



# Regulament particular RES 1- 2024

**Romanian Endurance Series**

**Licenta FRAS Nr:**

**Permis organizare Nr:**

## Introducere

RES 1 Romanian Endurance Series este organizată de S.C. Willi Msport S.R.L. și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Romanian Endurance Series 2024 ([www.res.ro](http://www.res.ro))
- Prezentul Regulament Particular
- Regulamentul cadru pentru competiții de circuit al FRAS nu se aplică în Romanian Endurance Series.
- Orice contestație ulterioară cursei (după 24 ore) va fi judecată de către comisia de circuit împreună cu Directorul Cursei.

## Descriere

### ***1. Autoritatea Sportivă Națională:***

Federația Română de Automobilism Sportiv

### ***2. Organizator:***

S.C. Willi Msport S.R.L., str. Salva nr. 22, reprezentată de d-l Nicolae Viorel, [willimsport@gmail.com](mailto:willimsport@gmail.com)

### ***3. Calendar:***

RES 1 se desfășoară în perioada 30-31 Martie 2024 pe circuitul Motorpark Romania sens orar.

## 4. Verificări:

4.1. Începerea verficarilor sportive: 30.03.2024 ora 08:00.

4.2. Verificări tehnice: 30.03.2024 in interval 08:00 -11:00.

4.2.2. Prezența la festivitatea de premiere și la podium este obligatorie pentru toate echipajele clasate la finalul cursei. Conform regulamentului general Romanian Endurance Series, pe podiumul de premiere vor fi prezenți doar piloții, purtând combinezonul închis. Echipajele care nu sunt prezente la festivitatea de premiere vor fi penalizate cu amendă în cuantum de 200 euro.

### 4.2.3. Contestatii

Pentru contestatiile sportive se percepe o taxa de 100€ achitata in momentul depunerii contestatiei. Contestatia trebuie sa fie scrisa, efectuata in maxim 15 minute dupa finalizarea cursei si sa fie insotita de probe video. Nu se vor lua in considerare contestatiile care nu sunt insotite de probe video. Prin proba video se intelege punerea la dispozitia directiei de cursa a inregistrarii momentului contestat si identificarea lui in fisier, nu punerea la dispozitie a cardului video cu toate inregistrarile din cursa. In cazul in care contestatarul are dreptate, taxa ii va fi restituita. Pentru contestatiile tehnice se percepe o taxa de 200€. Contestatie trebuie facuta in scris in termen de 15 minute de la finalizarea cursei. In cazul in care contestatarul are dreptate, taxa ii va fi restituita.

4.3. La finalul sesiunilor de calificări și de cursă, **toate mașinile clasate sunt obligate să intre în parcul închis** amenajat, fie prin forța motorului, fie asistate.

Toate mașinile vor rămâne imobilizate, fără a putea fi atinse, modificate ori reconfigurate în orice mod de către mecanici, piloți sau alți membri ai echipei, pentru o durată de 15 minute de la intrarea ultimei mașini în parcul închis.

Este permis accesul unui singur mecanic al echipei pentru a asigura răcirea necesară mașinii. Sub supravegherea unui comisar sportiv, sau a directorului de cursă, șeful de echipă poate scoate din mașină cardurile de la sistemul de înregistrare al datelor, pentru a fi predat direcției de cursă spre analiză, sau cardurile de la camerele de înregistrare video, precum și orice sistem de comunicație (numai în cazul mașinilor cu open cockpit). Orice alt tip de intervenție asupra mașinii este interzis.

În cazul în care delegații tehnici solicită verificări suplimentare, oricare mașina poate fi reținută pe o durată mai lungă.

Aceasta poate fi chiar sigilata si verificata ulterior la un service auto.

Nerespectarea regulilor de parc închis obligatoriu va fi penalizată prin anularea rezultatelor din sesiunea precedentă.

In cazul in care conducerea cursei sau organizatorul solicita proba video din automobil iar concurentul nu o poate prezenta din varii motive , concurentul va fi penalizat cu cel puțin un minut la timpul final.

În situația în care cursa este întreruptă prin semnalizarea cu **steag roșu**, se aplică **regulile de parc închis** tuturor mașinilor aflate în cursă. Piloții sunt obligați să respecte indicațiile oficialilor de cursă.

**4.3.1. Prezența la festivitatea de premiere și la podium este obligatorie** pentru toate echipajele clasate la finalul cursei.

Conform regulamentului general Romanian Endurance Series, pe podiumul de premiere vor fi prezenți doar piloții, purtând combinezonul închis.

Echipajele care nu sunt prezente la festivitatea de premiere vor fi penalizate cu amendă în cuantum de **200 euro**.

## 5. Program:

### 5.1. Sâmbătă (30.03.2024):

Interval orar	Activitate
08:00 – 11:00	Verificări tehnice
11:00	Briefing Piloti si Team Manageri
<b>08:00 – 12:00</b>	<b>Track day</b>
12:05 – 12:30	Free practice Logan Cup
12:30 – 12:55	Free practice GT-Touring
12:55 – 13:10	Free practice COD 60
13:10 – 13:55	Pauza de pranz
14:00 - 14:30	Free practice Logan Cup
14:35 – 15:05	Free practice GT-Touring
15:15 – 15:50	Calificari Logan Cup (cate o sesiune de 15 minute pentru fiecare cursa)
15:55 - 16:30	Calificari GT-Proto /Touring (cate o sesiune de 15 minute pentru fiecare cursa)
16:35	Pit lane Open Logan Cup
16:40	Pit lane crosse Logan Cup
<b>16:45 – 17:05</b>	<b>Race Sprint 8 laps Logan Cup</b>
17:10	Pit lane Open Touring
17:15	Pit lane Crosse Touring
<b>17:20</b>	<b>Race Sprint 8 laps Touring</b>
18:00	Festivitate de premiere Sprint

## 5.2. Duminică ( 31.03.2024 ):

Interval orar	Activitate
08:00-10:00	Track day
10:05 – 10:35	Free practice Logan Cup
10:40 -11:10	Free practice GT-Touring
11:10 – 12:05	Pauza Pranz
12:05	Pit lane Open Logan Cup
12:10	Pit lane Closse
12:20 – 13:25	Race 1 Logan Cup
13:30	Pit lane Open GT-Proto / Touring
13:35	Pit lane Closse
13:45 – 14:50	Race 1 GT-Proto/Touring
14:55	Pit lane Open Logan Cup
15:00	Pit lane Closse
15:10 – 16:15	Race 2 Logan Cup
16:20	Pit lane Open GT-Proto / Touring
16:25	Pit lane Closse
16:35 – 17:40	Race 2 GT-Proto/Touring
18:00	Festivitate de premiere

## 6. Detalii ale circuitului:

6.1. Motorpark Romania este localizat la 50 km de Bucuresti în DN 101B, Adâncata, jud. Ialomița, România, cu următoarele caracteristici:

- lungime: 4129 m
- lățime minimă: 11 m
- lățime maximă: 16 m
- lungime linie dreaptă: 940 m
- număr maxim de automobile pe circuit: **50**
- sens de parcurgere circuit : orar

## 7. Zone/locații:

7.1. Biroul directorului de cursa: Race Direction – etaj 1

7.2. Controale sportive / secretariat: Recepție - parter

7.3. Verificările tehnice – Se vor face în boxă.

7.4. Locație briefing: Paddock

7.5. Panoul oficial de afisaj comunicari: Paddock și panouri TV

## 8. Oficiali ai evenimentului numiți de:

8.1. Observatorul FRAS:

8.2. Director de cursă: Paul Augustin,

8.3. Comisari Sportivi: Alin Baltag

8.4. Secretar șef: Mimi Nicolae

- 8.5. Delegați Tehnic: Micu Robert  
8.6. Relații cu concurenții: Viorel Nicolae  
8.7. Cronometrator șef: Dorin Colea

## **9. Înscrieri:**

- 9.1. Începerea înscrierilor : 01.02.2024  
9.2. Închiderea înscrierilor: 30.03.2024 ora 11:00  
9.3. Taxe de participare: Conform Reg RES 2024

## **10. Formarea echipajelor:**

10.1. Un echipaj este constituit din minim 1 pilot și maxim 3 piloți. Fiecare pilot trebuie să dețină echipament adecvat omologat FIA ( combinezon, mănuși, cască, protecție gât HANS)

### **10.2. Anvelope:**

**Grupa Logan Cup:** Hankook RS4  
**Grupa A1:** Hankook RS4  
**Grupa A2:** Hankook / Michelin slick sau Hankook RS4  
**Grupa A3 - A6:** Hankook slick si Michelin  
**Grupa TCR, GT4, GT3,CN:** Hankook slick si Michelin.  
**Bmw 325 Cup Nankang Ar 01**  
**Anvelope wet Michelin sau Hankook**

- ✓ **Anvelopele Hankook si Michelin vor fi achiziționate doar de la organizator acestea vor fi scanate înainte de predare.**
- ✓ **In cadrul Antrenamentelor nu vor fi permise alte mărci de anvelope decât cele menționate mai sus.**

## **11. Formatul curselor:**

11.1. Durată/lungime: 1 ore + 1 tur

11.2. Pitstop obligatoriu Res Touring si Logan Cup: echipajul trebuie să intre la boxe pentru un timp minim de

**1.15 minute (75 de secunde)**, de la pit lane in, până la pitlane out, în intervalul minutul 25 - minutul 35; **orice intrare la boxe, pentru orice durată de timp, în afara intervalului reglementat, nu va fi considerată Pit Stop în sensul prezentului Regulament.**

După minutul 35 echipajele care nu au intrat la boxe vor fi semnalizate cu steag negru / orange pentru a intra la boxe și vor primi, adițional, o penalizare de 75 de secunde. ( In total 150 secunde ) Pentru RES Touring și pentru RES GT-Proto o penalizare de 240 secunde . ( In total 480 secunde)

- Nerespectarea acestei prevederi privind pitstop-ul obligatoriu poate duce la excluderea automobilului din concurs iar pilotul poate fi penalizat suplimentar.
- În cazul în care timpul de la pit in până la pit out este mai mic de 75 de secunde, fiecare secundă în minus se multiplică cu 5, ca penalizare; orice fracțiune de secundă, va fi calculată ca secundă întreaga, în scopul penalizării (de ex. pit stop 74.xxx sec. atrage penalizare 5 sec, pit stop 73.xxx sec. atrage penalizare de 10 sec).
- Nu se cumulează timpul de pit din mai multe treceri pe la boxe. În sensul reglementării timpului minim de pit obligatoriu, va fi luată în considerare doar cea mai lungă trecere pe la boxe (de la pitlane în până la pitlane out). Cele 1 minut și 15 secunde (75 de secunde) de pit obligatoriu trebuie să fie obținute printr-o singură trecere pe la boxe.
- Orice intrare la boxe din diferite motive altele decât pit obligatoriu nu este supusă vreunei restricții regulamentare.

**11.3.** Se clasează doar echipajele (care nu au terminat cursa cu steag șah sau aflat la finish în pit lane) cu minim 60% din timpul efectuat de primul clasat din clasa sa.

**11.4.** În cazul echipajelor formate din 2 piloți la înscriere **este obligatorie participarea amândurora** în cursă

- Schimbul de piloți se poate efectua numai în intervalul de pit definit la punctul 11.2.
- Echipajele care nu efectuează schimbul obligatoriu de piloți vor fi descalificate din cursă iar rezultatele lor vor fi anulate.
- Numai în cazuri bine justificate, când unul dintre piloții echipajului nu mai poate participa în cursă, team manager-ul trebuie să notifice directorul de cursă cu cel puțin 15 minute înainte de fereastra de pit. În această situație, echipajul va fi clasat, însă va fi sancționat cu o penalizare în timp de 60 de secunde adăugat la final la timpul total de cursă.

Dacă team manager-ul nu comunică directorului de cursă imposibilitatea efectuării schimbului de piloți, se va aplica penalizarea de la punctul anterior (descalificare).

## **12. Reguli pitlane:**

**12.1.** Viteza maximă în pit lane este de **60 km/h**.

**12.2.** Recuperarea / tractarea automobilului în regim de safety car sau Code 60 se va face în zona

sigură cea mai apropiată în afara pistei de concurs, automobilul va fi adus la boxe pentru reparații dacă pilotul sau echipa cer organizatorului, dar nu și în ultimele 15 minute ale cursei.

**12.3.** Dacă automobilul recuperat prezintă avarii la caroserie, sistemul de rulare, de direcție, de frânare sau de alimentare combustibil, acesta nu poate reîntra în cursă decât după verificarea de către un comisar tehnic și aplicarea unui sticker de reverificare tehnică. Niciun automobil nu poate reîntra în competiție dacă au fost afectate sistemele de securitate roll cage, centuri, scaune, sistem de stingere a incendiului instalat.

**12.4.** În afara momentului în care automobilul se află în boxă pentru reparații de durată, la volan se va afla doar pilotul, prima abatere se va sancționa cu 1 minut de penalizare, iar următoarele abateri pot fi sancționate mai dur.

## ***15. Neutralizări:***

**15.1.** Dacă cursa este neutralizată cu Cod 60, la restart se va folosi safety car, automobilele se vor putea regrupa în spatele acestuia în șir indian. Liderul va dicta ritmul 70-90 km/h iar depășirea va fi permisă după linia de start-finish.

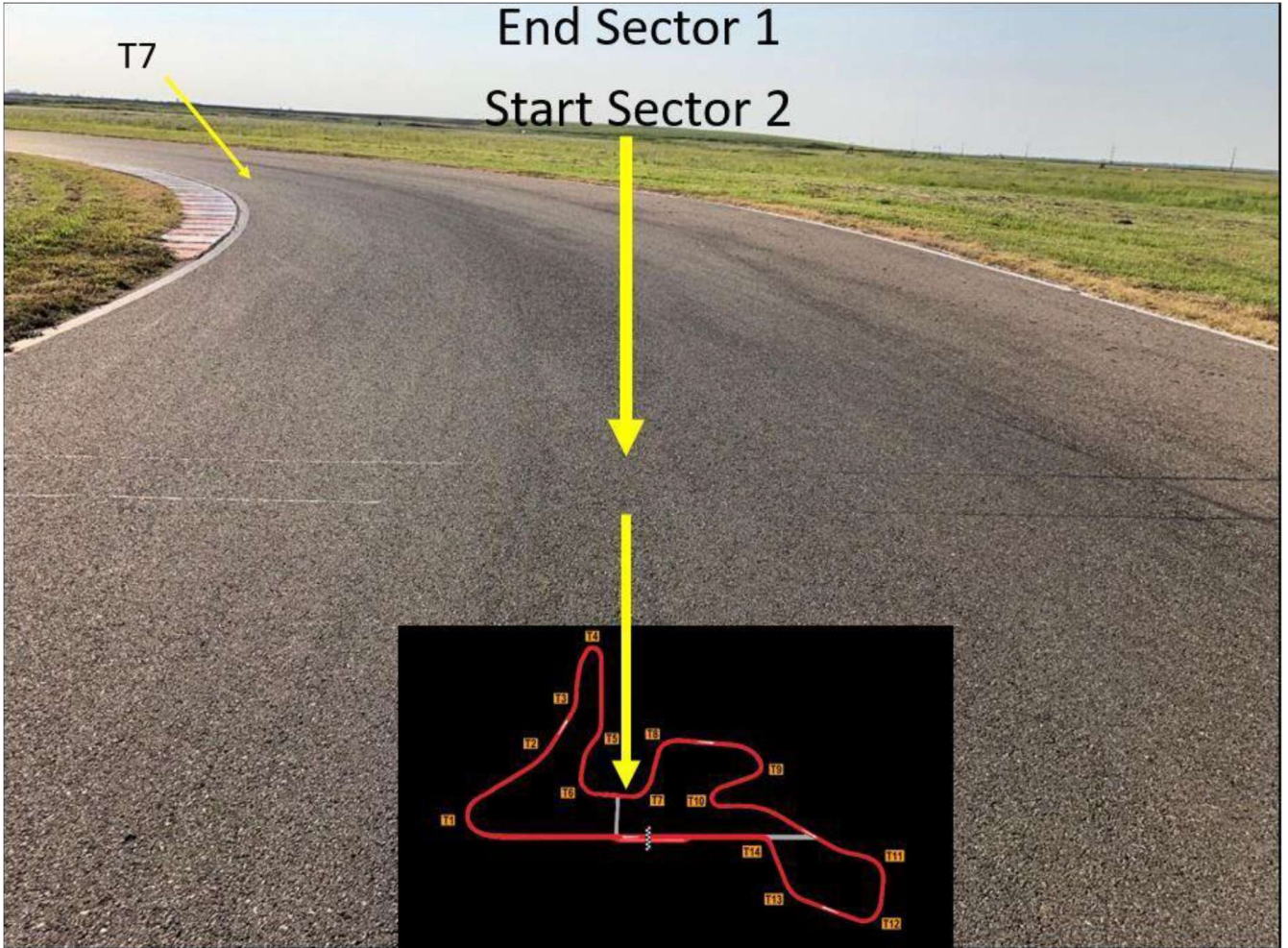
Intervalul de timp pentru un tur pe COD 60 este între 04:00 și 04:10 minute

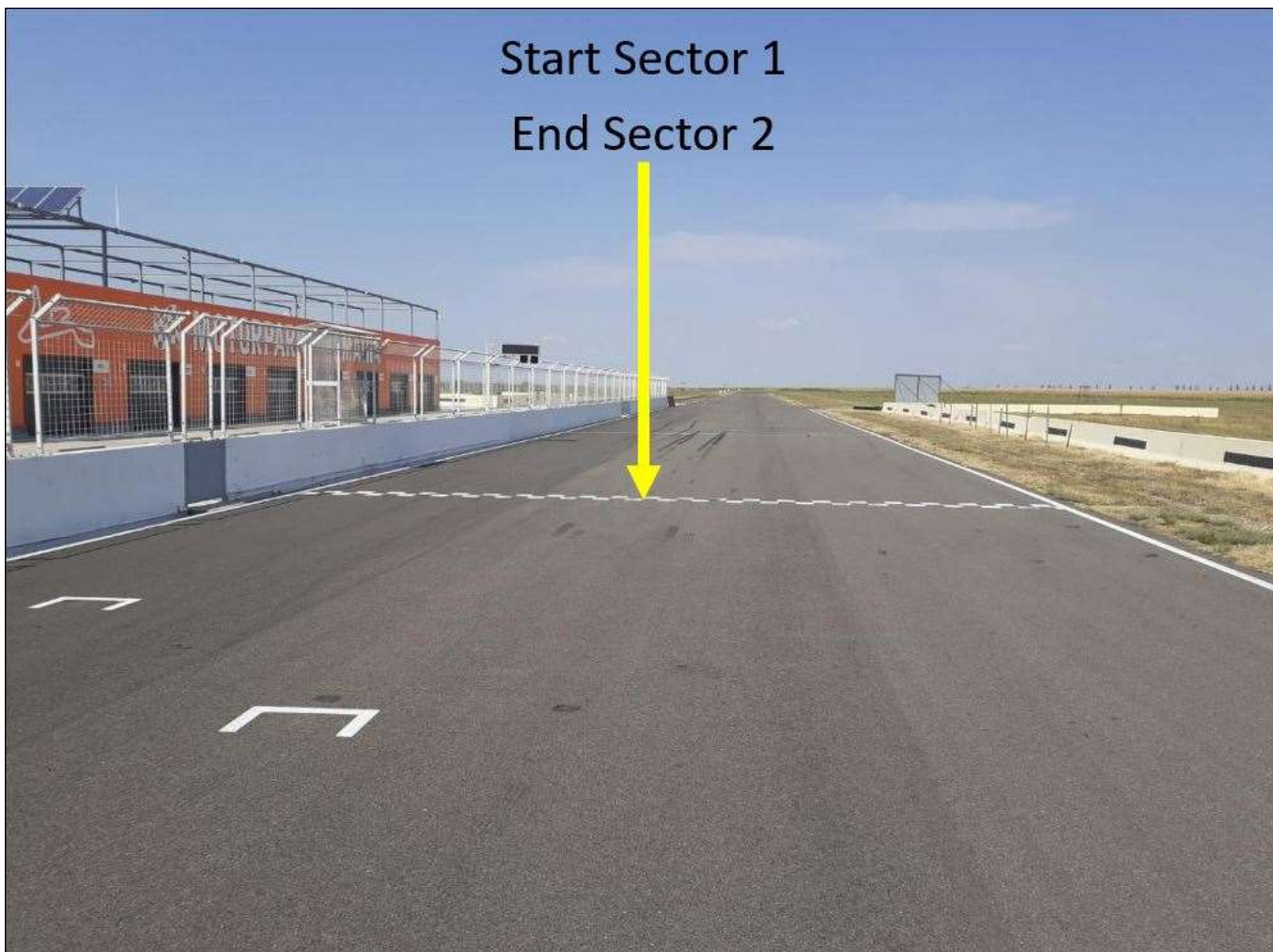
16. Este permisă preîncalzirea anvelopelor (Tyre heater rack), nu și cele electrice sistem husa la Divizia GT-Proto nu și la Touring.

17. Logan Cup 1 poate folosi suspensii KW conform fisei cât și TA Tehnichs sau Bilstein (fără reglaje bumb rebump)

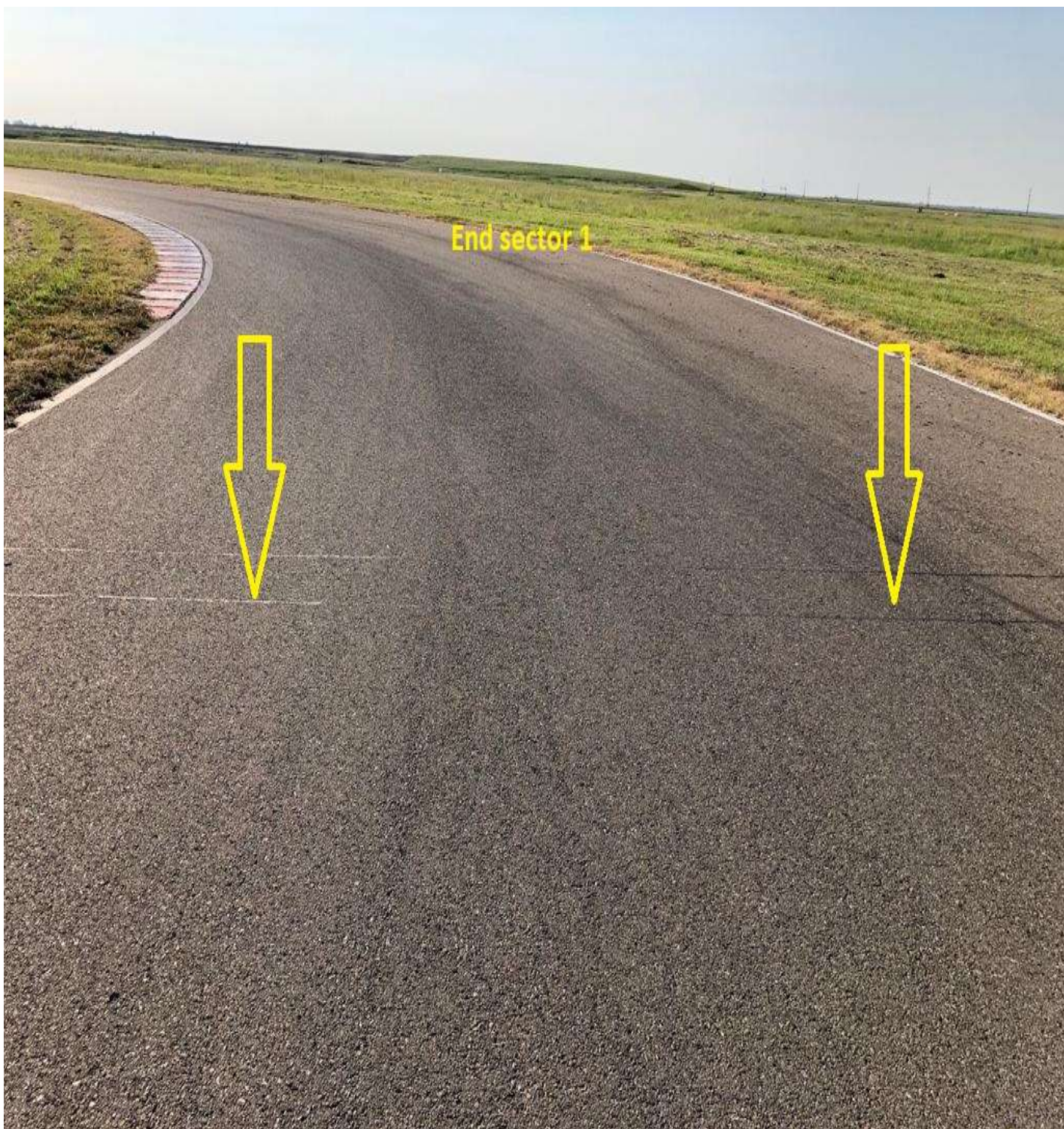












## Procedura de start cu Safety car si Restart

