



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



+

REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA a II-a
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALLYCROSS
”Cupa La Helesteu” – 2024

INTRODUCERE

Etapa a II-a din Campionatul National de Rallycross se desfasoara si se organizeaza in conformitate cu:

- Codul Sportiv FIA si anexele sale;
- Regulamentul Campionatului National de Rallycross, editia 2024;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin inscrierea in competitie, participantii accepta arbitrajul unic al Federatiei Romane de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive in vigoare la data desfasurarii competitiei, aplicabile dupa principiul conform caruia reglementarea particulara primeaza celei generale si conform Statutului acesteia.

Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de catre organizatorul ACS RB Racing Leresti, cu avizul FRAS si al Colegiul Comisarilor Sportivi.

PROGRAM

- | | |
|---|---|
| • Inceperea inscrierilor: | miercuri 20 mai 2024, ora 12:00; |
| • Inchiderea inscrierilor: | joi 30 mai 2024, ora 12:00 |
| • Verificari tehnice: | sambata 01 iunie 2024, ora 10:00; |
| • Prima sedinta a comisarilor sportivi: | sambata 01 iunie 2024, ora 11:30; |
| • START ziua I: | sambata 01 iunie 2024, ora 12:00; |
| • Publicarea listei de START ziua a II-a: | sambata 01 iunie 2024, ora 18:00; |
| • START ziua a II-a: | duminica 02 iunie 2024, ora 10:30; |
| • Afisarea rezultatelor provizorii: | duminica 02 iunie 2024, ora 13:30; |
| • Afisarea rezultatelor definitive: | duminica 02 iunie 2024, ora 14:00; |
| • Festivitatea de premiere: | duminica 02 iunie 2024, ora 15:00; |

1. DESCRIERE GENERALA



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



1.1. Locul, numele și data: Comuna Schitu Golești, locația La Helesteu 01-02 iunie 2024

1.2. Etapa a II-a din Campionatul Național de Rallycross 2024;

1.3. Licența de organizator FRAS nr. Permis de organizare:.....

1.4. Locație Secretariat: pista rallycross;

1.5. Locația START/SOSIRE: pista rallycross;

1.6. Suprafața de rulare: macadam.

2. ORGANIZATOR

2.1. Nume organizator: ACS RB Racing Leresti și Primăria Schitu Golești

2.2. Adresa pistei de concurs: Comuna Schitu Golești, locația La Helesteu – Radu Bacircel – Președinte ACS RB Racing” Leresti Tel 0744441210

Email: office@rbracing.ro

OFICIALII COMPETITIEI

Observator FRAS	Florin Calangea	Delegat FRAS
Președinte CCS	Stefan Petcu	Delegat FRAS
Membri CCS		Delegat FRAS
Membri CCS		Delegat FRAS
Director Sportiv	Florin Calangea	Delegat FRAS
Director Organizatoric	Radu BACIRCEL	0744441219
Secretar Șef	Ionuț SANDULESCU	0748891398
Șef centru Calcul	Cristian OTOBICU	0740786537
Șef Verificare Tehnică	Stefan Petcu	Delegat FRAS
Relații cu Sportivii	Radu BACIRCEL	0744441219
Șef Securitate	George Solomon	0785545357
Șef Traseu	Ion SOLOMON	0745768586

3. DESCRIERE TRASEU

3.1. Lungimea/tur: 850 m;

3.2. Numărul tururilor: 6 în calificări și 7 în finală;

3.3. Suprafața de rulare: macadam (Beton la start)

Pista de concurs include bucla JOKER.

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1. Automobilele admise sunt cele care sunt omologate sau cu omologare expirată, în concordanță cu prescripțiile Anexei J din Codul Sportiv Internațional, pentru:



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



- RALLYCROSS:

- a) JUNIORI I și JUNIORI II: până în 1400 cmc - turisme;
- b) H1: până la 1400 cmc;
- c) H2: 1401-1600 cmc;
- d) H3: 1601-2000 cmc;
- e) H4: peste 2001 cmc, 4x4/Turbo;
- f) Clasa MASTER – Sportivi cu vârsta peste 50 ani cu mașini, cu capacitate echivalentă maxim 2500 cmc.
- g) Clasa FEMINA – constituită din sportive junioare și senioare.
- h) Clasa Buggy
 - Clasa B1 - Junior Buggy (kartcross) (motor de origine moto cu capacitate maximă 600 cmc);
 - Clasa B2 - Buggy 1600 (motor de origine auto cu capacitate maximă 1600 cmc);
 - Clasa B3 - SuperBuggy (motor de origine auto cu capacitate între 1600 și 4000 cmc).

5. TAXA DE ÎNSCRIERE:

RALLYCROSS: 500 lei/pilot, senior/junior, 200 lei/echipă;

5.1. Plata se face numerar sau prin transfer bancar în contul **RO34BRDE030SV97842110300 – deschis la BRD – Campulung, până joi 30.05.2024, ora 12.00**

Înscrierea peste termenul prevăzut în Regulamentul Particular, va conduce la achitarea unei taxe majorate cu 50%.

5.2. Taxa de înscriere se returnează;

5.2.1.- **75%** concurenților a căror înscriere nu a fost validată;

5.2.2.- **100%** în cazul anulării etapei;

5.2.3.- **50%** piloților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

5.3. Sunt admisi piloți rezidenți români sau nerezidenți, cetățeni ai unui stat membru al Uniunii Europene, care posedă licența FRAS valabilă pentru competiția în cauză.

