SPORTING REGULATIONS FOR THE NATIONAL HILL CLIMB CHAMPIONSHIP DUNLOP

1. GENERAL PRESCRIPTIONS

FRAS organizes the National Hill Climb Championship – Dunlop, reserved for drivers and teams. FRAS is the owner of all rights arising from its legal quality of sole organizer of all motorsport competitions within the Romanian territory. Any appropriation of such rights without the express consent of FRAS shall be punished according to the applicable legislation in force.

The present sporting regulation along with all its annexes becomes the "Sporting Regulations for the National Hill Climb Championship – DUNLOP".

FRAS elaborates, applies, interprets or modifies the present regulation. Any violations of this regulations shall be reported to the Stewards, which may impose penalties. The cases not stipulated in this regulation shall be solved by the Stewards, the only ones with deciding power during the competition.

The course clerk is tasked with applying these provisions and the supplementary regulation during the competition and reports or informs the Stewards of any important incident that imposes their decision.

Anything not expressly authorized by these rules is forbidden.

REGULAMENTUL SPORTIV AL CAMPIONATULUI NATIONAL DE VITEZA IN COASTA DUNLOP

1. PRESCRIPŢII GENERALE

FRAS organizează Campionatul National de Viteză în Coastă – Dunlop, rezervat piloţilor şi echipelor. FRAS este titularul tuturor drepturilor ce rezultă din calitatea legală de unic organizator al tuturor competiţiilor automobilistice pe teritoriul Romaniei. Orice însuşire a acestor drepturi, fără acordul expres al FRAS se pedepseşte conform legislaţiei aplicabile în vigoare.

Prezentul regulament sportiv cu toate anexele sale devine „Regulamentul Campionatului Naţional de Viteză în Coastă-DUNLOP".

FRAS elaborează, aplică, interpretează sau modifică prezentul regulament. Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Comisarilor Sportivi, care pot impune penalizări. Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi soluționate de Comisarii Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul competiției.

Directorul sportiv este însărcinat cu punerea în aplicare a acestor reglementări şi a regulamentului particular în timpul derulării competiţiei şi sesizează sau informează Comisarii Sportivi de orice incident important care impune o decizie a acestora.

Tot ce nu este autorizat în mod expres de aceste reguli, este interzis.

If a dispute arises regarding the interpretation of the present regulation, only FRAS (through the sub-commission, the Federal Council, the Appeal Committee) has the authority to make a decision.
Sanctions of any kind found in the present regulation are divided in “penalties” and “disciplinary sanctions”. The penalties are judged by CCS and the disciplinary sanctions by the Discipline Committee of FRAS.

For the National Hill Climb Championship, the official language is Romanian.

2.COMPETITIONS THAT MATTER FOR THE CHAMPIONSHIP

The National Hill Climb Championship – DUNLOP shall contain 8 stages. One stage shall spread on the course of two days – Saturday and Sunday.

For establishing the annual individual rankings, the best 7 results shall be taken into consideration. Non-participation in one or more rounds will no longer affect the annual ranking. Upon preparing the team classifications, all stages shall be taken into consideration.

If the first heat of a stage has been interrupted, stopped or cancelled (not all competitors received the chance to take the start, to make a climb in the competition) and if the second heat cannot unfold, at that particular stage no official classification shall be drawn up.

În cazul în care se naşte vreo dispută în legătură cu interpretarea prezentului regulament, numai FRAS (prin Comisiile de specialitate, Consiliul Federal, Comisia de Apel) are autoritatea să ia o decizie.
Sancțiunile de orice fel prevăzute în prezentul regulament se împart in “penalizări” şi “sancțiuni disciplinare”. Penalizările se judecă de către CCS iar sancţiunile disciplinare de către Comisia de Disciplină a FRAS.

Pentru Campionatul Naţional de Viteză în Coastă, limba oficială este limba română.

.2. COMPETIȚII CARE CONTEAZĂ PENTRU CAMPIONAT

Campionatul Naţional de Viteză în Coastă-DUNLOP va fi alcătuit din 9 etape. Etapele se vor desfăşura pe parcursul a două zile – sâmbăta şi duminica.

La întocmirea clasamentelor anuale individuale se vor lua în calcul cele mai bune 7 rezultate. Neparticiparea la una sau mai multe etape nu va mai fi un criteriu de care sa afecteze clasamentul anual. La întocmirea clasamentelor pe echipe se vor lua în calcul toate etapele.

In cazul in care prima manșă de concursa unei etape a fost intreruptă, oprită sau anulată (nu s-a dat posibilitatea tuturor sportivilor apţi sa ia startul, să facă o urcare de concurs) şi daca manșa a doua de concurs nu se poate desfăşura, la etapa respectivă nu se va întocmi un clasament oficial.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

If only one heat took place in that particular stage, the points afferent to that heat shall be granted.

If a stage is not organized, is cancelled or an official classification is not established, paragraph 2 no longer applies.

3.1. DRIVERS ADMITTED INTO THE COMPETITION

The sportsmen participating in the National Hill Climb Championship-DUNLOP must own a pilot license, issued by the Romanian Sports Motoring Federation, available for the coursing year for hill climbing.

The drivers/participants will mandatorily request the Romanian Sports Motoring Federationto issue the mechanic licenses and the license for the technical assistance vehicle and, if they deem it necessary, a license for auxiliary vehicle.

Drivers are admitted – Romanian residents or non-residents that own an available FRAS license for the respective competition. The cost of a driver licence is 100 Euro. A one event licence is 50 Euro.

The owners of a national or international license valid for this type of competitions, issued by the Sports Authority (in this way FIA) of another State shall be issued a

In cazul in care s-a putut efectuat doar o singura mansă de concurs la etapa respectiva se. va întocmi un clasament oficial cu timpii acelei manșe.

În cazul în care o etapa nu este organizata, este anulata sau nu se stabilește un clasament oficial, paragraful 2 nu se mai aplică.

3.1**PILOŢI ADMIŞI ÎN COMPETIŢIE**

Sportivii care participă în Campionatul Naţional de Viteză în Coastă-DUNLOP trebuie să fie posesori ai licenţelor de pilot, eliberate de către Federaţia Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru viteză în coastă.

Piloţii/ participanţii vor solicita, în mod obligatoriu, Federaţiei Române de Automobilism Sportiv emiterea licenţelor de mecanic şi a licenţei pentru automobilul de asistenţă tehnică și, dacă consideră necesar, a licenţei pentru automobilul auxiliar.

Sunt admişi piloţi – rezidenţi români sau nerezidenţi, care poseda licenţă FRAS valabilă pentru competiţia respectivă. Costul unei licenţe anuale este de 100 Euro. Costul licenţelor one event este de 50 Euro.

Posesorilor unei licențe naționale sau internaționale valabile pentru astfel de competiții,

FRAS license following a special equalization procedure or in the basis of bilateral agreements in force between FRAS and the respective authorities. The responsibility for the acceptance of the Sports Authority of the country of residence, concerning the participation in this competition, belongs entirely to the contestant (club, sports association, legal person, and team) or the driver in cause.

The teams that present a FRAS license, on the coursing year, valid for the respective competition, are admitted.

All pilots admitted into the competition, as well as their teams, shall score in the final competition classification depending on the position obtained.

The scores obtained shall be taken into consideration at the end of the competition season according to the classification criteria established by FRAS.

The pilots admitted in the competition, their teams, submit to the legal regulations concerning drug testing issued by the Ministry of Youth and Sports as well as ANAD

Sportsmen may be allowed, upon request, to climb in the validationheat with another person as copilot. This person must own a VIP license (one event) with a value of 30 euro. Both the pilot and the copilot are obligated to submit a declaration to FRAS at the moment of registration. The copilot must abide all the security norms in force (overalls, helmet, etc.) The lack of a declaration and any violation of the present obligations do not absolve the driver of his exclusive responsibility in case of an incident followed by material damages or wounds of any nature to persons. The tax shall be paid along with the entry fee of the driver or, at the latest, upon the validation of entries.

emise de Autoritatea Sportivă (în sens FIA) a unui alt Stat li se va elibera licenţa FRAS după o procedură specială de echivalare sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS şi autorităţile respective. Responsabilitatea pentru acceptul Autorităţii Sportive a țării de rezidenţă, legat de participarea la această competiţie, revine în totalitate concurentului (club, asociaţie sportivă, persoană juridică, echipă) sau pilotului în cauză.

Sunt admise în competiţie echipele care prezintă licenţă FRAS, pe anul în curs, valabilă pentru competiţia respectivă.

Toţi piloţii admişi în competiţie, ca şi echipele acestora, vor puncta în clasamentele finale ale competiţiei în funcţie de poziţia obţinută.

Punctele obţinute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competiţional după criteriile de clasificare stabilite de FRAS.

Piloţii admişi în competiţie, echipele acestora, se supun reglementărilor legale antidopaj emise de Ministerul Tineretului și Sportului precum şi ANAD.

Sportivilor li se poate permite, la cerere, urcarea în manşele de recunoastere cu o persoană pe post de co-pilot. Acestă persoană trebuie să posede licenţă VIP (one-event) in valoare de 30 euro. Atât pilotul cat si copilotul sunt obligați sa depună o declarație pe proprie răspundere la FRAS în momentul înscrierii. Copilotul trebuie sa respecte toate normele de securitate în vigoare (combinezon, casca, etc.) Lipsa declarației și orice încălcare a prezentelor obligații nu scutesc pilotul de răspunderea exclusivă a acestuia in cazul unui incident urmat de pagube materiale sau vătămări de orice natura a persoanelor. Taxa se va plăti odată cu taxa de înscriere in concurs a pilotului sau cel

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

târziu la validarea înscrierilor.

3.2 NOVICE AND JUNIOR DRIVERS

A Junior Driver is a driver that owns a junior license issued by FRAS, is 16 years old but has not yet turned 25 years old (age is calculated at the date the license was issued).

Junior drivers will be accepted only with Dacia Logan (CNR homologation chart Dacia Cup, homologation chart Logan Cup Germany) or Dacia Sandero (Mach One Motorsport specifications/George Grigorescu).

Novice drivers will be accepted to start and will receive points in all official classifications only if they register for N1 or A1 classes (with a max. of 180 bhp on cars with homologation), with valid or expired FIA homologation. Even so, for special situations, after obtaining a special visa from FRAS (through its commissions) a novice can register with cars that don't fit in N1 or A1, keeping the limit of 180 bhp. An additional disclaimer will be needed for the driver to sign, through which he takes full responsibility and does not request any responsibility on behalf of FRAS, once the license was obtained. Novice drivers registered with cars which are not in Class N1 or A1 will not receive points in the annual classification dedicated to novices.

The drivers that own a novice or junior license are obligated to present to the FRAS

3.2 PILOȚI DEBUTANȚI SI PILOTI JUNIORI

Se consideră Pilot Junior pilotul ce deține licența de junior eliberata de FRAS, a împlinit 16 ani si nu a împlinit încă 25 ani (vârstă se calculează la data eliberării licenței).

Piloții Juniori vor fi acceptați numai cu Dacia Logan (fișa omologare CNR Cupa Dacia, fișa omologare Logan Cup Germany) sau Dacia Sandero (specificații Mach One Motorsport / George Grigorescu). Sunt acceptate gume ăn afara prevederilor fișelor menționate.

Debutanții vor fi acceptați la start și vor puncta în toate clasamentele oficiale doar dacă se înscriu cu automobile din clasele N1, A1,în limita a 180 cp(mașini cu fisă de omologare), omologarea FIA poate fi în vigoare sau expirată. Cu toate acestea, pentru situații speciale, un debutant, după obținerea unui aviz special abținut de la FRAS(prin comisiile de specialitate) se poate înscrie și cu mașini care nu se încadrează în clasele N1, A1, păstrând limita a 180 cp. O declarație suplimentară pe propria răspundere din partea pilotului, în care își asumă întreaga responsabilitate și absolvă FRAS de orice răspundere trebuie depusă odată cu eliberarea licenței. Debutanții înscriși cu mașini care nu se încadrează în clasele N1, A1, nu vor puncta în clasamentul anual rezervat debutanților.

Piloții care posedă licența de debutant sau de junior au obligația de a prezenta

Technical Committee, minimum 30 days prior, the documentation concerning the technical characteristics of the vehicle with which they wish to compete, inclusive any alterations brought to it, under the reserve of refusal to enter a competition.

If the vehicle is equipped with an engine of a power greater than 180 HP in the series fabrication, it may be admitted provided that a dyno chart obtained after the vehicle was measured on a DYNO stand appointed by FRAS exists, and the power developed by the vehicle according to the dyno chart does not exceed the 180 HP value, power measured at the engine (BHP).

Within the category “Novice” or “Junior”, during the competition year FRAS may chooseone or more vehicles for dyno measurement of the engine power.

Within the category “Novice” or “Junior”, if the measurement does not take place due to a contestation, the costs for vehicle transportation and dyno measurement shall be covered by the driver of the vehicle to be measured.

Within the category “Novice” or “Junior”, if a contestation or measurement ex officio, the vehicles in cause shall be applied sigils on certain components, and the drivers shall have the obligation to present themselves at the dyno measurement stand appointed by FRAS in maximum 24 hours from the time the sigils were applied.

The sportsmen from the category “Novice” or “Junior” may be allowed to climb the validationheat only accompanied by an instructor from a driving school recognized by

Comisie Tehnice a FRAS, înainte cu minimum 30 de zile, documentația referitoare la caracteristicile tehnice ale automobilului cu care doresc să concureze, inclusiv modificările aduse acestuia, sub rezerva refuzului înscrierii in competiție.

Daca automobilul este echipat cu un motor cu putere mai mare de 180 CP in fabricația de serie, acesta poate fi admis cu condiția existentei unei fise dyno obținute in urma măsurători automobilului pe un stand DYNO desemnat de FRAS, iar puterea dezvoltata de automobilul conform fisei dyno, sa nu depășească valoarea de 180 CP, putere măsurată la motor (BHP).

In cadrul categoriei “Debutanți” sau “Juniori”, pe parcursul anului competițional FRAS poate alege din oficiu unul sau mai multe automobile in vederea măsurătorii pe dyno a puterii dezvoltate de motor.
La categoria “Debutanți” sau “Juniori”, in cazul in care măsurătoarea nu se face ca urmare a unei contestații, costurile pentru transportul automobilului și măsurătoarea dyno vor fi suportate de pilotul automobilului ce urmează a fi măsurat.

La categoria “Debutanți” sau “Juniori”, în cazul unei contestații sau măsurători din oficiu, automobilelor in cauza li se vor aplica sigilii pe anumite componente, piloții având obligația sa se prezinte la standul de măsurătoare dyno desemnat de FRAS in maximum 24 de ore de la aplicarea sigiliilor.

Sportivilor din categoria “Debutanți” sau “Juniori” li se poate permite urcarea în manșele de recunoaștere doar cu un instructor al unei școli de pilotaj recunoscuta de

FRAS.

To pass the “Novice” category, it is necessary to participate in minimum 4 stages and the approval of the Hill Climb Committee. After four stages where he took the start in one competition season (including based on one event licenses), the contestant can no longer de registered in the “Novice category”. Drivers that have had the advance status in other categories: rally, hillclimb, time attack and so on cannot be registered as novice. A novice who has completed at least 6 rounds in a competitive year, can compete the last two / three rounds with a car that does not comply “Novice” requirements, but will not score in any ranking.

3.3 TEAM

A team can participate in the championship only if a TEAM LICENSE was issued by the Romanian Sports Motoring Federation, in the conditions stipulated by the present regulation.

In a team, minimum 2 and maximum 4 drivers can be nominated, that shall be registered on the Team license. A team must mandatorily nominate in its component a novice or a junior member active in CNVCD. If the team has at least three drivers at the start of a competition, it is mandatory for the novice or junior to be on the team.

The novice or junior member nominated in the team shall bring points for the team only

FRAS.

Pentru a putea trece de categoria “Debutanți”, este necesara participarea la minim patru etape și aprobarea Comisiei de Viteză în Coasta. După patru etape la care a luat startul într-un sezon competițional (inclusiv pe baza unor licențe one event), concurentul nu mai poate fi înscris la categoria “Debutanți”. De asemenea, piloții care au avut statutul de piloți avansați in alte campionate de raliuri, viteza in coasta, time attack, viteza pe circuit nu pot fi înscriși ca debutanți. Un Debutant care a participat minim 6 etape într-un an competițional poate concura ultimele două/trei etape din calendar cu altă mașină care nu se încadrează în categoria ”Debutanți”, fără însă a puncta în nici un clasament.

3.3.ECHIPĂ

O echipă poate participa în campionat numai dacă i s-a emis LICENŢĂ DE ECHIPĂ de către Federaţia Română de Automobilism Sportiv, în condiţiile prezentului regulament.

Într-o echipă pot fi nominalizaţi minimum 2, maximum 4 piloti, care vor fi înscriși pe Licenţă de Echipă. O echipă trebuie să nominalizeze obligatoriu în componența sa, minim un debutant sau un junior activ în CNVCD. Dacă echipa are minim trei piloți la start-ul unei etape, este obligatorie prezența juniorului sau debutantului în cadrul echipei.

Debutantul sau juniorul nominalizat în echipă, va aduce puncte pentru echipă doar

from the novice/junior classification, as is the case.

