

Campionatul Național de Raliuri Dunlop
Campionatul Național de Raliuri pentru
Vehicule Istorice Dunlop
Campionatul Național Rally 2 Dunlop
COTNARI Rally IAȘI 2017

REGULAMENT PARTICULAR

Licență organizator FRAS : nr. 12 /17.02.2017

Permis organizator FRAS : nr. 59 /18.07.2017



CUPRINS

1. INTRODUCERE	3
2. ORGANIZARE	4
3. PROGRAM	6
4. ÎNSCRIERI.....	9
5. ASIGURĂRI	12
6. PUBLICITATE SI IDENTIFICARE	13
7. ANVELOPE	14
8. COMBUSTIBIL	15
9. RECUNOAȘTERI	15
10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE	18
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE	19
12. ALTE PROCEDURI	19
13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR.....	24
14. FESTIVITATEA DE PREMIERE	24
15. VERIFICARI FINALE / PROTEST	25
ANEXA I PLAN ORAR	27
ANEXA II NUMERE DE CONCURS SI PUBLICITATE	28
ANEXA III PROGRAM RECUNOAȘTERI	32
ANEXA IV RELAȚII CU CONCURENȚII	33
ANEXA V COMBINEZOANE, CĂȘTI, EXTRAS DIN ANEXA I FIA	34
ANEXA VI DECLARATIE SHAKEDOWN	35



1. INTRODUCERE

COTNARI Rally IAȘI 2017, este organizat și se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA 2017, cu Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA 2017, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2017, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2017, cu Regulamentul Campionatului National Rally 2 Dunlop 2017, cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2017 și cu prezentul Regulament Particular. Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fia.com și www.fras.ro

1.1. Suprafața de desfășurare:

CNRD, CNRVID:

Macadam: 98,4%

Asfalt: 1,6%

CNRally2:

Macadam: 97,3%

Asfalt: 2,7%

1.2. Distanțe:

CNRD, CNRVID:

Distanța totală a probelor speciale: 117,50 km din care 1,9 km asfalt

Distanța totală a raliului: 403.80 km

Număr total de probe speciale: 9 (4 distincte + SS)

Procent probe speciale din total raliu: 29.1 %

CNRally2:

Distanța totală a probelor speciale: 69,50 km din care 1,9 km asfalt

Distanța totală a raliului: 303.60 km

Număr total de probe speciale: 7 (3 distincte + SS)

Procent probe speciale din total raliu: 22.89 %



2. ORGANIZARE

2.1. Raliul contează ca a VI-a etapă a Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2017, a Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2017 și a Campionatul Național Rally 2 Dunlop.

2.2. Licența de Organizare: **nr. 12/2017** , emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv.

2.3. Permis de Organizare: **nr. 59/2017** emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.

2.4. Clubul organizator / Date de contact:

Asociația **XS MOTORSPORT** , Soseaua Bucium 28 , Iasi , Jud. Iasi ,

CIS : **151A2 / 00296 / 2013**;

Reg. Special MTS : **324 / 2013**;

Cod Fiscal : **31651602**;

Cont IBAN : **RO69BPOS24010082986RON01** ; **BANCPPOST SA IASI**;

Email : office.raliuliasului@gmail.com ; dan.xsmotorsport@gmail.com ;

website : www.raliul-iasului.ro ,

tel : 0722110870 - Dan Codreanu , Rally Manager ;

0741108200 - Claudiu Butucel - Director de organizare .

Site-uri Oficiale:

www.raliul-iasului.ro

2.5. Comitetul de organizare:

MIHAI CHIRICA

- PRIMARUL MUNICIPIULUI IASI;

MARICEL POPA

- PRESEDINTELE CONSILIULUI JUDETEAN

DAN CARLAN

- PREFECTUL JUDETULUI IASI ;

CORNELIU PARASCAN

- DIRECTOR DIRECTIA SILVICA IASI ;

DANIEL MINCIUNA

- DIRECTOR DIRECTIA DRUMURI SI PODURI IASI

DR. FLORIN AGAPI

- DIRECTOR SERVICIUL DE AMBULANTA IASI ;

IOAN SCRIPNICIUC

- INSPECTOR SEF IPJ IASI ;

LIVIU ZANFIRESCU

- SEF SERVICIU POLITIA RUTIERA IASI ;

DAN IAMANDI

- SEF ISU IASI ;



MIRCEA TULICA - INSPECTORATUL DE JANDARMI JUDETEAN IASI;
DR. ANCA HAISAN - COORDONATOR SMURD IASI;
DAN CODREANU - MANAGERUL EVENIMENTULUI;
CLAUDIU BUTUCEL - DIRECTOR ORGANIZATORIC.

2.6. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

Președinte: Rares Calin FLORESCU
Comisar: Sándor BENEDEK
Comisar: Lucian FILIP

2.7. Observatori

Observator FRAS: Danny UNGUR
Delegat securitate FRAS: Cătălin NICOLAESCU

2.8. Oficiali:

Director Sportiv: Laurentiu OROS
Director Sportiv Adjunct: Ionuț Cosmin ROMAN
Rally Manager: Dan Codreanu
Director Organizatoric: Claudiu Butucel
Secretar Șef: Remus STRIAN
Șef Centru Calcul: Ivan Marinov (BG)
Șef Verificare Tehnică: Lucian GARBACIU
Relații cu Sportivii: Csaba FERENCZ
Cronometrul Șef: Ciprian-Ionut BURNAR
Observator Arbitri: Florin CALANGEA
Șef Securitate: Romeo DANILA
Șef Traseu: Ioan BADIU
Șef Deschidere: Janos-Tamas LANG
Ofițer de presă: Florin Briaur

2.9. Comandament:

Până marți 05.09.2017

Șoseaua Bucium nr 28

Email : office.raliuliasului@gmail.com ; dan.xsmotorsport@gmail.com ;

website : www.raliul-iasului.ro ,

Tel : 0722110870 – Dan Codreanu – Rally Manager;



Tel : 0741108200- Claudiu Butucel – Director de organizare.

De marți 05.09. 2017, ora 10:00:

Hotel Internațional Iași, Str Palat 5 A

2.9. Parc Închis:

Iași, B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt - Pietonal

2.10. Parc Service:

Iași, Piața Palat 1

2.11. Regrupare:

Iași, Piața Palat 1

2.12. Realimentare

Iași, Piața Palat 1

Realimentare îndepărtată: Budești

2.13. Centru media:

Hotel International Iasi, Str Palat 5 A

2.14. Panou de afisaj:

Comandament: **Hotel Internațional Iași** , Str Palat 5 A

On-line: www.raliul-iasului.ro, www.fras.ro

3. PROGRAM

3.1. ÎNAINTEA SĂPTĂMÂNII RALIULUI

Luni, 07 August-2017		
20:00	Publicarea regulamentului particular și a cererilor de înscriere	website
20:00	Deschiderea înscrierilor	Comandament website
Vineri, 1 Septembrie-2017		
20:00	Închiderea înscrierilor	Comandament
Sambata, 2 Septembrie-2017		
12:00	Publicarea listei de înscriși	Comandament website



3.2. ÎN SĂPTĂMÂNA RALIULUI

Miercuri, 6 Septembrie-2017		
08:30/20:00	Program Comandament	Comandament
12:00/18:00	Teste private la cerere	Jud. Iași
12:00/20:00	Înregistrare pentru recunoașteri, colectare GPS și materiale	Comandament
14:00/20:00	Recunoașteri CNRD, CNRVID, CNRally2	PS1-9, Excepție SS5
12:00/20:00	Verificări Administrative Opționale	Secretariat
12:00/20:00	Program Centru Media / Acreditări	Centrul Media
11:00/20:00	Program Parc de Service	Parc Service
14:00	Conferința de presă inițială	Centrul Media
Joi, 07 Septembrie-2017		
08:00/22:00	Program Comandament	Comandament
08:00/22:00	Program Parc de Service	Parc Service
10:00/20:00	Program Centru Media / Acreditări	Centrul Media
08:00/10:00	Înregistrare pentru recunoașteri, colectare GPS și materiale	Comandament
08:00/13:00	Recunoașteri CNRD, CNRVID	PS 1- 9. Excepție SS5
08:00/15:00	Recunoașteri Rally2	
08:00/10:00	Verificări Administrative Opționale	Secretariat
13:30/16:30	Verificări tehnice inițiale CNRD, CNRVID, CNRally2	Zona realimentare parc service
15:30/18:00	Shakedown cls. 2,3,5	Bârnova
17:00/19:00	Shakedown, restul claselor	Bârnova
20:00	Prima ședință a CCS/Afisare ordine de start ziua 1-max. ora 21:30	Comandament
Max 20:30	Adunarea mașinilor în zona parcului închis pentru prezentarea oficială	B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt
20:30-20:45	Sesiune Autografe	B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt
20:50	Fotografia Oficială	Rampa de Start
21:00	Prezentarea Oficială/Start Festiv	B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt
Vineri, 08 Septembrie-2017		

08:45/20:00	Program Comandament	Comandament
09:00/20:00	Program Centru Media / Acreditări	Centru Media
09:30	Start ziua 1 - secțiunea I (prima mașină)	Parc Service
Aprox:10:30	Start ORIENTATIV pentru CNR2D(Rally 2)	Parc Service
17:57	SUPERSPECIALA "Cotnari Rally Show"	Prima mașină
18:12	Final Ziua 1 (prima mașină)	Parc închis
21:00	Publicarea rezultatelor provizorii neoficiale	Comandament website
21:30	Publicarea listei de start pentru Ziua 2	Comandament website
Sâmbătă, 09 Septembrie-2017		
08:30/20:00	Program Comandament	Comandament
07:30/20:00	Program Parc de Service	Parc Service
09:00/20:00	Program Centru Media / Acreditări	Centru Media
09:00	Start Ziua 2	Parc închis
Aprox:10:00	Start ORIENTATIV CNR2D(Rally 2)	Parc Închis
13:30-13:45	Festivitatea de premiere pentru Power Stage	100 m după STOP Probă Specială Dobrovăț
14:28	Finalul Raliului (prima mașină)	Parc închis
14:45	Conferinta presa la podium cu primi 3 clasafi în clasamentul general	În fața primăriei Iași(zona podium)
Începând cu ora 15:15	Verificări tehnice finale	Service Ford
16:30	A doua sedinta CCS	Comandament
17:00	Publicarea clasamentelor provizorii	Comandament website
17:30	Publicarea clasamentelor finale	Comandament website
19:00	Festivitatea de premiere	În fața primăriei Iași
21:30	Party After Rally	Bar "Tiki"



4. ÎNSCRIERI

4.1. Data limită: 01 Septembrie 2017, ora 20:00

4.2. Procedura de înscriere:

Concurenții care doresc să participe la **COTNARI Rally IASI 2017** trebuie să completeze cererea de înscriere disponibilă pe www.raliul-iasului.ro, și să o trimită pe adresa organizatorului (Art. 2.4. din prezentul regulament).

Formularul de înscriere poate fi trimis și prin e-mail:

inscrieri.raliuliasului@gmail.com, caz în care formularul original semnat corespunzător trebuie să ajungă la organizator până la validarea înscrierilor.

Vor fi acceptate doar cererile de înscriere completate integral, semnate în mod corespunzător și însoțite de o dovadă plății taxei de înscriere.

4.3. Număr total de înscriși acceptați:

70

Organizatorul își rezervă dreptul de a selecta care dintre cererile de înscriere a echipajelor neprioritare vor fi acceptate, în cazul atingerii limitei de înscriși.

