

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING 2018

**REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA I-a**

28-29 APRILIE 2018

BUCUREȘTI

CUPRINS

INTRODUCERE

1. PROGRAM

2. DISPOZITII GENERALE

3. ORGANIZATOR

4. CLASE ADMISE

5.PILOTI ADMISI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE

6.INSCRIERI

7. ASIGURĂRI

8. OBLIGAȚIILE GENERALE

9. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12. PADOCK

13. COMBUSTIBIL

14. ANVELOPE

15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE

16. PARC INCHIS

17. CLASAMENTE

18. PROTESTE, APELURI

19. FESTIVITATE DE PREMIERE

20. ALTE CLAUZE

INTRODUCERE

ETAPA I-a a **Campionatului Național de Karting Dunlop 2018** se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Reglementările internaționale în vigoare emise de CIK FIA
- Regulamentul cadru al Campionatului Național de Karting 2018
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către secretariatul FRAS.

1. PROGRAM

SAMBATA 28 APRILIE 2018

1. Pista la dispoziția piloților – antrenamente libere 09:00-14:40

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR			
	Antrenament I	Antrenament II	Antrenament III	Antrenament IV
KID , Pufo	09:00-09:10	10:15-10:25	11:30-11:40	12:45-12:55
Mini, KR Mini	09:15-09:25	10:30-10:40	11:45-11:55	13:00-13:10
KF-National, KR MAX	09:30-09:40	10:45-10:55	12:00-12:10	13:15-13:25
KE PICO WATT KE NANO WATT	09:45-09:55 -----	----- 11:00-11:10	12:15-12:25 -----	----- 13:30-13:40
KZ , DD2	10:00-10:10	11:15-11:25	12:30-13:40	13:45-13:55

2. Control administrativ – validarea înscrierii concurenților și a piloților – SAMBATA 28 Aprilie 2018 între orele 09:00 – 12:00.

3. Verificări tehnice SAMBATA 28 Aprilie 2018 între orele 09:45-13:30

CLASA	ORA
KID , Pufo	09.45 – 10.30
Mini, KR Mini	10.30 – 11:15
KF National , KR Junior	11.15 – 12.00
DD2 , KR MAX	12.00 – 12.45
KZ	12.45 – 13:30

4. Distribuția transponderelor: 09:45 – 13:30 – la verificarile tehnice

5. Pistă închisă: 14:40 – 15:00

7. Calificări (manșele cronometrate) 15:00 – 17.05 - 10 min fiecare clasa

CLASA	INTERVAL ORAR
KE PICO WATT	15:00-15:10
KID	15:15-15:25
MINI , KR MINI	15:30-15:40
KE NANO WATT	16:00-16:10
KF-National , KR JUNIOR	16:15-16:25
DD2 , KR MAX	16:30-16:40
KZ	16:45-16:55

8. Parc închis 15:00-17:15 - 10 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă

9. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei

10. Afișarea grilei manșei prefinale 17:20

12. Prefinala – (manșa I de concurs) 17:30 - 19:50

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
KE PICO WATT	17:30 – 17.45	7	15
KID , PUFO	17:50 – 18:05	7	15
Mini , KR MINI	18:10 – 18:25	10	15
KE NANO WATT	18:30 – 18:45	7	15
KF-National , KR JUNIOR	18:50 – 19:05	12	15
KR DD2 , KR MAX	19.10 – 19.25	14	15
KZ	19:30 – 19.50	16	20

13. Parc închis 17.00– 20:00 - 10 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă.

14. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei.

15. Afișarea rezultatelor manșei prefinale și a grilei manșei finale la ora 20:00

DUMINICA 29 APRILIE 2018

Program

17. WARM-UP – 10 min. Pentru fiecare clasă ora 08.30 -9:40

CLASA	ORELE	MINUTE
KID Pufo	08:30 – 08:40	10
Mini, KR Mini	08:45 - 08:55	10
KF-National , KR JUNIOR	09:00 - 09:10	10
DD2 , KR MAX	09:15 - 09:25	10
KZ	09:30 - 09:40	10

18. Prezentarea piloților: ora : 9:50 – 10:10

19. Briefing piloți toate clasele : 10:15 – 10:30

20. Finala – (manșa a II-a de concurs) 10:45-13:05

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
KE PICO WATT	10.45 – 11.00	8	15
KID , PUFO	11.05 – 11.20	8	15
Mini,KR MINI	11.25 – 11.40	12	15
KE NANO WATT	11.45 – 12.00	8	15
KF NATIONAL	12.05 – 12.20	14	15
KR DD2 , KR MAX	12.25 – 12.40	16	15
KZ	12.45 – 13.05	18	20

21. Parc închis 11:00 – 13:15 - 10 min dupa intrarea in parcul inchis a tuturor karturilor de la clasa respectiva

22. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasa după încheierea manșei.

23. Sedinta CCS pt. validarea rezultatelor 13:20-13:35

24. Afisarea rezultatelor finale ora : 13:50

25. Festivitatea de premiere ora : 14:00

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Locul de desfășurare a competiției: pista de karting AMC KART TUNARI, București

3. ORGANIZATOR

3.1. Federația Română de Automobilism Sportiv
Date contact: Cristian Notaru Mail:
cristian.notaru@fras.ro

PENTRU ÎNSCRIERI, VĂ RUGĂM SĂ FOLOSIȚI ADRESA:

E-mail: cristian.notaru@fras.ro

3.2.Web: www.fras.ro

3.3 Oficiali

Nominalizarea oficialilor se va face in sedinta Comisiei de Competitii din 24.04.2018

4. CLASE ADMISE

4.1. CLASELE LA CARE SE VA PUTEA PARTICIPA IN CNK :

KID , PUFO , MINI , KF NATIONAL , KR MAX , KR-DD2 , KZ , K-ELECTRICE

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE

5.1 Pilotii care participa in Campionatul National de Karting-2018 trebuie sa fie posesori ai Licentelor de sportiv eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru karting. Sunt admisi piloti rezidenti români sau nerezidenti, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care posedă licența FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.2 Posesorilor unei licențe naționale valabile emise de o autoritate sportivă (în sens CIK-FIA) a unui stat membru al Uniunii Europene, li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

5.3 Toți pilotii admisi, ca și echipele acestora, vor fi clasati la finalul unei competiții înscrise ca etapă în Campionatul National de Karting 2018 în condițiile prezentului regulament. Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional după criteriile de clasificare stabilite de regulamentul cadru pe 2018

5.4 Responsabilitatea pentru acceptul autorității sportive CIK-FIA din țara de rezidență, legată de participarea la Campionatul National de Karting din România, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă sau reprezentant legal) și pilotului care îl reprezintă.

5.5 Pilotii de karting minori sunt admisi în competiție pe baza unei declarații pe propria răspundere a tutorelui legal și pe baza răspunderii angajate de structura sportivă la care minorul este legitimat.

5.6 Pentru participarea în Campionatul National de Karting 2018, pilotii trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- sa fie legitimați la o structura sportiva afiliata la FRAS, în condițiile legii.
- sa dețină licența FRAS valabilă pentru anul în curs.

5.7 Pentru eliberarea licenței valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naștere sau după cartea de identitate
2. cerere tip disponibilă la secretariatul FRAS

3. viză medic medicina sportiva
4. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competițiilor de karting
5. o fotografie color pe suport electronic.

5.8. Pilotii trebuie să fie asistați de cel puțin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat în acest scop de organizatorii competiției. **Pilotii pot fi însoțiți în zona pregrilei de start de un singur mecanic, care are dreptul de a-i acorda servicii rapide pilotului doar în această zonă și doar pe timpul mansei prefinale și a celei finale. Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pre-grila.** Pilotul care se oprește după ce a trecut de această linie, sau pe pista, nu poate fi ajutat, fiind necesar ca el să repornească prin propriile forte.

5.9. Nominalizarea și licențierea echipelor

5.10. În cadrul CNK-2018 se va desfășura Campionatul Național de Karting pe Echipă. Echipa care va acumula cele mai multe puncte în CNK-2018 și se va acorda titlul de "Campiona Națională a României la Karting pe anul 2018".

O echipă poate participa și se va clasifica în campionat numai pe baza licenței de echipă eliberate de FRAS.

5.11. În cadrul CNK 2018 vor concura și două clase de karturi cu motoare exclusiv electrice respectiv KE PICO WATT și KE NANO WATT, care vor fi coordonate de Comisia Națională de Vehicule Electrice și Energii Alternative

6. ÎNSCRIERI

- 6.1. Înscrieri:**
- deschiderea înscrierilor : Luni 16 Aprilie 2018 ora 9:00
 - închiderea înscrierilor : Vineri 27 Aprilie 2018 ora 18:00

6.2. TAXE ÎNSCRIERE

- Toate clasele 50Euro
- Taxa înscriere echipă 25Euro

6.3. Taxa de înscriere se returnează integral pilotilor a căror înscriere nu a fost validată

6.4. Cererile de înscriere vor fi trimise pe E-mail: licente@fras.ro

Plata taxei de participare în quantum de 50Euro (curs BNR) se va face în contul FRAS, până la data de 27.04.2018

Concurenții care nu au plătit până la această dată se pot înscrie și în ziua de sâmbătă 28 Aprilie până la ora 12, dar cu o penalizare a taxei de înscriere de + 30%

6.5. Taxa de licență pilot pe anul 2018:

- Licență pilot 25 Euro

- Licență pilot cu vârstă sub 14 ani – nu se percepe nici o taxă

7. ASIGURĂRI

7.1. Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

7.2. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați în timpul competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50.000 lei.

7.3. Nici organizatorul competiției, nici FRAS, oficialii sau arbitrii acesteia, nu au nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori tertilor, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.5. Asigurarea de la art. 7.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de participantii la eveniment. Este responsabilitatea structurilor sportive, a echipelor, a sportivilor și a reprezentanților legali ai acestora, ca fiecare dintre aceștia și în mod special piloții, să posede asigurarea valabilă pe întreaga durată a CNK-Dunlop 2018 pentru accidente produse pe timpul acestor competiții. Licența pilotului care va fi găsită cu o asigurare expirată, va fi suspendată până la reînnoirea asigurării.

8. OBLIGAȚII GENERALE

8.1. Numere de competiție

8.1.1. Este obligatorie aplicarea pe kart a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic.

8.1.2. Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a kartului

8.2. Semnalizare. Comportament pe traseu:

8.2.1. Semafoarele utilizate sunt:

- semaforul de start – lumini: roșie și galbenă (portocalie);

- semaforul pentru start anticipat - lumină galbenă (portocalie).

8.2.2. Fanioanele utilizate sunt:

- drapelul național - pentru start;
- fanionul șah - pentru sosire;
- fanionul verde cu „V” orizontal galben - pentru start anticipat;
- fanionul verde, cu trei semnificații:

a. sfârșitul unei zone de alerta. Se folosește după zona de pericol semnalizat cu fanion galben;

b. pentru chemarea piloților în turul de încălzire de către starter;

c. pentru chemarea piloților la manșele cronometrate de către starter.

- fanionul galben - pentru situații periculoase. Acesta se prezintă în două moduri:

a. fanion fix = atenție, pericol pe traseu, depășirea interzisă.

b. fanion agitat = atenție, pericol, traseu obturat, încetiniți, depășirea interzisă.

c. două fanioane agitate = pericol deosebit, depășirea interzisă, fiți gata să opriți;

- **fanionul albastru - arată pilotului ce urmează a fi depășit. Se prezintă în două moduri:**

a. fanion fix = atenție în spate, urmează să fiți depășit, păstrați-vă trasa !

b. fanion agitat = permiteți pilotului din spate să vă depășească !

Fanionul albastru se prezintă piloților ajunși din urmă cu un tur de piloții frunțași.

- fanionul negru cu disc portocaliu însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = parasiti pista către parcul de service rapid, pentru remedierea defectiunii; aveți dreptul să reveniți pe traseu după remedieri;

- fanionul negru cu alb (două triunghiuri unite pe diagonală) însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = sunteți avertizat pentru ultima oară pentru comportament nesportiv pe pistă.

- fanionul negru însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = ați fost exclus din mansa, parasiti imediat pista și prezentați-vă la Directorul sportiv;

- fanionul roșu - utilizat exclusiv de Directorul sportiv pentru oprirea imediată a manșei.

9. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

SAMBATA 28 APRILIE 2018 între orele 09:00 – 12:00 la secretariatul FRAS de la circuit

10.- VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

10.1. Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat și marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului.

Motoare: 2 maximum (exceptie Kid Honda pentru care se accepta un singur motor)

Sasiuri: 2 maximum (exceptie Kid Honda pentru care se accepta un singur sasiu)

10.2. Program verificari tehnice: Sambata 28 APRILIE 2018 între orele 09:45-13:30.

10.3. Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice.

Pe timpul manselor de calificare, al pre-finalei si al mansei finale , sub sanctiunea excluderii din mansa , se vor utiliza numai sasiurile , motoarele si anvelopele insemnate de comisari la verificarile tehnice initiale

11.- DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

11.1. Antrenamente cronometrate se vor efectua conform planului orar.

11. 2. Manșa 1 - prefinala

Grila de start pentru fiecare clasa a primei manse de concurs (prefinala) se stabileste in ordinea celor mai buni timpi pe tur obtinuti in mansele de calificare.

11. 3. Manșa 2 - finala

Grila de start pentru mansa finala (a doua mansa a competitiei) se stabileste in ordinea clasamentului mansei prefinale.

Clasamentul unei manse se alcatuieste astfel: pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire a pilotilor care ruleaza in turul final si care au acoperit numarul prestabilit de tururi. In urma acestora sunt clasati pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire pilotii care ruleaza in turul final, dar care incheie mansa cu un numar mai mic de tururi decat cel planificat: primii se claseaza cei care au acoperit un numar mai mare de tururi.

11. 4. Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a finala.

11.5. - Startul

11.5.1. Se folosesc două tipuri de starturi:

-start de pe loc - pentru clasele KZ, KID , PUFO si cele electrice

- startul in miscare (lansat) pentru toate celelelte clase **11.6. Punctajul se va face conform prevederilor REG cadru CNKD-2018 de la art.5.17.4.**

11.6. Cod conduita pe pista de karting

11.6.1. Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pre-grilă. Pilotul care se oprește după ce a trecut această linie, nu poate fi ajutat pe pistă. Aceasta prevedere nu se aplica claselor KID si Pufo pentru care numai comisarul de traseu poate ajuta pilotul sa reintre in pista

11.6.2. In cadrul unei manse cronometrate (de calificare) parasirea voluntara a pistei de concurs prin breteaua de acces spre zona de service rapid sau spre paddock reprezinta pentru pilotul respectiv sfarsitul mansei de cronometrari. Se interzice reintrarea pe pista dupa iesirea la paddock sau dupa iesirea catre zona de service rapid.

11.6.3. Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, va fi eliminat din mașă cu fanion negru. Face excepție de la regula de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.

11.6.4. Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

11.6.5. Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

11.6.6. Pilotul care din diverse motive a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin același loc pe unde a ieșit, fără a scurta traseul.

11.6.7. Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalți piloți.

11.6.8. Când Directorul Sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toți piloții sunt obligați să se supuna acestui ordin.

11.6.9. Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenția de a se obtine un avantaj sau de a scurta traseul. Ieșirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizata.

12. PADDOCK

Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața paddock-ului și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

13. COMBUSTIBIL

13.1. In CNK-2018 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializati uzual in Romania care trebuie sa se incadreze in specificatiile CIK-FIA.

13.2. Competitorii accepta procedura de control a FRAS si laboratoarele recunoscute pe plan national.

14. ANVELOPE

14.1. Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

“Slick” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

“Ploaie” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

14.2. La clasele KID , Pufo si MINI, se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie medie tip SL-3.

14.3. La clasele KF-National, KZ se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie medie tip DEM sau DFM

14.4 La toate clasele cu motoare Rotax brandurile anvelopelor sunt la liber

14.4. Conditiiile de comercializare ale anvelopelor Dunlop sunt sub controlul direct al CNK-FRAS.

14.5. Sculptarea anvelopelor ca si incalzirea sau racirea acestora, resaparea sau tratarea chimica sau de alta natura, este strict interzisă.

14.6. Utilizarea la un kart a anvelopelor de marci diferite, simultan, este interzisa.

14.7. Anvelopele pentru cele 3 manse de concurs vor fi marcate de catre comisarii tehnici.

15. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

15.1. Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competitiei – 10 min. pentru fiecare clasa dupa incheierea mansei respective

Verificarile tehnice sunt la discreția Comisarilor Sportivi , din oficiu sau ca urmare a unui protest sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisarii Sportivi.

15.2. In cadrul fiecărei clase vor fi supuse verificarilor finale minim trei karturi.

16. PARC ÎNCHIS

Dupa terminarea fiecărei manse karturile vor intra obligatoriu in parcul inchis conform programului competitiei. Deplasarea de la iesirea de pe pista spre cantar se face in regim de parc inchis.

17. CLASAMENTE

17.1. Afisarea clasamentelor provizorii: dupa terminarea mansei pentru fiecare clasa.

17.2. Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a respective cea finala.

18.- PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL

18.1. PROTEST. Orice protest este semnat, datat (cu ora și minutul depunerii) și înaintat prin responsabilul „relația cu concurenții” Directorului Sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

18.2. Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot de asemenea să depună proteste și concurenții ai caror piloți au luat startul și au abandonat pe parcursul competiției.

18.3. Taxele de protest în CNK 2018 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă 200Euro
- pentru protest tehnic 200Euro

18.4. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui kart va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată.

În protestele legate de incidentele de cursă, faptele trebuie expuse clar, concis și cu referire la articolul de regulament încălcat.

Este **obligatorie** anexarea de înregistrări video în susținerea protestului. Acestea trebuie depuse odată cu protestul scris. Comisarii Sportivi pot aproba, respinge sau reține aceste înregistrări, care vor fi predate Observatorului Federal odată cu dosarul competiției.

18.5. Nu sunt admise proteste pe considerente generale. (spre ex. nu se admite protestul care vizează neconformitatea unui întreg kart)

18.6. Operațiunile de demontare vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat și sub supravegherea oficialilor. În afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a comisariilor tehnici și a unui Comisar Sportiv sau Observatorului federal, nu este permisă prezența altor persoane. Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toți cei prezenți, document care va fi depus în dosarul cursei care este preluat de observatorul federal. În afara de procesul verbal, oficialii pot dispune înregistrarea video a întregii verificări tehnice sau fotografierea reperelor controlate și a măsurătorilor, care de asemenea vor fi depuse la dosarul competiției prin grija Observatorului Federal.

18.7. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferențe dintre costul estimat de DS și costul efectiv de aducere a kartului în stare inițială.

18.8. Dacă protestul este întemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau parțial în cazul în care doar o parte a obiecțiilor era justificată. În acest caz, taxa trece în sarcina competitorului găsit vinovat, care va fi exclus și/sau sancționat de CCS.

18.9. Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nici o despagubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

18.10. Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

-împotriva modului de intocmire a listelor de inscrisi, maxim 30 min. de la afisare

-împotriva modului de intocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afişare;

-împotriva unei abateri comise într-una din manse, maxim 15 min. de la sosirea din mansa respectiva.

-pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manșe;

-împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afişarea rezultatelor provizorii.

18.11. APEL. Împotriva soluțiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptățit poate inainta catre FRAS o contestație. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștință Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

18.12. Contestația trebuie transmisă Secretariatului FRAS în maxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.

18.13. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt:

- **400 lei** pentru contestații (catre Comisia de Competitii a FRAS)

- **2.000 lei** pentru apeluri (catre Comisia de Apel a FRAS, numai dupa epuizarea celorlalte căi de atac)

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere Duminica 29 APRILIE 2018, orele 14:00.

19.2. In cadrul etapei 1 a Campionatului Național de Karting 2018 se vor premia următoarele clase sub rezerva constituirii unei clase din minim 5 concurenti inscrisi

- **Kid**

- **Pufo**

- **Mini**

- **KR Mini**

- **KF-National**

- **KR MAX**

- **KR DD2**

- **KZ**

- Echipe
- KE PICO WATT
- KE NANO WATT

19.3. La fiecare etapa vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul in mansa finala cel putin trei piloti. Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numarul de echipe admise in competitie. In toate celelalte cazuri, premiarea este la libera decizie a organizatorului.

19.4. Piloții clasati pe locurile 1, 2 și 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sanctionati disciplinar. In mod similar vor fi sanctionate echipele care nu iau parte la festivitatea de premiere. Desemenea pilotii clasati pe locurile 1,2 si 3 se vor prezenta pe podium numai in echipamentul de concurs.

20. ALTE CLAUZE

20.1 Orice jignire, calomnie, cuvinte injurioase, insulte, epitete, cuvinte triviale sau gesturi obscene, la adresa oficialilor FRAS, reprezentantilor echipelor participante sau a sportivilor, in timpul sau in afara unui concurs atrage dupa sine amenda in valoare de 200 lei si poate duce la actiuni in defavoarea sportivului inscris in competitie.

20.2 Nerespectarea indicatiilor arbitrilor in ORICE zona a concursului se penalizeaza cu amenda in valoare de la 200 la 500 lei.

20.3 Orice interventie a pilotului, concurentului, sefului de echipa, etc. la secretariat, alta decat cea referitoare la inscriere sau depunere de protest/reclamatie, se sanctioneaza cu amenda in valoare de 200 lei.

20.4 Refuzul pilotului/concurentului de a se prezenta la una din verificarile tehnice se pedepseste cu excluderea din concurs

20.5 Nerespectarea programului etapei (verificari tehnice, administrative, antrenamente sau manse de concurs) se va pedepsi cu excluderea din concurs.

20.6 Pentru situatiile necuprinse in prezentul Regulament Particular precum si in Regulamentul Campionatului National de Karting 2018, Colegiul Comisarilor Sportivi sau Comisia de Disciplina sunt singurele in masura sa evalueze si sa aplice sanctiuni corespunzatoare.

20.7 Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:

- concurenților
- piloților
- mecanicilor
- cluburilor sportive
- arbitrilor

- tuturor acelor care indiferent sub ce titulatura exercita o activitate recunoscuta in karting

20.8 Transponderul este in grija concurentului din momentul primirii cu ocazia verificarilor tehnice si pana la incheierea competitiei. Intrarea pe pista fara transponderul montat corespunzator atrage dupa sine excluderea din concurs.

20.9 În zona de start, zona de pregrila, zona cantarului, zona verificărilor tehnice precum si in zona destinata tragerii la sorti a motoarelor este admisa numai prezenta pilotilor insotiti de maxim 1 mecanic (care sa se poata legitima cu ecuson / pus la

d

i

s

p

o

z

i

t

i

e

d

e

o

r

g

a

n

i

z

a

t

o

r

i

n

m

o

m

e

n

t

u

l

i