

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING DUNLOP 2017

**REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA a IV-a**

15 – 16 IULIE 2017

BACAU

CUPRINS

INTRODUCERE

1. PROGRAM

2. DISPOZITII GENERALE

3. ORGANIZATOR

4. CLASE ADMISE

5.PILOTI ADMISI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE

6.ECHIPAMENTE DE SECURITATE

7. INSCRIERI

8. OBLIGAȚII GENERALE

9. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12. PADDOCK

13. COMBUSTIBIL

14. ANVELOPE

15. VERIFICARI TEHNICE

16. PARC INCHIS

17. CLASAMENTE

18. PROTESTE. CONTESTATIE. APELURI

19. FESTIVITATE DE PREMIERE

20. ALTE CLAUZE

INTRODUCERE

ETAPA a IV-a a **Campionatului Național de Karting 2017** se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Reglementările internaționale în vigoare emise de CIK FIA ;
- Regulamentul cadru al Campionatului Național de Karting 2017 ;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către secretariatul FRAS.

1. PROGRAM

SAMBATA 15 Iulie 2017

1. Pista la dispoziția piloților – antrenamente libere 09:00-14:55

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR			
	Antrenament I	Antrenament II	Antrenament III	Antrenament IV
KID Honda, Pufo, C50	09:00-09:10	10:15-10:25	11:30-11:40	12:45-12:55
Mini, KR Mini	09:15-09:25	10:30-10:40	11:45-11:55	13:00-13:10
KFJ, KR MAX	09:30-09:40	10:45-10:55	12:00-12:10	13:15-13:25
KE PICO WATT KE NANO WATT	09:45-09:55	11:00-11:10	12:15-12:25	13:30-13:40
KZ , DD2	10:00-10:10	11:15-11:25	12:30-12:40	13:45-13:55

2. Control administrativ – eliberarea licențelor, validarea înscrierii concurenților și a piloților – SAMBATA 15 Iulie 2017 între orele 09:00 – 12:00.

3. Verificări tehnice SAMBATA 10 Iunie 2017 între orele 09:45-13:30

CLASA	ORA
KID Honda, Pufo,C50	09.45 – 10.30
Mini, KR Mini	10.30 – 11:15
KF JUNIOR	11.15 – 12.00
DD2 , KR MAX	12.00 – 12.45
KZ	12.45 – 13:30

4. Distribuția transponderelor: 09:45 – 13:30 – la verificarile tehnice

5. Pistă închisă: 13:55 – 14:15

6. Calificări (manșele cronometrate) 14:15 – 15:55 - 10 min fiecare clasa

CLASA	INTERVAL ORAR
KE PICO WATT	14:15-14:25
KID-HONDA , C50,Pufo	14:30-14:40
MINI , KR MINI	14:45-14:55
KE NANO WATT	15:00-15:10
KF-JUNIOR	15:15-15:25
DD2 , KR MAX	15:30-15:40
KZ	15:45-15:55

7. Parc închis 14:15-16:05 - 10 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă

8. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei

9. Afișarea grilei de start manșei prefinale 16:20

10. Prefinala – (manșa I de concurs) 16:30 - 19:10

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
KE PICO+NANO WATT	16:30 – 16:45	7	15
KID HONDA , C50	16:50 – 17:05	7	15
Pufo	17 :10 - 17 :25	7	15
Mini ,KR MINI	17:30 – 17:45	10	15
KF – JUNIOR	17:50 – 18:05	12	15
KR DD2 , KR MAX	18:10 – 18:25	12	15
KZ	18:30 – 18:50	14	20

11. Parc închis 16:45 – 19:00 - 10 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă.

12. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei.

13. Afișarea rezultatelor manșei prefinale și a grilei manșei finale la ora 19:30

DUMINICA 16 Iulie 2017

Program

14. WARM-UP – 10 min. Pentru fiecare clasă ora 08.30 -9:55

CLASA	ORELE	MINUTE
Mini,KR Mini	08:30 – 08:40	10
KF - Junior	08:45 - 08:55	10
DD2 , KR Max	09:00 - 09:10	10
KZ	09:15 - 09:25	10
KE Pico + Nano	09:30 - 09:40	10
Kid Honda , C50 , Pufo	09:45 – 09:55	10

15. Prezentarea piloților de la ora : 10:10 – 10:25

16. Briefing piloți toate clasele : 10:25 – 10:30

17. Finala – (manșa a II-a de concurs) 10:45-13:05

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
KE PICO WATT	10.45 – 11.00	8	15
KID-HONDA ,C50,Pufo	11.05 – 11.20	8	15
Mini,KR MINI	11.25 – 11.40	12	15
KE NANO WATT	11.45 – 12.00	8	15
KF JUNIOR	12.05 – 12.20	14	15
KR DD2 , KR MAX	12.25 – 12.40	14	15
KZ	12.45 – 13.05	16	20

18. Parc închis 11:00 – 13:15 - 10 min după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă

19. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei.

20. Sedința CCS pt. validarea rezultatelor 13:10-13:30

21. Afisarea rezultatelor provizorii ora : 13:40

22. Festivitatea de premiere ora : 14:30

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Locul de desfășurare a competiției: **pista de karting Selena - Bacau**

3. ORGANIZATOR

3.1. ACS CRG ROMANIA împreună cu Federația Română de Automobilism Sportiv

Date contact:

Mail: stefan.serban@fras.ro

PENTRU ÎNSCRIERI, VĂ RUGĂM SĂ FOLOSIȚI ADRESA:

E-mail: stefan.serban@fras.ro

3.2. Web: www.fras.ro

3.3 Oficiali

Nominalizarea oficialilor se va face in sedinta Colegiului de Arbitri din saptamana cursei

.

4 . CLASE ADMISE

4.1. Clase admise

- Kid Honda
- COMER C50
- Pufo
- Mini
- KR Mini
- KFJ
- KR MAX
- KR DD2
- KZ
- KE PICO WATT
- KE NANO WATT
- Echipe

4.2. Directorul de concurs va decide clasele care pot concura in interiorul aceleiasi manse precum si a ordinii de concurs in functie de numarul si clasele pilotilor inscrisi.

In cazul unei clase neconstituite (minim 3 piloti) acestia (unul sau doi piloti inscrisi) vor trebui sa participe in mansa cu clasa (clasele) pe care o va decide conducerea cursei

.

Este posibila deasemenea si optiunea ca pilotii clasei care nu se poate constitui sa ia startul in cadrul aceleiasi manse , in spatele celor cu clasa constituita pentru a nu influenta rezultatele finale ale clasei constituite .

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE

5.1 Pilotii care participa in Campionatul National de Karting-2017 trebuie sa fie posesori ai Licentelor de sportiv eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru karting. Sunt admisi piloti rezidenti români sau nerezidenti, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care posedă licența FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.2 Posesorilor unei licențe naționale valabile emise de o autoritate sportivă (in sens CIK-FIA) a unui stat membru al Uniunii Europene, li se vor elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

5.3 Toți piloții admisi, ca și echipele acestora, vor fi clasati la finalul unei competiții înscrise ca etapă în Campionatul National de Karting 2017 în condițiile prezentului regulament. Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional după criteriile de clasificare stabilite de regulamentul cadru pe 2017 .

5.4 Responsabilitatea pentru acceptul autoritatii sportive CIK-FIA din tara de rezidenta, legata de participarea la Campionatul National de Karting din Romania, revine in totalitate concurentului (club, asociatie sportiva, persoana juridica, echipa sau reprezentant legal) si pilotului care il reprezinta.

5.5 Pilotii de karting minori, sunt admisi in competitie pe baza unei declaratii pe propria raspundere a tutorelui legal si pe baza raspunderii angajate de structura sportiva la care minorul este legitimat.

5.6 Pentru participarea in Campionatul National de Karting 2017, pilotii trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii :

- sa fie legitimati la o structura sportiva afiliata la FRAS, in conditiile legii;
- sa detina licenta FRAS valabila pentru anul in curs.

