



REGULAMENT DE CONDUITĂ ȘI SIGURANȚĂ PENTRU JURNALIȘTI ÎN CADRUL EVENIMENTELOR FRAS

PREAMBUL

Acest regulament este conceput pentru a asigura siguranța tuturor jurnaliștilor acreditați în cadrul evenimentelor Federației Române de Automobilism Sportiv. **Motorsportul este un sport cu un grad ridicat de risc**, iar respectarea strictă a regulilor de conduită este esențială pentru protecția personală și pentru desfășurarea în condiții optime a competițiilor.

1. ACCESUL JURNALIȘTILOR ÎN ZONELE DEDICATE

1.1 Jurnaliștii acreditați au acces în toate zonele dedicate presei și competiției, cu excepția celor desemnate de organizatori ca **zone de risc extrem**, definite în **Anexa nr. 1**. Aceste zone de risc includ, dar nu se limitează la, cele menționate în anexă, iar organizatorii își rezervă dreptul de a adăuga zone suplimentare în funcție de specificul fiecărei competiții și de condițiile de siguranță impuse la fața locului.

1.2. Accesul pe traseul de concurs, în zonele de start și finish, este permis **doar în condiții de siguranță**, iar jurnaliștii trebuie să respecte indicațiile organizatorilor.

1.3. Jurnaliștii trebuie să poarte la vedere acreditarea oficială FRAS și echipamentul reflectorizant **pe tot parcursul evenimentului**.

2. NORME DE SIGURANȚĂ

2.1. Jurnaliștii trebuie să respecte toate indicațiile oficialilor competiției, directorului de cursă, personalului de securitate și organizatorilor.

2.2. Este obligatoriu ca jurnaliștii să se poziționeze **doar în zonele sigure**, stabilite de organizatori și în afara oricărei traiectorii periculoase a vehiculelor de competiție.

2.3. Motorsportul implică discipline variate (raliu, off-road, viteză pe circuit, karting etc.), iar accesul apropiat de vehiculele în mișcare este permis **doar în zone sigure, aprobate de organizatori**, fără a pune în pericol siguranța proprie sau a echipelor de curse.

2.4 Jurnaliștii trebuie să participe la briefingurile organizatorilor de competiții, unde vor primi indicații despre zonele sigure și regulile specifice fiecărei discipline.

2.5 Jurnaliștii trebuie să respecte normele impuse de organizatori referitoare la parcarele autovehiculelor personale pe durata competiției, fără a bloca drumuri de acces sau căi de evacuare . Placuța media va fi expusă la vedere în autoturismul jurnalistului, având la vedere datele de contact.

3. ECHIPAMENT OBLIGATORIU

3.1. Jurnaliștii trebuie să poarte o vestă reflectorizantă cu însemnele "MEDIA"/ "PRESA" /"FOTO", **în permanență, pe toată durata competiției.**

3.2. Echipamentul foto/video este esențial și permis **fără restricții**, dar jurnaliștii trebuie să fie conștienți de poziționarea lor pentru siguranță și evacuare rapidă în caz de urgență. **Echipamentele voluminoase trebuie gestionate astfel încât să nu blocheze rutele de evacuare sau accesul în zone critice.**

4. COMPORTAMENT ÎN TIMPUL EVENIMENTULUI

4.1. Jurnaliștii pot realiza interviuri și fotografii în mod liber, însă **fără a perturba activitatea sportivilor, mecanicilor sau oficialilor** în momentele critice ale competiției.

4.2. Respectați liniștea în zonele tehnice și evitați aglomerarea punctelor de control.

4.3. Orice interacțiuni care poate afecta desfășurarea competiției este interzisă (ex.: atingerea vehiculelor, crearea de obstacole pe traseu, interferența cu procedurile oficiale).

4.4. Jurnaliștii trebuie să mențină o atitudine profesională și să evite orice comportament care poate compromite siguranța evenimentului.

5. RESPONSABILITATE PERSONALĂ

5.1. **Jurnaliștii sunt direct responsabili pentru siguranța lor și trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a se proteja pe ei și pe cei din jur.**

5.2. FRAS și organizatorii evenimentelor nu își asumă răspunderea pentru accidente sau daune cauzate de nerespectarea regulamentului de conduită.

5.3. Orice abatere gravă de la acest regulament poate duce la **retragerea acreditării**.

6. RAPORTARE INCIDENTE

6.1. Orice incident, accident sau situație care afectează siguranța trebuie raportată imediat oficialilor competiției sau la numărul de urgență comunicat de organizatori.

6.2. Jurnaliștii sunt obligați să colaboreze cu organizatorii în cazul anchetelor sau analizelor legate de evenimentele de pe traseu.

7. PENALITĂȚI ȘI RETRAGEREA ACREDITĂRII

7.1. Abaterile de la acest regulament pot atrage următoarele sancțiuni:

- Avertisment scris.
- Retragerea temporară a accesului la evenimente.
- Retragerea definitivă a acreditării.

7.2. FRAS își rezervă dreptul de a sesiza autoritățile competente în cazul comportamentului periculos sau abuziv.

7.3. **Jurnaliștii acreditați care defăimează public FRAS (arbitrii, oficiali sau organizatori) sau promovează informații false, pe orice canal, despre organizație pot fi sancționați prin retragerea acreditării pe o perioadă determinată sau permanentă.**

Federația Română de Automobilism Sportiv

Departamentul Media & PR

Contact: media@fras.ro

ANEXA 1

Zonele de Risc Extrem în Motorsport

Zonele de risc extrem în motorsport sunt acele locații unde expunerea la pericole este **maximă**, iar riscul de accident sau impact este **semnificativ crescut**. Aceste zone necesită **restricții stricte de acces** și măsuri de siguranță sporite pentru jurnaliști, fotografi și alți membri ai presei.

1. Circuit (Circuit, Turisme, Monoposturi, Karting ETC)

Zone de risc extrem:

- **Traseul de concurs (pista propriu-zisă) – Acces strict interzis** în timpul competiției, inclusiv pe linia de start/finish.
- **Exteriorul virajelor rapide** – În cazul unei ieșiri în decor, impactul vehiculelor cu acea zonă este iminent.
- **Zona de frânare puternică (chicane, șicane, apex-uri ale virajelor strânse)** – Probabilitate crescută de coliziune.
- **Intrarea și ieșirea de la boxe** – Trafic intens și risc de coliziuni cu piloți care frânează târziu sau accelerează agresiv.
- **Zona de evacuare a circuitului (run-off areas)** – Vehiculele pot ajunge aici în cazul unui accident, iar jurnaliștii trebuie să stea în **spatele barierelor de protecție**.

✓ Zone mai sigure pentru jurnaliști:

- ✓ Interiorul virajelor largi (cu protecție adecvată, plasă, barieră de siguranță).
 - ✓ În spatele parapetelor sau gardurilor duble de protecție.
 - ✓ Zona destinată presei, stabilită de organizatori.
-

2. Raliu (Raliu de Asfalt & Raliu de Macadam, Rallycross, Rally-Raid)

Zone de risc extrem:

- **Exteriorul virajelor strânse și rapide** – Dacă un vehicul ratează virajul, poate derapa direct către acea zonă.
- **Punctele de frânare înainte de viraje periculoase** – Șanse mari de accidente dacă piloții frânează prea târziu sau pierd controlul.
- **Zonele înguste, fără spațiu de evacuare (drumuri de munte, poduri, șanțuri adânci,**

faleze) – Impactul în aceste zone poate avea consecințe grave.

- **Săritoriile și denivelările mari** – Mașinile de raliu pot deveni instabile și pot ateriza necontrolat, lovind spectatorii sau echipele media.
- **Interiorul virajelor foarte strânse (ac de păr, 90°)** – Dacă un vehicul ratează apex-ul virajului, poate intra direct în această zonă.

✓ **Zone mai sigure pentru jurnaliști:**

- ✓ În spatele zidurilor de protecție, parapetelor naturale sau gardurilor solide.
- ✓ Pe înălțimi naturale (coline, dealuri), unde un impact direct este imposibil.
- ✓ Zone desemnate de organizatori.

3. Viteză în Coastă

Zone de risc extrem:

- **Curbele de mare viteză fără parapete** – În cazul unei pierderi de control, vehiculul poate ieși în decor la viteze foarte mari.
- **Virajele în care parapetele sunt aproape de drum** – Impactul poate proiecta mașina înapoi pe traseu sau în public.
- **Zonele cu diferențe mari de nivel, prăpăstii sau zone stâncoase** – Risc de ieșiri în decor grave.
- **Interiorul virajelor strânse, cu suprafață instabilă** – Piloții taie agresiv aceste viraje, ridicând pietre și praf care pot afecta echipamentele media.

✓ **Zone mai sigure pentru jurnaliști:**

- ✓ În spatele parapetelor și zidurilor de protecție.
- ✓ Pe înălțimi naturale, fără risc de impact.
- ✓ În locuri desemnate de organizatori, marcate clar.

4. Drift

Zone de risc extrem:

- **Zona de ieșire din derapaj** – Dacă un pilot pierde controlul, mașina poate continua să alunece în afara traseului.
- **Zona exterioară a virajelor** – Este punctul cu cel mai mare risc de impact, deoarece vehiculele sunt deja la limită.

- **Zonele fără garduri de protecție** – În cazul unor derapaje necontrolate, impactul poate avea consecințe grave.

- ✓ **Zone mai sigure pentru jurnaliști:**

- ✓ În spatele zidurilor de protecție sau a barierelor duble.
 - ✓ În zonele stabilite de organizatori, unde impactul este puțin probabil.
-

5. Off-Road, Rally-Raid, Trial 4x4 ETC

Zone de risc extrem:

- **Terenurile cu pantă abruptă** – Vehiculele pot răsturna sau aluneca necontrolat.
- **Zonele de noroi și nisip adânc** – Vehiculele pot derapa brusc, fără avertisment.
 - **Traversările de apă** – Risc mare de accidente și dificultăți în evacuare.
- **Curbele strânse pe trasee rapide** – Derapajele și răsturnările sunt frecvente.

- ✓ **Zone mai sigure pentru jurnaliști:**

- ✓ Pe terenuri înălțate, unde mașinile nu pot ajunge.
 - ✓ În spatele parapetelor naturale sau artificiale.
 - ✓ În zone desemnate de organizatori, departe de punctele de impact.
-

Concluzie & Reguli Generale pentru Jurnaliști

- ✓ **Zone sigure:**

- În spatele barierelor de protecție sau parapetelor naturale.
 - În puncte înălțate, unde vehiculele nu pot ajunge.
- În locuri desemnate de organizatori, pe baza unor analize de risc.

- **Zone de risc extrem – acces interzis:**

- Exteriorul virajelor periculoase.
 - Zonele de frânare puternică.
- Punctele de impact frecvent din fiecare disciplină.
 - Traseul de concurs propriu-zis.
- Zonele fără protecție fizică între vehicule și jurnaliști.

Siguranța în motorsport trebuie să fie **prioritatea absolută**. Accesul media trebuie permis doar acolo unde riscul este gestionabil și controlabil!