

REGULAMENT PARTICULAR

CUPA CAIANU MIC 2021

Glosarul termenilor din prezentul regulament

Competiție off-road - concurs automobilistic de orientare în teren accidentat

Specială - traseu scurt (maxim 10 km) de îndemănare.

Timp maxim - perioada determinată de către organizator pentru parcurgerea traseului

Echipaj - grup format din pilot+copilot+autovehicul, toate acestea fiind înscrise oficial în competiție

Participant - persoană înscrisă oficial în competiție (pilot/copilot)

Organizatori - persoanele direct implicate în organizarea concursului, conform acestui Regulament Particular.

Cadru

Competiția este un concurs de navigație pentru autoturisme cu tracțiune integrală, respectiv 4x4.

Participanții au obligația de a folosi, pe toată durata competiției, drumuri și căi de acces stabilite de organizator. Este strict interzisă traversarea proprietăților private! Toate daunele provocate terților de către concurenți vor fi responsabilitatea acestora, conform declarației date la înscriere de către fiecare participant (Declarație pe Propria Răspundere).

Proba Specială se va desfășura într-un cadru amenajat, în data de 3 oct. 2021

Formatul Competiției

În afara de pilot și copilot nu este permisă prezența altor persoane la bordul autovehiculului. Toate persoanele din autovehicul trebuie să aibă calitatea de participant la competiție, înscris pe liste și cu taxa achitată.

Participanții înscrși la competiție nu trebuie să dețină licența FRAS, însă sunt acceptați în competiție și cei care dețin licența anuală de sportiv emisă de FRAS.

Piloții trebuie să aibă minim 18 ani împliniți, cu excepția copiloților la care vârsta minimă este de 16 ani cu condiția să aibă act notarial valabil de la ambii părinți. Participanții își asumă prin înscrierea în competiție toate pagubele sau daunele în cazul producerii de evenimente sau accidente și exonerează organizatorii, clubul organizator, CNOR, FRAS și toți ceilalți implicați în organizare de toată răspunderea pentru faptele și bunăstarea celor implicați, asumându-și toată responsabilitatea. Organizatorii au luat toate măsurile necesare, care au depins de ei, pentru a asigura securitatea și buna desfășurare a competiției.

Numarul maxim de echipaje este limitat 50 de echipaje.

Participanții nu punctează în clasamentele Campionatului National de Off-Road.

Desfășurarea și regulile Competiției

Organizator: ACS BEST RIDE

Competiția se va desfășura în perioada **25-26 septembrie 2021;**

Locul de desfășurare:

Traseul trial se va desfășura pe teritoriul localității CAIANU MIC, Bistrita-Nasaud

Organizatorul nu asigură locuri de cazare pentru sportivi și inostitori, aceștia să-și rezerve locuri de cazare la pensiunile din zonă.

TAXA DE PARTICIPARE: Clasele Standard A, B, C, SSV, Open-Extrem : **200 lei/pers**

Parcul tehnic va fi amplasat 47.246267 N - 24.15414 E

Tot în această locație va fi amplasat și locul secretariatului, unde vor fi disponibile toate formularele și informațiile necesare concurenților.

Competiția se va desfășura în două manșe, după cum urmează : Sâmbătă : Manșă 1 ;
Duminică : Manșă 2.

Festivitatea de premieră va avea loc Duminică la ora 14:00 (estimat)

Clasamentul se realizează conform capitolului "Clasament și Rezolvarea Litigiilor" de mai jos.

Condiții de înscriere/participare

Se vor respecta întocmai prevederile Regulamentului sportiv, plus Anexe, respectiv normele de distanțare fizică conform legilor în vigoare cu privire la Covid 19.

Documentele necesare pentru înscriere:

- Acte de identitate pentru pilot și copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Împuternicire notarială valabilă de la ambii părinți pentru copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani.

Înscrierile se vor face: la fața locului (47.246267 N - 24.15414 E) Sâmbătă (10:00-14:00).

Ordinea de start este stabilită de ordinea de înscriere, ținându-se cont de clasele aferente (A, B, C, SSV, Open-Extrem).

La înscriere se va păstra distanța legală de 1,5 m între persoane.

Clase de participare și dotări obligatorii la autovehicule:

Proba de traseu se desfășoară pe clasele: Standard A, B, C, SSV și Open/ Extrem. Dacă sportivii de la o clasă greșesc traseul și intra pe un traseu de la o clasă superioară, organizatorul nu poate fi considerat responsabil pt. eventualele tronșoane dificile care depășesc limitele categoriei respective.

Proba Specială se va desfășura pe clasele: Standard A, B, C, SSV, Open/ Extrem.