4.4. Clase:

Clase Naționale	
2	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 28 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4) Grupa N+; omologare națională
4	RGT

5/6 (RC3)	<p>Grupa A – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc</p> <p>Super 1600</p> <p>R2C (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2)</p> <p>R3 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC3)</p> <p>R3T (turbo, până la 1620 cmc /cilindreea nominală VR3T)</p> <p>R3D (diesel, până la 2000 cmc /cilindreea nominală VR3D)</p>
7/8 (RC4)	<p>Grupa A - până la 1600 cmc</p> <p>R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc- VR2B și turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc – VR2B)</p> <p>Kit-car până la 1600 cmc</p> <p>Grupa N - automobile cu cilindrul peste 1600 cmc și până la 2000 cmc</p>
9/10 (RC5)	<p>Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 cmc</p> <p>R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B și turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B)</p> <p>R1A (până la 1400 cmc)</p>
11	Grupa H - 4WD
12	Grupa H - 2WD
I2 I3	<p>Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice</p> <p>Automobile cu cilindrul până la 1600 cmc</p> <p>Automobile cu cilindrul peste 1600 cmc</p>
A1	<p>Campionatul Național de Rally 2</p> <p>Automobile cu două roți motrice și cilindrul până la 1600 cmc</p>
A2	Automobile cu două roți motrice și cilindrul peste 1600 cmc
A3	Clasa 9 / CNR
B	Automobile cu patru roți motrice indiferent de cilindrul
I	I/ Istorice (cu respectarea regulamentului tehnic de vehicule istorice)



4.5. Taxe înscriere:

4.5.1. Quantum:

CNRD

Juniori, Clasele 9,10, 12, Cupă monomarcă	€ 200
Clasele 2-7/8,11	€ 300
Shakedown	€ 50

CNRVID

Echipaj	€ 300
Shakedown	€ 50

CNRally 2

Grupa B(4 RM)	€ 150
Grupa A(2RM)	€ 75
Shakedown	€ 15
Echipă	€ 50

4.5.1.1 Echipă CNRD:

compusă din trei echipaje	€ 100
compusă din patru echipaje	€ 150
compusă din cinci echipaje	€ 200

Notă: Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua respectivă.

4.5.2. Detalii plată:

- taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită odată cu înscrierea în competiție, către: Asociația XS MOTORSPORT

CONT IBAN : RO69BPOS24010082986RON01 ;

BANCA : BANCPOST SA IAȘI.

În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata și numele întreg al pilotului. **Data limită de pe documentul bancar trebuie să fie Vineri 01 Septembrie 2017.**

- taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu joi 07 Septembrie 2017, ora 10:00;



4.5.3. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art. 4.1, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu Joi, 07 Septembrie 2017, ora 10:00.

4.5.4. Taxa de înscriere majorată conform art. 4.5.3 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.

4.5.5. La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.

4.6. Restituiri:

Taxa de înscriere se returnează :

- 100% echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc;
- 100% concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată;
- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul.

5. ASIGURĂRI

5.1. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.

5.2. Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere nici unei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

5.3. Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.



6. PUBLICITATE SI IDENTIFICARE

Conform art. 18.9 din Regulamentul CNRD 2017.

6.1. Publicitatea obligatorie a organizatorului este: „ **COTNARI Rally - IASI 2017**”.

6.2. Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa II la prezentul Regulament Particular.

6.3. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla „DUNLOP” de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla „www.fras.ro” de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

6.4. Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la „**COTNARI Rally IASI - 2017**”.

6.4.1. Toate echipajele înscrise la „**COTNARI Rally IASI - 2017**” vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Start Superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amenda de 1000 de Euro.

6.4.2. Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii



echipajului la „**COTNARI Rally IASI - 2017**”, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

7. ANVELOPE

7.1. Anvelope folosite:

Este permisă folosirea doar a anvelopelor de macadam.

Conform Art 65.1.5 din Reg CNRD 2017

12 Anvelope/ 4WD

10 Anvelope/2WD, cls. 5-7

8 Anvelope restul claselor

Anvelopele utilizate pentru shakedown NU vor fi contabilizate.

Pe parcursul SUPERSPECIALEI se pot folosi 4 anvelope separate(care nu au fost sau nu vor fi utilizate pe parcursul desfășurării raliului), aceste anvelope nu vor fi contabilizate , nu vor face parte din numărul total admis.

7.2. Marcare si control

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la „**COTNARI Rally IASI - 2017**”. În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

Vor fi amenajate zone pentru marcarea anvelopelor la ieșirea din fiecare parc de service, imediat după zona de alimentare. Vor fi marcate atât cele patru pneuri montate pe automobilul de concurs, cât și cele (maxim) două de rezervă.

Automobilele trebuie să se întoarcă în următorul parc de service cu toate pneurile marcate la ieșire.

În zone de marcare a anvelopelor pot fi prezenți maxim doi membri ai echipei de asistență și sunt permise numai acțiunile direct implicate în activitățile de marcare a anvelopelor.

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

7.3. Anvelope pentru recunoașteri

Conform Art. 25.2 din Regulamentul CNRD.



8. COMBUSTIBIL

Conform Art 58 și 59 din Regulamentul CNRD 2017.

9. RECUNOAȘTERI

În concordanță cu Art. 25.1 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2017.

9.1. Înscrieri la recunoașteri:

9.1.1. Înscrierea la recunoașteri este obligatorie și se desfășoară după urmatorul program:

- Miercuri 06 Septembrie 2017 între orele 12:00 și 20:00;

- Joi 07 Septembrie 2017 între orele 08:00 și 10:00.

Locație: Comandament, Hotel Internațional Iasi, Str Palat 5 A.

9.1.2. După completarea cererii de înscriere la recunoașteri cu toate datele referitoare la pilot, navigator și mașina de recunoașteri, concurenții vor primi toate documentele necesare.

9.2. Program:

Recunoașterile se vor desfășura conform programului din Anexa III din prezentul Regulament Particular.

Recunoașterile nu sunt obligatorii.

9.3. Carnetele de recunoașteri

9.3.1. Nu va exista Carnet de Recunoașteri

9.3.2. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

9.4. Desfășurarea recunoașterilor

9.4.1. Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz, pe partea copilotului și pe geamurile laterale. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.

9.4.2. Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării



prezentului regulament și până la începutul recunoașterilor, miercuri 06 Septembrie 2017, ora 14:00, este considerată încălcarea a programului de recunoașteri.

9.4.3. Competitorii care, prin natura ocupației, vor fi nevoiți să parcurgă probele speciale au obligația de a anunța organizatorul.

9.4.4. Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

9.4.5. În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în raliu, se consideră recunoaștere și pentru aceștia, ei având obligația de a semna pentru pontaj, în dosarul de post, conform solicitării arbitrilor.

