

RAPORT

de activitate al Consiliului Federal în perioada 1 ianuarie 2018-31 decembrie 2018

Consiliul Federal s-a întrunit în 8 ședințe în care au fost analizate și soluționate problemele apărute în desfășurarea campionatelor naționale organizate de FRAS, iar la sfârșitul sezonului competițional au fost omologate rezultatele tuturor competițiilor.

Consiliul Federal a acordat importanța cuvenită campionatelor înscrise în calendarul sportiv 2018. Toate aceste competiții au consemnat o participare record din punct de vedere al prezenței sportivilor, pe fondul unor condiții optime de desfășurare a evenimentelor, asigurate și cu largul concurs al organizatorilor și al autorităților administrației publice locale.

Toate competițiile s-au desfășurat în prezența a cel puțin unui delegat din partea FRAS, iar la etapele din CNRD și CNVCD s-au întocmit rapoarte de evaluare atât de către observatorul federal, cât și de către observatorul arbitrilor. În funcție de evaluări și de modul de prezentare a proiectelor depuse și de strategia CF, cu privire la dezvoltarea sportului automobilistic în România, s-a întocmit calendarul sportiv pentru anul 2019. Prin intermediul secretariatului federației s-au obținut la timp avizele de la IGPR-Direcția Poliției Rutiere necesare desfășurării fiecărei competiții și s-a asigurat o informare promptă și completă a structurilor afiliate.

Au fost eliberate licențe de pilot/copilot, asistență tehnică și auxiliar, licențe de mecanici, permise de organizare și, de asemenea, s-au eliberat gratuități la licențele sportivilor juniori.

Federația Română de Automobilism Sportiv a demarat o serie de activități încă de la finalul sezonului trecut, începând cu Gala Campionilor, desfășurată în luna decembrie la Timișoara și continuând cu validarea calendarelor pentru 2019, precum și alte demersuri necesare pregătirii sezonului viitor.

FRAS a reînnoit în 2018 contractul de sponsorizare cu Dunlop, oferind denumirea campionatelor de la Raliuri, Viteză în Coastă și Karting. Site-ul oficial FRAS a avut o creștere semnificativă, ajungând al treilea site ca importanță și vizualizare din rândul federațiilor sportive din România.

FRAS grupează 117 cluburi afiliate definitiv și 9 cluburi afiliate provizoriu, totalizând peste 1100 de sportivi licențiați.

RAPORTUL COMISIEI DE APEL

Membrii comisiei:

Dan Pavelescu – Președinte
Constantin Zărnescu – Membru
Gheorghe Barbu – Membru

În anul 2018, Comisia de Apel a avut de soluționat un număr de 3 apeluri. Toate apelurile au fost jurizate în regim de audioconferință, fapt care a permis ca jurizarea cauzelor să aibă celeritate și să nu afecteze prin deciziile sale clasamentele la zi ale campionatelor naționale.

Pentru fiecare caz, Comisia a audiat, în afara părților aflate în conflict, martorii care puteau aduce elemente care să asigure jurizarea corectă a cazului. Toate discuțiile s-au purtat într-o atmosferă deschisă, calmă, de respect reciproc.

Funcționarii FRAS au pus la dispoziția Comisiei întreaga documentație, inclusiv informațiile tehnice solicitate. Din păcate, Comisia de Apel, prin hotărârile adoptate, a fost obligată, în majoritatea cazurilor, să anuleze hotărârile luate de Comisiile FRAS, demonstrând, pe fiecare caz în parte, că acestea au fost judecate în defavoarea petenților. A existat și un caz în care, din cauze birocratice FRAS, apelul a fost judecat la două luni de la depunerea sa, această speță neimplicând însă o eventuală modificare de clasament după încheierea sezonului 2018.

RAPORTUL COMISIEI DE DISCIPLINĂ

Membrii comisiei:

Dan Alexandru Micu - Președinte

Dan Codreanu - Membru

Bogdan Filcea - Membru

Cristian Otobîcu - Membru

Gheorghe Vlaicu - Membru

În aplicarea dispozițiilor legale, în anul 2018, activitatea Comisiei de Disciplină a FRAS s-a desfășurat cu componența menționată mai sus, întocmită în urma consultării și acordului primit de la aceștia după numirea președintelui în conformitate cu Hotărârea CF nr. 4 din 16.03.2018. Toți membrii au contribuit eficient la acțiunile specifice.

Efectuarea procedurilor de comunicare a fost îndeplinită de Secretariatul FRAS.

Pe parcursul anului 2018, Comisia a fost întrunită de către Președintele ei într-un număr de 6 ședințe de lucru pentru a analiza un număr de 14 cazuri.

Au fost emise 12 Hotărâri:

- în prima ședință: două (nr.1-nr.2);
 - în a doua ședință: patru (nr.3-nr.6);
 - în a treia ședință: una (nr.7);
 - în a patra ședință: două (nr.8-nr.9) din trei cazuri analizate;
 - în a cincea ședință: două (nr.10-nr.11);
 - în a șasea ședință: una (nr.12) din două cazuri analizate;
- Structura deciziilor disciplinare a fost următoarea:*
- în 3 cauze s-a aplicat sancțiunea disciplinară „suspendare și amendă”; suspendarea a fost dată pe perioade de 1, 2 respectiv 3 luni, iar amenzile de 300 euro una, iar celelalte două de 500 euro;
 - într-un caz s-a aplicat sancțiunea disciplinară de „continuare suspendare și suplimentare amendă inițială” cu 500 ron;
 - într-un caz s-a anulat o perioadă rămasă de suspendare, după ce mai mult de 2/3 din perioada de suspendare a fost ispășită;
 - în 4 cauze s-a aplicat sancțiunea disciplinară „amendă”, din care trei au fost de 500 euro și una de 100 euro;
 - 3 cauze au primit soluții de clasare;

Două cazuri nu au putut fi soluționate: unul din cauza constatării lipsei Regulamentului de Licențiere a Sportivilor, iar al doilea pentru că obiectul sesizării nu a fost clar precizat, motiv pentru care s-a solicitat reformularea sesizării și precizarea clară a obiectului reclamației de către petent.

Hotărârile au vizat soluționarea unor contestații depuse de către sportivi, arbitri, Comisia de competiții, precum și autosesizări. Toate petițiile au fost soluționate având în vedere Regulamentele și deciziile FRAS în vigoare. Părțile implicate în evenimentele sesizate, precum și martori, organizatori sau sportivi, au fost audiate la sediul FRAS, telefonic sau prin email, asigurându-se astfel transparența în judecarea situațiilor de natură disciplinară și echidistanță în judecarea lor.

Comisia a observat, prin analiza regulamentelor, unele lipsuri în formulările regulamentelor FRAS, mici necorelări de termene și proceduri. De asemenea, membrii comisiei au constatat necesitatea unui secretar al Comisiei de disciplină.

Tradițional, activitatea membrilor Comisiei de Disciplină nu a fost indemnizată. Față de situațiile complexe în care analiza dosarelor a necesitat mult timp, Comisia de disciplină a considerat că această situație nu este una echitabilă și am solicitat conducerii FRAS punerea în discuție a acordării unei indemnizații membrilor Comisiei de Disciplină. Astfel, începând cu a doua ședință, membrii comisiei, participanți la ședințe, au fost remunerați.

Din punct de vedere al incidentelor, Comisia de disciplină a interacționat cu situații variate:

- un caz la care un oficial ar fi intervenit asupra deciziei luate de un comisar tehnic: nu a fost făcută o sesizare, dar comisia consideră că ar fi fost necesară o autosesizare;
- un caz de amenințări în mediul online la adresa FRAS în urma unei decizii luate, fără a ataca hotărârea la Comisia de apel;
- lipsa consultării Comisiei de Disciplină în analizele efectuate de Comisia de Apel; nemulțumire observată la nivelul oficialilor, prezenți la un eveniment analizat, cu referire la o decizie contrară
- luată de Comisia de Apel față de cea luată inițial de Comisia de Disciplină;
- un caz la care sesizarea trimisă de petent către FRAS nu a ajuns la Comisia de Disciplină spre analiză;
- dificultate în întrunirea membrilor comisiei pentru realizarea ședințelor în timpul regulamentar;

RAPORTUL COMISIEI TEHNICE

Membrii comisiei:

Traian Pavel – Președinte
Lucian Gârbaciu – Membru
Costel Gâdei - Membru
Bogdan Dumitrescu – Membru
Stoica Ciprian - Membru
Iacob Sorin - Membru
Stana Mihai – Membru
Sergiu Cornea - Membru

Obiectivul principal al Comisiei Tehnice în anul 2018 a fost respectarea normelor de securitate și siguranță ale concurenților din campionatele naționale FRAS. Echipamentele piloților și, acolo unde a fost cazul, ale copiloților au fost verificate în cadrul fiecărei etape din CNRD și CNVCD.

S-a continuat marcarea căștilor și dispozitivelor HANS cu etichete speciale purtând numărul de concurs pentru a putea fi verificate cu ușurință pe parcursul competițiilor. Neregulile identificate au fost transmise către conducerea cursei. Acestea au fost semnificativ mai puține decât în sezoanele anterioare.

În sezonul 2018 al CNRD s-a continuat cu metoda de marcarea a anvelopelor utilizându-se scanarea codurilor de bare imprimare de către producător pe flancul anvelopelor sau, acolo unde acestea au lipsit, utilizând coduri de bare generate de comisia tehnică FRAS.

În cadrul CNRD, marcarea anvelopelor s-a făcut în continuare cu ajutorul codurilor de bare, iar evidența lor a fost realizată cu ajutorul unor etichete speciale pentru fiecare automobil de concurs. Astfel, au fost numărate anvelopele folosite de fiecare echipaj pe parcursul etapelor CNRD.

Au fost efectuate controale de către comisarii tehnici pe sectoarele de legătură unde au fost verificate echipamentele de siguranță, integritatea sigiliilor și alte verificări ce pot fi făcute cu rapiditate.

Verificările pe durata competiției s-au înmulțit și diversificat, Comisarii Tehnici optând pentru variate proceduri noninvazive cu scopul

de a verifica conformitatea automobilelor de concurs, fără însă a afecta respectarea planului orar de către echipaj.

Comisia Tehnică a beneficiat de noul aparat de verificare a carburantului, astfel că au fost întreprinse controale în cadrul etapelor CNRD.

În urma verificărilor tehnice finale efectuate la sfârșitul competițiilor, toate neconformitățile descoperite au fost prezentate comisarilor sportivi, aceștia analizând abaterile și luând deciziile corespunzătoare fiecărei neconformități.

În anul 2019, Comisia Tehnică își propune continuarea sporirii gradului de siguranță pentru echipajele participante în competițiile FRAS, asigurându-se de respectarea regulamentelor în vigoare și verificarea conformității tehnice a automobilelor de concurs. Impunerea normelor tehnice și de siguranță în vigoare pentru toate competițiile FRAS este un alt obiectiv al sezonului 2019.

În vederea realizării acestor obiective, Comisia Tehnică solicită conducerii FRAS dotarea cu echipamente de control și verificare specifice FIA, lipsa acestora limitând foarte mult activitatea și eficiența Comisiei Tehnice.

RAPORTUL COMISIEI DE SECURITATE

Membrii comisiei:

Cătălin Nicolaescu – Președinte
Ioan Badiu – Membru
Romeo Dănilă – Membru
Adrian Fodor – Membru
Bela Stoica – Membru
Cătălin Cedric Ghigea – Membru
Mihai Leonte – Membru
Justinian Pleșa – Membru
Sandu Sebastian – Membru
Constantin Fântână – Membru
Dan Nirișteanu – Membru
Gabriel Imre – Membru
Horia Popescu – Membru
Denis Manea – Membru
Mihai Avram – Membru

Activitatea de automobilism sportiv din România se desfășoară în conformitate cu Legea nr. 69/2000 – Legea Educației Fizice și Sportului și prevederile Statutului Federației Române de Automobilism Sportiv (“FRAS”). În conformitate cu Statutul FRAS, prezentul Regulament de organizare și desfășurare a activității de SECURITATE (“Regulamentul”) este obligatoriu pentru toți practicanții de automobilism sportiv în domeniul și activitățile organizatorilor de competiții, pe întreg teritoriul României. Prezentul Regulament detaliază sistemul de organizare, funcționare, conducere și control al activității de SECURITATE din cadrul FRAS, stabilind atribuții, responsabilități și competențe, precum și alte elemente necesare desfășurării în condiții optime a activității, în vederea realizării scopurilor și obiectivelor precizate în statutul FRAS.

