



ACS PRODRIVE SIBIU



REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI a III-a A CAMPIONATULULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL din 05.11.2016

Data desfasurare: 05.11.2016

CUPRINS:

- 1. PRESCRISPTII GENERALE**
- 2. SCOPUL ETAPEI**
- 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 4. CONDITII GENERALE**
- 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 6. CONCURENTI ADMISI**
- 7. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 8. TAXA DE INSCRIERE**
- 9. ASIGURARE**
- 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI**
- 11. VERIFICARI**
- 12. SECURITATEA**
- 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 14. CONCURSUL**
- 15. PENALIZARI**
- 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 17. ALTE INFORMATII**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

Anexa I – Harta Traseului

Anexa II – Planul de Securitate

Anexa III – Responsabilul cu relațiile cu sportivii / concurenții



ACS PRODRIVE SIBIU

1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2016 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea ACS PRO DRIVE SIBIU, in baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr. 28 din 12.07.2016** și a Permisului de Organizare **nr. 82 din 31.10.2016** eliberate de FRAS. Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședința a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primeaza regulamentul general al CNSP 2016 (RG CNSP 2016), conform art. 1.1 din RG CNSP 2016.

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP editia 2016.

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul National de Slalom Paralel 2016 limba oficiala este limba romana.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP editia 2016.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii primei etapei din data de 05.11.2016.

1.6. DEFINITII – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP editia 2016.

2. SCOPUL ETAPEI – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP editia 2016.

3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

3.1.1. Organizator: ACS PRO DRIVE SIBIU

3.1.2. C.S. Director Organizatoric: Sorin Tirnovean

Mobil : 0722675237.

E-mail : office@slalomparalel.ro

Persoana de contact:	Sorin Tirnovean:	0722675237
	Dan Niristeanu:	0721110081
	Dan Grunca:	0730115640

3.2. Comitetul de organizare:

Membru: Dan Grunca

3.3. Oficiali:

3.3.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi:

3.3.1.1. Președinte: Duta Alin

3.3.1.2. Membru: Sarbu Dorin

3.3.1.3. Membru: Parcalaboiu George Codin

3.3.2. Observator FRAS:

3.3.3. Director Sportiv: Capota Dumitru

3.3.4. Secretar sef: Parcalaboiu Irina

3.3.5. Delegat tehnic FRAS:

3.3.6. Cronometrator sef:

3.3.7. Responsabil cu securitatea:

3.3.8. Medic sef: Dr. Marginean Gheorghe

3.3.9. Resp. relații cu concurenți: Cristi Florea

3.3.10. Ofiter de presa: Cristi Florea

3.3.11. Judecatori

• linia de start: Adamache Viorel

• sosire: Sarbu Dorin

• alimentare start/prestart: Duta Alin

3.3.12. Directori Organizatoric: Sorin Tirnovean

3.3.13. Sef traseu:

3.3.14. Sef Parc de Service: Ghibu Sorin

3.4. Panou de afisaj: la fata locului, langa cabina arbitrilor.



ACS PRODRIVE SIBIU

3.5. PROGRAM

Începerea înscrierilor:	Luni 31.10.2016, office@slalomparalel.ro
	Sâmbata 05.11.2016 ora 8 ⁰⁰ Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand (in spatele Bazei Sportive Pompierul)
Închiderea înscrierilor:	Sâmbată 05.11.2016 ora 9 ¹⁵
la baza de cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand	
Publicarea listei de înscrieri:	Sâmbată 05.11.2016 ora 9 ²⁰
Deschiderea centrului de presa/acreditari:	05.11.2016 ora 8
Deschiderea parcului de service ora:	05.11.2016 ora 08 ⁰⁰
Verificări administrative si inscriere:	05.11.2016 orele 8 ⁰⁰ - 9 ¹⁵
Verificări tehnice:	05.11.2016 orele 8 ¹⁰ - 9 ¹⁰
la Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand	
Prima ședință cu pilotii:	Data ora : 05.11.2016 ora 9 ²⁰
Publicarea ordinei de start:	Data ora : 05.11.2016 ora 9 ³⁰
Recunoasteri traseu:	Data ora : 05.11.2016 ora 9 ⁴⁰
Mansa de antrenamente cronometrate:	Data ora : 05.11.2016 ora 10 ⁰⁰
Start în manșa I-a a competiției:	Data ora : 05.11.2016 ora 11 ⁰⁰
Start în manșa a II-a a competiției:	Data ora : 05.11.2016 ora 12 ³⁰
Start în manșa a III-a a competiției:	Data ora : 05.11.2016 ora 14 ⁰⁰
Start în manșa a IV-a a competiției:	Data ora : 05.11.2016 ora 15 ⁰⁰
Start semifinale, finale:	Data ora : 05.11.2016 ora 16 ⁰⁰
Afișarea rezultatelor provizorii:	Data ora : 05.11.2016 ora 16 ⁴⁵
Afișarea rezultatelor definitive:	Data ora : 05.11.2016 ora 17 ⁰⁰
Festivitatea de premiere:	Data ora : 05.11.2016 ora 17 ³⁰

DISPOZITII GENERALE

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Centru/Panou oficial de afișaj: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- START/SOSIRE: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc închis: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc de service: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc auxiliar: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Service pentru Verificare tehnica finala: SERVICE INTERCAR SIBIU
- Centrul de Presa: Pavilionul de la circuit auto Cartier Ștrand.