A team may be formed from Category 1 or 2 and from all FIA classes respecting the articles above.

Upon entry of the team in CNVCD, each member must be mentioned for the category in which he will score within the team on the length of the entire competition year.

If in a team a driver scores from an unformed class, the number of points it will benefit from will be brought to half.

Any alteration brought to the component of a team may be done only during the first half of the Championship with a 75 euros payment (equivalent in lei, at BNR course on the date of invoicing), afterwards a new license shall be issued. An alteration is considered to be the replacement of one or more drivers, through a request, changing the group/class in which one or more drivers shall score within the team, or completion of the team at the same time.

Changing the name of the team is not considered to be an alteration if the driver structure remains the same as it was before the request. Alterations to the structure and/or name of a team cannot be done less than 48 hours before the entries at that respective stage are concluded.

din clasamentul debutanți/ juniori după caz.

O echipă se poate constitui din Categoria 1 sau 2 și toate Clasele FIA respectând totodată articolele de mai sus.

Odată cu înscrierea echipei în CNVCD, trebuie menționat fiecare membru pentru categoria în care va puncta în cadrul echipei pe parcursul întregului sezon.

In cazul în care într-o echipa va puncta un pilot dintr-o clasa neconstituită, numărul de puncte de care va beneficia echipa va fi înjumătățit.

Orice modificare a componenței unei echipe poate fi făcută numai in prima jumătate a Campionatului cu plata a 75 euro (echivalent în lei, la cursul BNR din ziua facturării), urmând a se elibera o nouă licență. Prin modificare se înțelege înlocuirea la cerere a unuia sau a mai multor piloți, schimbarea grupei/clasei la care unul sau mai mulți piloți punctează în cadrul echipei, sau completarea echipei, la acelasi moment.

Schimbarea numelui echipei nu se consideră modificare dacă păstrează aceeasi structură a piloților dinainte de solicitare. Modificările structurii si/sau a numelui unei echipe nu pot fi făcute cu mai puțin de 48 de ore înaintea închiderii înscrierilor la etapa respectivă.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Changing the vehicle of a driver during the Championship is not considered an ‘alteration”, if the second vehicle fits into the same category as the one the driver was nominated on the Team License.

The merger between two or more team gives way to a new team.

The fee for the TEAM LICENSE is 100 euros (equivalent in lei on BNR course on the date of invoicing).

The TEAM LICENSE fee for only one stage is 50 euros (equivalent in lei on BNR course on the date of invoicing). The team owning a one-stage License shall be automatically dissolved upon the completion of the competition and cannot add the score obtained to ones from another stage, using another name or one derived is necessary.

4. Accepted vehicles

4.1 Every vehicle must posses a FRAS Technical Passport. All vehicles that comply to the provisions found in Annex J of the International FIA Sporting Code and the Technical Regulations of the Romanian Motorsport Federation for the following groups are eligible for CNVC:

CATEGORY I:

Production division

	2018	*2019
Group N Production cars (incl. R1).	Clasa N1 < 1600 cmc Clasa N2 1600 - 2000 cmc Clasa N3 2000 – 3000 cmc Clasa N4 > 3000 cmc	Class N1 < 1600 cmc Class N2 1600 - 2000 cmc Class N3 2000 – 3000 cmc Class N4 > 3000 cmc

Schimbarea automobilului unui pilot în timpul Campionatului nu este considerată ”modificare”, dacă al doilea automobil se încadrează la cel cu care pilotul a fost nominalizat pe Licenţa de Echipă.

Fuziunea între două sau mai multe echipe dă naștere unei noi echipe.

Taxa pentru LICENŢA de ECHIPĂ este 100 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării).

Taxa pentru LICENŢA de ECHIPĂ numai pentru o etapă este 50 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării). Echipa posesoare a unei Licenţe de o etapă se dizolvă automat la încheierea competiţiei respective si nu poate cumula punctele obţinute cu cele de la o altă etapă, fiind necesară utilizarea altui nume sau a unuia derivat.

4 – Vehicule eligibile

4.1 Fiecare vehicul trebuie să posede pasaport tehnic FRAS. Toate vehiculele care corespund cu precizările FIA Appendix J pentru următoarele grupe sunt eligibile pentru a lua startul in CNVC:

CATEGORIA I:

Divizia«Production»

	2018	*2019
Grupa N Automobile de producție (incl. R1).	Clasa N1 < 1600 cmc Clasa N2 1600 - 2000 cmc Clasa N3 2000 – 3000 cmc Clasa N4 > 3000 cmc	Clasa N1 < 1600 cmc Clasa N2 1600 - 2000 cmc Clasa N3 2000 – 3000 cmc Clasa N4 > 3000 cmc

Group A Touring cars (incl. WRC, KITC, S1600, S2000, R2, R3, R4 and R5).	Clasa A1 < 1600 cmc, Clasa A2 1600 - 2000 cmc, Clasa A3 2000 – 3000 cmc, Clasa A4 > 3000 cmc	Class A1 < 1600 cmc, Class A2 1600 - 2000 cmc , Class A3 200 – 3000 cmc, Clasa A4 > 3000 cmc
Group GT Grand Touring cars (GT3 and RGT combined).	Clasa H4 > 3000 cmc	Class GT (homologate FIA, GT,GT3 and RGT cars)

- E1 division

	2018	*2019
Group E1 Production, Touring or Large Scale Series Production cars having at least 4 seats (excluding 2+2), as defined by the Article 277 of Appendix J, Category 1. Cylinder capacity 6500cm3 or below.	Clasa H1 < 1600 cmc, Clasa H2 1600 - 2000 cmc, Clasa H3 2000 – 3000 cmc, Clasa H4 > 3000 cmc	Class E1-1600 Class E1-2000 Class E1-3000 Class E1 +3000

CATEGORY II – Competition cars:

	2018	*2019
Group D/E2-SS(Single-seater) International Formula / Free Formula single-seater racing cars up to 3000cm^3.	D/E2-SS-1600 D/E2-SS-2000 D/E2-SS-3000	D/E2-SS-1600 D/E2-SS-2000 D/E2-SS-3000
Group CN/E2-SC(Sportscar) Production Sports cars and	CN/E2-SC-1600 CN/E2-SC-2000 CN/E2-SC-3000	CN/E2-SC-1600 CN/E2-SC-2000 CN/E2-SC-3000

Grupa A Automobile de turism (incl. WRC, KITC, S1600, S2000, R2, R3, R4 and R5).	Clasa A1 < 1600 cmc, Clasa A2 1600 - 2000 cmc, Clasa A3 2000 – 3000 cmc, Clasa A4 > 3000 cmc	Clasa A1 < 1600 cmc, Clasa A2 1600 - 2000 cmc , Clasa A3 2000 – 3000 cmc, Clasa A4 > 3000 cmc
Grupa GT Automobile de Grand Turism (GT3 și RGT la un loc).	Clasa H4 > 3000 cmc	Clasa GT (Masini omologate FIA, GT,GT3 si RGT)

- Divizia«E1»

	2018	*2019
Grupa E1 Producție, turism sau serie mare cu cel puțin 4 locuri (exclus 2+2) conform prescripțiilor Art 277 din Anexa J, Categoria 1. Capacitate cilindrica sub 6500 cm^3	Clasa H1 < 1600 cmc, Clasa H2 1600 - 2000 cmc, Clasa H3 2000 – 3000 cmc, Clasa H4 > 3000 cmc	Clasa E1-1600 Clasa E1-2000 Clasa E1-3000 Clasa E1 +3000

CATEGORIA II - automobile de competitie:

	2018	*2019
Grupa D/E2-SS(Single-seater) Monoposturi de Formula Internațional sau Formula Free cu cilndree sub 3000 cm^3.	D/E2-SS-1600 D/E2-SS-2000 D/E2-SS-3000	D/E2-SS-1600 D/E2-SS-2000 D/E2-SS-3000
Grupa CN/E2-SC(Sportscar) Automobile sport de producție	CN/E2-SC-1600 CN/E2-SC-2000 CN/E2-SC-3000	CN/E2-SC-1600 CN/E2-SC-2000 CN/E2-SC-3000

Two-seater racing cars up to 3000cm^3.		
Group E2-SH(Silhouette) Silhouette-type cars (cars with the appearance of a large production road car with at least 2 seats), as defined by the Article 277 of Appendix J, Category 2.Cylinder capacity 6500cm3 or below.	Clasa H1 < 1600 cmc, Clasa H2 1600 - 2000 cmc, Clasa H3 2000 – 3000 cmc, Clasa H4 > 3000 cmc	Class E2SH-1600 Class E2SH-2000 Class E2SH-3000 Class E2SH+3000

4.2 Electric and hybrid cars:

	***2019**
Category II : Electric converted cars, modified or prototype, (transformed form a production / competition car)	Class EV-II
Category III : Series electric cars, designed for motorsport competitions.	Class EV-III
Category IIIA : Series electric cars (without additional modifications)	Class EV-IIIA
Category IV : Lightweight electric cars	Class EV-IV
Category V :Single-seaters electric cars	Class EV-V
Category VI : Racing sport electric prototypes	Class EV-VI
Category VII : Hybrid cars	Class EV-VII
Category VIII : Alternatives energies propelled cars	Class EV-VIII

Electric and hybrid cars will totally comply FIA regulations (Technical Regulations for Alternative Energy Vehicles), appendix no. 5 of these regulation.

4.3 Cars with expired FIA national homologation, which comply the last version of the homologation form, and according with the actual security standards can be assimilated, at the request of the driver, into group N or A. The FIA/FRAS homologation form must

și automobile de competiție cu două locuri cu cilindree sub 3000cm^3.		
Grupa E2-SH(Silhouette) Automobile tip Silhouette (mașini cu aspectul automobilelor de producție de serie mare cu cel puțin 2 locuri), conform Art. 277 of Anexa J, Categoria 2.Cylinder Cilindree sub 6500cm3.	Clasa H1 < 1600 cmc, Clasa H2 1600 - 2000 cmc, Clasa H3 2000 – 3000 cmc, Clasa H4 > 3000 cmc	Clasa E2SH-1600 Clasa E2SH-2000 Clasa E2SH-3000 Clasa E2SH+3000

4.2 Vehicule electrice si hibride

	***2019**
Categoria II : Vehicule convertite electric, modificate, prototipuri (transformate dintr-un vehicul de serie/competiție)	Clasa EV-II
Categoria III : Vehicule electrice de serie, destinate competițiilor sportive	Clasa EV-III
Categoria IIIA : Vehicule electrice de serie (fără modificări suplimentare)	Clasa EV-IIIA
Categoria IV :Vehicule electrice categoria lightweight	Clasa EV-IV
Categoria V :Vehicule electrice single-seaters (monoposturi)	Clasa EV-V
Categoria VI : Prototipuri racing sport electrice	Clasa EV-VI
Categoria VII :Vehicule electrice hibride	Clasa EV-VII
Categoria VIII : Vehicule propulsate cu ajutorul altor energii alternative	Clasa EV-VIII

Vehiculele electrice si hibride se vor supune in totalitate regulamentului internațional FIA (Technical Regulations for Alternative Energy Vehicles), anexa nr. 5 a acestui regulament.

4.3 Vehiculele cu omologare FIA expirata sau cu omologare națională FRAS, care rămân conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate pot fi asimilate la cererea pilotului in cadrul Grupei

be presented at the initial scrutineering.