Prezentul Regulament include și Regulamentul de organizare și funcționare al COMISIEI FEDERALE de SECURITATE, organism statutar în cadrul FRAS. Principalul scop al Comisiei de Securitate este de a asigura, prin implementarea regulamentelor și a strategiilor federației, o bună securitate pentru toți cei implicați în organizarea evenimentelor sportive ale FRAS.

Astfel, principalele reguli impuse de Comisia de Securitate sunt: inspecțiile preliminare, elaborarea planurilor de securitate, sesiunile de informare CCS, cooperarea deplină cu autoritățile locale (IJP - Serv. Poliție Rutieră, ISU, IJ de Jandarmi, firme de pază, servicii medicale etc.), obținerea tuturor avizelor impuse de legislația națională, familiarizarea și respectarea planurilor de desfășurare a concursurilor, impunerea tuturor măsurilor specifice în funcție de tipul de competiție pentru organizarea în condiții de securitate maximă față de spectatori, piloți și a tuturor persoanelor implicate, responsabilizarea pe sarcini a persoanelor desemnate să impună securitate în competiții, folosirea de mijloace adecvate - moderne în vederea aplicării măsurilor.

Printre principiile folosite putem enumera: elaborarea politicilor și strategiilor de securitate; analiza nivelului de asigurare a securității; analiza riscurilor de securitate; analiza vulnerabilităților; elaborarea instrucțiunilor în legătură cu aplicarea măsurilor de securitate, utilizarea mijloacelor de securitate; asistența privind externalizarea unor activități care comportă cerințe de securitate; elaborarea de planuri de management a situațiilor de urgență și refacerea după incident; elaborarea planurilor de securitate generală pentru organizatori; informare, instruire de securitate a personalului delegat și terților, în legătură cu conceptele și procedurile planurilor de securitate; testarea, verificarea, expertizarea măsurilor de securitate.

În anul competițional 2018, Comisia de Securitate a fost reprezentată în competiții de mai multe persoane, printre care cele mai reprezentative au fost următoarele: Romeo Dănilă, Denis Manea, Dan Nirișteanu, Costin Fântână, Justinian Pleșa, Mihai Leonte, Ioan Badiu, Cătălin Nicolaescu.

Pentru Campionatul Național de Raliuri și Campionatul Național de Viteză în Coastă 2018, FRAS a desemnat pentru funcția de Șef de Securitate pe domnii: Romeo Dănilă, Cătălin Nicolaescu și Ioan Badiu. Principalele criterii de monitorizare a securității, care au stat la baza competițiilor în timpul desfășurării acestora, au fost:

1. Evaluarea mașinii de Securitate cu toate dotările necesare funcției: cauciucuri adecvate, sirenă, portavoce, stație radio, inscripționare mașină.
 - 1.1 inscripționare, prezentare, imagine mașina Securitate
 - 1.2 echipare – anvelope adecvate, rezervă, cric etc.
 - 1.3 comunicații radio și telefon – echipamente
 - 1.4 comunicații radio – eficiență, acoperire
 - 1.5 echipamente GPS
 - 1.6 eficiența mașinii de securitate (fiabilitate, confort, adaptabilitate la traseul de concurs)

2. Colaborarea cu Poliția, Jandarmeria, oamenii de ordine și voluntarii pe parcursul probelor speciale și, cu precădere, în momente deosebite.
 - 2.1 aport Poliția Rutieră
 - 2.2 aport Jandarmerie
 - 2.3 aport firme de pază specializate
 - 2.4 oameni de ordine - organizator
 - 2.5 voluntari.
3. Aprecierea asupra amenajării Starturilor și Stopurilor, Probelor Speciale și a securității acestora.
 - 3.1 amenajări CO (inclusiv altele decât cele cu PS)
 - 3.2 amenajare start PS
 - 3.3 amenajare sosire PS
 - 3.4 amenajare STOP PS
 - 3.5 alte locații (start, parc, spalat, altele).
4. Funcționarea comunicațiilor, stații de rezervă, promptitudinea remedierii problemelor aparute cu acestea.
 - 4.1 comunicare cu directorul cursei
 - 4.2 comunicare cu antemergatorii (crono, traseu)
 - 4.3 cu intermediarii pe PS
 - 4.4 comunicare cu START și STOP PS
 - 4.5 intervenții, înlocuiri echipament, supliniri
 - 4.6 monitorizare prin folosire de echipamente GPS.
5. Apreciere generală asupra întregului Plan de Securitate scriptic și factic. În special referitor la ambulanțe, descarcerare, FIV, forleteri și la capacitatea lor de intervenție.
 - 5.1 scriptic (grafică, acuratețe, conținut)
 - 5.2 factic – corespondența cu realitatea de pe teren
 - 5.3 apreciere privind asigurarea traseului (probei) față de planul prevăzut
 - 5.4 forleteri (dotare, eficiență, profesionalism)
 - 5.5 intervenție directă (ambulanțe, descarcerare etc. - nivel dotare).
6. Alte aprecieri privind competiția.

Pentru sezonul competițional 2018, Comisia de Securitate a monitorizat activitatea Campionatelor Naționale de: Raliuri, Viteză în Coastă, Karting, Slalom Paralel, Autoslalom, Off-Road, Rallycross, Rally Raid, Drift, Vehicule Istorice, Time Attack, Auto Slalom, Rally 2, Coastă 2, precum și alte competiții.

Principalele probleme și situații periculoase semnalate în competițiile organizate în sezonul 2018 au fost:

1. Ieșirile violente în decor de la etapele de Coastă organizate a Poiana Brațov si Teliu.
2. Decizia controversată a CCS, care, inexplicabil, la solicitarea organizatorului a aprobat scoaterea unei ambulanțe pe PS 2, Intermediar 5, la Raliul Moldovei. Această ambulanță figura în Planul de Securitate, aprobat de catre autorități.

Remarcă:

S-a constatat că tot mai mulți organizatori de competiții au dovedit că, prin experiența acumulată, se implică tot mai atent pentru respectarea planurilor de securitate aprobate.

Noi, membrii acestei comisii din FRAS, ne-am unit într-o echipă care să ne ajute să fim mai puternici în această luptă pentru implementarea securității în competiții, fapt pentru care, vă mulțumim cu respect tuturor celor ce au făcut posibil acest lucru.

Pentru viitor ne propunem ca Securitatea să rămână, în continuare, prioritatea FRAS. Dacă în ultimii 4 ani nu am avut accidente tragice, ne propunem și mai mult să luptăm pentru viața și securitatea tuturor persoanelor care participă la competițiile sportive automobilistice.

RAPORTUL COMISIEI DE REGULAMENTE

Membrii comisiei:

Rareș Florescu - Președinte
Remus Strian - Membru
Adrian Diaconescu - Membru
Emilian Costăș - Membru
Dan Magoș - Membru

În cursul anului 2018, Comisia de Regulamente a primit spre avizare și, atunci când a fost cazul, a formulat obiecții care au fost rezolvate pentru:

- regulamentul Campionatului Național de Raliuri 2018
- regulamentul Campionatului Național de Rally 2 2018
- regulamentul Campionatului Național de Raliuri Istorice 2018
- regulamentul Campionatului Național de Slalom Paralel 2018

Regulamentele particulare pentru:

- 6 etape CNRD
- 6 etape CNVCD
- 4 etape Slalom Paralel
- 3 etape Super Rally
- 2 etape Time Attack

RAPORTUL COMISIEI DE COMPETIȚII

Membrii comisiei:

Radu Dumitriu - Președinte
Florin Calangea - Membru
Ciprian Ionuț Burnar - Membru
Adrian Chiru - Membru
Paula Stan - Membru

În anul 2018, Comisia de Competiții s-a întrunit la sediul FRAS, ca de obicei marțea, după desfășurarea fiecărei competiții sau ori de câte ori a fost nevoie, pentru omologarea rezultatelor sau în situația în care au fost contestații legal depuse.

Ca și în anii trecuți au fost situații când omologarea rezultatelor a fost amânată, pe motiv că organizatorii nu au trimis la timp dosarele curselor sau acestea erau incomplete și chiar cu erori vizibile.

După fiecare ședință s-a întocmit “Decizia Comisiei de Competiții”, iar a doua zi, miercuri, acesta a fost postată pe site-ul FRAS.

Ședințele desfășurate în anul competițional 2018 au fost în număr de 29 .

În cazul contestațiilor depuse spre soluționare către Comisia de Competiții, după consultarea documentelor depuse la dosar, au fost audiate și persoanele implicate sau oricine altcineva care ar fi putut veni cu elemente noi în clarificarea evenimentelor.

Deciziile luate în aceste situații au fost transmise prin grija Secretariatului FRAS către contestatari.

Față de anii trecuți, din punctul de vedere al Comisiei de Competiții, 2018 a fost un an în care majoritatea nemulțumirilor sau litigiilor ivite s-au rezolvat de către conducerile cursei respective, nemaifiind nevoie ca nemulțumiții să apeleze la comisiile de specialitate din cadrul FRAS.

RAPORTUL COMISIEI CENTRALE DE ARBITRI

Membrii comisiei:

Ioan Badiu – Președinte

Comisia Centrală de Arbitri a făcut în anul 2018 poate cele mai mari progrese de la înființare. Anul 2018 a început cu un seminar de pregătire ce s-a desfășurat la Brașov, unde au fost prezenți pe parcursul a două zile peste 70 de arbitri și oficiali. La nivelul fiecărui colegiu s-au făcut cursuri de pregătire și recrutare de noi arbitri.

S-a reușit dotarea arbitrilor cu veste și echipament specific și distinctiv. Colegiile cele mai importante au achiziționat din bugete proprii echipament și tehnică specifică. S-au cumpărat ceasuri electronice de CO (la raliu) s-au înlocuit panourile tip FIA.

Anul acesta, CCA a reușit să tipărească primul manual de arbitraj.

Cea mai mare provocare a fost, însă, dezvoltarea practic de la zero a sistemului de cronometraj și transmitere a timpilor LIVE.

În acest proiect extrem de ambițios, s-au achiziționat echipamente specifice din Germania, China sau Franța, s-a realizat un program absolut nou și s-a conceput un site dedicat. Toate aceste realizări au fost făcute, cu mici excepții, de către arbitrii FRAS.

Pregătirea constantă a oficialilor și a arbitrilor a fost și rămâne cel mai importat deziderat al comisiei.

Comisia Centrală de Arbitri își propune pentru anul 2019 continuarea dotării cu tehnică a fiecărui colegiu și împreună cu oficialii FRAS s-a stabilit ca o serie de arbitri să facă specializare în alte campionate din Europa.

La sfârșitul anului 2018, FRAS avea 295 de arbitri legitimați.

De asemenea comisia își propune înființarea unui nou colegiu la Tg. Mureș, fapt ce se va concretiza în luna februarie.

RAPORTUL COMISIEI DE RALIURI

Membrii Comisiei:

Daniel Ungur – Președinte
George Grigorescu – Membru
Laurentiu Oros – Membru
Remus Strian – Membru
Ioan Badiu – Membru
Mihai Avram – Membru

În anul 2018, Campionatele Naționale de Raliuri și Rally 2 au cunoscut o creștere spectaculoasă atât în ceea ce privește numărul sportivilor prezenți la start, cât și la nivel de organizare.

Comisia de raliuri a fost implicată activ în toate problemele apărute sau sesizate de către sportivi sau organizatori.

Toate cele șapte etape desfășurate au fost apreciate de către sportivi ca fiind organizate peste media anilor trecuți. Comisia de raliuri a colaborat permanent cu Comisia de securitate din cadrul FRAS și cu Comisia tehnică. Colaborarea s-a concretizat în faptul că în acest an au fost cele mai puține incidente sau contestații.

Pe parcursul sezonului 2018 nu s-a petrecut incidente neplăcute demne de semnalat.

Comisia de Raliuri a gestionat cu succes și trei competiții internaționale, două etape din Campionatul European de Raliuri (Balkan Rally Trophy), la Arad și Bacău, și o etapă din Tour European Rally Trophy la Cluj.

În aceeași notă s-a desfășurat la începutul anului 2018 și o etapă pe zăpadă, ”Historic Winter Rally 2018”, la Covasna.

Securitatea concurenților și a tuturor celor implicați a fost și va rămâne principalul obiectiv al Comisiei de Raliuri. De asemenea, Comisia a făcut eforturi în ceea ce privește pregătirea arbitrilor și oficialilor FRAS și în eliminarea ambiguităților din regulamentele specifice.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONAL DE AUTOVEHICULE ISTORICE DE COMPETIȚIEI

Membrii Comisiei:

Horia Popescu – Președinte
Horațiu Ionescu Cristea – Membru
Gunther Graef – Membru
Cătălin Cedric Ghigea – Membru
Adrian Drăgan – Membru

În cadrul acestei Comisii a ființat și Comisia Tehnică, avându-i în componență pe Horia Popescu, Gunter Graef și Cătălin Cedric Ghigea. Roxana Șchiopu a ocupat funcția de PR. Subcomisia Dacia Revival este compusă din: Dan Spuderka (președinte), Apostu Adrian și Nagy Emil (membri).

Sezonul competițional a inclus toate etapele din Campionatul Național de Viteză în Coastă, precum și cele din Campionatului Național de Raliuri. În proaspătul Campionat de Viteză pe Circuit au fost nu mai puțin de 50 de sportivi, inclusiv cei de la regularitate.

Pentru prima dată de la înființarea Comisiei Automobilelor Istorice de Competiție, în afara celor doua campionate, Viteză în Coastă și Raliu, s-a constituit Campionatul Național de Viteză pe Circuit, primul de acest gen din istoria FRAS. De asemenea, automobilele istorice au participat și în Campionatul de Rally Show în vederea acomodării pentru 2019, când se dorește înființarea unui campionat destinat lor.

Dupa încheierea sezonului 2018, Comisia Națională a Automobilelor Istorice de Competiție a elaborat regulamentele pentru anul 2019.

Ca o primă noutate, este de menționat apariția subcomisiei Dacia Revival, în cadrul Comisiei Automobilelor Istorice de Competiție, cu intenția de a readuce modelele 1100, 1300 și 1400 la linia de start, evident într-o variantă mult mai permisivă din punct de vedere al preparării specifice pentru curse. Astfel, se dorește ca aceste modele produse în România să adauge un plus de frumusețe și nostalgie competițiilor autohtone.

O alta noutate o reprezintă faptul este ca, începând din 2019, Campionatul Național de Viteză pe Circuit destinat Automobilelor

Istorice de Competiție va avea în plus încă două etape pe noul circuit de la Tîrgu Mures.

Nu in ultimul rând trebuie menționată vizita în România, la sediul FRAS, a unei delegații din Italia, în urma unei excelente activități de promovare în mediile cele mai selecte din această țară cu o tradiție atât de bogată în motorsport.

Am avut onoarea să ne viziteze domnii Bonucci Umberto (multiplu Campion Național și European la viteză în coastă și membru în Comisia FIA istoric, Bigliuzzi Amerigo, un cunoscut pilot din familia Alfa Romeo, Andrea Bonucci și Luciano Lavatoi, cu toții fiind însoțiți, pe toată durata vizitei de colegul Cătălin Cedric Ghigea și Roxana Șchiopu.

Împreună cu președintele FRAS, domnul Norris Marcu Măgeanu, delegația italiană a efectuat o vizită și la sediul Ministerului Tineretului și Sportului, unde a fost primită de Ministru, punându-se bazele derulării unui proiect comun româno-italian în zona motorsportului istoric.

RAPORTUL COMISIEI DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

Membrii comisiei:

Radu Dumitrescu - Președinte

Florin Hangu - Membru

Lulu Oros - Membru

Actuala Comisie de Viteză în Coastă și-a început mandatul în luna martie a anului 2017.

La sfârșitul anului 2017, s-a decis ca anul 2018 să fie un an de tranziție în perspectiva trecerii la regulamentul FIA pentru Viteză în Coastă.

În acest context, s-au înființat grupele D/E2-SS pentru monoposturi și CN/E2-SC pentru biposturi, aceste grupe clarificând interpretările regulamentului de pe tot parcursul anului 2017.

Campionatul a decurs fără evenimente, toate cursele s-au desfășurat la datele stabilite și s-au efectuat toate manșele de concurs prevăzute. Toate etapele au avut un număr mai mare de concurenți față de 2017, unele dintre ele bucurându-se de un record de participare (peste 100 de sportivi la start).

Nu au existat proteste sau contestații din partea sportivilor.

La sfârșitul campionatului s-a publicat noul regulament provizoriu pentru 2019, care cuprinde toate reglementările FIA și care a fost și aprobat în Consiliul Federal.

De asemenea, împreună cu Comisia Tehnică s-a stabilit ca sportivii nelămuriți în privința încadrării în noile grupe FIA să fie consiliați în această privință prin organizarea unor întâlniri cu Comisia Tehnică în orașele București, Brașov, Cluj și Timișoara.

În 2019 se vor organiza și două curse în premieră pentru CNVCD, și anume Mediaș și Cheile Grădiștei, urmând să avem un număr total de 9 competiții, dintre care se vor reține pentru campionat doar 7.

RAPORTUL COMISIEI DE DRIFT

Membrii comisiei:

Denis Alexandru Manea – Președinte

Camil Tănăsescu – Membru

Călin Ciortan – Membru

Gabor Imre – Membru

Răzvan Mateescu – Membru

În anul 2018, calendarul competițional a arătat astfel:

- Etapa Nr. 1: 21-22 aprilie, Circuitul Mariapocs, Ungaria
 - Etapa Nr. 2: 19-20 mai, Prejmer
 - Etapa Nr. 3: 16-17 iunie, Transalpina
 - Etapa Nr. 4: 21-22 iulie, Transrarău, Pojorata, Suceava
 - Etapa Nr. 5: 25-22 august, Rovinari, Gorj
 - Etapa Nr. 6: 20-21 octombrie, Baia Mare.
-
- Ne-au vizitat peste 100.000 de spectatori în toate cele șase etape;
 - Mai multe milioane de oameni au luat contact cu acest sport via social media;
 - Peste 100.000 de reach-uri săptămânale;
 - Peste 300 de apariții în media;
 - 84 de piloți au luat startul în Campionatul de Drift al României;
 - Au participat piloți din 4 țări: România, Bulgaria, Ungaria, Slovacia, Cehia, Polonia;
 - 650 de cai putere în medie pentru clasa PRO;
 - 120 km/h cea mai mare viteză de inițiere;
 - Creare de content mediatic și expunere masivă a piloților;
 - Transmisie live pe doua posturi TV (3 ore din fiecare etapă).
-
1. Calendar CND 2019
 - Etapa Nr. 1 – 11-12 mai, Circuitul Mariapocs, Ungaria,
 - Etapa Nr. 2 – 22-23 iunie, Circuitul Transilvania Motor Ring.
 - Etapa Nr. 3 – 20-21 iulie, Transrarău, Pojorata.
 - Etapa Nr. 4 – 10-11 august, Bucuresti,
 - Etapa Nr. 5 – 14-15 septembrie, Transalpina
 2. Alte activitati ale comisiei
 - Modificarea Regulamentului Sportiv Cadru 2019 (în ianuarie 2019)

RAPORTUL COMISIEI DE KARTING

Membrii comisiei:

Bogdan Mihăescu – Presedinte

Paolo Lucaccioni – Membru

Daniel Rădulescu – Membru

Marius Epuraș – Membru

Paul Costache – Membru

Matei Mihăescu – Membru

Ținând cont că în anii 2015-2017, kartingul a funcționat cu multe sincope, dat fiind atât unor cauze obiective, cum ar fi costurile ridicate pentru închirierea pistelor cât și a unora aparținând de lipsa de competență a arbitrilor pentru competițiile de circuit, în anul 2018 am solicitat Consiliului Federal preluarea președinției Comisiei Naționale de Karting prin abordarea unei strategii diferite de dezvoltare a acestui sport destinat, în primul rând copiilor.

Astfel, prin hotărârea Consiliului Federal, Comisia Națională de Karting a avut independență totală atât din punct de vedere organizatoric, cât și financiar din partea conducerii FRAS. Consiliul Federal a aprobat un cost de 18.000 euro destinat kartingului, din care 10.000 euro sponsorizari Dunlop, iar restul de 8.000 euro ar fi fost contribuția FRAS. Am reușit să reducem la 7.000 euro contribuția FRAS prin verificarea strictă a cheltuielilor și creșterea numărului de înscriși la etapele campionatului (taxa de participare fiind de 50 euro/pilot).

Un prim pas a fost cooptarea în componența comisiei, din postura de membri, a mai multor părinți cu cunoștințe suficiente în domeniul kartingului, pentru ca împreună cu arbitrii să explicăm copiilor detaliile și necesitatea cunoașterii regulamentelor sportive din domeniul kartingului, obiectiv îndeplinit, dar care se derulează în continuare.

Problema costului pentru închirierea pistelor a fost parțial rezolvată prin bugetul asigurat de sponsorul Dunlop, diferența de aproape 30% fiind asigurată de taxele de înscriere și unele sponsorizări și donații personale ale unor părinți, astfel încât bugetul federației a fost afectat numai într-o mică măsură.

Arbitrajele s-au îmbunătățit substanțial în 2018, cu ajutorul a doi directori de concurs, Adrian Chiru și Adrian Negrea, doi arbitri cu reale

aptitudini pentru acest post foarte pretențios, care necesită, pe lângă cunoașterea riguroasă a regulamentelor și o bogată experiență în domeniu, pentru a fi capabili să ia decizii corecte și la timpul potrivit. Calitatea relativ bună a arbitrajelor se reflectă și în numărul infim de contestații depuse la comisiile federale, comparativ cu anii precedenți.

Pentru anul 2019 intenționăm să avem aceeași abordare constructivă în relația cu părinții și copiii și, deasemenea, să îmbunătățim modul de arbitraj printr-un sistem de semnalizare a pistei cu panouri LED la fiecare viraj. Comanda panourilor LED cu diverse culori identice cu semnalizarile celor cu steaguri, în funcție de situațiile de concurs, se va face prin sistem wi-fi de către directorul de concurs, direct din turnul de control al pistei. Sistemul este deja în teste și îl vom prezenta fizic în ședința Adunării Generale.

Avantajele acestui sistem, similar pe undeva celui din Formula 1, însă mult simplificat din cauza costurilor, constau în reducerea substanțială a numărului comisariilor de traseu, acest fapt însemnând diminuarea costurilor pentru organizarea campionatului. Fondurile pentru acest sistem vor fi asigurate de către Comisia de Karting, din sponsorizări și donații particulare.

Comisia va pune în continuare accent pe încurajarea manierei de pilotaj în spiritul fair-play-ului, fără a neglija însă stilul sportiv de conducere. În acest sens, la antrenamentele săptămânale care se vor organiza pe pista de la AMC Kart, se vor simula starturile în mișcare, precum și depășirile între piloți într-o manieră sigură.

Având în vedere cultura deficitară în domeniul motorsportului din România, una dintre dorințele Comisiei este ca prin educarea copiilor în comportamentul pe pistă în cadrul competițiilor de karting, să pregătească viitoarele generații de piloți capabili să facă față în campionatele de circuit.

Pentru 2019 și, mai ales pentru următorii ani, costurile organizării etapelor Campionatului Național de Karting, respectiv chiria pistelor și plata arbitrilor, vor fi acoperite de taxele de înscriere, de către FRAS prin contractul cu Dunlop și într-un procent de 20-30% din donații ale părinților și sponsorizări.

Comisia va cauta soluții pentru diminuarea cât mai mult posibil a contribuției FRAS pentru CNKD, prin micșorarea numărului de arbitri cu

un procent de 30% folosind sistemul de afișaj cu panouri LED, precum și prin alte metode pe care le analizează.

Cel mai important target al comisiei pentru următorii ani este însă creșterea spectacolului în desfășurarea curselor prin participarea unui

număr tot mai mare de piloți pe clasă/manșă. Spectacolul curselor va aduce obligatoriu spectatori mai mulți și, implicit sponsori mai mulți, iar costurile de organizare a campionatului se vor diminua vizibil.

Anul 2018 poate fi considerat, în opinia Comisiei, anul începutului schimbării concepției și atitudinii față de această disciplină a automobilismului.

Un alt deziderat al Comisiei este unificarea competițiilor de karting din România, care se desfășoară în acest moment în 4 campionate separate: cel al FRK, având circa 30 de piloți, dar cu costuri foarte ridicate pentru părinți, campionatul școlar, cu circa 150 participanți, cu costurile cele mai mici, însă cu grave deficiențe de organizare, campionatul Master, cu circa 15 piloți, dar cu cele mai ridicate costuri și Campionatul Național al FRAS cu circa 50 de piloți, având cel mai bun echilibru costuri/pilot și organizare dintre toate celelalte 3. Numărul piloților specificat mai sus din aceste campionate este cel al competitorilor activi care au participat la 70-80% din etapele campionatelor respective.

Comisia Națională de Karting împreună cu președintele Norris Măgeanu și componenții Consiliului Federal vom depune toate eforturile pentru a reuși unificarea campionatelor de karting din România într-unul singur, sub egida FRAS, care poate deveni cel mai competitiv, dar și cel mai numeros campionat la nivel de participanți, din zona de Sud-Est a Europei.

RAPORTUL COMISIEI DE SLALOM PARALEL

Membrii comisiei:

Dan Nirișteanu - Președinte

Dan Grunca - Membru

Sorin Tîrnovan - Membru

Obiective urmărite în 2018:

- Comisia a avut și pe 2018 ca principal scop susținerea în activitatea sportivă automobilistică a tinerilor doritori de a practica această ramură sportivă începând de la vârsta de 12 ani.
 - întocmirea Calendarului Competițional pe 2018
 - redactarea Regulamentului General a CNSPR ediția 2018
- Întocmirea calendarului competițional pe 2018 a fost primul obiectiv redactat la început de an.

Campionatul s-a desfășurat în 5 etape, cu piloți din cadrul a 10 cluburi sportive afiliate FRAS și a avut ca organizator pe CS Pro Drive Sibiu la toate cele 5 etape. Acesta au reunit la start un număr total de 39 piloți licențiați repartizați în 5 clase premiabile între care și mai mulți piloți din CNRD ediția 2018.

Fapt îmbucurător a fost că prima etapă a adunat la start nu mai puțin de 33 de piloți, dintre care 15 piloți din CNRD, începând cu multiplul campion national Vali Porcișteanu, care a pilotat o Skoda R5.

În campionat au fost înscriși în acest an 6 piloți juniori în cadrul clasei 1400 cmc, special destinată lor.

Primii doi ocupanți ai podiumului anual al clasei juniori, respectiv Mario Călugărița și Paul Popa, au ocupat locurile 4 și 8 în Clasamentul Open, iar tânărul de doar 17 ani, Costi Tudose, (trecut la clasa 2 seniori unde a ocupat locul 3 pe podiumul anual), a cucerit și locul 2 în cadrul Clasamentului Open al ediției 2018 de campionat.

În paralel cu etapele de CNSP 2018, la anumite etape s-a permis și participarea amatorilor în cadrul unei clase separate.

Obiectivul anului 2016, de a înființa o clasă specială buggy a fost realizat atât în 2017, cât și în 2018, în cadrul ei înregistrându-se 6 concurenți.

Obiective pentru 2019:

- întocmirea calendarului competițional, care va conține, ca și în 2018, **minimum 5 etape, dar și 2-3 antrenamente pentru toți participanții.**
- redactarea Regulamentului General al CNSP ediția 2019, în care s-a inserat o serie de reglementări suplimentare cu privire la securitatea participanților, îndeosebi în cazul juniorilor.

- **organizatorul Campionatului cât și sponsorii acestuia au agreat să elimine taxa de înscriere a juniorilor la etapele CNSP din 2019.**

RAPORTUL COMISIEI DE RALLY CROSS

Membrii comisiei:

Iustinian Pleșa – Președinte

Mihai Pleșa – Membru

Lavinia Negrea – Membru

Ioan Boroș – Membru

Costache Petre – Membru

Luigi Blaga – Membru

Niță Iancu – Membru

Campionatul 2018 a fost constituit din 7 etape care s-au desfășurat în următoarele localități :

Bradu - Argeș (doua etape), Mioveni - Argeș, Tg. Jiu, C. Lung - Argeș, Sibiu, Curtea de Argeș.

La fiecare etapă au participat în medie 30 de sportivi licențiați.

La toate etapele s-a reușit asigurarea cronometrării electronice, prin folosirea sistemului de transpondere de la karting. O altă reușită a comisiei poate fi considerată repopularea clasei de juniori cu piloți care provin, în mare măsură, din Campionatul Național de Karting Dunlop.

Pentru 2019 ne-am propus dezvoltarea clasei de juniori, atragerea de noi organizatori, identificarea și dezvoltarea de noi piste pentru rallycross și, nu în ultimul rând, perfecționarea sistemului de cronometrare.

RAPORTUL COMISIEI DE TIME ATTACK

Membrii comisiei:

Bela Ritner – Președinte
Cotfas Adrian – Secretar
Laszlo Robert – Membru
Nemțanu Valentin – Membru
Krepelka Alexandru – Membru

În anul 2018, Campionatul Național de Time Attack a avut 4 etape, desfășurate la Târgu Mureș, Gheorgheni și Prejmer (2).

Au fost licențiați, cu licențe anuale, 31 de sportivi, împărțiți în 5 clase: Clasa 1, Clasa 2, Clasa 3, Clasa 4 și Clasa Juniori.

Alți 25 de sportivi au participat la aceste 4 etape având însă licență one event.

Pe parcursul celor 4 etape nu s-au înregistrat accidente majore, iar competiția s-a desfășurat, cu mici excepții, într-un cadru de fair-play și respect reciproc între sportivi.

Pentru anul 2019, Comisia are ca priorități îmbunătățirea securității sportivilor și a evenimentelor în sine, revizuirea regulamentului, precum și creșterea numărului de participanți în Campionatul Național de Time Attack.

Un alt deziderat îl reprezintă o mai bună expunere în media a acestei ramuri sportive din cadrul FRAS, care în ultimii ani s-a bucurat de o creștere exponențială.

RAPORTUL COMISIEI DE AUTOSLALOM

Membrii comisiei:

Alexandru Krepelka - Membru

Valentin Nemțanu - Membru

Campionatul National de Autoslalom 2018 a fost organizat în parteneriat de AS Motor Sport Club Brăila (2 etape - Brăila) și AS Krepelka Motorsport Timisoara (2 etape - Arad, pista moto Winpower).

Membrii comisiei, Alexandru Krepelka și Valentin Nemțanu, au colaborat foarte bine pentru organizarea și desfășurarea celor 4 etape din campionatul național, la care au participat 54 de piloți, împărțiți în 4 clase constituite și laureate la Gala Campionilor de la Timișoara

Față de anul 2017 remarcăm, ca o premieră absolută, organizarea celor 2 etape la Brăila pe circuit stradal, ambele desfășurate fără evenimente și incidente. S-au întocmit și clasamente adhoc pentru participanții cu mașini stradale fără modificări. Nu s-au înregistrat contestații sau reclamații nici în timpul curselor, nici după întocmirea clasamentelor finale.

De remarcat faptul că 3 piloți participanți în 2017 în CN de Autoslalom au făcut pasul către CNVCD2 în sezonul 2018, iar alți 2 piloți au urcat pe podium în alte campionate.

RAPORT AL COMISIEI NAȚIONALE DE OFF-ROAD

ETAPE - PLANIFICAT / REALIZAT CAMPIONATUL NATIONAL DE OFF-ROAD 2018:

- 8 / 7 Etape de Trophy:

- | | | |
|-------------------------|-------------------|----------|
| • 29 Martie - 1 Aprilie | - Cluj Napoca | (Anulat) |
| • 19 – 22 Aprilie | - Baia Mare | |
| • 24 – 27 Mai | - Slanic Moldova | |
| • 12 – 15 Iulie | - Orastie | |
| • 20 – 23 Septembrie | - Slanic Prahova | |
| • 11 – 14 Octombrie | - Sarata Monteoru | |
| • 8 – 11 Noiembrie | - Iasi | |
| • 29 Noi – 2 Dec | - Targoviste | |



PLANIFICAT CAMPIONATUL NATIONAL DE OFF-ROAD 2018:

1X3M Masters	Valcea
2Cupa Sighisoara	Sighisoara
3Cupa Descopera Romania	Hidiseul de Sus
4Memorial David Muscan	Sieni, MM
5Transilvania Trophy	Ciolpani HD
6Cupa Alba Off-road	Luncile Prigoanei, AB
7Harghita Trophy	Harghita Bai
8Cupa Off-Road Ungureni	Ungureni, MM
9Cupa Extreme Adventure	Baia Mare, MM
10Toamna in Apuseni	Abrud, AB
11. Cupa Lopatari	Nehoiu, BZ





Evoluție Participari in Campionatul National de Off Road

2015 - concurenti	2016 - concurenti	2017 - concurenti	2018 - concurenti
1. Slanic Moldova 32	1. Sighisoara 64	1. Sighisoara 68 + 4	1. Cluj Napoca 42
2. Piatra Neamt 45	2. Slanic Moldova 55 +72%	2. Slanic Moldova 63 + 8	2. Baia Mare Anulat
3. Baia Mare 23	3. Piatra Neamt 49 +9%	3. Radauti 48	3. Slanic Moldova 59 - 4
4. Cluj 37	4. Cluj 38 +3%	4. Targoviste 46 + 11	4. Orastie 54
5. Slanic Prahova 41	5. Sarata Monteoru 62 +42%	5. Deva 54 + 16	5. Slanic Prahova 47 + 5
6. Targoviste 19	6. Targoviste 35 +84%	6. Slanic Prahova 42 - 7	6. Sarata Monteoru 50 + 8
7. Vama Buzaului 28	7. Vama Buzaului 45 +60%	7. Sarata Monteoru 53 - 9	7. Iasi 39
8. Sarata Monteoru 52	8. Slanic Prahova 49 +20%		8. Targoviste 29
Media / etapa 33	Media / etapa 51 +54%	Media / etapa 54 +6%	Media / etapa 46 -20%

Etape	2017 vs 2016		2016 vs 2015	
1 Sighisoara	68	6%	Sighisoara	64
2 Slanic Moldova	65	18%	Slanic Moldova	55 72%
3 Radauti	48		Piatra Neamt	49 9%
4 Targoviste	46	31%	Cluj	38 3%
5 Deva	54	42%	Sarata Monteoru	62 27%
6 Slanic Prahova	42	-14%	Targoviste	35 84%
7 Sarata Monteoru	53	-15%	Vama Buzaului	45 0%
			Slanic Prahova	49 20%
Media	54	6%		51 55%

+ alte 10 evenimente



Etape	2017 vs 2016			2016 vs 2015	
1 Sighisoara	68	6%	Sighisoara	64	
2 Slanic Moldova	65	18%	Slanic Moldova	55	72%
3 Radauti	48		Piatra Neamt	49	9%
4 Targoviste	46	31%	Cluj	38	3%
5 Deva	54	42%	Sarata Monteoru	62	27%
6 Slanic Prahova	42	-14%	Targoviste	35	84%
7 Sarata Monteoru	53	-15%	Vama Buzaului	45	0%
			Slanic Prahova	49	20%
Media	54	6%		51	55%

+ alte 10 evenimente



MEDIATIZAREA CAMPIONATULUI NATIONAL DE OFF-ROAD 2018:



- Etapele de Campionat sunt filmate atat in baza cat si in trial / traseu si transmise in editii de 30 minute fiecare etapa TVR HD, 3 stiri de fiecare etapa pe TVR1 si TVR2 si o emisiune retrospectiva a anului inclusiv Gala Campionilor pe TVR HD



- Fiecare eveniment sportiv se promoveaza in presa scrisa locala si nationala
- Canalele de media digitale (Facebook, YouTube, Site-uri sportive de specialitate, forum-uri)
- Afisaj – outdoor local si national



Contracte de sponsorizare 2018

- Nexxon 14,300 Euro
- Anconi 5,300 Euro
- GTC 5,000 Euro
- Best Tools 2,150 Euro

- **Total 26,750 Euro**

- 2017
 - Bergenbier + Produse si premii - 15,000 Euro
 - Anconi Sistemul de cronometrare - 6,300 Euro
 - Best Tools 1 generator ptr Duba (apr 2,500) - 2,500 Euro +
 - GTC premii de 2,500 euro - 2,500 Euro +
 - Fun Courier - 2,000 Euro
- Total 28,300 Euro



Costuri Media 2018



- Echipa Video 7*1500 = 10,500 Eur
- Echipa Foto 7*595 = 4,165 Eur
- Aparitii TV 8*800 = 6,400 Eur

- **Total 20,500 Euro**

- 2017
 - Seba: 6 x 1,750 euro = 10,500 euro
 - Radulescu: 2 x 1,200 euro = 2,400 euro
 - TV: 100+150+300+800 = 1,350 euro
- **Total: 14,250 euro**