4. CONDITII GENERALE

4.1. Acesta etapa conteaza pentru Campionatul National de Slalom Paralel editia 2016

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si intrepatrunse, printr-o constructie tip pod (latime pod minim 2,8 m; inaltime minima de trecere pe sub pod 2 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua masini
- lungime: **3,9 km** (prin buletin informativ se poate reduce la manse simple-functie de vreme, precipitatii)
- sens: **antiorar**
- latime la start: minim 6m
- latime minima: 3m
- compozitie (macadam: minim 70%, asfalt/beton: diferenta 30%)
- locatie: circuitul de slalom paralel din spatele Bazei Pompierul Sibiu.

5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Automobile cu omologare in curs sau cu omologare expirata sau fara omologare (cf Regulament FRAS)

5.1. Se constituie urmatoarele clase indiferent de grupa la care se incadreaza:

Clasa 1 : masini cu cilindrarea echivalenta pana la 1400 cmc si o punte motoare,

Clasa 2 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1401-1600 cmc si o punte motoare,

Clasa 3 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1601-2000 cmc si o punte motoare,

Clasa 4 : masini cu cilindrarea echivalenta peste 2000 cmc + autovehicule artisanale + masini cu doua punti motoare (indiferent de capacitatea cilindrica).

Nota: Coeficient turbo mas=1,7; mac=1,5

5.2. Clasa JUNIORI :

- Cu acordul notarial al parintilor sau tutorei legale, o copie dupa documentul notarial si dupa cartea de identitate (unde este cazul) fiind anexate la cererea de inscriere.



ACS PRODRIVE SIBIU

- Varsta: 12 ani pana la 18 ani la inceperea sezonului competitional.
 - Autoturisme: cu motoare aspirate cu cilindree echivalenta de maxim 1400 cmc si o punte motoare si Dacia Logan de Cupa.
 - Excepții conform art 6.3.4. din Regulament General al CNSP editia 2016.
- 5.3. Clase constituite: conform aliniat 5.3 al Regulamentului General CNSP editia 2016.

6. CONCURENTI ADMISI

- 6.1. conform aliniat 6.1 al Regulamentului General CNSP editia 2016
- 6.2. conform aliniat 6.2. al Regulamentului General CNSP editia 2016.
- 6.3. conform aliniat 6.3. al Regulamentului General CNSP editia 2016
- 6.4. conform aliniat 6.4. al Regulamentului General CNSP editia 2016.
- 6.5. In paralel cu prezentul Campionat se desfasoara si concursul destinat pilotilor nelicentiați, a caror echipamente si dotari la masina vor trebui sa fie la fel ca la pilotii licentiați.
- 6.6. Prin pilot nelicentiat se intelege orice posesor de carnet de conducere cat. B cu vechimea mai mare de 1 an, care nu a posedat/nu poseda o licenta de pilot de automobilism.
- 6.7. Prin prezentul regulament se instituie o clasa speciala pentru pilotii fost licentiați CNR, a carui clasament nu va fi premiat cu cupe sau diplome.
- 6.8. **Efectuarea de antrenamente pe pista de concurs cu mai puțin de 5 zile înainte de desfasurarea prezentei etape duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.**

7. INSCRIERI SI VALIDARI

- 7.1. Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita inainte (sau sa prezinte) la Secretariat, in 05.11.2016, cererea de inscriere completata.
- 7.2. Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa, odata aceasta inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricum, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta, doar pana la verificarea tehnica.
Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloti pe o masina doar la aceiași clasa de cilindree folosind același număr, barat pentru al doilea pilot.
Criteriul de retragere, in runda II, a unuia dintre cei doi concurenti este liberul acord al celor doi (prezentat in scris si imediat directorului de cursa) sau timpul obținut anterior (runda I).
Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o masina la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase in acelasi concurs.
- 7.3. Nr. automobile maxim admise: 40
- 7.4. Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

8. TAXE DE INSCRIERE

- 8.1. Taxele de inscriere:
 - Taxa inscriere este de maxim 300 RON/concurent,
 - Taxa inscriere echipa este de:
 - maxim 200 RON pentru echipa cu trei piloti inscisi,
 - maxim 250 RON pentru echipa cu patru piloti inscisi,
 - maxim 300 RON pentru echipa cu cinci piloti inscisi.
 - Taxa inscriere junior este de maxim 100 RON/concurent.
Plata se face numerar, la data înscrierii in competiție.
 - Data limita de inscriere: 05.11.2016 ora 9
 - Data limita de achitare a taxei: 05.11.2016 ora 9¹⁵.
- 8.2. Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu este insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica a organizatorului.
- 8.3. Concurentul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare (locul si dimensiunile spatiului de publicitate conform Regulamentului Campionatului National de Raliuri Dunlop 2016)
- 8.4. Taxele de inscriere se returneaza:
 - concurentilor respinsi: 50% din taxa de inscriere,
 - daca concursul nu mai are loc: 100% din taxa de inscriere.

9. ASIGURARE

- 9.1. Asigurarea este obligatorie si se va incheia de catre organizator.



ACS PRODRIVE SIBIU

- 9.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu recunoașterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- 9.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.
- 9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP editia 2016.

11. VERIFICARI

- 11.1. Verificari administrative.

Este obligatorie prezenta pilotilor la verificarile administrative. Verificarile administrative vor avea loc la data 05.11.2016 ora 8⁰⁰- 9¹⁵

Verificarea consta in inspectia documentelor: licenta, carnet conducere (piloti nelicentiatii), polita de asigurare, acord notarial semnat de părinți sau tutori legali pentru juniori, o copie după acord fiind anexate la fișa de înscriere.

- 11.2. Verificari tehnice: conform aliniat 11.2, punctele 11.2.1 până la 11.2.6 din Regulamentul General al CNSP editia 2016.

- 11.2.1. După terminarea verificării tehnice, lista cu participanții admisi va fi publicată și afișată de organizator la panoul de afișaj.

- 11.2.2. Se atenționează ca art. 17.1 (existența unui extingtor de minim 6 kg în paddock) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnică.

12. SECURITATEA - conform art. 12 din Regulamentul general al CNSP editia 2016.

13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII

- 13.1. Se organizează o mână de antrenamente cronometrate (**cu lungimea de 1,9 km**) în baza căreia se întocmește lista și perechile de start pentru manșele 1 și 2. Înaintea acestei manșe se organizează o mână de recunoaștere a traseului, în care concurenții vor parcurge circuitul în coloana cu viteza de max. 30 km/h,

- 13.2. Sedința cu piloții trebuie să aibă loc înaintea începerii manșelor de concurs. Toți piloții mașinilor admise în concurs trebuie să participe la sedința pe întreaga durată a acesteia,

- 13.3. La sedința cu piloții vor participa Directorul sportiv și cel puțin un comisar sportiv, aceasta fiind condusă de unul din cei doi.

14. CONCURSUL

- 14.1. **Runda 1: Manșele 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP editia 2016.

- 14.2. **Runda II: Semifinale și Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul general al CNSP editia 2016.

- 14.2.1. Finale

- 14.2.1.1. Finala mare se va constitui din castigatorii semifinalelor.

- 14.2.1.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata intre cei care au pierdut semifinalele.

- 14.2.1.3. În cazul în care nici un concurent nu trece linia de start în finala mică locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp după încheierea runde I.

- 14.2.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 până la 14.1.5. sunt valabile și la runda II.

- 14.3. Generalitati

- 14.3.1. Conform aliniatelor 14.3.1. până la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP editia 2016.

- 14.3.2. Amânarea individuală a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice și cu aprobarea Directorului Sportiv.

- 14.3.3. Este strict interzis să se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către



ACS PRODRIVE SIBIU

Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

14.3.4. Dacă un pilot este obligat să oprească în mașina sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să scoată automobilul cât mai departe posibil în afara traseului, să nu îl părăsească și să se supună oricărei instrucțiuni date de comisarii de traseu.

14.3.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează cu atribuirea timpului de 15 minute/mașina pentru mașina respectivă.

14.3.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

15. PENALIZARI: conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP editia 2016.

16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII - conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP editia 2016.

17. ALTE INFORMATII

17.1. Extinctoare

În interiorul padocului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (în termen de valabilitate) în zona rezervată echipei sale.

17.2. Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic sau prelată (de 2 x 4 m min) pentru a fi plasată pe locul rezervat echipei sale pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc.

17.3. Oficialii cursei: conform art. 3. aliniat 3.3.

17.4. Publicitate.

17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfășurării competiției îl deține exclusiv organizatorul.

17.4.2. Participanții la competiție pot afișa materialele publicitare doar pe autoturismul de competiție și pe mașina de asistență special nominalizată a acesteia, pe cort și pe prelată de protecție.

17.4.3. Spațiu destinat concurenților: fiecărui concurent îi revine în parcul de asistență o suprafață de maxim 50 metri pătrați pentru autoturismul de competiție, mașina de asistență. Parcarea altor autoturisme în parcul de asistență, fără acceptul organizatorului, este interzisă.

17.4.4. Nerespectarea condițiilor menționate la aliniatele 17.4.2. și 17.4.3. duce la o penalizare pecuniară cuprinsă între 150 și 1000 EURO.

17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2016 și este rezervat organizatorului.

17.4.6. Spațiu de publicitate în incinta parcului de service se tarifează cu 20 RON/mp sau în interiorul traseului cu 75 RON/mp. Pentru informații contactați office@slalomparalel.ro sau în data de 05.11.2016 la secretariat.

18. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament Open.

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand, 05.11.2016, ora 17³⁰

19.2. Se acordă diplome și cupe, pentru piloții clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase și diplome la clasamentul pe echipe și Open.

19.3. Piloții și echipele de club, câștigători/câștigătoare, precum și toți ceilalți care au participat la competiție trebuie să participe la festivitatea de premiere, care va fi urmată imediat de conferința de presă.