



SPORTING REGULATIONS FOR THE NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP DUNLOP

1. GENERAL PRESCRIPTIONS

FRAS organizes the National Hill Climb Championship – Dunlop, reserved for drivers and teams. FRAS is the owner of all rights arising from its legal quality of sole organizer of all motorsport competitions within the Romanian territory. Any appropriation of such rights without the express consent of FRAS shall be punished according to the applicable legislation in force.

The present sporting regulation along with all its annexes becomes the “Sporting Regulations for the National Hill Climb Championship – DUNLOP”.

FRAS elaborates, applies, interprets or modifies the present regulation. Any violations of this regulations shall be reported to the Stewards, which may impose penalties. The cases not stipulated in this regulation shall be solved by the Stewards, the only ones with deciding power during the competition.

The course clerk is tasked with applying these provisions and the supplementary regulation during the competition and reports or informs the Stewards of any important incident that imposes their decision.

Anything not expressly authorized by these rules is forbidden.

If a dispute arises regarding the interpretation of the present regulation, only FRAS (through the sub-commission, the Federal Council, the Appeal Committee) has the authority to make a decision.

REGULAMENTUL SPORTIV AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE VITEZA IN COASTA DUNLOP

1. PRESCRIPTII GENERALE

FRAS organizează Campionatul Național de Viteză în Coastă – Dunlop, rezervat piloților și echipelor. FRAS este titularul tuturor drepturilor ce rezultă din calitatea legală de unic organizator al tuturor competițiilor automobilistice pe teritoriul României. Orice însușire a acestor drepturi, fără acordul expres al FRAS se pedepsește conform legislației aplicabile în vigoare.

Prezentul regulament sportiv—cu toate anexele sale devine „Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă - DUNLOP”.

FRAS elaborează, aplică, interpretează sau modifică prezentul regulament. Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Comisarilor Sportivi, care pot impune penalizări. Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi soluționate de Comisarii Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul competiției.

Directorul sportiv este însărcinat cu punerea în aplicare a acestor reglementări și a regulamentului particular în timpul derulării competiției și sesizează sau informează Comisarii Sportivi de orice incident important care impune o decizie a acestora.

Tot ce nu este autorizat în mod expres de aceste reguli, este interzis.

În cazul în care se naște vreo dispută în legătură cu interpretarea prezentului regulament, numai FRAS (prin Comisiile de specialitate, Consiliul Federal, Comisia de Apel) are autoritatea să ia o decizie.



Sanctions of any kind found in the present regulation are divided in “penalties” and “disciplinary sanctions”. The penalties are judged by CCS and the disciplinary sanctions by the Discipline Committee of FRAS.

For the National Hill Climb Championship, the official language is Romanian.

2. COMPETITIONS THAT MATTER FOR THE CHAMPIONSHIP

The National Hill Climb Championship – DUNLOP shall contain 8 stages. One stage shall spread on the course of two days – Saturday and Sunday.

Upon preparing the annual individual classifications, the results from N-1 shall be taken into consideration, where N is the total number of stages, including group I, by subtracting the weakest result. Upon preparing the team classifications, all stages shall be taken into consideration.

If the first heat of a stage has been interrupted, stopped or cancelled (not all competitors received the chance to take the start, to make a climb in the competition) and if the second heat cannot unfold, at that particular stage no official classification shall be drawn up.

If only one heat took place in that particular stage, the points afferent to that heat shall be granted.

If a stage is not organized, is cancelled or an official classification is not established, paragraph 2 no longer applies.

Sanctiunile de orice fel prevăzute în prezentul regulament se împart în “penalizări” și “sanțiuni disciplinare”. Penalizările se judecă de către CCS iar sancțiunile disciplinare de către Comisia de Disciplină a FRAS.

Pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă, limba oficială este limba română.

2. COMPETIȚII CARE CONTEAZĂ PENTRU CAMPIONAT

Campionatul Național de Viteză în Coastă-DUNLOP va fi alcătuit din 8 etape. Etapele se vor desfășura pe parcursul a două zile – sâmbăta și duminica.

La întocmirea clasamentelor anuale individuale se vor lua în calcul rezultatele de la N-1 etape unde N este numărul total de etape, inclusiv în cazul grupei I, prin scderea rezultatului cel mai slab. Nu se vor scădea ne reprezentările. La întocmirea clasamentelor pe echipe se vor lua în calcul toate etapele.

În cazul în care prima manșă de concurs a unei etape a fost întreruptă, oprită sau anulată (nu s-a dat posibilitatea tuturor sportivilor apți să ia startul, să facă o urcare de concurs) și dacă manșa a doua de concurs nu se poate desfășura, la etapa respectivă nu se va întocmi un clasament oficial.

În cazul în care s-a putut efectua doar o singură manșă de concurs la etapa respectivă se va întocmi un clasament oficial cu timpurile acelei manșe.

În cazul în care o etapă nu este organizată, este anulată sau nu se stabilește un clasament oficial, paragraful 2 nu se mai aplică.



3.1. DRIVERS ADMITTED INTO THE COMPETITION

The sportsmen participating in the National Hill Climb Championship-DUNLOP must own a pilot license, issued by the Romanian Sports Motoring Federation, available for the coursing year for hill climbing.

The drivers/participants will mandatorily request the Romanian Sports Motoring Federation to issue the mechanic licenses and the license for the technical assistance vehicle and, if they deem it necessary, a license for auxiliary vehicle.

Drivers are admitted – Romanian residents or non-residents that own an available FRAS license for the respective competition. The cost of a driver licence is 100 Euro. A one event licence is 50 Euro.

