

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2018

= REGULAMENT PARTICULAR =

ETAPA A III A

TROFEUL ARcfest ORĂȘTIE 2018

12 – 15 Iulie 2018

● INTRODUCERE

Etapa Campionatului Național de Off Road se organizează și se desfășoară în conformitate

cu :

- Regulamentul Național al Campionatului de Off Road 2018 și ale anexelor acestuia
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de competiții Off Road pe teritoriul României
- Prezentul Plan de securitate al competiției
- Regulamentul Particular

Prezentul Plan de securitate este întocmit în conformitate cu dispozițiile art. 8 din Caietul de sarcini pentru organizatorii de competiții Off Road pe teritoriul României – Etape.

Concursul va fi structurat pe 4 clase :

- Standard grupa A (autovehicule cu capacitatea cilindrică $\leq 2000\text{cm}^3$)
- Standard grupa B (autovehicule cu capacitatea cilindrică $>2000\text{cm}^3$)
- Open
- Extrem

Concursul va avea două zile de TROPHY și o probă superspecială TRIAL

Perioada de desfășurare a competiției este 12 -15 Iulie 2018.

● PROGRAM :

Programul de desfășurare al competiției :

ZIUA 1 : Joi 12 Iulie 2018

Orele : 15.00-21.00 - înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor, cazarea concurenților și a însoțitorilor

ZIUA 2 : Vineri 13 Iulie 2018

7.30-8.30 - înscrierea concurenților, în condițiile art. 8.2

9.00-9.15 - briefing

9.15-9.30 - deplasare în coloană spre locul de start

10.00 – start festiv la primaria Oratie
11.00-start stagiu traseu TROPHY zi1
18.00 – finish stagiu traseu zi1

ZIUA 3 : Sâmbătă 14 Iulie 2018

9.15-9.30 – briefing
10.00 – start stagiu de traseu TROPHY zi2
18.00-finish stagiu traseu zi2
21.00 – Party ARCFest

ZIUA 4 : Duminică 15 Iulie 2018

10.00 – probă superspecială TRIAL
15.00 – Premiarea campionilor

Notă : Eventualele modificări ale programului se vor afișa la Secretariat

3. DISPOZIȚII GENERALE :

Secretariat competiție : cort parc tehnic

Panou oficial de informare :cort parc tehnic

Parcul tehnic : ARSENAL PARK – capăt alee AQUA PARK

Verificare tehnică a autovehiculelor echipajelor participante – parcul tehnic menționat

Punct de alimentare cu combustibil – la 50m de intrarea spre ARSENAL PARK

Punct pentru spălarea autovehiculelor – lângă AQUA PARK

Cazare concurenți și reprezentanți CNOR/FRAS – ARSENAL PARK / camping

Birou de presă – Secretariat competiție

Festivitate de premiere – Scenă ARCFest – Duminică 15.07.2018 ora 15.00

Conferința de presă a câștigătorilor – Secretariat competiție 15.30

Locația unităților medicale cele mai apropiate :

- Spital Municipal Orăștie.
- Spital Județean de urgență DEVA

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției :

Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe trei canale de comunicații :

1. telefonie mobilă – organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare
2. comunicare prin CB - în toată zona de concurs, inclusiv canal de urgență
3. comunicare directă – prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare

4. ORGANIZATOR :

Denumire : Asociația KAMIKAZEOFF ROAD CLUB

Sediu : Bucuresti, Sector 2, Str Jean Louis Calderon Nr 25 ap 1

CIF :26918364

Cont :

Director Concurs : Mustea Mihai 0744124707

Director Securitate : Pastiu Adrian 0765385142

Director Traseu Extrem : Sabău Claudiu 0745576296

Director Traseu Open : Ciuflea Ovidiu 0722491819

Director Traseu Standard : Emandi Cătălin 0766414335

Director Secretariat : Mustea Mihai

Comisar tehnic : Pastiu Adrian

1 observator oficial CNOR

3 arbitri oficiali CNOR

1 medic șef

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici :

Traseul competiției a fost stabilit în împrejurimile municipiului Orăștie și a comunei Beriu și Boșorod, pe o zonă deluroasă și împădurită, precum și pe raza comunei Orăștioara de Sus în zona muntoasă a Munților Șureanu. Stagiile de traseu și proba superspecială nu se vor desfășura pe drumurile publice și nu va afecta circulația rutieră.

Vor fi practicate următoarele drumuri forestiere : Poieni Beriu, Alunu, Gliva, Frăsinei, Ceata, Anines, Măgureni, Naia, Strugari, Ludești Deal, Costești Deal, Muncel, Godeanu, Gradiste, Tampu, Steaua mare, Steaua mica, Scoroset, Braduiu, Bobaia, Costești, Ludești, Orăștioara, Dânc, Sereca, Tămășasa.

5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE :

Condițiile și dotările obligatorii ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă cuprinsă între 900 – 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

5.1 CLASA STANDARD

- Autovehiculele ce participă la clasa Standard să fie înmatriculate, să aibă inspecție tehnică periodică – ITP valabilă, asigurare obligatorie RCA și să respecte întocmai cerințele prevăzute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018 privind dotările vehiculelor și normele de securitate.

- Este obligatorie montarea unui troliu acționat de un singur motor electric cu direcția de tragere frontală. Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice. Nu este permisă utilizarea unui troliu cu acționare mecanică sau hidraulică. În cazul autovehiculelor care au fost echipate din fabrică cu un troliu cu acționare mecanică sau hidraulică, acceptarea acestora în competiție se face numai după validarea lor de către comisia tehnică.

- **Este obligatorie montarea unei structuri de siguranță de tip RollBar, care să respecte specificațiile din Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018 și care poate să fie demontabilă.** Este permisă și recomandată montarea unei structuri de siguranță de tip RollCage. În cazul în care se montează o structură de tip RollCage aceasta trebuie să respecte specificațiile din Anexa B. Este recomandată utilizarea unui sistem electronic de înregistrare și măsurare a distanței parcurse.

- Profilul anvelopelor este minim MT și maxim profil tip SIMEX. Nu se admit anvelope agricole.

- Aparatul GPS dat de către organizator este obligatoriu și se va folosi pentru înregistrarea track-ului parcurs de către echipaj cu autovehiculul de concurs. Se penalizează încercarea de

parcurgere a unei porțiuni de traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoană, în conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

Track-ul înregistrat va fi descărcat de către arbitru oficial CNOR la finalul fiecărui stagiou de traseu și va fi comparat cu track-ul organizatorului, în vederea acordării de penalizări. Fiecare echipaj are obligația de a preda oficialilor, la Sosire, dispozitivul GPS primit la Start, în caz contrar aplicându-se penalizările prevăzute în Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018. Concurenților le revine deplina responsabilitate pentru funcționarea în bune condiții pe toată durata stagiilor de traseu, a GPS-ului ce se înmânează organizatorului la Sosire de stagiou, pentru a oferi posibilitatea descărcării track-urilor, în vederea verificării.

Se recomandă concurenților achiziționarea de acumulatori de rezervă (duracell AA) pentru a se asigura funcționarea în condiții optime a GPS-ului. Calculul punctajelor și aplicarea penalizărilor se face pe baza track-ului înregistrat pe aparatul GPS pus la dispoziție de către organizator, iar în caz de contestație sau la solicitarea arbitrilor CNOR se va analiza track-ul înregistrat de concurent pe un dispozitiv propriu – model Garmin sau compatibil.

- Căștile de protecție pentru concurenți, trebuie să fie destinate competițiilor AUTO/MOTO.
- Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru concurenți. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte. Este permisă înlocuirea centurilor de siguranță din dotarea originală a autovehiculului cu cele în 4 sau mai multe puncte.
- Automobilul trebuie să aibă toate dotările standard pentru circulația pe drumurile publice conforme codului rutier.

Alte dotări obligatorii :

- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6 x 3 m (pentru protecția solului în zona de service sau biuvac)
- extintor manual cu pulbere de tip P2 de 2kg, cu monometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse, minim 2/3 din lungimea mașinii
- sistem de contorizare a distanței
- triunghi reflectorizant

- trusă de prim ajutor
- șufă de remorcare
- șufă de protecție copac cu lățime de minim 60mm
- echipament de securitate și localizare funcțional, comus din : stație CB, telefon GSM și aparat GPS.

5.2 CLASA OPEN

Poate participa la clasa Open orice tip de autovehicul cu tracțiune integrală, cu respectarea întocmai a cerințelor prevăzute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018 privind dotările vehiculelor și normelor de securitate.

- Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch (sau echivalent), cu diametru de maxim 910 mm, măsurat la o presiune de 1 bar. Profil minim admis este MT, exclus anvelope cu profil agricol.

Roll Cage din țeavă de oțel, respectând cerințele minime prevăzute la Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

- Căștile de protecție pentru concurenți, trebuie să fie destinate competițiilor AUTO/MOTO.
- Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru concurenți. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte. Este recomandată utilizarea centurilor de siguranță cele în 4 puncte omologate pentru competiții auto și în termen de garanție.

Aparatul GPS dat de către organizator este obligatoriu și se va folosi pentru înregistrarea track-ului parcurs de către echipaj cu autovehiculul de concurs. Se penalizează încercarea de parcurgere a unei porțiuni de traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoană, în conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

Track-ul înregistrat va fi descărcat de către arbitru oficial CNOR la finalul fiecărui stagiou de traseu și va fi comparat cu track-ul organizatorului, în vederea acordării de penalizări. Fiecare echipaj are obligația de a preda oficialilor, la Sosire, dispozitivul GPS primit la Start, în caz contrar aplicându-se penalizările prevăzute în Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018. Concurenților le revine deplina responsabilitate pentru funcționarea în bune condiții pe toată durata stagiilor de traseu, a GPS-ului ce se înmânează organizatorului la Sosire de stagiou, pentru a oferi posibilitatea descărcării track-urilor, în vederea verificării.

Se recomandă concurenților achiziționarea de acumulatori de rezervă (duracell AA) pentru a se asigura funcționarea în condiții optime a GPS-ului. Calculul punctajelor și aplicarea penalizărilor se face pe baza track-ului înregistrat pe aparatul GPS pus la dispoziție de către organizator, iar în caz de contestație sau la solicitarea arbitrilor CNOR se va analiza track-ul înregistrat de concurent pe un dispozitiv propriu – model Garmin sau compatibil.

Alte dotări obligatorii :

- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6 x 3 m (pentru protecția solului în zona de service sau biuvac)
- Terratrip
- extintor manual cu pulbere de tip P2 de 2kg, cu monometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse, minim 2/3 din lungimea mașinii
- sistem de contorizare a distanței
- triunghi reflectorizant
- trusă de prim ajutor
- șufă de remorcare
- șufă de protecție copac cu lățime de minim 60mm
- echipament de securitate și localizare funcțional, comus din : stație CB, telefon GSM și aparat GPS.
- Troliu mecanic, electric sau hidraulic, direcția de tragere frontal, este recomandată montarea unui troliu cu direcția de tragere spre spate.
- În cazul troliilor cu cabluri metalice, greutatea pentru lestare cablu – minim 1 kg
- Mănuși de protecție
- Sistem de iluminare complet funcțional
 - 2 faruri
 - 2 stopuri de frână (becuri 21W)
 - 4 lămpi semnalizatoare
- dispozitiv de avertizare sonoră funcțional (claxon)

5.3 CLASA EXTREM

Poate participa la clasa Extrem orice tip de autovehicul cu tracțiune integrală, cu respectarea întocmai a cerințelor prevăzute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018 privind dotările autovehiculelor și normele de securitate.

- Dimensiunea maximă a anvelopelor nu este limitată. Profilul minim admis este MT, este permisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol.

- Roll Cage din țevă de oțel, respectând cerințele minime prevăzute la Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.
- Căștile de protecție pentru concurenți, trebuie să fie destinate competițiilor AUTO/MOTO.
- Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru concurenți. Centurile de siguranță trebuie să fie de tip ham cu prindere în 4 puncte omologate pentru competiții auto și în termen de garanție.
- Aparatul GPS dat de către organizator este obligatoriu și se va folosi pentru înregistrarea track-ului parcurs de către echipaj cu autovehiculul de concurs. Se penalizează încercarea de parcurgere a unei porțiuni de traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoană, în conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

Track-ul înregistrat va fi descărcat de către arbitru oficial CNOR la finalul fiecărui stagiu de traseu și va fi comparat cu track-ul organizatorului, în vederea acordării de penalizări. Fiecare echipaj are obligația de a preda oficialilor, la Sosire, dispozitivul GPS primit la Start, în caz contrar aplicându-se penalizările prevăzute în Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018. Concurenților le revine deplina responsabilitate pentru funcționarea în bune condiții pe toată durata stagiilor de traseu, a GPS-ului ce se înmânează organizatorului la Sosire de stagiu, pentru a oferi posibilitatea descărcării track-urilor, în vederea verificării.

Se recomandă concurenților achiziționarea de acumulatori de rezervă (duracell AA) pentru a se asigura funcționarea în condiții optime a GPS-ului. Calculul punctajelor și aplicarea penalizărilor se face pe baza track-ului înregistrat pe aparatul GPS pus la dispoziție de către organizator, iar în caz de contestație sau la solicitarea arbitrilor CNOR se va analiza track-ul înregistrat de concurent pe un dispozitiv propriu – model Garmin sau compatibil.

Alte dotări obligatorii :

- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6 x 3 m (pentru protecția solului în zona de service sau biuvac)
- Terratrip
- extintor manual cu pulbere de tip P2 de 2kg, cu monometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse, minim 2/3 din lungimea mașinii
- sistem de contorizare a distanței

- triunghi reflectorizant
- trusă de prim ajutor
- șufă de remorcare
- șufă de protecție copac cu lățime de minim 60mm
- echipament de securitate și localizare funcțional, comus din : stație CB, telefon GSM și aparat GPS.
- Troliu mecanic, electric sau hidraulic, direcția de tragere frontal, este recomandată montarea unui troliu cu direcția de tragere spre spate.
- În cazul trolilor cu cabluri metalice, greutatea pentru lestare cablu – minim 1 kg
- Mănuși de protecție
- Sistem de iluminare complet funcțional
 - 2 faruri
 - 2 stopuri de frână (becuri 21W)
 - 4 lămpi semnalizatoare
- dispozitiv de avertizare sonoră funcțional (claxon)

6. PARTICIPANȚII :

6.1 Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018, la clasa pentru care poate opta, în funcție de dotări.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență one event care se poate elibera conform Procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT. Alegerea rolurilor se va face de către sportiv odată cu completarea Fișei de înscriere. Pe parcursul derulării competiției, sportivii sunt obligați să-si îndeplinească numai rolul stabilit prin Fișa de înscriere, nerespectarea acesteia ducând la descalificarea echipajului în cauză.

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în fișa de înscriere.

- Pentru a participa la competiție, sportivii trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, numai în următoarele condiții :
 - sportivul are rolul de COPILOT

- sportivul prezintă la înscriere declarația dată în fața notarului public prin care ambii părinți/tutore legal declară pe propria răspundere că sunt de acord cu participarea minorului la competiție și că își asumă întreaga responsabilitate cu privire la faptele minorului pe întreg parcursul desfășurării competiției, atât pe traseul efectiv cât și în afara traseului competiției.
- Sportivul prezintă la înscriere licența anuală emisă de către FRAS.

7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE:

Dotările de securitate ale fiecărui echipaj participant trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse prin Anexele Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

7.1 DOTĂRILE DE SECURITATE PENTRU CLASA EXTREM / OPEN

Pentru securitatea echipajelor sunt obligatorii dotările prevăzute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018, printre care :

- RollCage din țevă metalică de minim 38mm diametru și 3mm grosimea secțiunii
- Acoperiș de tablă pentru autovehiculele deschise sau cu soft top conform Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018
- Centuri de siguranță tip ham pentru competiții automobilistice, conform Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018
- Cric, triunghi reflectorizant, căști de protecție AUTO/MOTO, stingător, întrerupător general conform Anexa A - Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018
- Prelate sau material impermeabil de dimensiuni 6 x 3 m, mănuși de protecție, șufă pentru protejarea copacilor
- Stație radio emisie-recepție în banda CB, terratrip/aparat de măsurat distanțele/aparat GPS-Garmin sau compatibil, telefon GSM
- Troliu față funcțional, anvelope minim MT (pt Open maxim 35 inch)
- Trusă de prim ajutor

Toate obiectele detașabile din interiorul mașinii trebuie să fie bine fixate pentru a se evita accidentările.

Este interzis transportul de combustibil, în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil din dotarea de fabrică a autovehiculului.

Recomandări : sapa de troliere, topor, mijloace de iluminare și semnalizare pt cazul în care nu funcționează instalația electrică.

Pe fiecare mașină vor fi scrise la loc vizibil (cu caractere de 30 / 30 mm) numele, prenumele, funcția și grupa sanguină pt fiecare membru al echipajului pilot / copilot. Concurenților le revine obligația de a semnala organizatorului, înaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.

Dacă în urma verificărilor efectuate, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde normelor de Securitate prevăzute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018, echipajul poate fi exclus din competiție fără a i se returna taxa de înscriere.

Fiecare sportiv este obligat să poarte cască de protecție AUTO/MOTO pentru competiții, cu sistem de prindere închis, pe întreaga durată de desfășurare a concursului, în toate etapele sale.

Casca trebuie să acopere integral urechea. Nerespectarea acestor obligații se penalizează conform Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

Fiecare sportiv este obligat să poarte centurile de siguranță fixate și montate conform prinderilor acestora (peste bazin și peste umăr), pe întreaga durată de desfășurare a concursului, în toate etapele sale. Nerespectarea acestor obligații se penalizează conform Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

Pe perioada desfășurării concursului, în toate etapele sale, este interzis copilotului să contrabalanseze vehiculul folosind greutatea corpului.

În cazul în care porțiuni de traseu vor trece pe drumurile deschise circulației publice, parcurgerea acestora se va face cu respectarea prevederilor Codului rutier în vigoare și a mențiunilor din RoadBook.

7.2 DOTĂRI DE SECURITATE PENTRU CLASA STANDARD

Pentru securitatea echipajelor sunt obligatorii dotările prevăzute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018, printre care :

- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6 x 3 m (pentru protecția solului în zona de service sau biuvac)
- cric, triunghi reflectorizant, trusă de prim ajutor
- autovehiculul să fie înmatriculat
- echipament de securitate și localizare funcțional, comus din : stație CB, telefon GSM și aparat GPS.

Toate obiectele detașabile din interiorul mașinii trebuie să fie bine fixate pentru a se evita accidentările.

Este interzis transportul de combustibil, în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil din dotarea de fabrică a autovehiculului.

Este obligatorie montarea unei structuri de siguranță de tip RollBar, care să respecte specificațiile din Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018 și care poate să fie demontabilă.

Este permisă și recomandată montarea unei structuri de siguranță de tip RollCage. În cazul în care se montează o structură de tip RollCage aceasta trebuie să respecte specificațiile din Anexa B.

Recomandări : sapa de troliere, topor, mijloace de iluminare și semnalizare pt cazul în care nu funcționează instalația electrică.

Pe fiecare mașină vor fi scrise la loc vizibil (cu caractere de 30 / 30 mm) numele, prenumele, funcția și grupa sanguină pt fiecare membru al echipajului pilot / copilot.

Concurenților le revine obligația de a semnala organizatorului, înaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.

Dacă în urma verificărilor efectuate, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde normelor de Securitate prevăzute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018, echipajul poate fi exclus din competiție fără a i se returna taxa de înscriere.

Fiecare sportiv este obligat să poarte cască de protecție AUTO/MOTO pentru competiții, cu sistem de prindere închis, pe întreaga durată de desfășurare a concursului, în toate etapele sale. Casca trebuie să acopere integral urechea. Nerespectarea acestor obligații se penalizează conform Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

Fiecare sportiv este obligat să poarte centurile de siguranță fixate și montate conform prinderilor acestora (peste bazin și peste umăr), pe întreaga durată de desfășurare a concursului, în toate etapele sale. Nerespectarea acestor obligații se penalizează conform Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

Pe perioada desfășurării concursului, în toate etapele sale, este interzis copilotului să contrabalanseze vehiculul folosind greutatea corpului.

În cazul în care porțiuni de traseu vor trece pe drumurile deschise circulației publice, parcurgerea acestora se va face cu respectarea prevederilor Codului rutier în vigoare și a mențiunilor din RoadBook.

8. ÎNSCRIERILE :

8.1 Înscrierile participanților se va face începând cu data de 01.06.2018 NUMAI online pe site-ul : <http://cnor-fras.ro/content/arc-fest>

În mod excepțional, în situația în care din punct de vedere tehnic înscrierea online nu este posibilă sau datele completate în fișa de înscriere nu corespund cu documentele prezentate la înscriere, aceasta se poate face la Secretariatul competiției, în ziua de 12 Iul 2018, orele 15 -21

8.2 Perioada de înscriere va începe în data de 01.06.2018 și se va termina în ziua de 12 Iulie 2018 ora 21.00 pentru cele 4 clase sportive.

În situația în care, din motive obiective, participanții nu se pot prezenta la înscriere în ziua de 12 Iulie 2018, până la ora limită prezentată mai sus, aceștia se pot înscrie, cu acordul organizatorului, în ziua de 13 Iulie 2018 în intervalul orar 7.30-8.30, neputându-se accepta nici o decalare a orei limită de înscriere.

8.3 Pentru echipajele ce doresc să participe doar la Proba Superspecială TRIAL, înscrierea se va face în aceleași condiții ca și pentru echipajele care participă la secțiunea Trophy.

8.4 Lista cu participanții înscriși va fi afișată la secretariatul competiției.

8.5 Sportivii vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- act de identitate
- permis de conducere categoria B valabil
- licență anuală emisă de FRAS sau licența ONE EVENT – care se poate obține de la secretariat numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea unei asigurări pentru competiții de gen.

- fișa tehnică a autovehiculului vizată de către Comisarul Tehnic al competiției care face doar inspectia tehnică vizuală
- asigurarea medicală individuală
- formularul de înscriere semnat și completat integral și corect
- declarația pe proprie răspundere privind respectarea regulilor de participare la competiție
- documentele prevăzute la art. 6.2 dacă e cazul
- dovada achitării taxelor de participare

8.6 La înscriere, Comisarul Tehnic al competiției verifică dacă autovehiculul îndeplinește cerințele prevăzute de prezentul regulament dar și condițiile stabilite prin Anexa A și B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Dacă în urma verificărilor efectuate, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului sau poate fi exclus din competiție fără să i se returneze taxa de înscriere.

8.7 Taxele aferente participării la competiție sunt:

pentru clasa STANDARD : 400 lei

pentru clasa OPEN : 500 lei

pentru clasa EXTREM : 600 lei

pentru proba superspecială TRIAL : 100 lei

Taxele se pot achita în numerar la secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul :

RO77BTRLRONCRT0422577801

Înscrierile participanților se va face începând cu data de 01.06.2018 NUMAI online pe site-ul :

<http://cnor-fras.ro/content/arc-fest>

8.8 Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederilor legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

9. COMPETIȚIE :

9.1 Competiția este formată din două zile de TROPHY și o probă superspecială TRIAL.

Participanții la competiție punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2018 la secțiunile TROPHY și TRIAL.

9.2 Concursul se va desfășura pe o perioadă de 2 zile cu traseu pe RoadBook în care concurenții vor trece prin Puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat și o probă superspecială de TRIAL.

9.3 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

10. ORDINEA DE START :

10.1 Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de poziția din clasamentul național al anului competițional 2018 și de ordinea înscrierii.

Ordinea de start pentru ziua următoare va fi dată de poziția în clasamentul intermediar.

10.2 Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

11. MODIFICARE TRASEU ABATERI/RESTRICȚII :

12.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale. Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

12.2 În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe roadbook. În această situație, arbitru de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator, va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

12.3 Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs/CP ratat pentru concurenții oprți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din proprie inițiativă.

12.4 Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă, fără penalizări suplimentare, în limita a 100m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 100m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018. Este permisă o abatere mai mare de 100m față de track-ul organizatorului numai între acele poziții din RoadBook pentru care s-a stabilit azimut.

12.5 Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat/fortuit au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

12.6 **Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator** se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

12.7 Restricția de viteză pe o porțiune de traseu, este consemnată în RoadBook, și reprezintă **VITEZA MAXIM ADMISĂ pe acea porțiune de traseu (NU viteza medie sau media vitezelor pe acea porțiune de traseu)**. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

13. APARAT GPS :

Aparatul GPS, dat de organizator, este obligatoriu și va fi folosit pentru înregistrarea track-ului parcurs de către echipaj cu autovehiculul de concurs. Se penalizează încercarea de parcurgere a unei porțiuni din traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoană, în conf. cu Anexa D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Fiecare echipaj are obligația de a preda oficialilor, la Sosire, dispozitivul GPS primit la Start, în caz contrar aplicându-se penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Concurenților le revine deplina responsabilitate pentru funcționarea în bune condiții pe toată durata stagiilor de traseu, a GPS-ului ce se înmânează organizatorului la Sosire de stagiu, pentru a oferi posibilitatea descărcării track-urilor, în vederea verificării.

Se recomandă concurenților achiziționarea de acumulatori de rezervă (duracell AA) pentru a se asigura funcționarea în condiții optime a GPS-ului. Calculul punctajelor și aplicarea penalizărilor se face pe baza track-ului înregistrat pe aparatul GPS pus la dispoziție de către organizator, iar în caz de contestație sau la solicitarea arbitrilor CNOR se va analiza track-ul înregistrat de concurent pe un dispozitiv propriu – model Garmin sau compatibil.

14. SOSIREA :

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat RoadBook-ul și GPS-ul arbitrului ce înregistrează sosirea din traseu ori la secretariat, în cazul abandonului sau depășirii timpului maxim. Ora de sosire va fi în format : oră, minut, secundă.

Nepredarea RoadBook-ului și a aparatului GPS în maxim 15 min de la terminarea traseului, se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Lipsa integrității aparatului GPS sau RoadBook-ului se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe foaia de arbitraj din Roadbook poziția și ora când se declară abandonul, dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorul, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

15. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL :

Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată prin bandă / jaloane / porți. Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării în traseu. În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta culoarea verde a semaforului, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Proba va avea punctaj x5, iar penalizările vor fi conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă, au obligația de a ajuta la evacuarea echipajului blocat pe traseu.

Cronometrarea se va face electronic, la sutimi de secundă, cronometrul fiind oprit de copilot la sosire.

Proba superspecială generează un clasament separat și nu se cumulează cu punctajul din stagiile de traseu, punctajul este valabil doar pentru Campionatul Național de Trial.

Neprezentarea la startul probei superspeciale se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

16. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi un clasament intermediar pentru secțiunea TROPHY de către arbitrii CNOR, acesta fiind clasamentul zilei.

Acesta va fi afișat cu minim 180min înaintea începerii unui nou stagiu de concurs și va reprezenta ordinea de start.

Vor exista două clasamente separate : categoria TROPHY și TRIAL pt fiecare clasă . În cazul în care după terminarea competiției se constată că rezultatele sunt eronate, clasamentele pot fi modificate de către Comisia Sportivă a Competiției conf. Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

17. CONTESTAȚII :

17.1 Contestațiile de natură sportivă, tehnică sau organizare se depun la secretariatul concursului după încheierea fiecărui stagiou de concurs. Termenul limită de depunere este cel târziu înaintea startului în stagiou următor.

17.2 Contestațiile ce privesc proba de TRIAL se depun în maxim 15min de la afișarea clasamentului aferent acesteia. Se iau în considerare numai contestațiile în forma scrisă ce au fost înmânate, împreună cu taxa aferentă, respectiv 450 lei pentru fiecare contestație.

17.3 Contestațiile vor fi analizate și soluționate în maxim 60min de la depunerea acestora, se va face un proces verbal al ședinței care va conține rezultatul acesteia. Sportivii care nu sunt satisfăcuți de deciziile luate de Comisia Sportivă se pot adresa CNOR în termen de 3 zile de la festivitatea de premiere și ulterior primirii răspunsului și comisiilor de resort din cadrul FRAS.

17.4 Comisia sportivă este formată din :

Director de concurs

Director de traseu

Arbitru oficial CNOR

Observator CNOR

Alți oficiali din concurs

17.5 Festivitatea de premiere se va desfășura pe scena festivalului ARCFest în ziua de duminică 15.07.2018 începând cu ora 15.00

Taote premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare echipaj clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte, toți participanții primind diplomă de participare.

Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă, participarea ocupanților locurilor I, II, III fiind obligatorie.

18. DISPOZIȚII FINALE :

Prezentul regulament Particular se aplică doar competiției sportive **TROFEUL ARCFest ORĂȘTIE 2018**, organizatorul fiind responsabil de aplicarea prezentului regulament și a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru toți participanții la competiția **TROFEUL ARCFest ORĂȘTIE 2018**, nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări conform Anexei D din Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Director Concur,