

## Regulamentul Campionatului Național Rally 2 Dunlop 2018

National Rally2 Championship 2018 - Regulations	Regulamentul Campionatului Național Rally 2 DUNLOP 2018
<b>1.CALENDAR</b>	<b>1.CALENDAR</b>
The best 6 results will be taken into account in the annual 2018 standings.	<b>Pentru CLASAMENTUL ANUAL 2018 vor fi luate în calcul, cele mai bune 5 rezultate.</b>
<b>2. COMPETITORS</b>	<b>2.CONCURENȚI</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Competitors who wish to sign up for CNRD starting with the year 2019 need to complete a competition year (minimum of 5 rounds) in the Rally 2 National Championship with a car which doesn't have more than 140bhp (max 185bhp for those of 25 years or more).</li> <li>- The participation of a pilot for the first time in CNRD, after a competition year in Rally 2, will be held in a equivalent class (car with similar power) with the one that they competed in Rally 2 in the previous year. In this case the pilot is not longer considered a ROOKIE.</li> <li>- A pilot which participated 2 years (minimum of 10 rounds) in CNRD-Rally 2 can sign up in any class of CNRD, without being considered a ROOKIE.</li> <li>- In CNRD pilots are considered ROOKIE's when they come from different championships (Parallel Slalom, Hill climb, Drift, etc.) and those which do not have the training stage in Rally 2. These pilots can participate in a single brand cup.</li> </ul> <p>To compete in the National Rally2 Championship, a valid FRAS license (pilot/copilot) for 2018 is needed. The driving license is needed for both driver and codriver, except the case when a member of the crew is under 18 years old. License type: "Rally2" or equivalent. Minimum permitted age for drivers or codrivers: 16 years old in 31st of December 2017. Drivers with age under 18 years are included in the "Junior 1" category and can drive the car only on the special stages and an experienced codriver is a must. In this case, licensing will be supplementary evaluated by FRAS. The license is issued only after this evaluation. For both the driver and codriver, it is mandatory to graduate from a rally school. A driver can advance from the 'rookie' status to 'advanced' only if he/she started and finished a</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sportivi care doresc să se înscrie în CNRD, începând cu anul 2019 sunt obligați să facă un an de stagiu(minim 5 etape) în Campionatul Național de Rally 2 cu o mașină care nu depășește 140 cp(max. 185 cp pentru cei peste 25 ani).</li> <li>- Participarea unui pilot pentru prima oară în CNRD, după un stagiu de un an la Rally 2, se va face maxim la o clasă echivalentă(mașină de putere similară) cu cea cu care a concurat în Rally 2 anul precedent. In acest caz pilotul nu mai este considerat DEBUTANT.</li> <li>- Un pilot care a participat 2 ani(minim 10 etape) în CNRD2-Rally 2 se poate înscrie în CNRD la orice clasă, fără să mai fi considerat DEBUTANT.</li> <li>- Sunt considerați DEBUTANȚI în CNRD piloții care provin din alte campionate(Slalom Paralel, Viteză în Coastă, Drift, etc.) și care nu au stagiu de pregătire în Rally 2. Acești piloți se pot înscrie doar într-o cupă monomarcă.</li> </ul> <p>Pentru a putea concura în campionatul de raliuri „Rally 2” este nevoie de licență(pilot/copilot) FRAS valabilă pe 2018. Permisul de conducere este obligatoriu atât pentru pilot cât și pentru copilot, cu excepția cazului când un membru al echipajului are vârsta sub 18 ani. Tipul licenței : „Rally 2” sau echivalentă. Vârsta minimă pentru piloți sau copiloți : 16 ani împliniți până la 31 dec. 2017. Piloții care au vârsta sub 18 ani se încadrează în categoria „Junior 1” și pot conduce doar pe parcursul probei speciale, având în dreapta un copilot cu experiență. Eliberarea licențelor în acest caz va face obiectul unei evaluări suplimentare din partea FRAS. Licența se eliberează după această evaluare. Absolvirea unei școli de pilotaj atât pentru pilot cât și</p>

## Regulamentul Campionatului Național Rally 2 Dunlop 2018

<p>minimum of 4 rounds. Any driver that has participated in the past years at a minimum of 4 rounds in an auto competition of any of the types: rally, hillclimb or regional hillclimb will not be considered a rookie.</p> <p>Mandatory before applying for Rookie/Rally2 license:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Successfully graduated rally driver or codriver school. Competitors that have a CNRD 2018 license do not need to obtain the "Rally2" license.</li><li>- Juniors under 18 years ("Junior 1") may participate only with cars with a maximum of 90BHP</li><li>- Juniors ("Junior 2") that are rookies, with the age between 18 and 25 years old, may participate only with cars that do not exceed 140BHP.</li><li>- Rookies that are no longer juniors (over 25 years old) may participate only with cars that do not exceed 185BHP. "Junior 2" is considered the participant who has not reached the age of 25 years until the 31st of December of the year before the start of the championship.</li></ul>	<p>pentru copilot este obligatorie.</p> <p>Un pilot poate trece de la debutant la avansat dacă a luat startul și a terminat minim 4 etape. Orice pilot care a participat în anii anteriori la cel puțin 4 etape într-o competiție automobilistică de tipul raliu, viteză în coastă/viteză în coastă regională depășește statutul de debutant.</p> <p>Condiții pentru a solicita Licență Debutant/ Rally 2 :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Are școala de pilotaj sportiv absolvită</li></ul> <p>Concurenții care au licență CNRD 2018 nu au nevoie de licență „Rally 2”.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Juniorii sub 18 ani „Junior 1” se pot înscrie cu automobile care au maximum 90 cp.</li><li>- Juniori "Juniori 2" debutanți cu vârsta între 18 și 25 de ani se pot înscrie cu mașini care nu depășesc 140 cp.</li></ul> <p>Debutanții care nu mai sunt juniori se pot înscrie cu automobile care au maximum 185 cp. Se consideră-junior 2- pilotul care nu a împlinit vârsta de 25 de ani până la data de 31 decembrie a anului precedent începerii campionatului.</p>
<b>3. ACCEPTED CARS. Technical and safety characteristics</b>	<b>3. AUTOMOBILE ADMISE. Caracteristici tehnice și de siguranță</b>
<p>Registration fee for "Rally2":</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- maximum 200 euro for 4WD</li><li>- maximum 130 euro for all the other classes</li></ul> <p>GPS TAX : 50% of the tax paid by the CNRD competitors</p> <p><b>Classes / Grupus.</b></p> <p>Cars with and without homologation are permitted.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. GROUP A: 2WD<ul style="list-style-type: none"><li>Class 1 - max. 1600 cmc</li><li>Class 2 - over 1600 cmc</li><li>Class 3 - Class 9/CNRD</li></ul></li><li>2. GROUP B: 4WD</li></ol> <p><b>Standings/Points:</b></p> <p>The National Rally 2 Championship will involve at least 7 rounds/rallies which will take place along with the Dunlop National Rally Championship (CNRD).</p> <p>The best 5 results amongst all events/rallies will be taken into consideration for the national ranking.</p> <p>The round in which the competitor was excluded for technical reasons CANNOT be removed.</p>	<p>Taxa de înscriere „Rally 2”:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- maximum 200 euro pentru 4WD</li><li>- maximum 130 euro pentru restul claselor.</li></ul> <p>Taxa GPS : 50% din taxa plătită de sportivii CNRD</p> <p><b>Clase / Grupe.</b></p> <p>Sunt admise mașini cu sau fără omologare.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. GRUPA A : 2RM<ul style="list-style-type: none"><li>Clasa 1. Max 1600 cmc</li><li>Clasa 2. Peste 1600 cmc</li><li>Clasa 3. Clasa 9/CNRD</li></ul></li><li>2. GRUPA B : 4RM</li></ol> <p><b>Clasamente/Puncte :</b></p> <p>Campionatul Național de Rally 2 va avea 7 etape care se vor desfășura odată cu etapele CNRD.</p> <p>Pentru Clasamentul anual se vor lua în calcul cele mai bune 5 rezultate din totalul de etape desfășurate. NU poate fi scăzută etapa la care concurentul a fost exclus din motive tehnice.</p> <p>Pentru cazurile de egalitate, echipajul cu cele mai multe probe speciale câștigate în decursul sezonului (luate din</p>

## Regulamentul Campionatului Național Rally 2 Dunlop 2018

In the eventual case of equalities, the crew winning the maximum number of special stages within the season (out of a number of five) will be declared winner.

**Competitors are required to participate in at least 4 rounds in order to have the chance at obtaining the title of national champion in CNRD2. With a minimum of 3 rounds the title „Class winner” can be obtained. Competitors with 2 or less rounds will not be able to obtain any prize referring to the 1st,2nd or 3rd place**

**The following prizes will be awarded for each stage:**

1. Group A Ranking A/2WD  
Group A (Class A1 + Class A2 + Class A3)
2. Class OPEN (Group A, B, I)
3. Class A1 Ranking (below 1600 ccm)
4. Class A2 (above 1600 ccm)
5. Class A3. Class 9/CNRD
6. Group B Ranking (4WD)

For the „Classes” Ranking (A1,A2,A3, Group B) prizes will be awarded to 1st,2nd, 3 if in that class at least 3 participants took the start. Otherwise, the organizer will decide on the awarding.(1st place minimum)

### **IMPORTANT!**

1. **The above “National Champion” titles in any of the above standings (except Group A/2WD standing) are awarded only if a minimum of 4 competitors start a minimum of 4 events**
2. **In other cases, the “Winner of the Class” title is awarded.**

Competitors that participate in “Rally2” Championship must have the racing vehicles registered, with valid insurance.

For every individual annual standing, points will be awarded for every event/rally at which the crew participated, taking into account the results in the standing and the number of vehicles that started the event, according to the following table :

	≥ 5	4	3	2	1
Position 1	25	18	15	12	10

cele 5 etape) va fi declarat învingător.

**Pentru a obține orice titlu de campion național CNRD2 startul la 4 etape este obligatoriu. Cu 3 participări se obține titlul de “Câștigător de clasă”. Sportivii cu mai puțin de 2 participări(inclusiv) nu vor putea obține nici un premiu anual aferent locurilor 1,2 sau 3.**

**La fiecare etapă se vor premia :**

1. Clasament Grupa A/2RM  
Grupa A, ( Clasa A1+Clasa A2+Clasa A3)

### **Locul 1,2,3**

2. Clasament Clasa A1 (sub 1600 ccm),
3. Clasament Clasa A2 (peste 1600 ccm)
4. Clasament Clasa A3 Clasa 9/CNRD
5. Clasament Grupa B (4RM)

Pentru Clasamentul pe” clase” (A1,A2,A3, Grupa B)se va premia locurile 1,2, 3 dacă la clasa respectivă au luat startul minim 3 concurenți. În alte cazuri , premiarea se face la latitudinea organizatorului (minim locul 1)

### **IMPORTANT!**

1. **Titlurile anuale de “Campion Național” în oricare dintre clasamentele de mai sus (cu excepția clasamentului Grupa A) se acordă doar dacă la minim 4 etape iau startul minim 4 concurenți.**
2. **În alte situații se acordă titlul de “Câștigător de Clasă”.**

Concurenții care participă în „Rally 2” trebuie să aibă mașinile de concurs **înmatriculate și cu RCA-ul valabil**. Pentru fiecare clasament individual anual, se vor acorda puncte pentru fiecare raliu la care echipajul a luat startul, în funcție de poziția obținută în clasament și numărul de automobile care au luat startul, conform următorului tabel :

	≥ 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	

## Regulamentul Campionatului Național Rally 2 Dunlop 2018

Position 2	18	15	12	10															
Position 3	15	12	10																
Position 4	12	10																	
Position 5	10																		
Position 6	8																		
Position 7	6																		
Position 8	4																		
Position 9	2																		
Position 10	1																		

  

Locul 3	15	12	10																
Locul 4	12	10																	
Locul 5	10																		
Locul 6	8																		
Locul 7	6																		
Locul 8	4																		
Locul 9	2																		
Locul 10	1																		

**The “National Title” Award will be awarded to the competitors that compete and obtain points with 2 Wheel Drive vehicles(Group A/2 WD)**  
*The winner of the Rally 2 National Champion Title will benefit of a free CNRD license in the following year*

Teams :

A team may consist of a number of minimum 2 and maximum 4 crews. Only a maximum of 2 crews will obtain points for the team. These crews must be registered in different classes.  
 For the team standing, the points from A1, A2, A3, are counted.  
 The registration fee for a team (paid to the organiser) is 50 euro.  
 The fee for registering a team at FRAS is 50 euro.  
 Teams consisting of less than 4 crews may be registered at FRAS. Completing the list with extra crews until the limit of 4 will not be charged extra.  
 A number of maximum 4 drivers change/completion in the team is permitted during the competition year. It is not considered a change if the driver changes the vehicle during the year/season, even though the class is different.  
 Drivers with One Event license will not gather points for teams.  
 Registration for teams will be closed at the due date and time for the registrations of the respective event.

**Bonus Points :**

**- Titlul Național se va acorda concurenților care punctează cu mașini cu 2 roți motrice(Grupa A).**

*- Câștigătorul Titlului de Campion Național Rally 2 va beneficia de licență gratuită CNRD în anul următor.*

Echipe :

O echipă poate fi formată din 2 maxim 4 echipaje. Vor puncta maximum 2 echipaje. Aceste echipaje trebuie să fie de la clase diferite.  
 Pentru clasamentul pe echipe se adună punctele de la clasele : A1, A2,A3.

Taxa de echipă (plătită organizatorului) va fi de 50 euro.  
 Taxa de echipă înregistrată la FRAS va fi de 50 euro.  
 Echipa poate fi înregistrată la FRAS și cu mai puțin de 4 membrii. Completarea acesteia până la 4 membri nu va fi taxată suplimentar.

Maxim 4 piloți diferiți pot face parte dintr-o echipă într-un an competițional. Schimbarea unui automobil pe parcursul anului de către un pilot nu se consideră modificare chiar dacă pilotul respectiv schimbă clasa.  
 Cu o licență One event nu se poate puncta la echipă.  
 Înscrierea echipei trebuie să fie făcută maxim până la închiderea înscrierilor la etapa respectivă.

**Puncte BONUS :**

**Power Stage/Puncte Bonus :**

O probă specială de referință aleasă de organizator va fi desemnată ”Power Stage”.

<p><b>Power Stage Bonus Points:</b> A reference special stage, chosen by the organiser, will be appointed as "Power Stage". Bonus points will be provided only to Group A Classifications:</p> <table border="1" data-bbox="349 401 526 512"> <tr><td>Position 1</td><td>3</td></tr> <tr><td>Position 2</td><td>2</td></tr> <tr><td>Position 3</td><td>1</td></tr> </table> <p>Power Stage. The length of the PowerStage must have a minimum length of 4 kilometers and must be the last stage of the rally (not the superspecial).</p> <p><b>Super Rally rule:</b> If the rally is scheduled over a period of 2 days (common event with CNRD), the CNRD regulation will be applied, including the rally schedule.</p>	Position 1	3	Position 2	2	Position 3	1	<p><b>Se acordă puncte bonus doar în clasamentul de la grupa A :</b></p> <table border="1" data-bbox="1003 264 1180 375"> <tr><td>Locul 1</td><td>3</td></tr> <tr><td>Locul 2</td><td>2</td></tr> <tr><td>Locul 3</td><td>1</td></tr> </table> <p>Proba specială Power Stage trebuie să aibă minim 4 km lungime și să fie ultima probă din raliu(nu Superspeciala).</p> <p><b>Regula „Super Rally” :</b> Dacă raliul se desfășoară pe durata a 2 zile (etapă comună cu CNRD) se va aplica regulamentul CNRD, inclusiv programul raliului.</p>	Locul 1	3	Locul 2	2	Locul 3	1
Position 1	3												
Position 2	2												
Position 3	1												
Locul 1	3												
Locul 2	2												
Locul 3	1												
<p><b>4. Safety Equipment</b></p>	<p><b>4. Echipament de Siguranță</b></p>												
<p><b>4.1 Helmets</b>  <b>4.1.1.</b> All competitors will mandatory wear safety helmets that will be according to FIA Technical List No. 25 or FIA Technical List No. 33.  <b>4.1.2.</b> Starting with 2017, the HANS device will be mandatory. Using an extra protection for the neck is mandatory.  <b>4.2. Fire-resistant equipment</b>  <b>4.2.1.</b> During the special stages, the driver and codriver must wear the fire proof safety equipment, which will consist of: racing overall, racing underwear, balaclava, racing socks, racing gloves (optional for codriver) and racing shoes. Homologation - expired racing suits are accepted.  <b>4.3. Fire Extinguishing system</b>  <b>4.3.1.</b> It is mandatory that the vehicles are equipped with an automated fire extinguishing system and a minimum 2 kg manual extinguisher or 2 manual extinguishers that have a total of minimum 6 kg. The extinguishers must be equipped with a pressure gauge for pressure check and must have been verified in the past 12 months.  <b>4.4. Seats and racing belts</b>  <b>4.4.1.</b> It is mandatory that FIA homologated seats are used. Homologation expired seats may be used, considering the following:</p>	<p><b>4.1. Căști</b>  <b>4.1.1.</b> Toți competitorii vor purta obligatoriu căști de protecție conform FIA Tehnical List No. 25 sau FIA Tehnical List No. 33.  <b>4.1.2.</b> HANS-ul va fi obligatoriu.  <b>4.2. Echipament rezistent la foc</b>  <b>4.2.1.</b> Pe parcursul probelor speciale piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul de protecție rezistent la foc format din: combinezon, lenjerie de corp, cagulă, șosete, mănuși (opțional pentru copilot) și încălțăminte. Sunt acceptate și combinezoane cu omologare expirată.  <b>4.3. Sistem de stingere a incendiilor</b>  <b>4.3.1.</b> Este obligatorie echiparea autoturismelor cu sistem automat de stingere a incendiilor și un stingător manual de min. 2 kg sau cu 2 extincitoare manuale ce însumează capacitatea de min. 6 kg. Extincțiile trebuie să fie echipate cu manometru pentru verificarea presiunii și trebuie să fie revizuite cu nu mai mult de 12 luni înainte.  <b>4.4. Scaune și centuri</b>  <b>4.4.1.</b> Este obligatorie utilizarea unor scaune care au avut omologare FIA. Se pot utiliza scaune a căror omologare a expirat, după cum urmează :</p>												

## Regulamentul Campionatului Național Rally 2 Dunlop 2018

<ul style="list-style-type: none"> <li>- FIA Standard 8855-1999 - 5 years from the fabrication date + another 5 years</li> <li>- FIA Standard 8862-2009 - 10 years from the fabrication date + another 7 years</li> </ul> <p><b>4.4.2.</b> FIA 8853/98 or FIA 8854/98 standard racing harnesses are mandatory. It is accepted that the belts are used for an extra 5 years after the homologation expires, with the mandatory condition that no tears exist in the fabric and the system does not malfunction.</p> <p><b>4.5. Safety Roll-Cage</b></p> <p><b>4.5.1.</b> It is mandatory to equip the vehicle with a steel safety roll-bar, according to J Appendix, 253 - Safety Equipment, Article 8. In case the safety roll-bar does not have a FIA homologation, participating is permitted only with a valid approval made by the Technical FRAS committee, after a scrutineer will inspect the construction of the roll-cage in advance (it is important to use the mandatory materials and to follow the design, size and correctness of welding).</p> <p><b>4.6. Racing tyres</b></p> <p><b>4.6.1.</b> Free to use any racing tyres</p> <p><b>4.7. Fuel</b></p> <p><b>4.7.1.</b> Participants in "Rally2" competitions must use only fuel that is sold in fuel stations in Romania. Any competitor that uses a different type of fuel will not be included in the official standings.</p> <p><b>4.8. Fuel tanks</b></p> <p><b>4.8.1.</b> FIA (FT3) homologated fuel tanks may be used, even though the homologation is expired. The other rules that are not specifically mentioned are applied as in CNRD:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 x harness cutters</li> <li>- general electric switch</li> <li>- front and rear towbars, signaled accordingly</li> <li>- spare tyre hold</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- FIA Standard 8855-1999 - 5 ani de la data fabricației + 5 ani.</li> <li>- FIA Standard 8862-2009 - 10 ani de la data fabricației + 7 ani.</li> </ul> <p><b>4.4.2.</b> Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță ce respectă standardul FIA 8853/98 sau FIA 8854/98. De asemenea, este permisă utilizarea lor încă 5 ani de la data expirării omologării cu condiția să nu existe rupturi în material sau nefuncționalități ale sistemului de deschidere.</p> <p><b>4.5. Roll-Cage</b></p> <p><b>4.5.1.</b> Montarea unui rollbar de siguranță din oțel în conformitate cu Anexa J, 253 - Safety Equipment Art. 8, este obligatoriu. În cazul în care rollbar-ul nu deține omologare FIA este permisă participarea în baza unei avizări date de comisia tehnică FRAS doar după ce un comisar tehnic inspectează, în prealabil, construcția echipamentului de siguranță (respectarea materialelor folosite, designul și dimensiunea, corectitudinea sudurilor etc).</p> <p><b>4.6. Anvelope</b></p> <p><b>4.6.1.</b> La liber</p> <p><b>4.7. Combustibil</b></p> <p><b>4.7.1.</b> În etapele „Rally 2” este obligatorie utilizarea combustibilului ce se comercializează în stațiile de carburant de pe teritoriul României. Orice concurent care folosește alt tip de combustibil nu va figura în clasamentele oficiale.</p> <p><b>4.8. Rezervoare de combustibil</b></p> <p><b>4.8.1.</b> Se pot folosi rezervoare de combustibil omologate FIA (FT3), a căror omologare este expirată. Restul prevederilor ce nu sunt specificate rămân aceleași ca în CNRD :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 x cuttere centuri;</li> <li>- contact general electric;</li> <li>- cârlige de remorcare (să fie prezente și marcate corespunzător);</li> <li>- prindere roată de rezervă.</li> </ul>
<p><b>5. ROUTE/ORGANIZATION/COMPETITION CHARACTERISTICS</b></p>	<p><b>5. CARACTERISTICI TRASEU/ ORGANIZARE/ CONCURS</b></p>
<p>Registrations for a "Rally2" event will be the same as for CNRD.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Between 60 and 80 kilometers of special stages</li> </ul>	<p>Perioada de înscriere va fi aceeași ca la etapa de CNRD.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Km Probe Speciale: între 60-80</li> </ul> <p>La Verificările administrative este obligatorie</p>

During the administrative checks, it is mandatory to show the valid driving license for driver and codriver, valid vehicle insurance and valid FRAS license.

Optional, the competitors can sign up, perform reconnaissance following the same schedule along with the competitors of CNRD.

- Any deviations from the regulations regarding chicanes will be at the discretion of clerk of the course based on the raport conducted by the chief marshal.

**The rules of conduct are identical to those of CNRD 2018 and according to CNRD regulation 2018**

- Single brand cups or other trophies may be organized under "Rally2" Championship
- For common CNDR events, "Rally2" competitors will have only a section of the CNRD competition included in their schedule
- For common CNRD, a specific regulation will be available to the "Rally2" event
- If an event is stopped before a minimum of 50% of the kilometers of the special stages are run, half of the points will be awarded in the standings.

prezentarea permisului de conducere pentru pilot și copilot, RCA-ul și certificatul de înmatriculare mașinii de concurs și Licența valabilă.

Opțional, concurenții se pot înscrie, pot efectua recunoașterile traseului după același program cu concurenții din CNRD.

- Abaterile care privesc trecerile concurenților prin șicană vor fi sancționate de către directorul de concurs pe baza raportului arbitrilor de post.

**Regulile de desfășurare sunt identice cu cele din CNRD 2018 și conform regulamentului CNRD 2018.**

- În cadrul "Rally 2" se pot organiza cupe Monomarcă, Trofee .
- Pentru etapele comune cu CNRD concurenții vor efectua doar o parte din traseul etapei de CNRD
- Pentru etapele comune un regulament particular separat etapei de „Rally2” va fi disponibil.
- Dacă o etapă este întreruptă înainte să se desfășoare minim 50% din km din probele speciale, se vor acorda jumătate din puncte