5.4. Respectarea art.9.1.3 „Validarea înscrierilor se va face în ziua concursului la verificările administrative”. Organizatorul poate refuza înscrierea unui concurent care în decursul perioadei anterioare desfășurării etapei a prezentat, pe site-uri de socializare, pe stradă, la pista de concurs sau în orice loc, un comportament jignitor, defaimător, atitudine injurioasă sau nesportivă, bataie sau diverse amenințări, sau a creat un prejudiciu de imagine la adresa clubului organizator sau a unui club



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



implicat in organizare de competitii, oficialilor competitiei sau a sportivilor, echipei tehnice etc.

5.5.Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament, pe aceeași pista, cu mai puțin de 8 (opt) zile înainte de desfasurarea prezentei etape, duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.

5.6. Consumul de bauturi alcoolice este strict interzis. Pilotii depistati sub influenta bauturilor alcoolice vor fi exclusi din concurs.

6. ASIGURARI

6.1.Organizatorul nu are nici o obligatie fata de competitori pentru daune produse lor sau masiniilor de concurs.

Prin semnarea cererii de inscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri si organizatori sau reprezentantii acestora si pe fiecare dintre ei in parte, de orice responsabilitate in legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile si reclamatii ulterioare, referitoare la raniri sau alte, provenite sau rezultate prin inscrierea sau participarea la concurs.

6.2.Masinile de asistenta tehnica, chiar si cele cu placi de raliu aprobate de organizator precum si cele care participa pe propria raspundere la clasa Amatori-Pilot pentru o zi, in afara concursului, nu vor fi considerate ca participanti oficiali la raliu.

7. PUBLICITATE

7.1.Spatiile publicitare situate imediat deasupra si dedesubtul numerelor de concurs sunt rezervate organizatorului. Spatiul publicitar "Luneta spate" este rezervat FRAS. Aceste reclame, precum si "Plăcile de organizator" sunt obligatorii si nu pot fi refuzate de concurenti.

8. NUMERELE DE CONCURS

In conformitate cu Regulamentul Campionatului National de Rallycross 2024.

9. ANVELOPE

In conformitate cu Regulamentul Campionatului National de Rallycross 2024.

Pentru siguranta concurentilor si pastrarea in bune conditii de concurs a traseului, anvelopele cu crampoane sunt interzise (daca traseul este uscat). Masinile vor fi echipate cu anvelope de competitii (tip macadam). In conditii extreme de ploaie si namol vor fi acceptate in concurs si anvelopele cu crampoane.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



10. CARBURANTI

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Rallycross 2024.

11. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

11.1. Verificarile administrative se vor face astfel:

11.2. Program: sâmbătă – 01 iunie 2024, ora 09:30.

11.3. Documentele necesare se vor încărca pe platforma de înscrieri a FRAS pe <https://inscrieri.racing>, prin grija președinților de cluburi.

11.4. Sunt admisi numai piloții și echipele cu licența FRAS

11.5. Copilozii juniorilor vor trebui să fie definiți de clubul aparținător și să aibă delegație pentru etapa respectivă.

12. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE

12.1. Locația: Comuna Schitu Golești, locația La Heleșteu

12.2. Program: sâmbătă – 01 iunie 2024, ora 10:00.

12.3. La verificările tehnice inițiale se vor face verificări suplimentare la mașinile de concurs cu privire la capacitatea cilindrică a autoturismului și a eventualelor modificări (întăriri mascate) aduse autoturismului. Nedeclararea corectă a capacității materialului de concurs atrage sancțiune care va fi luată de către Comisia de Rally Cross printr-un proces verbal al etapei.

12.4. Toți sportivii înscriși la etapa vor avea obligatoriu prelată sub mașinile de concurs pentru protejarea mediului în cazul eventualelor scurgeri de lichide.

13. VALIDAREA ÎNSCRIERILOR

13.1. Locația: Comuna Schitu Golești, locația La Heleșteu

13.2. Program: sâmbătă 01 iunie 2024, ora 09:30

Validarea înscrierilor se va face la secretariatul cursei.

14. ȘEDINȚA TEHNICĂ

14.1. Locația: Comuna Schitu Golești, locația La Heleșteu

14.2. Program: sâmbătă iunie 2024, ora 11.30

La ședința tehnică toți piloții înscriși vor participa obligatoriu în echipamentul de concurs împreună cu reprezentantul legal al clubului. Neapartențarea la ședința atrage sancționarea atât sportivului cât și a clubului din care face parte.

15. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

Conform regulamentului Campionatului Național la Rallycross 2024.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



16. FESTIVITATEA DE PREMIERE

16.1. Locația: Comuna Schitu Golești, locația La Helesteu.

Premii acordate: cupe, medalii și diplome pentru fiecare clasă constituită.

16.2. Program: duminică 02 iunie 2024, ora 15:00

16.3. La festivitatea de premiere vor participa obligatoriu toți sportivii în echipamentul de concurs.

Se vor întocmi clasamente generale pentru toate clasele.

17. PROTESTE/CONTESTAȚII/APEL

17.1. Orice contestație este înaintată în scris Directorului sportiv însoțită de taxă corespunzătoare. Protestele verbale, colective sau cele depuse fără achitarea taxei nu se iau în considerare.

17.2. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție.

Proteste/Contestațiile/Apelul se depun conform cu Regulamentului Campionatului Național la Rallycross 2024.

COMISIE	NUME PRENUME	NUMAR TELEFON	SEMNATURA
Presedinte CCS		Delegat FRAS	
Membru CCS		Delegat FRAS	
Membru CCS		Delegat FRAS	