5.7 Pentru eliberarea licenței valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naștere sau după cartea de identitate ;
2. cerere tip disponibila la secretariatul FRAS;
3. viză medic medicina sportiva;
4. legitimatie de sportiv vizata pe anul in curs;
5. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competițiilor de karting;
6. o fotografie color pe suport electronic.

5.8. Pilotii trebuie sa fie asistati de cel putin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat in acest scop de organizatorii competitiei. **Pilotii pot fi insotiti in zona pregrilei de start de unul sau doi mecanici, care au dreptul de a-i acorda service rapid pilotului doar in aceasta zona si doar pe timpul mansei prefinale si a celei finale. Este interzis mecanicilor sa ajute pilotul dupa ce acesta trece linia de la iesirea din pre-grila.** Pilotul care se opreste dupa ce a trecut de aceasta linie, sau pe pista, nu poate fi ajutat, fiind necesar ca el sa reporneasca prin propriile forte.

5.9. Nominalizarea si licentierea echipelor

5.10. In cadrul CNKD - 2017 se va desfasura Campionatul National de Karting pe Echipe. Echipa care va acumula cele mai multe puncte in CNKD - 2017 i se va acorda titlul de "Campioana Nationala a Romaniei la Karting pe anul 2017".

O echipa poate participa si se va clasa in campionat numai pe baza licentei de echipa eliberate de FRAS.

5.11. In cadrul CNKD 2017, vor concura si doua clase de karturi cu motoare exclusiv electrice, respectiv KE PICO WATT si KE NANO WATT , care vor fi coordonate de Comisia Nationala de Vehicule Electrice si Energii Alternative .

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Se recomanda pentru clasele cu piloti ale caror varste sunt cuprinse intre 4 si 12 ani , utilizarea protectiilor cervicale si toracice ;

6.2 Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon, ghete, mănuși) ;

6.3 Pentru neconformitatea echipamentului de protecție sau a kartului, Directorul Sportiv poate refuza startul sau după caz, poate opri în timpul competiției pilotul care se face vinovat de aceste abateri.

7. ÎNSCRIERI

7.1. Înscrieri: - **deschiderea înscrierilor :** Luni , 03 Iulie 2017 ora 9:00
- **închiderea înscrierilor :** Sambata 15 Iulie 2017 ora 12:00

7.2. TAXE ÎNSCRIERE

- Toate clasele 25Euro
- Taxa înscriere echipă 25Euro

7.3. Taxa de înscriere se returnează integral pilotilor a căror înscriere nu a fost validată ;

7.4. Cererile de înscriere vor fi trimise pe E-mail: stefan.serban@fras.ro

8. OBLIGAȚII GENERALE

8.1. Numere de competiție

8.1.1. Este obligatorie aplicarea pe kart a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic, pe toate cele patru parti ale kartului ;

8.1.2. Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a kartului ;

8.2. Semnalizare. Comportament pe traseu:

8.2.1. Semafoarele utilizate sunt:

- semaforul de start – lumini: roșie și galbenă (portocalie);
- semaforul pentru start anticipat - lumină galbenă (portocalie).

8.2.2. Fanioanele utilizate sunt:

- Drapelul național - pentru start;
- Fanionul șah - pentru sosire;
- Fanionul verde cu „V” orizontal galben - pentru start anticipat;
- Fanionul verde, cu trei semnificații:

a. sfârșitul unei zone de alerta. Se folosește după zona de pericol semnalizat cu fanion galben;

b. pentru chemarea piloților în turul de încălzire de către starter;

c. pentru chemarea piloților la manșele cronometrate de către starter.
- **Fanionul galben** - pentru situații periculoase. Acesta se prezintă în două moduri:
a. fanion fix = atenție, pericol pe traseu, depășirea interzisă.
b. fanion agitat = atenție, pericol, traseu obturat, încetiniți, depășirea interzisă.
c. două fanioane agitate = pericol deosebit, depășirea interzisă, fiți gata să opriți;

- **Fanionul albastru** - aratată pilotului ce urmează a fi depășit. Se prezintă în două moduri:

a. fanion fix = atenție în spate, urmează să fiți depășit, păstrați-vă trasa !

b. fanion agitat = permiteți pilotului din spate să vă depășească !

Fanionul albastru se prezintă piloților ajunși din urmă cu un tur de piloții frunțași.

- **Fanionul negru** cu disc portocaliu însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = parasiti pista către parcul de service rapid, pentru remedierea defectiunii; aveți dreptul să reveniți pe traseu după remediere;

- **Fanionul negru cu alb** (două triunghiuri unite pe diagonală) însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = sunteți avertizat pentru ultima oară pentru comportament nesportiv pe pistă.

- **Fanionul negru însoțit de un panou** cu numărul de concurs al pilotului în cauză = ati fost exclus din mansa, parasiti imediat pista și prezentați-vă la Directorul sportiv;

- **Fanionul roșu** - utilizat de Directorul Sportiv pentru oprirea imediată a manșei.

9. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

SAMBATA 15 Iulie între orele 09:00 – 12:00 la secretariatul FRAS de la circuit – Selena - Bacau

10. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

10.1. Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat și marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului :

Motoare: 2 maximum (exceptie Kid Honda pentru care se accepta un singur motor)

Sasiuri: 2 maximum (exceptie Kid Honda pentru care se accepta un singur sasiu)

10.2. Program verificari tehnice: sambata 15 Iulie 2017 între orele 09:45-13:30.

10.3. Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice.

Pe timpul manselor de calificare, al prefinalei si al mansei finale , sub sanctiunea excluderii din mansa , se vor utiliza numai sasiurile , motoarele si anvelopele insemnate de comisari la verificarile tehnice initiale

11. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

11.1. Antrenamentele cronometrate se vor efectua conform planului orar.

11. 2. Manșa 1 - prefinala

Grila de start pentru fiecare clasa a primei manse de concurs (prefinala) se stabileste in ordinea celor mai buni timpi pe tur , obtinuti in mansele de calificare.

11. 3. Manșa 2 - finala

Grila de start pentru mansa finala (a doua mansa a competitiei) se stabileste in ordinea clasamentului mansei prefinale.

Clasamentul unei manse, se alcatuieste astfel: pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire a pilotilor care ruleaza in turul final si care au acoperit numarul prestabilit de tururi. In urma acestora sunt clasati pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire pilotii care ruleaza in turul final, dar care incheie mansa cu un numar mai mic de tururi decat cel planificat: primii se claseaza cei care au acoperit un numar mai mare de tururi.

11. 4. Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a adica cea finala.

11.5. - Startul

11.5.1. Se folosesc două tipuri de starturi:

- start de pe loc - pentru clasele KZ, KID Honda , C50 si cele electrice ;**
- start în mișcare (lansat)- pentru celelalte clase.**

11.5.2. Procedura startului se face conform art 5.15 din Regulamentul Campionatului National de Karting 2017

11.6. Cod conduita pe pista de karting

11.6.1. Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece linia de la ieșirea din pre-grilă. Pilotul care se oprește după ce a trecut această linie, nu poate fi ajutat pe pistă.

Exceptie fac pilotii claselor KID-Honda , Pufo ,Comer C50 , Pico si Nano Watt , care in cazul unei opriri pe pista sau in afara acesteia din motive tehnice sau ca urmare a unui incident de cursa , pot fi ajutati numai de comisarii de traseu sa reporneasca in cursa

11.6.2. In cadrul unei manse cronometrate (de calificare) parasirea voluntara a pistei de concurs prin breteaua de acces spre zona de service rapid sau spre paddock reprezinta

pentru pilotul respectiv sfarsitul mansei de cronometrari. Se interzice reintrarea pe pista dupa iesirea la paddock sau dupa iesirea catre zona de service rapid.

11.6.3. Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, va fi eliminat din manșă cu fanion negru. Face excepție de la regula de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.

11.6.4. Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

11.6.5. Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

11.6.6. Pilotul care din diverse motive a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin același loc pe unde a ieșit, fără a scurta traseul.

11.6.7. Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalți piloți.

11.6.8. Când Directorul Sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toți piloții sunt obligați să se supuna acestui ordin.

11.6.9. Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenția de a se obține un avantaj sau de a scurta traseul. Ieșirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizată.

12. PADDOCK

12.1. Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața paddock-ului și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

13. COMBUSTIBIL

13.1. In CNK-2017 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializati uzual in Romania, care trebuie sa se incadreze in specificatiile CIK-FIA.

13.2. Competitorii accepta procedura de control a FRAS si laboratoarele recunoscute pe plan national.

14. ANVELOPE

14.1. Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

“Slick” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

“Ploaie” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

14.2. La clasele KID Honda, Pufo si MINI, se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie medie tip SL-3.

14.3. La clasele KFJ, KZ se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie medie tip DEM sau DFM

14.4. La clasele Comer C50 si toate clasele cu motoare Rotax brandurile anvelopelor sunt la liber

14.5. Condițiile de comercializare ale anvelopelor Dunlop sunt sub controlul direct al CNK - FRAS.

14.6. Sculptarea anvelopelor ca si incalzirea sau racirea acestora, resaparea sau tratarea chimica sau de alta natura, este strict interzisă.

14.7. Utilizarea la un kart a anvelopelor de marci diferite, simultan, este interzisa.

14.8. Anvelopele pentru cele 3 manse cronometrate vor fi marcate de catre comisarii tehnici.

15. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

15.1. Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competitiei – 10 min. pentru fiecare clasa dupa incheierea mansei repective

Verificarile tehnice sunt la discreția Comisarilor Sportivi , din oficiu, ca urmare a unui protest, sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisarii Sportivi.

15.2. In cadrul fiecărei clase, vor fi supuse verificarilor finale minim trei karturi.

16. PARC ÎNCHIS

16.1. Dupa terminarea fiecărei manse, karturile vor intra obligatoriu in parcul inchis conform programului competitiei. Deplasarea de la iesirea de pe pista, spre cantar se face in regim de parc inchis.

17. CLASAMENTE

17.1. Afisarea clasamentelor provizorii: dupa terminarea mansei pentru fiecare clasa.

17.2. Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a respectiv cea finala.

18. PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL

18.1. PROTEST. Orice protest trebuie semnat, datat (cu ora si minutul depunerii) si inaintat prin responsabilul „Relatia cu Concurrentii” Directorului Sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau in considerare.

18.2. Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot deasemenea sa depuna proteste și concurrentii ai caror piloti au luat startul si au abandonat pe parcursul competitiei.

18.3. Taxele de protest in CNK 2017 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă 200Euro
- pentru protest tehnic 200Euro

18.4. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui kart va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată.

In protestele legate de incidentele de cursa, faptele trebuie expuse clar, concis și cu referire la articolul de regulament încălcat.

Este **obligatorie** anexarea de înregistrări video în susținerea protestului. Acestea trebuie depuse odată cu protestul scris. Comisarii Sportivi pot aproba, respinge sau reține aceste înregistrări, care vor fi predate Observatorului Federal odată cu dosarul competiției.

18.5. Nu sunt admise proteste pe considerente generale. (spre ex. nu se admite protestul care vizează neconformitatea unui întreg kart)

18.6. Operațiunile de demontare vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat și sub supravegherea oficialilor. În afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a comisariilor tehnici și a unui Comisar Sportiv sau Observatorului Federal, nu este permisă prezenta altor persoane. Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toți cei prezenți, document care va fi depus în dosarul cursei care este preluat de Observatorul Federal. În afara procesului verbal, oficialii pot dispune înregistrarea video a întregii verificări tehnice sau fotografierea reperelor controlate și a măsurătorilor, care de asemenea vor fi depuse la dosarul competiției prin grija Observatorului Federal.

18.7. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte, posibilele diferențe dintre costul estimat și costul efectiv de aducere a kartului în starea inițială.

18.8. Dacă protestul este întemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau parțial în cazul în care doar o parte a obiecțiilor era justificată. În acest caz, taxa trece în sarcina competitorului găsit vinovat, care va fi exclus și / sau sancționat de CCS.

18.9. Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nicio despăgubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

18.10. Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva modului de întocmire a listelor de înscriși, maxim 30 min. de la afișare
- împotriva modului de întocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afișare;
- împotriva unei abateri comise într-una din manșe, maxim 15 min. de la sosirea din manșa respectivă.
- pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manșe;
- împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afișarea rezultatelor provizorii.

18.11. APEL. Împotriva soluțiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptățit poate înainta către FRAS o contestație. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștință Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

18.12. Contestația trebuie transmisă Secretariatului FRAS în maxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.

18.13. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt:

- **400 lei** pentru contestații (către Comisia de Competiții a FRAS)
- **2.000 lei** pentru apeluri (către Comisia de Apel a FRAS, numai după epuizarea celorlalte căi de atac)

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere : duminică 16 iulie 2017, orele 14:30.

19.2. În cadrul etapei a IV-a a Campionatului Național de Karting 2017 se vor premia numai clasele constituite și anume :

- **Kid Honda**
- **COMER C50**
- **Pufo**
- **Mini**
- **KR Mini**
- **KFJ**
- **KR MAX**
- **KR DD2**
- **KZ**
- **KE PICO WATT**
- **KE NANO WATT**
- **Echipe**

19.3. La fiecare etapă vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul în mansa finală cel puțin trei piloți ai clasei respective

Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numărul de echipe admise în competiție. În toate celelalte cazuri, premiarea este la libera decizie a organizatorului.

19.4. Piloții clasăți pe locurile 1, 2 și 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sancționați disciplinar. În mod similar vor fi sancționate echipele care nu iau parte

la festivitatea de premiere. Desemenea pilotii clasati pe locurile 1 , 2 si 3 se vor prezenta pe podium numai in echipamentul de concurs.

20. ALTE CLAUZE

20.1 Orice solicitare din partea pilotilor de modificare a programului, trebuie sa fie adusa la cunostinta Directorului Sportiv, in scris, cu cel putin doua ore inaintea Startului in mansa respectiva.

20.2.Orice jignire, calomnie, cuvinte injurioase, insulte,cuvinte triviale sau gesturi obscene, adresate oficialilor FRAS, reprezentantilor echipelor participante sau sportivilor, in timpul sau in afara unui concurs de catre orice persoana din anturajul sportivului poate conduce la actiuni in defavoarea sportivului inregistrat in competitie,din partea conducerii cursei sau a federatiei.

20.3 Nerespectarea indicatiilor arbitrilor in orice zona a concursului, se penalizeaza cu avertisment sau chiar amenda , sanctiuni care se vor stabili de conducerea cursei .

20.4. Refuzul pilotului/concurentului de a se prezenta la una din verificarile tehnice se pedepseste cu excluderea din concurs.

20.5. Pentru situatiile necuprinse in prezentul Regulament Particular precum si in Regulamentul Campionatului National de Karting 2017, Colegiul Comisarilor Sportivi sau Comisia de Disciplina sunt singurele in masura sa evalueze si sa aplice sanctiuni corespunzatoare.

20.6. Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:

- concurenților
- piloților
- mecanicilor
- cluburilor sportive
- arbitrilor
- tuturor acelorora care indiferent sub ce titulatura exercita o activitate recunoscuta in karting

20.7. Transponderul este in grija concurentului din momentul primirii cu ocazia verificarilor tehnice si pana la incheierea competitiei. Intrarea pe pista fara transpoderul montat corespunzator atrage dupa sine excluderea din concurs.

20.8. În zona de start, zona de pregrila, zona cantarului, zona verificărilor tehnice precum si in zona destinata tragerii la sorti a motoarelor este admisa numai prezenta pilotilor insotiti de maxim 1 mecanic (care sa se poata legitima cu ecuson pus la dispozitie de organizator in momentul inscrierii).

14.06.2017