The owners of a national or international license valid for this type of competitions, issued by the Sports Authority (in this way FIA) of another State shall be issued a FRAS license following a special equalization procedure or in the basis of bilateral agreements in force between FRAS and the respective authorities. The responsibility for the acceptance of the Sports Authority of the country of residence, concerning the participation in this competition, belongs entirely to the contestant (club, sports association, legal person, and team) or the driver in cause.

The teams that present a FRAS license, on the coursing year, valid for the respective competition, are admitted.

All pilots admitted into the competition, as well as their teams, shall score in the final

3.1 PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE

Sportivii care participă în Campionatul Național de Viteză în Coastă-DUNLOP trebuie să fie posesori ai licențelor de pilot, eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru viteză în coastă.

Piloții/ participanții vor solicita, în mod obligatoriu, Federației Române de Automobilism Sportiv emiterea licențelor de mecanic și a licenței pentru automobilul de asistență tehnică și, dacă consideră necesar, a licenței pentru automobilul auxiliar.

Sunt admiși piloți – rezidenți români sau nerezidenți, care posedă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă. Costul unei licențe anuale este de 100 Euro. Costul licențelor one event este de 50 Euro.

Posesorilor unei licențe naționale sau internaționale valabile pentru astfel de competiții, emise de Autoritatea Sportivă (în sens FIA) a unui alt Stat li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective. Responsabilitatea pentru acceptul Autorității Sportive a țării de rezidență, legat de participarea la această competiție, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă) sau pilotului în cauză.

Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS, pe anul în curs, valabilă pentru competiția respectivă.

Toți piloții admiși în competiție, ca și echipele acestora, vor puncta în clasamentele



competition classification depending on the position obtained.

The scores obtained shall be taken into consideration at the end of the competition season according to the classification criteria established by FRAS.

The pilots admitted in the competition, their teams, submit to the legal regulations concerning drug testing issued by the Ministry of Youth and Sports as well as ANAD

Sportsmen may be allowed, upon request, to climb in the validation heat with another person as copilot. This person must own a VIP license (one event) with a value of 30 euro. Both the pilot and the copilot are obligated to submit a declaration to FRAS at the moment of registration. The copilot must abide all the security norms in force (overalls, helmet, etc.) The lack of a declaration and any violation of the present obligations do not absolve the driver of his exclusive responsibility in case of an incident followed by material damages or wounds of any nature to persons. The tax shall be paid along with the entry fee of the driver or, at the latest, upon the validation of entries.

3.2 NOVICE AND JUNIOR DRIVERS

A Junior Driver is a driver that owns a junior license issued by FRAS, is 16 years old but has not yet turned 18 years old (age is calculated at the date the license was issued).

Junior drivers will be accepted only with Dacia Logan (CNR homologation chart Dacia Cup, homologation chart Logan Cup Germany) or Dacia Sandero (Mach One Motorsport specifications/George Grigorescu).

finale ale competiției în funcție de poziția obținută.

Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional după criteriile de clasificare stabilite de FRAS.

Piloții admiși în competiție, echipele acestora, se supun reglementărilor legale antidopaj emise de Ministerul Tineretului și Sportului precum și ANAD.

Sportivilor li se poate permite, la cerere, urcarea în mașinile de recunoaștere cu o persoană pe post de co-pilot. Această persoană trebuie să posede licență VIP (one-event) în valoare de 30 euro. Atât pilotul cât și copilotul sunt obligați să depună o declarație pe proprie răspundere la FRAS în momentul înscrierii. Copilotul trebuie să respecte toate normele de securitate în vigoare (combinezon, casca, etc.) Lipsa declarației și orice încălcare a prezentelor obligații nu scutesc pilotul de răspunderea exclusivă a acestuia în cazul unui incident urmat de pagube materiale sau vătămări de orice natură a persoanelor. Taxa se va plăti odată cu taxa de înscriere în concurs a pilotului sau cel târziu la validarea înscrierilor.

3.2 PILOȚI DEBUTANȚI ȘI PILOȚI JUNIORI

Se considera Pilot Junior pilotul ce detine licența de junior eliberată de FRAS, a împlinit 16 ani și nu a împlinit încă 18 ani (varsta se calculează la data eliberării licenței).

Piloții Juniori vor fi acceptați numai cu Dacia Logan (fișa omologare CNR Cupa Dacia, fișa omologare Logan Cup Germany) sau Dacia Sandero (specificații Mach One Motorsport / George Grigorescu). Sunt acceptate gume în afara prevederilor fișelor menționate.



Novice drivers will be accepted to start and will receive points in all official classifications only if they register for N1 or A1 classes (with a max. of 180 bhp on cars with homologation), with valid or expired FIA homologation. Even so, for special situations, after obtaining a special visa from FRAS (through its commissions) a novice can register with cars that don't fit in N1 or A1, keeping the limit of 180 bhp. An additional disclaimer will be needed for the driver to sign, through which he takes full responsibility and does not request any responsibility on behalf of FRAS, once the license was obtained. Novice drivers registered with cars which are not in Class N1 or A1 will not receive points in the annual classification dedicated to novices.

The drivers that own a novice or junior license are obligated to present to the FRAS Technical Committee, minimum 30 days prior, the documentation concerning the technical characteristics of the vehicle with which they wish to compete, inclusive any alterations brought to it, under the reserve of refusal to enter a competition.

If the vehicle is equipped with an engine of a power greater than 180 HP in the series fabrication, it may be admitted provided that a dyno chart obtained after the vehicle was measured on a DYNO stand appointed by FRAS exists, and the power developed by the vehicle according to the dyno chart does not exceed the 180 HP value, power measured at the engine (BHP).

Within the category "Novice" or "Junior", during the competition year FRAS may choose one or more vehicles for dyno measurement of the engine power.

Debutanții vor fi acceptați la start și vor puncta în toate clasamentele oficiale doar dacă se înscriu cu automobile din clasele N1, A1, în limita a 180 cp (mașini cu fișă de omologare), omologarea FIA poate fi în vigoare sau expirată. Cu toate acestea, pentru situații speciale, un debutant, după obținerea unui aviz special abținut de la FRAS (prin comisiile de specialitate) se poate înscrie și cu mașini care nu se încadrează în clasele N1, A1, păstrând limita a 180 cp. O declarație suplimentară pe propria răspundere din partea pilotului, în care își asumă întreaga responsabilitate și absolvă FRAS de orice răspundere trebuie depusă odată cu eliberarea licenței. Debutanții înscriși cu mașini care nu se încadrează în clasele N1, A1, nu vor puncta în clasamentul anual rezervat debutanților.

Piloții care posedă licența de debutant sau de junior au obligația de a prezenta Comisie Tehnică a FRAS, înainte cu minimum 30 de zile, documentația referitoare la caracteristicile tehnice ale automobilului cu care doresc să concureze, inclusiv modificările aduse acestuia, sub rezerva refuzului înscrierii în competiție.

Dacă automobilul este echipat cu un motor cu putere mai mare de 180 CP în fabricația de serie, acesta poate fi admis cu condiția existenței unei fișe dyno obținute în urma măsurătorii automobilului pe un stand DYNO desemnat de FRAS, iar puterea dezvoltată de automobilul conform fișei dyno, să nu depășească valoarea de 180 CP, putere măsurată la motor (BHP).

În cadrul categoriei "Debutanți" sau "Juniori", pe parcursul anului competițional FRAS poate alege din oficiu unul sau mai multe automobile în vederea măsurătorii pe dyno a puterii dezvoltate de motor.



Within the category “Novice” or “Junior”, if the measurement does not take place due to a contestation, the costs for vehicle transportation and dyno measurement shall be covered by the driver of the vehicle to be measured.

Within the category “Novice” or “Junior”, if a contestation or measurement ex officio, the vehicles in cause shall be applied sigils on certain components, and the drivers shall have the obligation to present themselves at the dyno measurement stand appointed by FRAS in maximum 24 hours from the time the sigils were applied.

The sportsmen from the category “Novice” or “Junior” may be allowed to climb the validation heat only accompanied by an instructor from a driving school recognized by FRAS.

To pass the “Novice” category, it is necessary to participate in minimum 4 stages and the approval of the Hill Climb Committee. After four stages where he took the start in one competition season (including based on one event licenses), the contestant can no longer be registered in the “Novice category”. Drivers that have had the advance status in other categories: rally, hillclimb, time attack and so on cannot be registered as novice.

3.3 TEAM

A team can participate in the championship only if a TEAM LICENSE was issued by the Romanian Sports Motoring Federation, in the conditions stipulated by the present regulation.

In a team, minimum 2 and maximum 4 drivers can be nominated, that shall be registered on the Team license. A team must mandatorily nominate in its component a novice or a

La categoria “Debutanti” sau “Juniori”, in cazul in care masuratoarea nu se face ca urmare a unei contestatii, costurile pentru transportul automobilului si masuratoarea dyno vor fi suportate de pilotul automobilului ce urmeaza a fi masurat.

La categoria “Debutanti” sau “Juniori”, in cazul unei contestatii sau masuratori din oficiu, automobilelor in cauza li se vor aplica sigiliile pe anumite componente, pilotii avand obligatia sa se prezinte la standul de masuratoare dyno desemnat de FRAS in maximum 24 de ore de la aplicarea sigiliilor.

Sportivilor din categoria “Debutanți” sau “Juniori” li se poate permite urcarea în mașinile de recunoaștere doar cu un instructor al unei școli de pilotaj recunoscută de FRAS.

Pentru a putea trece de categoria “Debutanti”, este necesara participarea la minim patru etape și aprobarea Comisiei de Viteză în Coasta. După patru etape la care a luat startul în un sezon competitional (inclusiv pe baza unor licențe one event), concurentul nu mai poate fi înscris la categoria “Debutanți”. De asemenea, pilotii care au avut statutul de piloti avansati in alte campionate de raliuri, viteza in coasta, time attack, viteza pe circuit nu pot fi înscrisi ca debutanti.

3.3.ECHIPĂ

O echipă poate participa în campionat numai dacă i s-a emis LICENȚĂ DE ECHIPĂ de către Federația Română de Automobilism Sportiv, în condițiile prezentului regulament.

Într-o echipă pot fi nominalizați minimum 2, maximum 4 piloti, care vor fi înscrisi pe Licență de Echipă. O echipă trebuie să nominalizeze obligatoriu în componența sa,



junior member active in CNVCD.

The novice or junior member nominated in the team shall bring points for the team only from the novice/junior classification, as is the case.

A team may be formed from the following categories: classes (no antecedents), juniors, novices, diesel, FWD, RWD, at the same time respecting the articles above.

Upon entry of the team in CNVCD, each member must be mentioned for the category in which he will score within the team on the length of the entire competition year.

If in a team a driver scores from an unformed class, the number of points it will benefit from will be brought to half.

Any alteration brought to the component of a team may be done only during the first half of the Championship with a 75 euros payment (equivalent in lei, at BNR course on the date of invoicing), afterwards a new license shall be issued. An alteration is considered to be the replacement of one or more drivers, through a request, changing the group/class in which one or more drivers shall score within the team, or completion of the team at the same time.

Changing the name of the team is not considered to be an alteration if the driver structure remains the same as it was before the request. Alterations to the structure and/or name of a team cannot be done less than 48 hours before the entries at that respective stage are concluded.

minim un debutant sau un junior activ în CNVCD.

Debutantul sau juniorul nominalizat în echipă, va aduce puncte pentru echipă doar din clasamentul debutanți/ juniori după caz.

O echipă se poate constitui din următoarele categorii: clase (fara istorice), juniori, debutanți, diesel **FWD**, **RWD**, respectând totodată articolele de mai sus.

Odată cu înscrierea echipei în CNVCD, trebuie menționat fiecare membru pentru categoria în care va puncta în cadrul echipei pe parcursul întregului sezon.

În cazul în care într-o echipă va puncta un pilot dintr-o clasă neconstituită, numărul de puncte de care va beneficia echipa va fi înjumătățit.

Orice modificare a componenței unei echipe poate fi făcută numai în prima jumătate a Campionatului cu plata a 75 euro (echivalent în lei, la cursul BNR din ziua facturării), urmând a se elibera o nouă licență. Prin modificare se înțelege înlocuirea la cerere a unuia sau a mai multor piloți, schimbarea grupei/clasei la care unul sau mai mulți piloți punctează în cadrul echipei, sau completarea echipei, la același moment.

Schimbarea numelui echipei nu se consideră modificare dacă păstrează aceeași structură a piloților dinainte de solicitare. Modificările structurii și/sau a numelui unei echipe nu pot fi făcute cu mai puțin de 48 de ore înaintea închiderii înscrierilor la etapa respectivă.



Changing the vehicle of a driver during the Championship is not considered an ‘alteration’, if the second vehicle fits into the same category as the one the driver was nominated on the Team License.

The merger between two or more team gives way to a new team.

The fee for the TEAM LICENSE is 100 euros (equivalent in lei on BNR course on the date of invoicing).

The TEAM LICENSE fee for only one stage is 50 euros (equivalent in lei on BNR course on the date of invoicing). The team owning a one-stage License shall be automatically dissolved upon the completion of the competition and cannot add the score obtained to ones from another stage, using another name or one derived is necessary.

4. ACCEPTED VEHICLES

Starting with 2019, all cars will be registered according to FIA Classes (CNVCD Classes will change to FIA Classes).

All vehicles that submit to the provisions found in Annex J of the International FIA Sporting Code and the Technical Regulations of the Romanian Sports motoring Federation are admitted, for the following groups:

Schimbarea automobilului unui pilot în timpul Campionatului nu este considerată ”modificare”, dacă al doilea automobil se încadrează la cel cu care pilotul a fost nominalizat pe Licența de Echipă.

Fuziunea între două sau mai multe echipe dă naștere unei noi echipe.

Taxa pentru LICENȚA de ECHIPĂ este 100 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării).

Taxa pentru LICENȚA de ECHIPĂ numai pentru o etapă este 50 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării). Echipa posesoare a unei Licențe de o etapă se dizolvă automat la încheierea competiției respective și nu poate cumula punctele obținute cu cele de la o altă etapă, fiind necesară utilizarea altui nume sau a unuia derivat.

4. AUTOMOBILE ACCEPTATE

– Vehicule eligibile

1 Fiecare vehicul trebuie sa poseze pasaport tehnic FRAS. Toate vehiculele care corespund cu precizarile FIA Appendix J pentru urmatoarele grupe sunt eligibile pentru a lua startul in CNVC:

CATEGORIA I:

- Divizia «Production»

	2018	*2019
Group N Production cars (incl. R1).	Clasa N1 < 1600 cmc Clasa N2 1600 - 2000 cmc Clasa N3 2000 – 3000 cmc Clasa N4 > 3000 cmc	Clasa N1 < 1600 cmc Clasa N2 1600 - 2000 cmc Clasa N3 2000 – 3000 cmc Clasa N4 > 3000 cmc
Group A Touring cars (incl. WRC, KITC, S1600, S2000, R2, R3, R4 and R5).	Clasa A1 < 1600 cmc, Clasa A2 1600 - 2000 cmc, Clasa A3 2000 – 3000 cmc, Clasa A4 > 3000 cmc	Clasa A1 < 1600 cmc, Clasa A2 1600 - 2000 cmc, Clasa A3 2000 – 3000 cmc, Clasa A4 > 3000 cmc
Group GT Grand Touring cars (GT3 and RGT combined).	Clasa H4 > 3000 cmc	Clasa GT (Masini omologate FIA GT3 si RGT)

- Divizia «E1»

	2018	*2019
Group E1 Production, Touring or Large Scale Series Production cars having at least 4 seats (excluding 2+2), as defined by the Article 277 of Appendix J, Category 1. Cylinder capacity 6500cm ³ or below.	Clasa H1 < 1600 cmc, Clasa H2 1600 - 2000 cmc, Clasa H3 2000 – 3000 cmc, Clasa H4 > 3000 cmc	Clasa E1-1600 Clasa E1-2000 Clasa E1-3000 Clasa E1 +3000

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM

CATEGORIA II:

	2018	*2019
<p>Group D/E2-SS (Single-seater)</p> <p>International Formula / Free Formula single-seater racing cars up to 3000cm³.</p>	<p>D/E2-SS-1600 D/E2-SS-2000 D/E2-SS-3000</p>	<p>D/E2-SS-1600 D/E2-SS-2000 D/E2-SS-3000</p>
<p>Group CN/E2-SC (Sportscar)</p> <p>Production Sports cars and Two-seater racing cars up to 3000cm³.</p>	<p>CN/E2-SC-1600 CN/E2-SC-2000 CN/E2-SC-3000</p>	<p>CN/E2-SC-1600 CN/E2-SC-2000 CN/E2-SC-3000</p>
<p>Group E2-SH (Silhouette)</p> <p>Silhouette-type cars (cars with the appearance of a large production road car with at least 2 seats), as defined by the Article 277 of Appendix J, Category 2. Cylinder capacity 6500cm³ or below.</p>	<p>Clasa H1 < 1600 cmc, Clasa H2 1600 - 2000 cmc, Clasa H3 2000 – 3000 cmc, Clasa H4 > 3000 cmc</p>	<p>Clasa E2SH-1600 Clasa E2SH-2000 Clasa E2SH-3000 Clasa E2SH+3000</p>

*Prevederi ce vor fi aplicate incepand cu 01.01.2019

3.2 Vehiculele cu omologare FIA expirata sau cu omologare nationala FRAS, care raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate pot fi asimilate la cererea pilotului in cadrul Grupei N/A. Fisa de omologare FIA/FRAS trebuie prezentata la verificarile tehnice initiale.

3.3 Vehiculele din grupele S2000, R4 si R5 se asimileaza clasei A4.

3.4 Vehicule de Grupa R1, R2 și R3 se echivalează conform tabelului de mai jos:

R1 (VR1A/VR1B)	Class N1
R2 (VR2B)	Class A1
R2 (VR2C)	Clasa A2
R3 (VR3C/VR3T/VR3D)	Clasa A2

3.5 Conform FIA Appendix J, art 252 (pct. 3.1), pentru motoare supraalimentate se aplica un coeficient de 1,7 pentru motoare pe benzina (Otto) si 1,5 pentru motoare disesel. Capacitatea echivalenta a motoarelor rotative (WANKEL) se va calcula conform FIA Appendix J, art 252 (pct. 3.2 si 3.3).

Începând cu anul 2019 automobilele vor fi încadrate conform claselor FIA (Se va trece la clasele FIA).

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

4.7. Automobile de Grupa I. Automobile istorice de competiție care indeplinesc următoarele cerințe:

1. se definesc ca si vehicule istorice toate vehiculele care sunt conform cu anexa K de la FIA, pana la perioada I (31/12/1981) cu exceptia monoposturilor sau prototipurilor..
2. să fie conform cu fisa de omologare FIA din perioada respectiva
3. să fie in acord cu anexele K si J ale FIA, din perioada respectiva

Pe categorii si clase de cilindree echivalentă:

Categoria A (C, D, G1,G2) numita in clasmente I1

Categoria A (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-22, GTS 1-20)

A1 pana la 1300 cm³, A2 1300 - 1600 cm³, A3 1600 – 2000 cm³, A4 peste 2000 cm³

Categoria B (H1,H2,I) numita in clasamente I2

Categoria B (T 21-35, TC 21-35, GT 23-37, GTS 23-37)

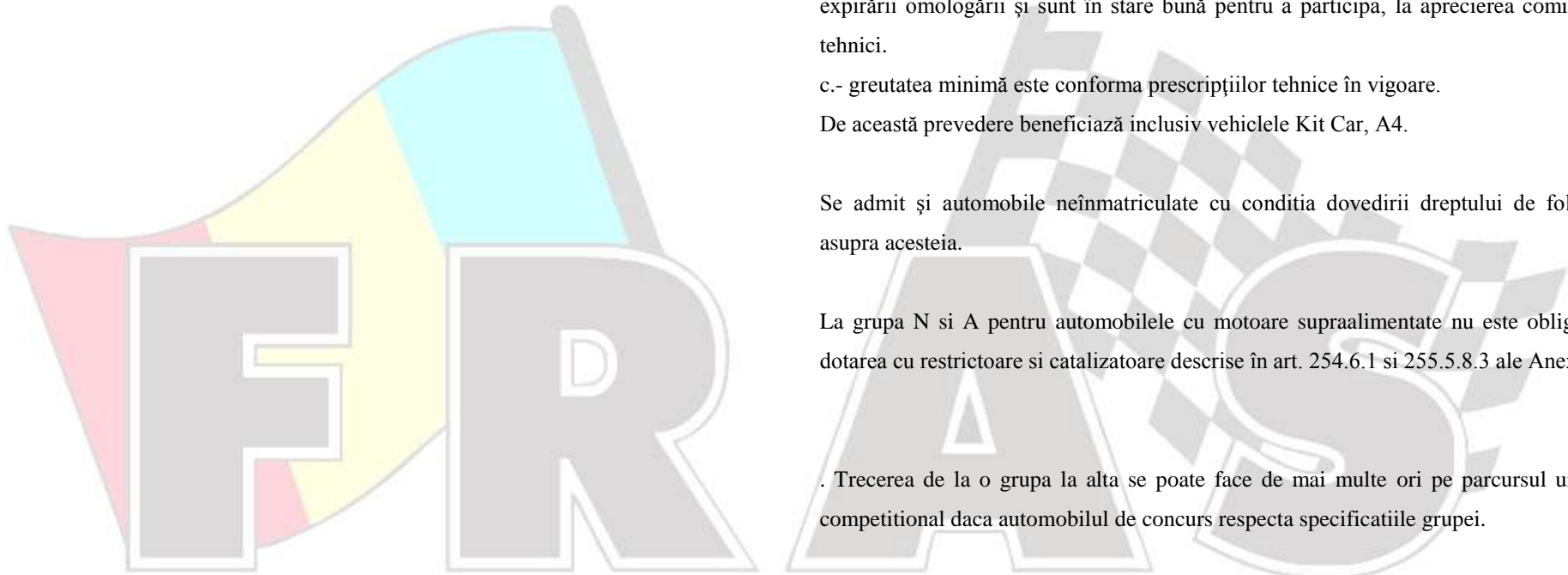
La Grupa I se vor întocmi clasamente comune pe clasele de cilindree ale celor două categorii A1+B1, A2+B2, etc.

4.8. Prevederi generale

Echipamentul de securitate trebuie să fie conform Anexei J – FIA. Orice automobil cu echipamente de securitate insuficiente sau care nu sunt conforme regulamentelor în vigoare va fi exclus din competiție.

Pentru stabilirea clasei in care se incadreaza automobilele echipate cu un motor turbo diesel acestora li se va aplica coeficientul de 1,5 la cilindrarea nominala. Pentru automobilele echipate cu motor turbo pe benzina coeficientul este de 1,7 la cilindrarea nominala. Aceasta prevedere se aplica tuturor grupelor si categoriilor.

Automobilele din grupa A și N sunt admise, după expirarea omologării lor, dacă nu există o prescripție contrară în fișa de omologare care exclude anumite evoluții, să



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

participe în următoarele condiții:

- a.- documentele de omologare FIA sunt prezentate ca documentație la verificările tehnice.
 - b.- automobilele sunt conforme cu regulamentul tehnic (Anexa J) în vigoare la data expirării omologării și sunt în stare bună pentru a participa, la aprecierea comisarilor tehnici.
 - c.- greutatea minimă este conforma prescripțiilor tehnice în vigoare.
- De această prevedere beneficiază inclusiv vehiculele Kit Car, A4.

Se admit și automobile neînmatriculate cu conditia dovedirii dreptului de folosinta asupra acesteia.

La grupa N si A pentru automobilele cu motoare supraalimentate nu este obligatorie dotarea cu restrictoare si catalizatoare descrise în art. 254.6.1 si 255.5.8.3 ale Anexei J.

. Trecerea de la o grupa la alta se poate face de mai multe ori pe parcursul unui an competitional daca automobilul de concurs respecta specificatiile grupei.

- d. Se interzic orice fel de încălzitoare, perne electrice sau dispozitive care pot modifica temperetura anvelopelor de concurs.

5. QUALIFYING A STAGE FOR THE CHAMPIONSHIP

The stages from the National Hill Climb Championship shall be scored according to the

5. CALIFICAREA UNEI ETAPE PENTRU CAMPIONAT

Etapele din Campionatul Național de Viteză în Coastă vor fi punctate în funcție de



FRAs observer's reports delegated by the competition.

6. COMPETITION COURSE. CHECKING AND HOMOLOGATION OF THE TRACK

The course of a hill climb stage **must be validated by the FRAS and Hillclimb Commission representatives** and must meet the following criteria:

- a.- length of the course shall be minimum 3.0 km and maximum 10 km;
- b.- the difference between the START and FINISH place shall be of minimum 100 m;
- c.- the surface of the road (only quality asphalt) shall allow the movement of the low-clearance of minimum 4 cm competition vehicles (the relieve cannot exceed 4 cm/1 m), shall not be covered by dust, soil, etc.;
- d.- shall have, mandatory, rails or parapets on both sides of the road surface;
- e.- the start area shall have a slope of less than 5% and will allow the assemblage of the post, of the timekeeping apparatus and the placement of intervention vehicles (ambulance, firefighters, sports director, security, etc.)
- f.- the pre-start and the tire heating area between the exit from the service park and the start line, on a length of approximately 150 m, with a width of 6 m; in this area no spectators shall be admitted, besides the track marshals and the order and security personnel.
- g.- the arrival posts and the ones from the regrouping area must not be placed in turns and must allow the appropriate assemblage of the arbitrary posts and the timekeeping apparatus, respectively the scoreboard indicating the scores; in the area of these track marshals posts no spectators shall be allowed.
- h.- the track stewards' posts shall be placed **in order for them to see the entire track**;
- i.- the course must be chosen so it allows the access of a large number of spectators

rapoartele observatorului FRAS delegat la competiție,

6. TRASEUL COMPETIȚIEI. VERIFICAREA ȘI OMOLOGAREA PISTEI

Traseul unei etape de viteză în coastă trebuie **să fie validat de către reprezentanți FRAS și Comisia de viteză în Coastă** și să îndeplinească următoarele condiții:

- a.- lungimea traseului va fi de minim 3,0 km și de maxim 10 km;
- b.- diferența de nivel dintre locul de START și cel de SOSIRE va fi de minimum 100m;
- c.- suprafața carosabilului (numai asfalt de calitate) va fi astfel încât să permită deplasarea automobilelor de competiții cu garda la sol de minimum 4 cm (denivelarea sa nu fie mai mare de 4 cm/1 m), să nu fie acoperită cu praf, pământ, etc;
- e.- zona de start va avea suprafața cu pantă sub 5 % și să permită montarea postului, a aparatului de cronometraj și amplasarea autovehiculelor de intervenție (ambulanță, pompieri, director sportiv, securitate, etc.)
- f.- va fi prevăzută zona de pre-start și zona de încălzire a anvelopelor între ieșirea din parcul de service și linia de start, pe o lungime de minimum 150 m, cu 6 m lățime; în această zonă nu vor fi admiși spectatori, în afara arbitrilor și a personalului de ordine și securitate.
- g.- posturile de sosire și din zona de regroupare nu trebuie să fie amplasate în viraje și să permită montarea corespunzătoare a postului de arbitraj și a aparatului de cronometraj, respectiv a tabelului de afișaj al timpilor realizați; în zonele acestor posturi de arbitraj nu vor fi admiși spectatori.
- h.- posturile comisarilor de traseu să fie amplasate astfel **încât vizual să fie acoperit tot traseul**



placed at distances of over 15-20 m from the course limit that ensures their security;

j.- the competitions shall take place only on courses closed to public circulation;

k.- courses with downward slopes of over 5% from the total length of the courses shall not be admitted.