9.5. Restricții

9.5.1. Limitări de viteză pe întreaga durată a recunoașterilor: concurenții trebuie să respecte prevederile Codului Rutier și legislația în vigoare, iar pe probele speciale să nu depășească viteza de 70 km/h, în zonele unde nu există alte limitări de viteză semnalizate prin indicatoare rutiere. Pe porțiunile de **macadam din localitățile Hadâmbu, Mânjești, Sinești, Pietrărie viteza maxima admisă este de 40 Km/h.** Se admite o toleranță de **10 km/h**.

9.5.2. Număr de treceri pe fiecare probă specială și direcție :

- Pentru fiecare probă specială fiecare echipaj va efectua un maximum de **2 treceri** în timpul recunoașterilor. ***Nu se organizează recunoașteri pentru SS "Cotnari Rally Show". Trecerea concurenților pe traseul SS "Cotnari Rally Show" nu este monitorizată sau restricționată.***

9.6. Supraveghere, Sancțiuni :

9.6.1. "T.E.L.L Security System" firmă parteneră FRAS va pune la dispoziția concurenților (închiria) un **sistem GPS**, contra unei sume de 20 de euro (10 euro-Rally 2), sumă care trebuie achitată, obligatoriu la ridicarea documentelor. Este obligația concurenților să monteze sistemul GPS pe mașina de recunoașteri. Acesta trebuie să fie conectat la bricheta mașinii pe tot parcursul desfășurării recunoașterilor.

Deteriorarea sau pierderea sistemului atrage o amendă de 200 de euro.

Orice nefuncționalitate a sistemului GPS de la primirea acestuia până



la predarea lui, constatată ca fiind din vina concurentului, va fi penalizată cu amenda de maxim 200 euro, și adusă imediat la cunoștința Directorului sportiv. Următoarele abateri vor fi sancționate:

- oprirea voluntara a GPS-ului(scoaterea din priza brichetei)
- alte acțiuni asupra acestuia care afecteaza transmiterea de date.

9.6.2. Concurenții care nu au montat sistemul GPS pe mașina de concurs li se va monta acest sistem de către angajați ai firmei TELL, în parcul de service.

Important !

- întreruperea transmiterii de date în timpul concursului poate fi interpretată ca SERVICE INTERZIS întrucât concurenții nu pot fi monitorizați cu privire la respectarea Road book-ului.

-orice intervenție asupra sistemului GPS va fi constatată și înregistrată.

Orice amendă va trebui plătită către reprezentantul FRAS din momentul aducerii la cunoștința concurentului și până la următoarea ședință CCS.

Concurenții cu licență One Event vor preda GPS-ul de pe mașina de concurs la secretariat pana cel tarziu sâmbătă 09 Septembrie ora 17:00.

Pierderea, deteriorarea sistemului GPS se sancționează cu o amenda de € 200.

9.6.3. Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri.

9.6.4. Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:

- prima abatere – amendă 200 de euro

- a doua abatere – amendă 500 euro sau refuzul validării

9.6.5. Abaterile de la Codul Rutier vor fi sancționate după cum urmează:

- prima abatere – avertisment;

- a doua abatere – amendă 100 de euro;

- a treia abatere – refuzul validării înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere.

9.6.6. Depășirea vitezei de deplasare se va sancționa conform regulamentului CNRD 2017, (se admite o toleranță de 10 km/h). Amenzile se plătesc la reprezentantul FRAS până Joi, 07 Septembrie 2017, ora 15:00.



10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

10.1. Locație: HQ/Comandamentul Raliului :
Hotel Internațional Iasi , Str Palat 5 A

10.2. Program:

Odată cu înscrierea la recunoașteri, vezi art.3.

Toate echipajele, inclusiv vorleiterii(000,00,0) sunt obligate să efectueze Verificarea Administrativă. Aceasta se poate face personal sau prin intermediul șefului de echipă.

10.3. Documente:

- dovada achitării taxei de înscriere, în cazul celor care au plătit taxa majorată, conform Art. 4.5.3 ;
- licențele FRAS de pilot și copilot valabilă 2017;
- permis de conducere valabil (sau dovada înlocuitoare) pilot / copilot. Sunt exceptați piloții sub 18 ani ;
- talonul de înmatriculare al automobilului;
- declarație pe propria răspundere că proprietarul autovehiculului (dacă pilotul nu este proprietarul automobilului) a autorizat participarea automobilului la raliu;
- asigurarea de răspundere civilă auto RCA;

Membrii echipajului vor prezenta toate documentele menționate mai sus doar dacă sunt la prima participare din CNRD, CNRVID, CNRally2 2017. Restul echipajelor vor prezenta doar permisele de conducere (pilot și copilot) și polița RCA.

10.4. Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata unei taxe de 20 euro. Dacă această amânare impune și o verificare tehnică în afara orelor programate (joi, 13:30-16:30) taxa de amânare este de 220 de euro pt. CNRD și CNRVID (110 euro pentru Rally 2).



11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

- 11.1.** Verificările tehnice inițiale vor avea loc în locația special amenajată la ieșirea din Parcul Service.
- 11.2. Program:**
Joi, 07 Septembrie 2017 : 13:30 - 16:30
- 11.3.** Secretariatul competiției va face programarea echipajelor pentru verificările tehnice. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice inițiale se va sancționa conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2017.
- 11.4.** Sigilarea și marcarea subansamblelor de rezerva se face la verificările tehnice inițiale.
- 11.5.** Solicitarea de amânare a verificării tehnice inițiale se aprobă cu plata unei taxe de 200 euro pt. CNRD și CNRVID (100 euro pentru Rally 2).

12. ALTE PROCEDURI

12.1. Shakedown

12.1.1. Participanți:

Echipajele care au solicitat înscrierea la shakedown în cererea de înscriere și care au achitat taxa aferentă, de 50 de euro (CNRD și CNRVID) sau 15 euro (CNRally 2).

12.1.2. Locație: Loc Pietrărie.

12.1.3. Parc Service Shakedown: Hotel Bucium/ DN 24 - La 4 km de la placa de ieșire din Iași spre Vaslui, pe partea stângă.

