

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **Cupa Offroad Grădiște 2024**

Organizator: **Acs Travel 4x4 Orastie**

Perioada: **18 -20 octombrie 2024**

Locația: **Grădiște jud Hunedoara**

- **Regulament Sportiv**

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Hunedoara, în zona m-ții Surianu, cu start și sosire în ziua de concurs la Pensiunea Perla Dacilor.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiență și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe Track la toate clasele.

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2024** plus anexele acestuia și a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- Hobby
- clasa **Standard A**;
- clasa **Standard B** ;
- clasa **Challenge**;
- clasa **SSV**;
- clasa **Open-Extrem**.

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron

- **Echipa de organizare :**

- Mustea Mihai - director concurs - tel. 0744124707
- Cornea Claudiu - director traseu open, extrem - tel. 0766573817
- Filote Fabian - director traseu standard A, B - tel. 0734903722
- Muscalu Petre - director clasa Challenge, SSV - tel. 0731246757
- Pamfiloiu Mihai - director traseu Hobby - 0753326058
- Jara Gonzalo - Director cu Securitatea -tel. 0729801273
- Ștefan Petcu - comisar tehnic - tel. 0744369184
- Mustea Mihai - secretariat - tel. 0744124707

- **Taxe competiție :**

- 350 lei/participant (700 lei echipaj) - include traseul de off road stabilit de către organizatori si promotionale
- 150 lei însoțitor
- 50 lei asigurare One Event
sau
- 100 lei asigurare Anuala pentru Cupe (evenimente restrictionate)

- **Conditii de inscriere si participare.**

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicala sportiva
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție

Pentru copilotii cu varsta cuprinsa intre 16 – 18 ani va fi prezentata procura notariala, in original, cu acordul participarii la comptitie, semnata de ambii parinti.

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

- **Programul de desfășurare al competiției:**

Competiția se va desfășura in perioada 18 oct 2024 – 20 oct 2024, pe teritoriul județului Hunedoara, in zona Grădiște pensiune Perla Dacilor după următorul program:

VINERI 18.10.2024

- 16.00 - 22.00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 22.30 sedinta tehnica: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar / observator FRAS / CNOR

SAMBATA 19.10.2024

- 07.00 - 08.30 verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 09.00 sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 start
- 18.00 ora estimata sosire
- 20.00 cina

DUMINICA 20.10.2024

- 09.30 Sedinta tehnica (Briefing)

- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 14.00 Ora estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat și anunța la Ședința tehnică de sâmbătă.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afișaj).

- **Informații utile:**

Secretariatul concursului se va afla în incinta Pensiune Perla Dacilor. Tot acolo se va afla biroul de presă.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenți, clasamentele intermediare și finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este în zona secretariatului, asigurându-se accesul facil al concurenților la informații, în timp util.

Parcul tehnic se afla în apropierea: pensiunea Perla Dacilor

Benzinărie: Orăștie

Service: Orăștie

Vulcanizare: Orăștie

Spălătorie: Orăștie

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobilă (comunicându-se concurenților numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directă, în special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Orăștie

- **Condiții și dotări**

Condițiile și dotările ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2024.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maximă 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2024.

7.1 Norme speciale acceptate față de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2024

Clasa Standard B

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Nu este permisă înlocuirea motorului din dotarea de fabrică cu un motor Skyline

Clasa Challenge

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa Hobby

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 și anvelope minim MT. **Nu** este necesar troliu.

La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage, casca de protecție și centurile de siguranță este obligatorie.

Proba Trophy este traseu forestier pe care concurenții vor trebui să-l parcurgă cu o limită de viteză impusă, în totalitate pentru a puncta. Traseul va avea limitări de viteză, directorul de concurs va supraveghea concurenții de la clasa Hobby. Clasificarea la proba de Trophy se va face în funcție de timpul parcurs pe probă. La fel și la proba de Trial. Vor fi 2 clasamente separate.

- **Desfasurarea competiției.**

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspeciala / Trial.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY și pentru Proba Superspeciala/Trial

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de tragere la sorți.

Ordinea de start pentru Proba Superspeciala/Trial va fi dată de Clasamentul din prima zi.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2024.

- **Sosirea**

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2024.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor, **care va fi afisată în zona de finish.**

Nepredarea track-ului înregistrat în maxim 30 min de la terminarea traseului, se penalizează conf. Anexei D (41) a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2024.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

- **Proba Superspeciala/Trial**

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Pentru proba TRIAL organizatorul este obligat înaintea startului fiecărei clase principale (STANDARD, OPEN și EXTREM) , pentru fiecare traseu diferit , să parcurgă demonstrativ cronometrat traseul de concurs cu un autovehicul adecvat clasei, în formulă completă a echipajului, fara penalizari si fara troliere.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2024.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D-54
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D-53
- Poarta neparcursă: cf Anexa D-55

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

- **CLASAMENTE :**

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sâmbătă și va reprezenta ordinea de start pentru proba de trial.

TROPHY si Proba Superspeciala/Trial se vor premia separat.

- **MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:**

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / check point ratat pentru concurenții opriți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70 m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Semnături echipa de organizare :

Mustea Mihai - director concurs -

Cornea Claudiu - director traseu open/extrem -

Filote Fabian - director traseu standard A, B -

Muscalu Petre- director Challenge, SSV -

Pamfiloiu Mihai – director traseu Hobby

Jara Gonzalo - director cu Securitatea -

Petcu Ștefan - comisar tehnic -

Mustea Mihai - secretariat -

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu

