape
Campionatul Național de Viteză în Coastă	7 etape
Campionatul Național de Vehicule Istorice de competiție	5 etape
Campionatul Național de Drift	5 etape
Campionatul Național de Karting Electric	6 etape
Campionatul Național de Time Attack Rotac	4 etape
Campionatul Național de Slalom Paralel	6 etape



Campionatul Național de Off Road	7 etape
Campionatul Național de Rally Raid	5 etape
Radical Romanian Cup	3 etape
Campionatul Național de Rallycross	6 etape
Campionatul Național de Drag Racing	3 etape
Campionatul Național de Vehicule Electrice	6 etape
Campionatul Național de Super Slalom	6 etape
Campionatul Național de Îndemânare Auto	6 etape
Campionatul Național de Anduranță	5 etape
Campionatul Național Women Rally	3 etape

2. Comisia de Competiții a emis, pe parcursul sezonului 2023, un număr de 24 de decizii, fiind analizate dosarele de cursa întocmite la fiecare etapă desfășurată sub egida FRAS în campionatele de automobilism sportiv. Cele mai multe ședințe s-au desfășurat în sistem de audio conferință și videoconferință, dar și la sediul FRAS, atunci când a fost nevoie. De asemenea, au fost analizate mai multe contestații depuse, conform regulamentelor, către Comisia de Competiții.

Totuși, există aspecte care pot fi îmbunătățite, și solicităm analizarea acestora și de către Consiliul Federal al FRAS:

- întrunirea în cel mult 7 zile a comisiilor de Disciplină sau Apel de la momentul convocării, astfel încât toate spatele sa fie soluționate pana la următoarea etapa a disciplinei respective.
- dosarul cursei să fie trimis către secretariatul FRAS până în prima zi de marți, ora 12:00, de după încheierea competiției. Organizatorul poate fi sancționat în cazul nerespectării termenului, iar întârzierea dosarului cu până la a doua zi de marți de după încheierea evenimentului poate duce la anularea etapei.
- existența unui Caiet de sarcini valabil pentru disciplinele în care nu există unul, în care să fie menționate condițiile minime pe care organizatorii trebuie să le asigure pentru buna desfășurare a etapei, atât pentru sportivi, dar și pentru oficialii cursei și arbitri.
- stabilirea unei proceduri clare prin care se iau in considerare contestațiile adresate Comisiei de Competiții și publicarea acesteia in fiecare regulament particular. ( termene, condiții de acceptare, cost, necesitate de anunțare a intenției)
- actualizarea anexelor de sancțiuni, luând in considerare situațiile întâlnite pe parcursul anului 2023.
- adăugarea in fiecare regulament sportiv a mențiunii ca in cazul aplicării unei sancțiuni, este responsabilitatea sportivului sa dovedească faptul ca nu a încălcat regulamentul și nu a arbitrilor și oficialilor care au constatat fapta.
- menținerea actualizata a evidentei online a sancțiunilor aplicate/plătite/neplătite pentru o mai ușoară validare a înscrierilor.
- clarificarea regulamentului Swift CUP pentru acordarea punctajului de participare.

### RAPORTUL COMISIEI DE RALIURI

Una din cele mai complexe competitii aflate în lunga listă coordonată de Federația Română de Automobilism Sportiv este, fără îndoială, Campionatul Național de Raliuri (CNR).

Complexitatea provine, în principal, din relaționarea sportivi / organizatori / arbitri. Această interacțiune rezolvată, respectând reguli sportive și de interacțiune prestabilite, este principala sarcină a Comisiei de Raliuri.

Trebuie precizat faptul că dintre cei trei factori care interacționează la o etapă de raliu, CR îi revin sarcini pentru sportivii participanți și pentru organizatorii de etape. Arbitrajul este atributul Comisiei Centrale de Arbitri (CCA), comisie cu care există o relație de colaborare permanentă.

Odată lucrurile privind atribuțiile și sarcinile fiind puse la punct, CR imediat după validarea ei de către Consiliul Federal (CF), profitând de intrarea în cea mai prolifică perioadă a anului – am numit-o pe cea intercompetițională, a trecut la treaba. Și anume:

- actualizarea **Regulamentului Sportiv al Campionatului National de Raliuri 2023 și**
- implementarea unui nou format al **Caietului de Sarcini** pentru organizatori **editia 2023**

Doi documente imperios necesare a fi cunoscute de sportivi, organizatori și oficiali înainte de startul noului sezon.

Tot în această perioadă s-a elaborat:

- **Calendarul Sportiv pentru Campionatul National de Raliuri (CNR) editia 2023.**

Acesta fiind compus din 8 etape (4 desfășurate pe asfalt și 4 pe macadam) și s-a desfășurat în perioada aprilie – noiembrie 2023.

Pentru elaborarea documentelor mai sus menționate CR a solicitat și primit sugestii din partea sportivilor angrenați în sezonul 2022 și de la organizatorii etapelor din 2022. De asemenea **Regulamentului Sportiv al Campionatului National de Raliuri 2023**, a fost actualizat și cu prevederi din **FIA din RRSR 2023**.

După lansarea în dezbateri publice, ambele documente au suferit reactualizări continuând observații și sugestii recepționate de CR.

Cu două luni înainte de startul primei etape din CNR cele mai importante documente necesare ghidării activităților sportive și organizatorice au fost avizate de CF și publicate pe site-ul oficial al FRAS împreună cu Calendarul Sportiv National 2023.

Peste 150 de echipaje au avut licență anuală în CNRB și Trofeul Rally Start, iar lor li s-a alăturat.

Numeroase echipaje care au participat cu statut de one event. Campionatul a inclus și 4 cupe mono marcă: Cupa Dacia, Swift Cup, Cupa Peugeot 208 R2 CUP, Cupa Clio Rally5 Challenge. La finalul sezonului, la Gala Campionilor 2023, au fost premiate nu mai puțin de 35 de podiumuri.

Un rol major în ceea ce privește comportamentul și respectarea regulilor impuse de către sportivii participanți în sezonul 2023, a avut:

- Compartimentul pentru relația cu sportivii condus de Mihai Lăcătuș care a gestionat informațiile spre și dinspre sportivi despre programul și structura unei etape transmitându-le organizatorilor și sau CR a reușit în majoritatea cazurilor să fie rezolvate puținele observații primite.

- Colaborarea permanentă al acestui compartiment a CR cu Directorul Sportiv FRAS, Domnul Edwin Keleti, în ceea ce privește gestionarea și rezolvarea disfuncționalităților aparute a fost un plus.

Activitățile de mai sus au condus la reducerea drastică a abaterilor disciplinare și / sau sportive astfel că pe parcursul întregului an competițional nu s-au aplicat suspendări pentru

delicte sportive și sau disciplinare.

În ceea ce privește pregătirea, organizarea și amenajarea etapelor aflate în calendarul sportiv, compartimentele CR cu atribuțiuni:

- **de verificare și încadrare în prevederile Caietului de Sarcini pentru Organizatori, de verificare și încadrare conform standardelor a documentelor tehnice pentru fiecare etapă**, conduse de Vice președintele CR, Cristian Andrei.

- **de amenajare și securitate** condus de Stefan Vasile având-i alături de Domnii Ciprian Solomon și Mihai Lacatus, au verificat, corectat, reamănajat și supravegheat documentațiile tehnice, de securitate și amenajările propuse de organizatorii fiecărei etape.

Mai mult, Stefan Vasile în calitate de Observator CR pentru organizarea a fiecărei etape din calendarul sportiv a asistat și supravegheat din partea CR, etapele de CNR.

În urma activității de observare desfășurată în colaborare cu activitatea desfășurată de Observatorul Federal - Edwin Keleti, delegat pentru toate etapele, precum și în conformitate cu cele prevăzute în Caietul de Sarcini pentru Organizatori la finalul sezonului 2023, au fost întocmite clasamentele de mai jos:

### **CLASAMENTE ANUALE RALIURI (ORGANIZATORI)**

#### **A. CLASAMENTE RALIURI (ORGANIZATORI) CONF. RAPORT OBSERVATOR FRAS**

##### **I. ASFALT**

1. Raliul Argesului 842 pct.
2. Raliul Harghitei 803 pct.
3. Raliul Clujului 749 pct.
4. Raliul Maramures 447 pct.

##### **II. MACADAM**

1. Raliul Sibiului 868 pct.
2. Raliul Moldovei Bc 837 pct.
3. Raliul Brasovului 828 pct.
4. Raliul Iasi 802 pct.

#### **B. CLASAMENTE RALIURI (ORGANIZATORI) CONF. COMISIA DE RALIURI**

##### **I. ASFALT**

1. Raliul Argesului 842 pct.
2. Raliul Harghitei 803 pct.
3. Raliul Clujului 000 (Cartonas galben)\*
4. Raliul Maramureșului 000 (Cartonas galben)\*

##### **II. MACADAM**

1. Raliul Sibiului 868 pct.
2. Raliul Moldovei Bc 837 pct.
3. Raliul Iasului 802 pct.
4. Raliul Brasovului 000 (Cartonas albastru)\*

#### **C. CLASAMENT GENERAL RALIURI (ORGANIZATORI) FINAL CONF. COMISIA DE RALIURI**

1. Raliul Sibiului 868 pct.
2. Raliul Argesului 842 pct.
3. Raliul Moldovei Bc 837 pct.
4. Raliul Harghitei 803 pct.
5. Raliul Iasului 802 pct.
6. Raliul Brasovului 000 (828 pct.)
7. Raliul Clujului 000 (749 pct.)

## 8. Raliul Maramures 000 (447 pct.)

\*Conform celor prevazute in Caietul de Sarcini pentru Organizatori editia 2023 cand se acorda cartonasa galben sau albastru: „În acest caz punctajul obținut în urma Raportului Observatorului FRAS nu mai are nicio valoare....”

In perioada sezonului competitional aprilie - noiembrie 2023, presedintele CR – Stoica Bela a gestionat și coordonat briefingurile de securitate și cusurile de folosire GPS mai ales cu sportivii juniori și debutanti, controalele antidoping și a mentinut permanent legatura cu CCA , Comisia Medicala, Comisia Tehnica și a asigurat legatura permanenta cu Directorul Sportiv Edwin Keleti, cu Vicepresedintele FRAS cu atributiuni pentru raliuri, Ioan Badiu, cu oficialii din conducerea FRAS și membrii comisiilor FRAS.

### Obiective 2024

1. Intocmirea și avizarea de catre CF a Calendarului Sportiv National pentru Raliuri 2024 - **realizat**
2. Actualizarea Regulamentului Sportiv al Campionatului National de Raliuri cu observatii și informatii obtinute de la sportivi și oficiali care au activat in sezonul 2023 și cu upgrade-ul publicat de FIA in RRSR 2024 - **realizat**
3. Actualizarea Caietului de Sarcini pentru Organizatori -**realizat**
4. Comunicare permanenta cu sportivii participanti in vederea obtinerii informatiilor pentru actualizarea regulamentelor sportive și pentru organizatori - **permanent intreg sezonul**
5. Comunicare permanenta cu CCA, comisia Medicala și Tehnica - **permanent intreg sezonul**
6. Pregatirea sezonului competional prin vizionarea etapelor pozitionate in calendarul 2024 – **permanent intreg sezonul**
7. Comunicare permanenta cu organizatorii pentru imbunatatirea și / sau modificarea programelor și hartilor pentru etapele din calendar – **permanent intreg sezonul.**

### RAPORTUL COMISIEI DE OFF-ROAD

#### **Membrii comisiei in anul 2023:**

*Constantinescu Bogdan – președinte, Petra Alina – secretar, Pop Marius – membru, Simonca Laurențiu – membru, Mircea Tudor – membru, Piedemonte Alexandru – membru, Claudiu Săbău – membru supleant Andrei Mușețeanu – membru supleant.*

#### **Calendarul etapelor desfășurate în 2023:**

- 20 - 23 Aprilie - Nexxon- Coralia – Euronautica Trophy 2023 (Sighișoara)
- 08 - 11 Iunie – CUPA Tester Grup (Iași)
- 06 - 09 Iulie - Trofeul X3M Off Road Challenge (Runcu, Gorj)
- 03 - 06 August – Buzau Challenge Trophy (Lopătari, Buzău)
- 31 August - 03 Septembrie – Off Road Max Bucovina (Gura Humorului, Suceava)
- 28 Septembrie - 01 Octombrie – UXO Challenge (Campulung, Arges)
- 02 - 05 Noiembrie - CORB Adventure Days (Șotânga, Dâmbovița)

Au fost prezenți la toate etapele un număr de 243 sportivi licențiați FRAS și un număr total de 831 sportivi care au participat la evenimentele Off Road desfășurate în anul 2023.

Pe lângă cele 7 etape de campionat s-au desfășurat și 16 evenimente off-road restricționate.

În anul competițional 2023 Comisia Națională de Off Road a menținut Regulament Sportiv și Regulament Tehnic pentru evenimentele restricționate desfășurate sub FRAS și CNOR, având astfel norme de securitate și la aceste evenimente, pentru siguranța sportivilor și a spectatorilor.

La fiecare eveniment restricționat, Comisia a desemnat cel puțin un Observator și un arbitru FRAS, care au asigurat respectarea regulamentului și a caietului de sarcini.

La fiecare etapă de Campionat, Comisia a desemnat doi Observatori și cel puțin 2 arbitrii FRAS care au asigurat respectarea regulamentelor și caietului de sarcini.

Pentru completarea sau modificarea Regulamentelor Sportive și Tehnice și pentru o analiză a fiecărui eveniment după terminarea acestuia, Comisia Națională de Off Road a desfășurat activitatea prin sedinte zoom cu toți membrii Comisiei însumând 182 ore de activitate online.

Toți membrii Comisiei sunt sportivi activi sau implicați în organizarea evenimentelor de Off Road, astfel că activitatea Comisiei nu se limitează la activitatea online.

### **RAPORTUL COMISIEI DE DRAG RACING**

*Membrii Comisiei în sezonul 2023: Bogdan Niculescu – președinte, Alin Faur, Mircea Ionescu, Mircea Moș, Horia Miclăuș, Marius Vlăsceanu, Costin Rucănaș (membri)*

- 1. Etapa nr. 1, 6-7 mai, Aeroport Arad
  - 2. Etapa nr. 2, 15-16 iulie, Aeroport Arad
  - 3. Etapa nr. 3, 2-3 septembrie, Aeroport Arad
- o - apariții în media la fiecare etapă (TVR, PRO, Antena 1, ziare online, Revista "Sport in Romania")
- o - 136 licențe înregistrate în anul competițional 2023
- o - piloți prezenți din: Moldova, Bulgaria, Serbia, Croația, Bosnia, Austria, Ungaria, Polonia. Pentru 2024 componența Comisiei Naționale de Drag Racing s-a modificat, urmând ca etapele să fie organizate de către un alt club sportiv afiliat FRAS. Consiliul Federal îi mulțumește domnului Bogdan Niculescu pentru aportul pe care l-a avut la dezvoltarea drag racing în România.

### **RAPORTUL COMISIEI DE ANDURANȚĂ**

*Membrii comisiei: Sergiu Nicolae – președinte, Mihai Zamfir – membru, Catalin Cedric Ghigea – membru, Viorel Nicolae - membru*

Campionatul Național de Anduranță a constat în 5 etape în anul 2023 și Cupa romaniei Repsol 12 h , cea mai lungă cursă din istoria competițiilor auto din Romania 12 ore. Cu o creștere semnificativă a numărului mașinilor înscrise la fiecare etapă (50 auto la prima cursă din sezon).

Etapele au avut un impact mare atât pe Tv ( prima etapă a sezonului fiind unica competitivă de motorsport care a făcut 0.22 puncte de audiență ) cât și în mediul online, deoarece au fost transmise live, iar în situația de față este singurul mod în care pasionații pot urmări cursele. Nu au fost incidente majore între participanți, toate incidentele fiind soluționate de către directorul de concurs.

De asemenea, în 2023, au fost și rezultate semnificative pe plan Internațional. Willi Motorsport a obținut 2 titluri în anduranța internațională Middle East Trophy 2022-2023 precum și titlul European în supercupa Porsche class 992, Mihnea Stefan a obținut titlul European Lijier Cup. Pentru 2024 așteptăm un număr mai mare de participanți care deja au început demersurile pentru a se înscrie în Campionatul de Anduranță. Prima etapă ce se va desfășura pe 28-29 martie la Motorpark. De asemenea, în 2024 vor fi 6 etape pe diferite circuite din țară.

Activitatea internațională a piloților de circuit în 2024 este remarcabilă. Willi Motorsport a făcut pasul la clasa mare GT3 și a câștigat Middle East trophy în 24 H Series.

Mihnea Stefan a obținut o victorie de clasă la Abu Dhabi LMP3.

Toate cursele din Romanian Endurance Series vor fi și în 2024 transmise Live pe canalul Prima Sport cât și online pe canale de YouTube.

### **RAPORTUL COMISIEI PENTRU FEMEI**

*Membrii comisiei - Laura Savu - președinte, Mălina Petra - membru, Angela Tehei – membru, Raluca Pop – secretar, Manuela Marinca – membru.*

Ca în fiecare sezon, Comisia pentru Femei a avut drept activitate principală încurajarea prezenței femeilor în competițiile organizate sub egida FRAS.

Campionatul Women Rally aflat la al 5-lea sezon a avut 3 etape, desfășurate la București, Timișoara și Cluj-Napoca. La București s-a revenit la organizarea competiției în perimetrul Arenei Naționale, cu păstrarea Startului Festiv în Piața Constituției. Au participat 52, 45, respectiv 57 de concurențe. Organizate de către cluburile ACS Women In Motorsport și CS Savu Racing, în cadrul acestor etape nu s-au înregistrat evenimente neplăcute, totul desfășurându-se conform programului.

Datorită acțiunilor de cross promotion, începute în sezonul precedent, prin invitarea unor mari personalități feminine din sportul românesc, campioane olimpice și mondiale – doamnele Elisabeta Lipă, Alina Dumitru, Monica Iagăr, Otilia Bădescu, Alice Ene, Simona Amânar Tabără, Mădălina Stanca, Cristina Bâțlan, Carmen Amariei – s-a continuat promovarea agresivă a acestui Campionat la televiziune și în social media. De remarcat prezența doamnei președinte a Agenției Naționale pentru Sport, Elisabeta Lipă, la etapa de la București, respectiv trecerea Alinei Dumitru din postura de invitată în cea de concurentă, cu obținerea unor rezultate pe podium la fiecare etapă.

Unul dintre obiectivele acestui Campionat este acela de a fi o rampă de lansare pentru sportivele care doresc să avanseze și în alte ramuri ale motorsportului. Remarcăm aici migrarea campioanei de anul trecut, Sabina Ghiormescu, spre cursele de circuit și viteză în coastă regionale.

Femeile au fost prezente în aproape toate Campionatele Federației, atât în calitate de sportive (pilot-copilot) cât și în calitate de oficiali, arbitri. Pentru sezonul 2024 vom introduce obligativitatea comunicării către Comisie a participărilor și rezultatelor obținute de către fiecare concurentă în parte, pentru centralizare și crearea unei baze de date

specifice.

## RAPORTUL COMISIEI DE RALLY RAID

**Membrii comisiei:** Mihai Leonte, Ovidiu Domide, Jean Vlad, Maurizio Bordon, Alina Ștefănescu

A avut loc o primă ședință împreună cu cluburile organizatoare de competiții și s-a stabilit Calendarul Competițional pentru anul 2023, în data de 4 martie 2023 la sediul Federației.

S-au desfășurat un număr de 5 etape și 6 cupe:

### Etape:

- |                   |          |                                     |
|-------------------|----------|-------------------------------------|
| – 14-15 mai       | Bazna    | Adrenaline Motorsport               |
| – 9-10 iunie      | Carei    | NSM Motorsport                      |
| – 18-23 iulie     | Călărași | Baja 500                            |
| – 11-12 august    | Craiova  | Transcarpatic Club Brașov - anulată |
| – 8-10 septembrie | Avrig    | 4V Rally Raid                       |
| – 3-4 noiembrie   | Tulcea   | Șo-Moto Racing                      |

Etapa nr. 1 de la Bazna, aflată la prima ediție, a fost un succes, cu un număr foarte mare de concurenți la start, o creștere uriașă față de ultima etapă a anului precedent.

La Carei ca de obicei etapa este una comună, contând și în Calendarul Campionatului Maghiar de Tot Teren, precum și eveniment candidat FIA. Etapa a fost comună auto-moto, în colaborare cu Federația Română de Motociclism Sportiv.

Etapa de la Călărași a fost legată de o cupă care a precedat evenimentul Ro-Rally Marathon, de asemenea etapă comună Auto-Moto.

Având în vedere anularea etapei nr.4 (Craiova - 11-12 Aug.), clubul Transcarpatic pierde posibilitatea de a organiza etapa de Campionat Național în 2024, urmând a fi promovată o cupă care îndeplinește condițiile impuse de regulament.

Etapa de la Avrig a fost precedată de asemenea de un eveniment multisportiv off-road/rally raid, de asemenea comun auto/moto.

Campionatul precum și podiumurile s-au închis la Tulcea, cu un număr record de concurenți la startul ultimei etape.

## RAPORTUL COMISIEI DE SUPER SLALOM

**Membrii comisiei:** Teodor Gheorghe - președinte, Horia Ioan Gheorghe - membru, Constantin Maftei - membru, Gratiela Soare - membru

Toate cele trei Campionate au avut o evoluție bună, având o participare intensă, în mod special a piloților juniori din CNIA, astfel:

1. Piloți CNIA: - 37 debutanți, 43 juniori (8-14 ani), 9 femina
2. Piloți CNSS: - 61 avansați, 17 juniori, 7 femina
3. Piloți CNVE: - 15 electrice

Cele trei campionate (CNIA-CNSS-CNVE) s-au desfășurat concomitent, pe parcursul a 7 etape, în:

București (CTPark), Ploiești, Drobeta-Turnu Severin, Constanța și Râmnicu Vâlcea.

Începând cu actualul sezon competițional, ținând cont de creșterea continuă a numărului de piloți juniori (8-14 ani), dar și pentru dezvoltarea unui mediu concurențial dinamic și echilibrat, am transformat CNIA în Campionatul Național de Slalom Juniori (CNSJ), fiind dedicat exclusiv Juniorilor. Debutanții din CNIA vor participa în CNSS în grupe și clase specifice acestora.

La CNVE am conturat noi clase pentru Juniori (12-18 ani) și Femina, cu scopul de a crește participarea și interesul pentru acest Campionat.

Site-ul nostru, [www.gtautoclub.ro](http://www.gtautoclub.ro) este permanent actualizat (cu istoricul din 2011) și îmbunătățit cu afișarea online a timpilor și clasamentelor corespunzătoare fiecărei etape.

CNSJ: <https://cnsj.gtautoclub.ro/istoric/>

CNSS: <https://cnss.gtautoclub.ro/istoric/>

CNVE: <https://cnve.gtautoclub.ro/istoric/>

Continuăm să căutăm soluții pentru a crește siguranța, calitatea organizării campionatelor, precum și a imaginii FRAS-GT Auto Club Sportiv.