12.1.4. Program:

Joi, 07 Septembrie-2017 – orele 15:00 – 19:00

15:30/18:30 Shakedown cls. 2,3,5

17:00/19:00 Shakedown, restul claselor

Se admit maxim 6 treceri.

12.1.5. Recunoașterea traseului se va face conform programului de recunoașteri pentru Shakedown. Nu se monitorizează.

12.1.6. Echipamentul folosit de echipaj trebuie să fie același cu cel din raliu (combinezon, cască, ghete), omologat FIA.

12.1.7. Invitat



Orice persoană cu excepția pilotului și copilotului care dorește să participe la shakedown, trebuie să semneze o declarație pe proprie răspundere – **Anexa VI** din acest regulament particular care împreună cu o copie după actul de identitate trebuie să fie predate la CO-ul shakedown-ului.

12.1.8. Orice teste private fără acordul organizatorului în săptămâna raliului, exceptând Shakedownul, în județul Iași, vor atrage o amendă de 1000 Euro plătită la organizator.

12.2. Parc Service

12.2.1. Locație: Str Palat 1

12.2.2. Echipajele și mașinile de asistență vor părăsi Parcul de service, în mod obligatoriu până **Sâmbătă 09 Septembrie 2017, ora 23:00.**

12.2.3. Amplasarea echipajelor în parcul service se va face în ordinea numărului de licență și a clasamentului pe echipe. Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

12.2.4. Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de 40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului odată cu cererea de înscriere. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 1 euro/mp

12.2.5. Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 30 km/h și va fi monitorizată prin GPS; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi, după cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru următoarele abateri.

12.2.6. Mașini permise în Parcul de Service:

Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs este permisă. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service". Celelalte vehicule cu plăcuța "Auxiliar" vor fi permise în vecinătatea parcului în funcție de spațiul disponibil.

12.2.7. Regulile în Parcul service

Curățenia și siguranța standului dumneavoastră.



Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toti concurentii trebuie sa respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisa fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafata parcării, amenda pentru deteriorarea suprafeței parcării este de 100 euro;
- fiecare mașina de service trebuie sa aiba în dotare un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare masina de concurs trebuie amplasata o folie impermeabila si rezistenta la hidrocarburi, pe o suprafata egala cu cea a masinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingătorului sau a foliei de sub masina de concurs este de 100 euro;
- aruncarea deșeurilor se face numai în saci pentru gunoi și în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte conditii a gunoiului este de 50 euro;
- golirea uleiului, apei și spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service, amenda pentru pentru golirea uleiului si spălarea mașinii de concurs este de 200 euro.

12.3. Spălătorie

12.3.1. Spălătoriile prevăzute în Road-Book au un caracter opțional.

12.3.2. Intrarea în parcul de service a mașinilor acoperite cu noroi se penalizeaza cu amenda de 100 Euro.

12.4. Zona tehnică

12.4.1. O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service.

12.4.2. În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării.

12.4.3. În cazul specificat la 12.4.2, membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute dupa intrarea în regrupare, în scopul efectuării acestor verificări.



12.5. Proceduri Superspecială (SS 5/SS 3 "SUPERSPECIALA")

12.5.1. Locatie: Râpa Galbenă.

12.5.2. Caracteristici:

- lungime – 1,9 Km
- suprafața: asfalt.
- anvelopele de macadam sunt obligatorii.

12.5.3. Competitorii vor pontă în CO 5/3 și vor lua startul în PS 5/PS 3 la indicațiile Oficialilor (După terminarea evoluției concurentului precedent). PS 5/3 este considerată terminată dacă traseul Superspecialiei este respectat.

În cazul în care echipajul nu efectuează tot traseul și toate turele prevăzute pentru SUPERSPECIALĂ și se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde. În cazul în care echipajul iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj - și reintră în cel mai scurt timp posibil pe traseu, greșeala va fi considerată "incident de cursă", iar echipajul nu va fi penalizat.

Dacă un concurent este în imposibilitatea de a termina PS 5/3 se va aplica regulamentul CNRD 2017(art 46.2).

12.6. Șicane / Deviere

Ca măsură de securitate, vor fi instalate șicane pe următoarele probe:

PS "DOBROVAT" o deviere ;

SS "SUPERSPECIALA" o șicană.

Orice încălcare a regulamentului referitoare la șicane sau deviere va fi analizată și sancționată de CCS.

12.7. Ordinea de start

- Ziua întâi :

- piloții prioritari FIA+FRAS în ordinea clasamentului după primele 5 etape a CNRD 2017;
- ceilalți piloți din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general după primele 5 etape, iar de la minim locul 10 în jos cu automobilele din clasele 11 - 12 intercalate între automobilele din clasele 2-10, în ordinea clasamentului după primele 5 etape;



- piloții CNRVID în ordinea clasamentului general după primele 5 etape;
- piloții CNRally2, în ordinea clasamentului general după primele 5 etape.
- Pentru a doua zi a raliului, startul se va da în ordinea clasamentului parțial oficial, publicat la sfârșitul zilei precedente, cu amendamentul că de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11 - 12, printre clasele FIA.

IMPORTANT, doar pentru CNRally2:

Ora de START și ieșire din REGRUPĂRI pentru CNRally2, este INFORMATIVĂ și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRD și CNRVID.

ESTE OBLIGAȚIA CONCURENȚILOR, SĂ SE INFORMEZE LA OFICIALUL DIN ZONA CONTROLULUI ORAR LA CARE URMEAZĂ SĂ PONTEZE(sau să-și ridice carnetul de bord), ASUPRA TIMPULUI IDEAL DE PONTAJ.

12.8. Intrare în avans

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

CNRD și CNRVID

- CO 5A – Final ziua 1
- CO 9C – Service F Out
- CO 9D – Parc închis final raliu

CNRally 2

- CO 3A - Parc închis in (final secțiunea 2)
- CO 7C – Service F Out
- CO 7D – Parc închis final raliu

12.9. Înmanarea/Schimbarea Carnetelor de control

Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de control se va face la punctele de control orar:

- CNRD și CNRVID: CO 0, 2B, 4B, 5A, 5B, 7B, 9D
- CNRally2: CO 0,1B, 2B, 3A, 3B, 5B, 7D

12.10. Ora oficială

Ora oficială a raliului este ora GPS a României.

12.11. Intervalul de start



Intervalul de start între două echipaje va fi la minim 2 minute.

12.12. Restricții trafic

- Pe sectoarele de legătura de **macadam din localitățile Hadâmbu, Mânjești, Sinești, Pietrărie viteza maxima admisă este de 40Km/h.**
- Depășirea vitezei de deplasare se va sancționa cu o amendă de maxim 100 euro. Amenzile se plătesc la organizator până la festivitatea de premiere.

12.13. Prezentarea echipajelor/Fotografia Oficiala

Prezentarea echipajelor va avea loc joi, 07 septembrie ora 21:00.

Automobilele de concurs trebuie să fie prezente până la ora 20:30 în zona parcului închis(fără regim de parc închis).

Fotografia oficiala va avea loc la poarta de start, la ora 20:50

12.14. Restart după abandon/Super Rally

Conform Reg. CNRD 2017

12.15. Power Stage

Proba Power Stage este PS 9 - FRANCUSA COTNARI - Dobrovat 2 și PS 7 pentru CNR2D.

13. FESTIVITATEA DE PREMIERE

13.1 Program

Toate echipajele care au încheiat raliul au obligația să participe Sâmbata, 09 Septembrie 2017, la ora 19:00 la Festivitatea de Premiere – la podium, în zona parcului închis.

13.2 Vor fi premiate primele trei locuri din clasamentele:

CNRD:

- clasament general (din clasele 1-10);
- clasamente pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament juniori;
- clasament piloți debutanți;
- clasamente cupe monomarcă;



- clasament automobile doua roți motrice (2RM);
- CNRVI, clasament clase;
- CNR2D, Clasament general, clase și echipe.

14. VERIFICARI FINALE / PROTEST

14.1 Verificările tehnice finale: SERVICE FORD

DN 28, E 85/Vizavi de Metro – sâmbătă 09 septembrie 2017, începând cu ora 15:15.

14.2 PROTEST

14.2.1. Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației. Cele fără taxa achitată și cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

14.2.2. Taxele de protest sunt următoarele:

Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
- pentru protest tehnic pentru un reper - 500 Euro ;
- pentru un subansamblu - 1000 Euro .

14.2.3. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj.

14.2.4. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptatit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

14.2.5. Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de



copia ordinului de plata prin care se probeaza achitarea taxei aferente, calculata conform reglementarilor în vigoare.

14.2.6. Taxele de contestatii/apeluri sunt:

- pentru proteste la Comisia de Competitii – 400 euro ;
- pentru proteste la Comisia de Disciplina – 400 euro ;
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro .

Anexa I Plan Orar CNRD si CNRVID ziua 1

COTNARI RALLY 2017

Versiunea 1 07 Iunie 2017

CNRD și CNRVID

Start (Secțiunile 1,2 și 3)		Răsărit 06:42 - Apus 19:31		Vineri 8 septembrie 2017				
CO	PS	Locație	PS Km	Distanță parțială Km	Distanță totală Km	Timp etapă	Viteza medie Km/h	Prima mașină
0		Start Ziua 1 - Parc Service						9:30
ZA 1		Alimentare						
		Distanță următoarea alimentare	14,85	25,05	40,80			
1		Cioca Boca		15,65	15,65	0:35	26,83	10:05
	PS 1	BLANC COTNARI - Cioca Boca	14,85			0:03		10:08
ZA 2		Alimentare la 10.3 km după Stop PS 1						
		Distanță următoarea alimentare	24,00	63,30	87,30			
2		Domnița		26,10	40,95	1:00	40,95	11:08
	PS 2	CHATEAU COTNARI - Mădăraș	24,00			0:03		11:11
2A		Regrupare A & Zonă Tehnică in		47,50	71,50	1:30	47,67	12:41
2B		Regrupare A & Zonă Tehnică out / Service A in				0:15	Max	12:56
		Service A - Palat	38,65	89,25	128,10	0:30		
2C		Service A out						13:26
ZA 3		Alimentare						
		Distanță următoarea alimentare	14,85	25,95	40,80			
3		Cioca Boca		15,65	15,65	0:35	26,83	14:01
	PS 3	BLANC COTNARI - Cioca Boca	14,85			0:03		14:04
ZA 4		Alimentare la 10.3 km după Stop PS 3						
		Distanță următoarea alimentare	24,00	63,30	87,30			
4		Domnița		26,10	40,95	1:00	40,95	15:04
	PS 4	CHATEAU COTNARI - Mădăraș	24,00			0:03		15:07
4A		Regrupare B & Zonă Tehnică in		47,50	71,50	1:30	47,67	16:37
4B		Regrupare B & Zonă Tehnică out / Service B in				0:15	Max	16:52
		Service B - Palat	38,65	89,25	128,10	0:45		
4C		Service B out						17:37
ZA 5		Alimentare						
		Distanță următoarea alimentare	1,90	5,00	6,90			
5		Râpa Galbenă		3,40	3,40	0:17	12,00	17:54
	SS 5	COTNARI Rally Show	1,90			0:03		17:57
5A		Sosire Ziua 1 - Parc Inchis		1,20	3,10	0:15	Max	18:12
		Total Vineri	79,60	183,10	262,70	30,30%		

Anexa I Plan Orar CNRD si CNRVID ziua 2

COTNARI RALLY 2017

Versiunea 1 07 Iunie 2017

CNRD și CNRVID

Restart [Secțiunile 4 și 5] Răsărit 06:43 Apus 19:29		Sâmbătă 9 septembrie 2017						
CO	PS	Locație	PS Km	Distanță parțială Km	Distanță totală Km	Timp etapă	Viteză medie Km/h	Prima mașină
5B		Start Ziua 2 - Parc Închis						9:00
5C		Service C in		0,40	0,40	0,03	8,00	9:03
				Service C - Palat				0:15
5D		Service C out						9:18
ZA 6		Alimentare						
				Distanță următoarea alimentare	18,95	51,20	70,15	
6		Păun		11,50	11,50	0:30	23,00	9:48
	PS 6	GRASA DE COTNARI - Păun	8,45			0:03		9:51
7		Dobrovăț		19,60	28,05	0:40	42,08	10:31
	PS 7	FRANCUȘA COTNARI - Dobrovăț	10,50			0:03		10:34
7A		Regrupare C & Zonă Tehnică in		20,10	30,60	0:45	40,80	11:19
7B		Regrupare C & Zonă Tehnică out / Service D in				0:15	Max	11:34
				Service D - Palat				0:30
7C		Service D out						12:04
ZA 7		Alimentare						
				Distanță următoarea alimentare	18,95	51,20	70,15	
8		Păun		11,50	11,50	0:30	23,00	12:34
	PS 8	GRASA DE COTNARI - Păun	8,45			0:03		12:37
9		Dobrovăț		19,60	28,05	0:40	42,08	13:17
	PS 9	FRANCUȘA COTNARI - Power Stage	10,50			0:03		13:20
9A		Zonă Tehnică in		20,10	30,60	0:50	36,72	14:10
9B		Zonă Tehnică out / Service E in				0:03		14:13
				Service E - Palat				0:10
9C		Service E out						14:23
9D		Sosire Raliu - Parc Închis		0,40	0,40	0:05	Max	14:28
Total Sâmbătă			37,90	103,20	141,10	26,86%		

Vineri - 5 PS	79,60	183,10	262,70	30,30%
Sâmbătă - 4 PS	37,90	103,20	141,10	26,86%
Total - 9 PS	117,50	286,30	403,80	29,10%

Anexa I Plan Orar CNRally2 ziua 1

IMPORTANT, :

Ora de START și ieșire din REGRUPĂRI pentru CNRally2, este INFORMATIVĂ și se modifică în funcție de numărul concurenților înscriși sau al abandonurilor din CNRD și CNRVID. ESTE OBLIGAȚIA CONCURENȚILOR, SĂ SE INFORMEZE LA OFICIALUL DIN ZONA CONTROLULUI ORAR LA CARE URMEAZĂ SĂ PONTEZE(sau să-și ridice carnetul de bord), ASUPRA TIMPULUI IDEAL DE PONTAJ.

COTNARI RALLY 2017

Versiunea 1 | 01 August 2017

CNRally2

Start (Secțiunile 1,2 și 3)		Rasarit	06:42	Apus	19:31	Vineri 8 Septembrie 2017			
CO	PS	Locație	PS Km	Distanța parțială Km	Distanța totală Km	Timp etapă	Viteză medie Km/h	Prima mașină	
0		Start Ziua 1 - Parc Service						10:30	
ZA 1		Alimentare							Secțiunea 1
		Distanță următoarea alimentare	14,85	63,15	78,00				
1		Cioca Boca	14,85	15,65	15,65	0:35	26,83	11:05	
	PS 1	BLANC COTNARI - Cioca Boca	14,85			0:03		11:08	
1A		Regrupare A & Zonă Tehnică IN		47,50	62,35	1:25	44,01	12:33	
1B		Regrupare A & Zonă Tehnică OUT / Service A IN				1:18	Max	13:51	
		Service A - Palat	14,85	63,15	78,00	0:30			
1C		Service A OUT						14:21	
ZA 2		Alimentare							Secțiunea 2
		Distanță următoarea alimentare	14,85	63,15	78,00				
2		Cioca Boca	14,85	15,65	15,65	0:35	26,83	14:56	
	PS 2	BLANC COTNARI - Cioca Boca	14,85			0:03		14:59	
2A		Regrupare B & Zonă Tehnică IN		47,50	62,35	1:25	44,01	16:24	
2B		Regrupare B & Zonă Tehnică OUT / Service B IN				1:18	Max	17:42	
		Service B - Palat	14,85	63,15	78,00	0:45			
2C		Service B OUT						18:27	
ZA 3		Alimentare							Secțiunea 3
		Distanță următoarea alimentare	1,90	5,00	6,90				
3		Râpa Galbenă	1,90	3,40	3,40	0:17	12,00	18:44	
	SS 3	COTNARI Rally Show	1,90			0:03		18:47	
3A		Sosire Ziua 1 - Parc Inches		1,20	3,10	0:15	Max	19:02	
Total Vineri			31,60	130,90	162,50	19,45%			

Anexa I Plan Orar CNRally2 ziua 2

COTNARI RALLY 2017

CNRally2

Versiunea 01 August 2017

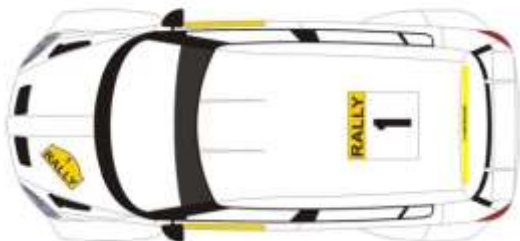
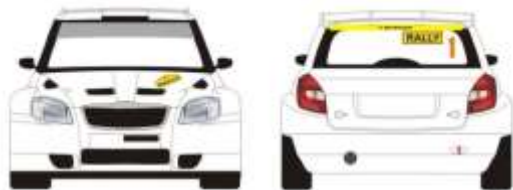
Restart (Sectiunile 4 si 5) Rasarit 06:43 Apus 19:29 Sambata 9 Septembrie 2017								
CO	PS	Locație	PS Km	Distanță parțială Km	Distanță totală Km	Timp etapă	Viteza medie Km/h	Prima mașină
3B		Start Ziua 2 - Parc Inchis						10:00
3C		Service C IN		0,40	0,40	0:03	8,00	10:03
		Service C - Palat				0:15		
3D		Service C OUT						10:18
ZA 4		Alimentare						
		Distanță următoarea alimentare	18,95	51,20	70,15			
4		Păun		11,50	11,50	0:30	23,00	10:48
	PS 4	GRASA DE COTNARI - Păun	8,45			0:03		10:51
5		Dobrovăț		19,60	28,05	0:40	42,08	11:31
	PS 5	FRANCUȘA COTNARI - Dobrovăț	10,50			0:03		11:34
5A		Regrupare C & Zonă Tehnică IN		20,10	30,60	0:45	40,80	12:19
5B		Regrupare B & Zonă Tehnică OUT / Service D IN				0:15	Max	12:34
		Service D - Palat		18,95	51,20	0:30		
5C		Service D OUT						13:04
ZA 5		Alimentare						
		Distanță următoarea alimentare	18,95	51,20	70,15			
6		Păun		11,50	11,50	0:30	23,00	13:34
	PS 6	GRASA DE COTNARI - Păun	8,45			0:03		13:37
7		Dobrovăț		19,60	28,05	0:40	42,08	14:17
	PS 7	FRANCUȘA COTNARI - Dobrovăț	10,50			0:03		14:20
7A		Zonă Tehnică IN		20,10	30,60	0:50	36,72	15:10
7B		Zonă Tehnică OUT / Service E IN				0:03		15:13
		Service E - Palat		18,95	51,20	0:10	Max	
7C		Service E OUT						15:23
7D		Sosire Raliu - Parc Inchis		0,40	0,40	0:05	Max	15:28
		Total sâmbata	37,90	103,20	141,10		26,86%	

Vineri - 3 PS	31,60	130,90	162,50	19,45%
Sâmbata - 4 PS	37,90	103,20	141,10	26,86%
Total - 7 PS	69,50	234,10	303,60	22,89%

Anexa II Numere de concurs si publicitate

1) Pe portierele din fata: 2 panouri 67 cm lungime / 17 cm inaltime, cu numarul în fata. Partea de sus a panoului trebuie sa fie plasat între 7 si 10 cm sub limita de jos a geamului.

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înaltime de 20 cm si o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.



3) Pe capota: Sigla competitiei într-un dreptunghi cu înaltimea de 21,5 cm si lungimea de 43 cm. În mijlocul camilei (siglei) va fi înscris nr. de competitie, cu caracter (font) HELVETICA si înaltimea cifrei de 8 cm.

4) Pe luneta: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime si de 10 cm înaltime, rezervat

Federatiei Române de Automobilism Sportiv. O suprafata adiacenta de 15 cm continând numarul de competitie cu o înaltime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest numar poate fi reflectorizant sau fluorescent si trebuie sa fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime și 52 cm înaltime, îndreptat spre partea din fata a automobilului. Numarul de competitie de culoare negru mat de 5 cm latime pe 28 cm înaltime va fi afisat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm latime si 38 cm înaltime.

Anexa III Program recunoașteri

Ziua/Data	Interval orar	Probă spațială
Miercuri 6 septembrie	14:00-20:00	PS 1,3 - Cioca Boca (CNR+CNRVI)
		PS 2,4 - Mădârjac (CNR+CNRVI)
		PS 6,8 - Păun (CNR+CNRVI)
		PS 7,9 - Dobrovăț (CNR+CNRVI)
		PS 1,2 - Cioca Boca (CNRally2)
		PS 4,6 - Păun (CNRally2)
		PS 5,7 - Dobrovăț (CNRally2)
	14:00-20:00	Shakedown- NU se monitorizează
Joi 7 septembrie	08:00-13:00	PS 1,3 - Cioca Boca (CNR+CNRVI)
		PS 2,4 - Mădârjac (CNR+CNRVI)
		PS 6,8 - Păun (CNR+CNRVI)
		PS 7,9 - Dobrovăț (CNR+CNRVI)
	08:00-15:00	PS 1,2 - Cioca Boca (CNRally2)
		PS 4,6 - Păun (CNRally2)
		PS 5,7 - Dobrovăț (CNRally2)
	08:00- 13:00	Shakedown – Nu se monitorizează

Anexa IV Relații cu Concurenții

Responsabil Relații cu Concurenții:

Csaba Ferencz
0720/628 898



Program :

Data	Ora	Locație
Joi 7 septembrie	13:30 - 16:30	Verificari Tehnice Inițiale
	17:00 - 19:00	Shakedown
Vineri 8 septembrie	09:30 - *	Start (Parc Service) * Ultimul concurent
	11:00 - *	Parc Service *Ultimul concurent
	18:12-20:00	Sosire ziua 1 (Parc Închis)
	20:00 - 21:30	Comandament / Panou Afisaj
Sâmbătă 9 septembrie	09:00 - *	Start ziua 2 *Ultimul concurent
	11:00 - 15:00	Parc Service
	15:15	Verificări tehnice finale
	16:00 - 18:00	Comandament / Panou Afişaj



Anexa V Combinezoane, căști, extras din anexa L FIA

• COMBINEZOANE SI ÎMBRĂCĂMINTE IGNIFUGĂ

Toti piloții si copiloții trebuie sa poarte combinezoane, manși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000.

Concurenții trebuie să se asigure că imbrăcămintea nu este prea strânsă pe corp, deoarece astfel se micșorează nivelul de protecție.

Etichetele si semnele brodate direct pe combinezoane trebuie prinse doar de stratul exterior al imbrăcăminții, pentru o mai bună protecție la căldură. Materialele suport pentru aceste etichete si așa cu care sunt cusute trebuie sa fie rezistente la foc (vezi Anexa 1 a standardului FIA 8856-2000 Standard pentru cerintele suplimentare si instrucțiuni de folosire).

• CĂȘTI

Toti concurenții trebuie sa utilizeze căști rezistente la șoc conform stadardelor FIA din lista tehnica Nr.25. Totuși este puternic recomandata utilizarea căștilor care îndeplinesc standardul FIA 8860 -2004 sau 8860-2010 - "Advanced Helmet Test Specification" (Lista Tehnica FIA Nr.33).

Îmbrăcămintea și echipamentul vor fi verificate la verificările tehnice inițiale și oricand în timpul raliului.

Echipamentul trebuie purtat și la shakedown.



Anexa VI Declarație Shakedown

Către Directorul Sportiv Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot CNRD al Federației Române de Automobilism Sportiv,

Vă rog să aprobați participarea mea la "Shakedown" împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot(Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Asociația XS Motorsport și pilot.

Invitat

(Nume-Prenume)

Semnătura

Atasat: *Copie CI sau Pasaport*