4.4 Cars of S2000, R4 and R5 group are assimilated with class A4

4.5 Cars of R1, R2 and R3 group will be equivalated according table below:
R1 (VR1A/VR1B) Class N1
R2 (VR2B) Class A1
R2 (VR2C) Class A2
R3 (VR3C/VR3T/VR3D) Class A2

4.6 According to the 2019 FIA Appendix Appendix J, art 252 (3.1), in case of supercharging, the nominal cylinder capacity is multiplied by 1.7 for petrol engines and by 1.5 for diesel engine. Equivalence formula between reciprocating piston and rotary engines will be calculated according to FIA Appendix J, art 252 (pct. 3.2 si 3.3).

4.7 General Provisions
Safety equipment must comply with Appendix J - FIA. Any vehicle with insufficient security equipment or that does not comply with the regulations in force will be excluded from the competition.

Group A and N cars with expired homologation are allowed, if there is no limitation in the homologation form which excludes certain developments, to participate in the following conditions:
a.- FIA homologation form are presented as documentation for technical checks.
b.- the cars comply with the technical regulations (Appendix J) valid at the expiry date of the homologation and the scrutineers attest that the car condition is adequate for competition.
c. - The minimum weight is in compliance with Annex J in force.
This provision is valid for all cars participating in the Competition

Unregistered vehicles are admitted on condition that the right of use is proven.

Cars with turbo engines from N and A groups are not required to be equipped with the

N/A. Fisa de omologare FIA/FRAS trebuie prezentata la verificările tehnice inițiale.

4.4 Vehiculele din grupele S2000, R4 si R5 se asimilează clasei A4.

4.5 Vehiculele de Grupa R1, R2 şi R3 se echivalează conform tabelului de mai jos:
R1 (VR1A/VR1B) Clasa N1
R2 (VR2B) Clasa A1
R2 (VR2C) Clasa A2
R3 (VR3C/VR3T/VR3D) Clasa A2

4.6 Conform FIA Anexa J, art 252 (pct. 3.1),pentru motoare supraalimentate se aplică un coeficient de 1,7 pentru motoare pe benzina (Otto) si 1,5 pentru motoare diesel. Capacitatea echivalenta a motoarelor rotative (WANKEL) se va calcula conform FIA Anexa J, art 252 (pct. 3.2 si 3.3).

4.7 Prevederi generale
Echipamentul de securitate trebuie să fie conform Anexei J – FIA. Orice automobil cu echipamente de securitate insuficiente sau care nu sunt conforme regulamentelor în vigoare va fi exclus din competiție.

Automobilele din grupa A şi N sunt admise, după expirarea omologării lor, dacă nu există o prescripţie contrară în fişa de omologare care exclude anumite evoluţii, să participe în următoarele condiţii:
a.- documentele de omologare FIA sunt prezentate ca documentație la verificările tehnice.
b.- automobilele sunt conforme cu regulamentul tehnic (Anexa J) în vigoare la data expirării omologării şi sunt în stare bună pentru a participa, la aprecierea comisarilor tehnici.
c.- greutatea minimă este conforma Anexei J în vigoare.
Această prevedere este valabila pentru toate automobilele participante la Competiție

Se admit şi automobile neînmatriculate cu condiția dovedirii dreptului de folosință asupra acesteia.

La grupa N si A pentru automobilele cu motoare supraalimentate nu este obligatorie

restrictors and catalysts described in Art. 254.6.1 and 255.5.8.3 of Appendix J.

Switching from one group to another can be done several times during a competitive year if the competition car complies with the group's specifications.

d. Any kind of heaters, electric pads or devices that can change the temperature of the tire are prohibited.

5. QUALIFYING A STAGE FOR THE CHAMPIONSHIP

The stages from the National Hill Climb Championship shall be scored according to the FRAs observer's reports delegated by the competition.

6. COMPETITION COURSE. CHECKING AND HOMOLOGATION OF THE TRACK

The course of a hill climb stage must be validated by the FRAS and Hillclimb Commission representatives and must meet the following criteria:

a.- length of the course shall be minimum 3.0 km and maximum 10 km;

b.- the difference between the START and FINISH place shall be of minimum 100 m;

c.- the surface of the road (only quality asphalt) shall allow the movement of the low-clearance of minimum 4 cm competition vehicles (the relieve cannot exceed 4 cm/1 m), shall not be covered by dust, soil, etc.;

d.- shall have, mandatory, rails or parapets on both sides of the road surface;

e.- the start area shall have a slope of less than 5% and will allow the assemblage of the post, of the timekeeping apparatus and the placement of intervention vehicles (ambulance, firefighters, sports director, security, etc.)

dotarea cu restrictoare și catalizatoare descrise în art. 254.6.1 si 255.5.8.3 ale Anexei J.

Trecerea de la o grupa la alta se poate face de mai multe ori pe parcursul unui an competițional daca automobilul de concurs respecta specificațiile grupei.

d. Se interzic orice fel de încălzitoare, perne electrice sau dispozitive care pot modifica temperatura anvelopelor de concurs.

5. CALIFICAREA UNEI ETAPE PENTRU CAMPIONAT

Etapele din Campionatul Naţional de Viteză în Coastă vor fi punctate în funcţie de rapoartele observatorului FRAS delegat la competiție,

6. TRASEUL COMPETIȚIEI. VERIFICAREA ŞI OMOLOGAREA PISTEI

Traseul unei etape de viteză în coastă trebuie să fie validat de către reprezentanții FRAS și Comisia de viteză în Coastă și să îndeplinească următoarele condiții:

a.- lungimea traseului va fi de minim 3,0 km si de maxim 10 km;

b.- diferenţa de nivel dintre locul de START şi cel de SOSIRE va fi de minimum 100m;

c.- suprafaţa carosabilului (numai asfalt de calitate) va fi astfel încât să permită deplasarea automobilelor de competiţii cu garda la sol de minimum 4 cm (denivelarea sa nu fie mai mare de 4 cm/1 m), să nu fie acoperită cu praf, pământ, etc;

e.- zona de start va avea suprafaţa cu pantă sub 5 % şi să permită montarea postului, a aparaturii de cronometraj şi amplasarea autovehiculelor de intervenție (ambulanţă, pompieri, director sportiv, securitate, etc.)