Descrierea autovehiculelor încadrate în clasele Standard A, B, C, Open /Extrem

Autovehiculele trebuie să respecte regulamentele CNOR în vigoare cu unele modificări

STANDARD A

Autovehicul 4x4 cu motorizare până în 2000 cm³ și modificare caroserie 20%, roți maxim 33 inch. profil recomandat MT

Dotari obligatorii autovehicule:

- Căști de protecție pentru pilot, copilot
- Centuri de siguranță pentru pilot, copilot
- Anvelope de teren minim de tip MT
- Troliu față este obligatoriu + șufa de copac
- Comunicații (telefoane mobile și stații CB)
- Trusa medicală , folie de protecție
- Extinctor în termen de valabilitate

STANDARD B

Autovehicul 4X4 cu motorizare peste 2000cm³ și modificare caroserie 20%, roți minim 31 maxim 33 inch, profil recomandabil MT

Dotari obligatorii autovehicule:

- Căști de protecție pentru pilot, copilot
- Centuri de siguranță pentru pilot, copilot
- Anvelope de teren minim de tip MT
- Troliu față este obligatoriu + șufa de copac
- Comunicații (telefoane mobile și stații CB)
- Trusa medicală , folie de protecție
- Extinctor în termen de valabilitate

STANDARD C

Autovehicul 4X4 cu motorizare peste 2000cm³ și modificare caroserie 50%, roți minim 33, profil recomandabil MT

Dotari obligatorii autovehicule:

- Căști de protecție pentru pilot, copilot
- Centuri de siguranță pentru pilot, copilot
- Anvelope de teren minim de tip MT
- Troliu față este obligatoriu + șufa de copac
- Comunicații (telefoane mobile și stații CB)
- Trusa medicală , folie de protecție
- Extinctor în termen de valabilitate

OPEN/EXTREM

Autovehicul 4X4 dotat cu Rollcage, troliu minim față, anvelope indiferent de dimensiune și motoare fără limită de CP și cilindree

Dotari obligatorii autovehicule:

- Căști de protecție pentru pilot, copilot
- Centuri de siguranță pentru pilot, copilot
- Anvelope de teren minim de tip MT, plasă textilă la uși
- Este obligatorie șufa de copac + troliu față, opțional troliu spate
- Comunicații (telefoane mobile și stații CB)
- Trusa medicală, folie de protecție
- Extinctor în termen de valabilitate

Program competitional

Sambata 25.09.2021

- 10:00-14:00 Inscrieri, verificari tehnice
- 14:00-14:30 Briefing
- 14:30-15:00 Aliniere la start
- 15:00 Start Mansa 1

Duminica 26.09.2021

- 09:30-10:00 Aliniere la start
- 10:00 Start Mansa 2
- 14:00 Festivitate premiere (estimat)

Festivitatea de Premiere

La sfârșitul competiției se va organiza o festivitate de premiere, în cadrul căreia se vor înmâna diplome, cupe și premii câștigătorilor. Vor fi premiați participanții clasati pe primele 3 locuri, a fiecărei grupe (Standard A, B, C, SSV, Open/ Extrem).

Organizatorii își păstrează dreptul de a onora cu diplome cu caracter special sau cupe, echipajele cu comportament deosebit pe parcursul competiției, precum și instituțiile sau persoanele fizice cu un aport determinant în organizarea sau desfășurarea competiției.

Penalizari

Clasament si rezolvarea litigiilor

Va fi declarat castigator echipajul cu timpul cel mai scurt obtinut prin adunare minutelor parcurse cu minutele de penalizare.

Dupa afisarea clasamentului probei de Sambata (Mansa 1), in timp de max 30 de minute sunt acceptate contestatiile, care se depun la secretariat cu o taxa de 50 euro. Daca contestatia este valida, atunci se restituie suma de 50 euro.

In cazul in care nu sunt contestatii, clasamentul initial ramane cel definitiv.

In proba se vor lua in calcul la alcatuirea clasamentului timpii inregistrati de fiecare echipaj in parte si penalizarile pentru fiecare clasa in parte.

Penalizarile vor fi :

Timp maxim depasit – excludere

Banda rupta – 5 minute

Parcurgerea a tot traseul este obligatorie.

*Proba de TRIAL se desfasoara pe clasele Standard A, B, C, SSV, Open/ Extrem

Comunicare

Comunicarea cu organizatorii:

- Telefon mobil in zonele cu semnal la numerele de telefon afisate mai jos
- In scris pe grupul WhatsApp al competitiei
- Statii CB pe canalul 16
- In scris, pentru contestatii sau sesizari la sediul Secretariatului
- Panourile informationale cu timpii echipajelor vor fi afisate la Secretariatul competitiei, dupa finalul probelor

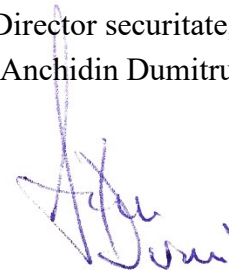
Echipa de organizare are urmatoorii membri

1. Mihai Ban – Director concurs – tel 0760885288
2. Paul Stir – Director traseu OPEN-EXTREM-SSV – tel 0752851471
3. Ciprian Berchez – Director traseu Standard A, B, C – tel 0764334444
4. Ion Stefan – Secretariat – tel 0774081916
5. Anchidin Dumitru – Director Securitate – tel 0742006460
6. Mihai Ban – Comisar Tehnic – tel 0760885288

Director concurs,
Mihai Ban



Director securitate,
Anchidin Dumitru



Bogdan Constantinescu