The homologation of the track (course) by the National Hill Climb Committee is mandatory, with at least 30 days before the day the sports calendar was drawn up.

Checking the course of a stage of the Sports Calendar shall take place with at least 35 days before the start date within the competition by the National Hill Climb Committee in order to correct possible errors. The Committee shall write a report in which mandatory measures and terms for the organizer shall be stipulated so the competition takes place in appropriate security conditions both for the pilots and the spectators.

The organizers are obligated to offer at least one information point during the race (placed in the most interesting point on the course. Not at the start or finish line.) He shall ensure, in this place, the direct or indirect commercialization of beverages and food. Also, he shall ensure, through sufficient audio means, the informing of the spectators.

i.- traseul să fie astfel ales încât să permită accesul unui mare număr de spectatori plasați la distanțe de peste 15-20 m față de limita pistei, care să le asigure securitatea.

j.- competițiile se desfășoară numai pe trasee închise circulației publice.

k.-nu se admit trasee cu zone de coborâre mai mari de 5% din lungimea totală a traseului.

Este obligatorie omologarea pistei (traseului), de către Comisia Nationala de Viteză în Coastă cu minimum 30 de zile înainte de data întocmirii Calendarului Sportiv.

Verificarea traseului unei etape a Calendarului Sportiv se face cu minimum 35 zile înainte de data startului în competiție de către Comisia Nationala de Viteză în Coastă pentru corectarea eventualelor nereguli. Comisia va întocmi un proces-verbal în care se vor prevedea măsuri și termene obligatorii pentru organizator în vederea desfășurării competiției în condiții corespunzătoare de securitate pentru piloți și publicul spectator.

Este obligatoriu pentru organizatori sa prevada pe durata etapei a cel puțin un punct de informare pentru spectatori (amplasat in cel mai interesant punct pe traseu. (nu la start si nu la sosire.) In acest loc va asigura direct sau indirect comercializarea de bauturi racoritoare si hrana. De asemenea, va asigura informarea spectatorilor prin mijloace audio suficiente despre desfasurarea competitiei.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



7. LICENSE PLATES

Assigning license number is done based on the place obtained in the “Open” classification obtained in the previous year for the drivers that obtained scores in this classification.

For the other pilots, the license number shall be assigned in the order the license requests were presented.

“Novice” and “Junior” drivers shall have license numbers that start with “401”.

Drivers from category I shall have numbers that start with “201”.

8. ANNUAL CLASSIFICATIONS

At the end of the National Hill Climb Championship-Dunlop, the following classifications shall be prepared:

- a.- OPEN classification (all participant vehicles, withholding Group I)
- b.- group classification, (withholding Group I where the classifications shall be organized by categories I1 and I2)
- c.- class classification
- d.- team classification
- e.- brand/constructor classification
- f.- “JUNIOR” classification
- g.- 2RM classification – excluding group D/E: Category 2 Propellent Wheels shall have two separate classifications: FWD for the vehicles with front traction and RWD for vehicles with rear traction
- h.- diesel classification
- i.- “NOVICE” classification

For classifications regarding different classes and groups the title of Winner will be

7. NUMERE DE LICENȚĂ

Atribuirea numerelor de licență se face pe baza locului obținut în clasamentul “Open” din anul precedent pentru piloții care au obținut puncte în acest clasament.

Pentru ceilalți piloți, numărul de licență se va atribui în ordinea prezentării cererilor de licență.

Piloții “Debutanți” și “Juniori” vor avea numere de licență începând cu “401”.

Piloți de la categoria I vor avea numere de licență începând cu “201”

8. CLASAMENTE ANUALE

La sfârșitul Campionatului Național de Viteză în Coastă-Dunlop, se vor întocmi următoarele clasamente:

- a.- clasament OPEN (toate automobilele participante, exclus Grupa I)
- b.- clasament pe grupe, (exclus Grupa I unde se vor face clasamente pe categorii I1 și I2)
- c.- clasament pe clase
- d.- clasament pe echipe
- e.- clasament pe mărci/constructori
- f.- clasament pentru „JUNIORI”
- g.- clasamente 2RM – exclus grupa D/E: Categoria 2 Roti Motrice va avea doua clasamente separate: FWD pentru masinile cu tractiune fata si RWD pentru masinile cu tractiune spate
- h.- clasament diesel
- i.- Clasament pentru “DEBUTANȚI”

Pentru clasamentele in care se regasesc automobile din clase si grupe



awarded (e.g. FWD, RWD, Novice, Junior, Diesel). This rule does not apply for OPEN.

diferite se va acorda titlul de castigator (ex. FWD, RWD, Debutanti, Juniori, Diesel) Aceasta regula nu se aplica la OPEN.

In case of equality of points, the classification will take into account the higher number of 1, 2, 3 and so on, obtained places.

In cazul egalitatii de puncte, pilotii vor fii departajati prin cel mai mare numar de locuri 1, 2, 3, samd obtinute.

9. APPLYING AND INTERPRETING THE REGULATIONS

FRAS is the only organization competent to clarify any doubts that may arise in applying and interpreting the provisions found in the National HILL CLIMB Championship Dunlop's regulations.

The CNVCD regulation consists of: the Sports Regulations CNVCD and its annexes: the Supplementary Regulation, Security Norms, Requests for Organizers and Vehicle Inscription.

9. APLICAREA ȘI INTERPRETAREA REGULAMENTULUI

FRAS este singura organizație competentă să clarifice orice dubii care ar apărea în aplicarea și interpretarea prevederilor regulamentului Campionatului Național de VITEZA IN COASTA Dunlop.

Regulamentul CNVCD este format din: Regulamentul Sportiv CNVCD si anexele sale: Regulamentul Particular, Normele de Securitate, Cerintele pentru Organizatori si Inscriptiunea Automobilelor.

10. CHAMPIONS GALA

Participation in the CHAMPIONS GALA is a matter of honor for each participating driver from the National Hill Climb Championship Dunlop.

10. GALA CAMPIONILOR

Participarea la GALA CAMPIONILOR este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant din Campionatul Național de Viteză în Coastă Dunlop

All winning drivers in the National Hill Climb Championship Dunlop must be present at the CHAMPIONS GALA (the annual prize-awarding festivity) organized by the Romanian Sports Motoring Federation.

Toți piloții învingători în Campionatul Național de Viteză în Coastă-Dunlop trebuie să fie prezenți la GALA CAMPIONILOR festivitatea anuală de premiere) organizată de Federația Română de Automobilism



The DRIVER with the highest score in the OPEN classification of the National Hill Climb Championship Dunlop shall be declared ABSOLUTE CHAMPION AT HILL CLIMB. A CUP and MEDAL shall be granted, eventually prizes.

In order to obtain the title of “National Overall Champion”, it is mandatory to have at least 5 participations. Participation means at least the start in the reconnaissance rounds.

The DRIVER with the highest score in the OPEN classification of the National Hill Climb Championship Dunlop in group/class shall be declared CHAMPION of the GROUP/CLASS, provided that the group/class was formed of minimum 5 stages and the end-year classification contained 10 positions minimum.

If only one of these conditions is met, the driver shall be declared WINNER of the GROUP/CLASS. A CUP and MEDAL shall be granted, eventually prizes. In order to be named a winner of the specific group / class it is mandatory to participate in at least 5 rounds (**Participation means at least the start in the reconnaissance rounds**). A CUP and MEDAL shall be granted, eventually prizes.

THE TEAM that gathered the highest score from all the stages unfolded in the final classification of the National Hill Climb Championship Dunlop, shall be declared NATIONAL CHAMPION AT HILL CLIMB. A CUP and MEDAL shall be granted, eventually prizes.

The drivers classified in a CNVCD stage based on a one event license will not be retained

Sportiv.

PILOTUL care a acumulat cel mare mare punctaj în clasamentul OPEN al Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop, va fi declarat CAMPION ABSOLUT LA VITEZA IN COASTA. Se vor acorda CUPA, MEDALIE, eventual premii. **Pentru a obține titlul de CAMPION NAȚIONAL ABSOLUT, startul la minim 5 etape din calendar este obligatoriu. Startul înseamnă: Startul în prima manșă de Recunoașteri.**

PILOTUL care a acumulat cel mare mare punctaj în Campionatul Național de Viteză în Coastă-Dunlop la grupa/clasa, va fi declarat CAMPION al GRUPEI/CLASEI, cu condiția ca grupa/clasa respectivă să fi fost constituită la minimum 5 etape iar clasamentul de sfarsit de an sa contina minimum 8 pozitii.

In cazul in care nu sunt indeplinite ambele conditii pilotul va fi declarat CÂȘTIGĂTOR al GRUPEI/CLASEI. Pentru a fi declarat câștigător al grupei/clasei este necesar startul la minim 5 etape (**Startul înseamnă: startul în prima manșă de recunoașteri**). Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii.

ECHIPA care a realizat cel mare mare punctaj din toate etapele desfășurate în clasamentul final al Campionatului Național de Viteză în Coastă-Dunlop, va fi declarată CAMPIOANĂ NATIONALA LA VITEZĂ ÎN COASTĂ. Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii.

Pilotilor clasati la o etapa a CNVCD in baza unei licențe one event, nu li se



valid points for the final end-year classifications of the Championship and will not find themselves in it. In these cases, the pilots that own an annual license, classified at the respective stage behind one or more drivers with “one event” license shall be attributed the score corresponding to the empty positions.

Outside the emergency cases, any pilot from the I, II and III places that shall not be present at the CHAMPIONS GALA will cover a 500 euro fine from the Romanian Sports Motoring Federation.

Annexes:

- ANNEX NO. 1 – Standard Supplementary Regulations
- ANNEX NO. 2 – Requests for Organizers
- ANNEX NO. 3 – Security Guide
- ANNEX NO. 4 – Inscribing competition vehicles

vor reține puncte valabile pentru clasamentele finale de an ale Campionatului și nu se vor regăsi în acestea. În aceste cazuri, piloților deținători de licență anuală, clasați la etapa respectivă în spatele unuia sau a mai multor piloți cu licența „one event” li se vor atribui punctajele corespunzătoare pozițiilor rămase libere.

În afara cazurilor de forță majoră, orice pilot de pe locurile I, II și III care nu va fi prezent la GALA CAMPIONILOR va suporta o amendă în valoare de 500 euro din partea Federației Române de Automobilism Sportiv.

Anexe:

- ANNEX NR. 1 – Regulamentul Particular Standard
- ANNEX NR. 2 – Cerințele pentru Organizatori
- ANNEX NR. 3 – Ghidul de Securitate
- ANNEX NR. 4 – Inscrisiunea automobilelor de competiție

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV