

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALLYCROSS

REGULAMENT PARTICULAR

ETAPA a-VI-a, 21-22 sept - 2024

„CUPA MUSCEL”



INTRODUCERE

Etapa VI din Campionatul Național de Rallycross se desfășoară și se organizează în conformitate cu:

- Codul Sportiv FIA și anexele sale;
- Regulamentul Campionatului Național de Rallycross, ediția 2024;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale și conform Statutului acesteia.

Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către organizatorul A.C.S. KELLU MOTORSPORT ARGES, cu avizul FRAS sau Colegiul Comisarilor Sportivi.

PROGRAM

- | | |
|---|-------------------------------------|
| • Începerea înscrierilor: | marți – 10 sept 2024, ora 08.00; |
| • Închiderea înscrierilor: | joi – 19 sept 2024, ora 12:00; |
| • Verificări administrative: | sâmbătă – 21 sept 2024, ora 09:00; |
| • Verificări tehnice: | sâmbătă – 21 sept 2024, ora 09:30; |
| • Prima sedință a comisarilor sportivi: | sâmbătă – 21 sept 2024, ora 10:30; |
| • START ziua I: | sâmbătă – 21 sept 2024, ora 12:00; |
| • Publicarea listei de START ziua a II-a: | sâmbătă – 21 sept 2024, ora 18:00; |
| • START ziua a II-a: | duminică - 22 sept 2024, ora 11:00; |
| • Afișarea rezultatelor provizorii: | duminică - 22 sept 2024, ora 14:30; |
| • Afișarea rezultatelor definitive: | duminică - 22 sept 2024, ora 15:00; |
| • Festivitatea de premiere: | duminică - 22 sept 2024, ora 15:00. |

1. DESCRIERE GENERALĂ

1.1. Locul, numele și data: Intersecția cu drumurile DJ 732C cu DC 16, (coordonate: 45.2837470, 25.0279743) / CUPA MUSCEL LA RALLYCROSS, 21 – 22 septembrie 2024 .

1.2. Etapa a-VI-a din Campionatul Național de Rallycross 2024;

1.3. Licența de organizator FRAS nr. : __/2024 Permis de organizare: __/ 2024

1.4. Locația Secretariat: Pistă rallycross;

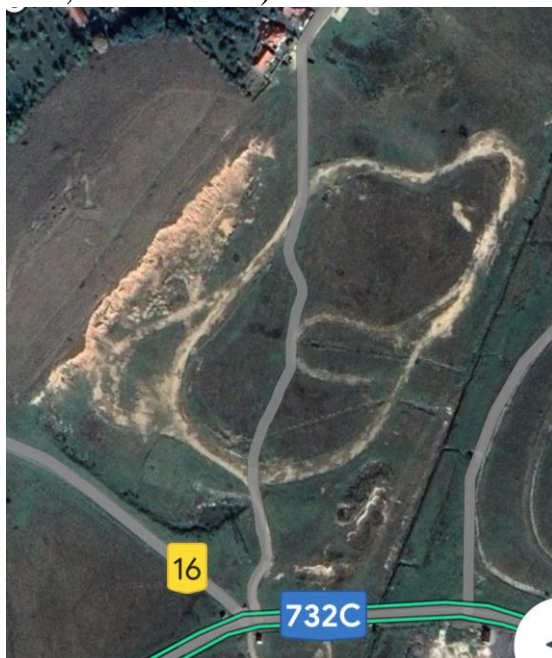
1.5. Locația START/SOSIRE: Pistă rallycross;

1.6. Suprafața de rulare: MACADAM.

2. ORGANIZATOR

2.1. Nume organizator: **A.C.S. KELLU MOTORSPORT ARGES** în parteneriat cu **PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL BUGHEA DE SUS**;

2.2. Adresa pistei de concurs: Intersecția cu drumurile DJ 732C cu DC 16, (coordonate:45.2837470, 25.0279743).



Mobil: **0745 848 753 / 0744 235 766** – Presedinte -**ALEXANDRU GORGAN**, - Secretar-**MARIUS GORGAN**, **A.C.S. KELLU MOTORSPORT ARGES**.

Email: marius.gorgan@gmail.com

OFICIALII COMPETIȚIEI

Președinte CCS	Va fi nominalizat	
Membru CCS	Va fi nominalizat	
Membru CCS	Va fi nominalizat	
Director Sportiv	Va fi nominalizat	
Director Organizatoric	Marius Gorgan	0744 235 766
Secretar Șef	Ionuț Săndulescu	0748 891 398
Șef Centru Calcul	Cristian Otobîcu	0740 786 537
Șef Verificare Tehnică	Niticala Serban	0745 136 904
Relații cu Sportivii	Robert Boncescu	0754 604 470
Șef Securitate	Gorgan Alexandru	0745 848 753
Șef Traseu	Ticuta Gheorghe	0744 384 095

3. DESCRIERE TRASEU

3.1. Lungimea/tur: 1100 m;

3.2. Numărul tururilor: 6 în calificari și 7 în finală;

3.3. Suprafața de rulare: MACADAM

Pista de concurs include buclă JOKER.

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1. Automobilele admise sunt cele care sunt omologate sau cu omologare expirată, în concordanță cu prescripțiile Anexei J din Codul Sportiv Internațional, pentru:

-RALLYCROSS:

a) JUNIORI I și JUNIORI II : motoare aspirate (exclusiv) cu capacitate maximă de 1.400 cmc;

b) H1: motoare aspirate (exclusiv) cu capacitate maximă de 1.400 cmc;

c) H2: motoare aspirate (exclusiv) cu capacitate maximă de 1.600 cmc;

d) H3: motoare aspirate cu capacitate maximă de 2.000 cmc;

e) H4: motoare aspirate sau turbo, cu tracțiune integrală sau două roți motrice, cu capacitate de peste 2.000 cmc, la care pot participa și automobile de la clasele inferioare, cu excepția juniorilor;

f) Clasa MASTER – Sportivi cu vârsta peste 50 ani cu automobile de capacitate maximă 3.500 cmc.

g) Clasa Femina - constituită din junioare sau senioare cu licență FRAS.;

h) Clasa BUGGY :

- Clasa B1 - Junior Buggy (kartcross) (motor de origine moto cu capacitate maximă 600 cmc);
- Clasa B2 - Buggy 1600 (motor de origine auto cu capacitate maximă 1600 cmc);
- Clasa B3 - SuperBuggy (motor de origine auto cu capacitate între 1600 și 4000 cmc).

***(nota) Cei care nu vor avea prelată sub motor pe parcursul competiției , conform articol 9.12 din regulamentul general , vor fi sancționați cu 10 puncte penalizare din total cumulată din etapa în curs.**

5. TAXA DE ÎNSCRIERE:

RALLYCROSS: 500 lei / pilot; 500 lei / juniori ; 200 lei / echipă;

RALLYCROSS BUGGY : 500 lei / pilot ; 500 lei / juniori ; 200 lei / echipă.

***Înscrierea în afara programului inițial de înscriere (05.09.2024. – 19.09.2024) se poate face și la secretariat în data de 21 septembrie 2024, până la ora 09.00 .**

***Pentru validarea înscrierilor la Juniori 2 președinții de club care au Juniori 2 activi , au obligația de a completa și semna fișele de împuternicire Club Sportiv pentru juniori 2 precum și desemnarea în cadrul fișei a copilotului și vor fi trimise până Joi 04 iulie 2024 conform programului de înscrieri de pe platforma My.FRAS.ro pe adresa de e-mail rallycross@fras.ro .**

5.1. Plata se poate face numerar la etapă (taxă integrală) sau prin transfer bancar în contul: **RO23BTRLRONCRT0685848801**, deschis la **BANCA TRANSILVANIA CAMPULUNG MUSCEL**, până joi – **19 septembrie 2024, ora 12.00**.

Inscrierea peste termenul prevăzut în Regulamentul Particular, va conduce la achitarea unei taxe majorate cu 50% a taxei de înscriere .

5.2. Taxa de înscriere se returnează;

5.2.1. - **75%** concurenților a căror înscriere nu a fost validată;

5.2.2. - **100%** în cazul anulării etapei;

5.2.3. - **50%** piloților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

5.3. Sunt admiși piloți rezidenți români sau nerezidenți, cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene, care posedă licență FRAS valabilă pentru competiția în cauză.

5.4. Respectarea art.9.1.3 Validarea inscrierilor se va face in ziua concursului la verificarile administrative . Organizatorul poate refuza inscrierea unui concurent care in decursul perioadei anterioare desfasurarii etapei a prezentat , pe site – uri de socializare, pe strada, la pista de concurs sau in orice loc , un comportament jignitor, defaimator, atitudine injurioasa sau nesportiva, bataie sau diverse amenintari sau a creat un prejudiciu de imagine la adresa clubului organizator sau a unui club implicat in organizare de competitii, oficialilor competitiei sau a sportivilor , echipei tehnice etc.

5.5. Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament , pe aceiasi pista , cu mai putin de 8 (opt) zile inainte de desfasurarea prezentei etape, duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.

5.6. Consumul de bauturi alcoolice este strict interzis . Pilotii depistati sub influenta bauturilor alcoolice vor fi exclusi din concurs.

6. ASIGURĂRI

6.1. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau mașinilor de concurs.

Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile ulterioare, referitoare la răniri sau alte, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea la concurs .

6.2. Mașinile de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci de raliu aprobate de organizator precum și cele care participă pe propria răspundere la clasa Amatori- Pilot pentru o zi, în afara concursului , nu vor fi considerate ca participanți oficiali la competiție.

7. PUBLICITATE

7.1. Spațiile publicitare situate imediat deasupra și dedesubtul numerelor de concurs sunt rezervate organizatorului. Spațiul publicitar ”Luneta spate” este rezervat FRAS. Aceste reclame, precum și ” Plăcile de Raliu” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

8. NUMERELE DE CONCURS

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Rallycross 2024, art.6.2.

8.1. INSCRIȚIONAREA AUTOMOBILELOR DE CONCURS / MAȘINILOR BUGGY

6.1. Numerele de concurs vor fi între 600 și 699, în ordinea numărului total depunțteacumulate în anul precedent de către fiecare concurent.

8.2. Două panouri vor fi amplasate pe portierele din față măsurând 67 cmlungimeși 17cmînălțime incluzând 1 cm alb de jur împrejur, care vor conține un spațiu de 23 X14cmpentrunumărul de concurs, care va fi întotdeauna în partea din față a panoului. Numerele de concurs vor fi galbene cu o înălțime de 14 cm și o grosime a cifrelor de 2cm pe unfundal negru mat. Suprafața rămasă din panou este rezervată pentru folosința clubului sportiv sportivorganizator.Panoul trebuie plasat sub limita de jos a geamului la o

distanță cuprinsă între 7 și 10cm.Niciun alt semn, decât culoarea automobilului, nu va fi aplicat la mai puțin de 10cm față de panou.

8.3. Două numere vor fi aplicate pe fiecare parte a geamurilor din spate cu o înălțime de 25cm și o grosime de 25 mm de culoare orange. Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui concurentului.

8.4. La loc vizibil pe aripile față vor fi amplasate, orizontal datele de identificare ale concurentului: numele, prenumele și grupa sanguină, alături de simbolul drapelului țăriiiderezidență.

8.5. Mașinile Buggy vor fi inscripționate astfel: Pe ambele părți ale mașinii vor fi amplasate (simetric) câte un panou care va conține un spațiu de 3 X 14 cm care va fi folosit pentru numărul de concurs, cu o culoare ușor vizibilă pe fundalul panoului și care vor avea o înălțime de 14 cm cu grosimea cifrei de 2 cm. 6xxPanou de 14 x 49 cm

9. CAMERA VIDEO

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Rallycross 2024, art.9.3 Pe parcursul competiției/etapei, este recomandat ca toți concurenții să aibe instalată în automobilul de concurs o cameră video.

9.1. Este responsabilitatea fiecărui concurent să asigure funcționarea camerei în parametrii optimi și că poziția acesteia permite vizualizarea volanului, pedalelor și a porțiunii din față a automobilului pentru a înregistra eventualele lovituri.

9.2. Camera trebuie pusă în funcțiune imediat ce mașina intră în zona de start și nu trebuie să fie oprită până când automobilul intră în Parcul Service.

9.3. CCS și Directorul sportiv trebuie să aibă acces la materialul video în orice moment în timpul competiției/etapei dacă există un incident sau o cotestație.

9.4. Imaginile trebuie vizualizate folosind echipamentul (computerul) concurentului, care trebuie să se asigure că acest echipament funcționează.

9.5. Imaginile pot fi utilizate numai de către CCS, Directorul sportiv și/sau Comisia Națională de Rallycross. 9.3.6. Dacă un concurent reclamat nu poate pune la dispoziția CCS, Directorului sportiv și/sau Comisiei Naționale de Rallycross probele foto/video poate pierde contestația din lipsă de probe justificative.

10. ANVELOPE

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Rallycross 2024.

Pentru siguranța concurenților și păstrarea în bune condiții de concurs a traseului, anvelopele cu cramioane sunt interzise, (daca traseul este uscat).

Masinele vor fi echipate cu anvelope de competiții (tip macadam),. În condiții extreme de ploaie și namol vor fi acceptate și anvelope cu cramioane.

11. CARBURANȚI

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Rallycross 2024.

12. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

12.1. Verificările administrative se vor face la SECRETARIAT

12.2. Program: sâmbătă – 21 septembrie 2024, ora 09:00.

12.3. Documente necesare se vor **încarca pe platforma de înscrieri a F.R.A.S. (prin grija șefilor de cluburi); My.FRAS.ro**

12.4. Sunt admiși numai piloții cu licență FRAS.

13. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE

13.1. Locația: PISTA DE RALLYCROSS (coordonate:45.2837470, 25.0279743).

13.2. Program: **sâmbătă – 21 sept 2024, începând cu ora 09:30.**

13.3 Orice automobilul înscris în concurs trebuie prezentat de către concurent sau persoana care îl reprezintă, la verificarea tehnică împreună cu echipamentul de concurs.

13.4 Cu excepția situației în care au fost aprobate de către FRAS modificări, toți concurenții și automobilele care iau parte la competiție/etapă trebuie să ajungă la verificările tehnice înconformitate cu orarul prezentat. Prezentarea oricărui concurent la zona pentru verificările tehnice în afara limitelor de timp scrise în cadrul Regulamentului Particular al competiției/etapei va fi penalizata cu 10 puncte.

13.5 Programul de desfășurare al verificărilor tehnice inițiale va fi prevăzut în Regulamentul Particular.

13.6 Automobilele de competiții se prezintă la verificarea inițială inscriptionate conform regulamentului, sub rezerva refuzului startului pentru automobilele neinscriptionate sau inscriptionate necorespunzător.

13.7. Automobilul care nu corespunde Regulamentelor de Securitate FIA (anexele J si M) nu este acceptat la start. **Deciziile Delegatului Tehnic sunt hotărâtoare pentru permisiunea de apermite startul în competiția respectivă.**

13.8. Automobilul de concurs care se prezintă la start, în prima manșă, cu elemente de caroserie (aripi, uși, capote) deformatate, cu găuri în zona farurilor, nu este acceptat la start. Automobilul lovit într-o etapă trebuie prezentat etapa următoare îndreptat și vopsit corespunzător. La propunerea Delegatului Tehnic, CCS poate refuza startul pentru automobilul cu aspect exterior necorespunzător. Dacă în timpul competiției/etapei se sparge parbrizul unui automobile de cocurs, Delegatul Tehnic va decide dacă poate relua manșa. În cazul în care i se aprobă participarea în următoarele manșe, acesta este obligat să poarte o cască de protecție cu vizieră. Lipsa unor elemente de caroserie, altele decât parbrizul, în timpul competiției/etapei, datorată diverselor incidente de manșă, nu poate să facă obiectul unor contestații care să ducă la refuzul startului. CCS decide dacă automobilul implicat într-un incident sau accident poate continuamanșă.

13.9. **La verificările tehnice inițiale se pot face verificări suplimentare la mașinile de concurs cu privire la capacitatea cilindrică a autoturismului și a eventualele modificari (intariri mascate) aduse autoturismului.**

Nedeclararea corecta a capacitatii materialului de concurs atrage sanctiune care va fi luata de catre Comisia de Rallycross printr-un proces verbal al etapei.

14. VALIDAREA ÎNSCRIERILOR

14.1. Locația: Intersectia cu drumurile DJ 732C cu DC 16,
(coordonate: 45.2837470, 25.0279743)

14.2. Program : **sâmbătă – 21 sept 2024, ora 9:30**

Validarea inscrierilor se va face la secretariatul cursei.

15. SEDINȚA TEHNICĂ

15.1. Locația: Intersectia cu drumurile DJ 732C cu DC 16, la pista de rallycross
(coordonate: 45.2837470, 25.0279743)

15.2. Program : **sâmbătă - 21 sept 2024, ora 11.30.**

La sedinta tehnica toti pilotii inscrisi vor participa obligatoriu in echipamentul de concurs, pilotii minori vor fi prezenti impreuna cu reprezentantul legal al clubului.

16. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

Conform regulamentului Campionatului Național la Rallycross 2024.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

17.1. Locația: Intersecția cu drumurile DJ 732C cu DC 16, (coordonate:45.2837470, 25.0279743).

Premii acordate: cupe, diplome și premii individuale pentru ocupanții podiumurilor pe fiecare clasă în parte.

La festivitatea de premiere este obligatoriu ca sportivi nominalizati pentru premii sa se prezinte in echipamentul de concurs,(combinizon si cu casca linga ei) nu sunt admisi in alt fel de echipament.

16.2. Program: duminică – **22 sept 2024, ora 15:00.**

16.3. La festivitatea de premiere vor participa obligatoriu toți sportivii echipați în echipamentul de concurs.

Se vor întocmi clasamente generale pentru toate clasele de competiție.

17. PROTESTE/CONTESTAȚII/APEL

17.1. **Orice contestatie este înaintat în scris Directorului sportiv/CCS însoțită de taxa corespunzătoare. Protestele verbale, colective sau cele depuse fără achitarea taxei nu se iau în considerare.**

17.2. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție.

Proteste/Contestațiile/Apelul se depun conform cu Regulamentului Campionatului Național la Rallycross 2024.art:9.4.

17.3. APEL

Intenia de depunere a apelului trebuie adusa la cunostiinta CCS in scris, in maxim o ora de la data difuzarii/publicarii deciziei CCS care contesta.

17.4 Taxe

Taxele din normele financiare ale FRAS, aferente contestatiilor/apelului depus la FRAS.

- Pentru cele de competenta Comisiei de Competitii – 500 euro, echivalent in lei la cursul zilei
- Pentru cele de competenta Comisiei de Disciplina – 500 euro, , echivalent in lei la cursul zilei
- Pentru apeluri (la Comisia de Apel) - 500 euro