f.- Se desfiinţează zona de preîncălzire a anvelopelor, iar între zona de prestart si start

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

f.- the tire heating area between is abrogated. Zigzag driving and any sudden acceleration or brakes are forbidden between the pre-start area and the start line. Failure to comply with these provisions leads to exclusion from the competition. Protective fences will be installed to delimit the route between the pre-start area and the start line.

g.- the arrival posts and the ones from the regrouping area must not be placed in turns and must allow the appropriate assemblage of the arbitrary posts and the timekeeping apparatus, respectively the scoreboard indicating the scores; in the area of these track marshals posts no spectators shall be allowed.

h.- the track stewards' posts shall be placed in order for them to see the entire track;

i.- the course must be chosen so it allows the access of a large number of spectators placed at distances of over 15-20 m from the course limit that ensures their security;

j.- the competitions shall take place only on courses closed to public circulation;

k.- courses with downward slopes of over 5% from the total length of the courses shall not be admitted.

The homologation of the track (course) by the National Hill Climb Committee is mandatory, with at least 30 days before the day the sports calendar was drawn up.

Checking the course of a stage of the Sports Calendar shall take place with at least 35 days before the start date within the competition by the National Hill Climb Committee in order to correct possible errors. The Committee shall write a report in which mandatory measures and terms for the organizer shall be stipulated so the competition takes place in appropriate security conditions both for the pilots and the spectators.

este interzisa orice accelerare sau frânare brusca sau mersul in zig-zag, nerespectarea acestor prevederi duce la excluderea din competiție.

Se vor monta garduri de protecție pentru a delimita traseul intre prestart si start

g.- posturile de sosire şi din zona de regrupare nu trebuie să fie amplasate în viraje şi să permită montarea corespunzătoare a postului de arbitraj şi a aparaturii de cronometraj, respectiv a tabelului de afişaj al timpilor realizaţi; în zonele acestor posturi de arbitraj nu vor fi admişi spectatori.

h.- posturile comisarilor de traseu să fie amplasate astfel încât vizual să fie acoperit tot traseul

i.- traseul să fie astfel ales încât să permită accesul unui mare număr de spectatori plasaţi la distanţe de peste 15-20 m faţă de limita pistei, care să le asigure securitatea.

j.-competiţiile se desfăşoară numai pe trasee închise circulaţiei publice.

k.-nu se admit trasee cu zone de coborâre mai mari de 5% din lungimea totală a traseului.

Este obligatorie omologarea pistei (traseului), de către Comisia Nationala de Viteză în Coastă cu minimum 30 de zile înainte de data întocmirii Calendarului Sportiv.

Verificarea traseului unei etape a Calendarului Sportiv se face cu minimum 35 zile înainte de data startului în competiţie de către Comisia Nationala de Viteză în Coastă pentru corectarea eventualelor nereguli. Comisia va întocmi un proces-verbal în care se vor prevedea măsuri şi termene obligatorii pentru organizator în vederea desfăşurării competiţiei în condiţii corespunzătoare de securitate pentru piloţi şi publicul spectator.

The organizers are obligated to offer at least one information point during the race (placed in the most interesting point on the course. Not at the start or finish line.) He shall ensure, in this place, the direct or indirect commercialization of beverages and food. Also, he shall ensure, through sufficient audio means, the informing of the spectators.

Este obligatoriu pentru organizatori sa prevada pe durata etapei a cel putin un punct de informare pentru spectatori (amplasat in cel mai interesant punct pe traseu. (nu la start si nu la sosire.) In acest loc va asigura direct sau indirect comercializarea de bauturi racoritoare si hrana. De asemenea, va asigura informarea spectatorilor prin mijoace audio suficiente despre desfasurarea competitiei.

7. LICENSE PLATES

Assigning license number is done based on the place obtained in the "Open" classification obtained in the previous year for the drivers that obtained scores in this classification. From 2020 license numbers between 1 and 5 will be assigned to the first places from Category II Open Classification, numbers between 6 and 10 to Category I Open Classification and the alternation will continue until number 20.

For the other pilots, the license number shall be assigned in the order the license requests were presented.

"Novice" and "Junior" drivers shall have license numbers that start with "401".

Drivers from category I shall have numbers that start with "201".

7. **NUMERE DE LICENŢĂ**

Atribuirea numerelor de licenţă se face pe baza locului obţinut în clasamentul "Open" din anul precedent pentru piloţii care au obţinut puncte în acest clasament, urmand ca din 2020 numerele de licenta sa fie atribuite de la 1 la 5 primilor din clasamentul Open Categoria II , de la 6 la 10 celor din Categoria I si tot asa in continuare prin alternanta pana la numarul 20

Pentru ceilalţi piloţi, numărul de licenţă se va atribui în ordinea prezentării cererilor de licenţă.

Piloţii "Debutanţi" si "Juniori" vor avea numere de licenţă începând cu "401".

8. ANNUAL CLASSIFICATIONS

At the end of the National Hill Climb Championship-Dunlop, the following classifications shall be prepared:

a.- OPEN classification for category I

OPEN classification for category II

b.- group classification, (withholding Group I where the classifications shall be organized

8. **CLASAMENTE ANUALE**

La sfârşitul Campionatului Naţional de Viteză în Coastă-Dunlop, se vor întocmi următoarele clasamente:

a.- un clasament OPEN pentru categoria I

un clasament OPEN pentru categoria II

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

by categories I1 and I2)

c.- class classification

d.- team classification

e.- brand/constructor classification

f.- “JUNIOR” classification

g.-

h.-

i.- “NOVICE” classification

For classifications regarding different classes and groups the title of Winner will be awarded (e.g. FWD, RWD, Novice, Junior, Diesel). This rule does not apply for OPEN.

In case of equality of points, the classification will take into account the higher number of 1, 2, 3 and so on, obtained places.

9. APPLYING AND INTERPRETING THE REGULATIONS

FRAS is the only organization competent to clarify any doubts that may arise in applying and interpreting the provisions found in the National HILL CLIMB Championship Dunlop’s regulations.

The CNVCD regulation consists of: the Sports Regulations CNVCD and its annexes: the Supplementary Regulation, Security Norms, Requests for Organizers and Vehicle Inscription.

10. CHAMPIONS GALA

b.- clasament pe grupe

c.- clasament pe clase

d.- clasament pe echipe

e.- clasament pe mărci/constructori

f.- clasament pentru „JUNIORI”

g. –

h. –

i. - Clasament pentru “DEBUTANȚI”

Pentru clasamentele in care se regăsesc automobile din clase si grupe diferite se va acorda titlul de câștigător (Debutanți, Juniori) Aceasta regula nu se aplica la OPEN.

In cazul egalitatii de puncte, pilotii vor fii departajati prin cel mai mare numar de locuri 1, 2, 3, samd obtinute.

9. APLICAREA ŞI INTERPRETAREA REGULAMENTULUI

FRAS este singura organizaţie competentă să clarifice orice dubii care ar apărea în aplicarea şi interpretarea prevederilor regulamentului Campionatului Naţional de VITEZA IN COASTA Dunlop.

Regulamentul CNVCD este format din: Regulamentul Sportiv CNVCD si anexele sale: Regulamentul Particular, Normele de Securitate, Cerintele pentru Organizatori si Inscriptionarea Automobilelor.

10. **GALA CAMPIONILOR**

Participation in the CHAMPIONS GALA is a matter of honor for each participating driver from the National Hill Climb Championship Dunlop.

All winning drivers in the National Hill Climb Championship Dunlop must be present at the CHAMPIONS GALA (the annual prize-awarding festivity) organized by the Romanian Sports Motoring Federation.

The DRIVER with the highest score in the OPEN classification for Category I / Open classification for Category II of the National Hill Climb Championship Dunlop shall be declared CHAMPION AT HILL CLIMB. A CUP and MEDAL shall be granted, eventually prizes.

The DRIVER with the highest score in the group/class classification of the National Hill Climb Championship Dunlop shall be declared CHAMPION of the GROUP/CLASS, provided that the group/class was formed of minimum 5 stages and the end-year classification contained 10 positions minimum.

If both conditions are not met, the driver shall be declared WINNER of the GROUP/CLASS. A CUP and MEDAL shall be granted, eventually prizes.

THE TEAM that gathered the highest score from all the stages unfolded in the final

Participarea la GALA CAMPIONILOR este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant din Campionatul Naţional de Viteză în Coastă Dunlop

Toţi piloţii învingători în Campionatul Naţional de Viteză în Coastă-Dunlop trebuie să fie prezenţi la GALA CAMPIONILOR festivitatea anuală de premiere) organizată de Federaţia Română de Automobilism Sportiv.

PILOTUL care a acumulat cel mare mare punctaj în clasamentul OPEN la Categoria I respectiv Categoria II al Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop, va fi declarat CAMPION LA VITEZA IN COASTA.la categoria respective. Se vor acorda CUPA, MEDALIE, eventual premii.

PILOTUL care a acumulat cel mare punctaj în Campionatul Naţional de Viteză în Coastă-Dunlop la grupa/clasa, va fi declarat CAMPION al GRUPEI/CLASEI, cu condiția ca grupa/clasa respectivă să fi fost constituită la minimum 5 etape iar clasamentul de sfârșit de an sa conțină minimum 10 poziții.

In cazul in care nu sunt îndeplinite ambele condiții pilotul va fi declarat CÂŞTIGĂTOR al GRUPEI/CLASEI. Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii.

ECHIPA care a realizat cel mare punctaj din toate etapele desfășurate în

classification of the National Hill Climb Championship Dunlop, shall be declared NATIONAL CHAMPION AT HILL CLIMB. A CUP and MEDAL shall be granted, eventually prizes.

The drivers classified in a CNVCD stage based on a one event license will not be retained valid points for the final end-year classifications of the Championship and will not find themselves in it. In these cases, the pilots that own an annual license, classified at the respective stage behind one or more drivers with “one event” license shall be attributed the score corresponding to the empty positions.
Outside the emergency cases, any pilot from the I, II and III places that shall not be present at the CHAMPIONS GALA will cover a 500 euro fine from the Romanian Sports Motoring Federation.

Annexes:
ANNEX NO. 1 –Standard Supplementary Regulations
ANNEX NO. 2 – Requests for Organizers
ANNEX NO. 3 – Security Guide
ANNEX NO. 4 – Inscribing competition vehicles

clasamentul final al Campionatului Național de Viteză în Coastă-Dunlop, va fi declarată CAMPIOANĂ NATIONALA LA VITEZĂ ÎN COASTĂ. Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii.

Piloților clasați la o etapa a CNVCD în baza unei licențe one event, nu li se vor reține puncte valabile pentru clasamentele finale de an ale Campionatului si nu se vor regăsi în acestea. În aceste cazuri, piloților deținători de licență anuală, clasați la etapa respectivă în spatele unuia sau a mai multor piloți cu licența „one event” li se vor atribui punctajele corespunzătoare pozițiilor rămase libere.
În afara cazurilor de forță majoră, orice pilot de pe locurile I, II si III care nu va fi prezent la GALA CAMPIONILOR va suporta o amendă în valoare de 500 euro din partea Federației Române de Automobilism Sportiv.

Anexe:
ANNEX NR. 1 – Regulamentul Particular Standard
ANNEX NR. 2 – Cerintele pentru Organizatori
ANNEX NR. 3 – Ghidul de Securitate
ANNEX NR. 4 – Inscriptionarea automobilelorde competitie

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV