



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA a V-a
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALLYCROSS
Cupa "La Helesteu" – 2024

INTRODUCERE

Etapa a V-a din Campionatul National de Rallycross se desfasoara si se organizeaza in conformitate cu:

- Codul Sportiv FIA si anexele sale;
- Regulamentul Campionatului National de Rallycross, editia 2024;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin inscrierea in competitie, participantii accepta arbitrajul unic al Federatiei Romane de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive in vigoare la data desfasurarii competitiei, aplicabile dupa principiul conform caruia reglementarea particulara primeaza celei generale si conform Statutului acesteia.

Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de catre organizatorul ACS RB Racing Leresti, cu avizul FRAS si al Colegiului Comisarilor Sportivi.

PROGRAM

- Inceperea inscrierilor: **miercuri 21 August 2024, ora 12:00**
- Inchiderea inscrierilor: **joi 29 August 2024, ora 12:00**
- Verificari administrative: **sambata 31 August 2024, ora 09:30**
- Verificari tehnice: **sambata 31 August 2024, ora 10:00**
- Prima sedinta a CCS: **sambata 31 August 2024, ora 11:30**
- START ziua I: **sambata 31 August 2024, ora 12:00**
- Publicarea listei de START ziua a II-a: **sambata 31 August 2024, ora 18:00**



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



- **START ziua a II-a: duminica 01 Septembrie 2024, ora 11:00**
- **Afisarea rezultatelor provizorii: duminica 01 Septembrie 2024, ora 14:30**
- **Afisarea rezultatelor definitive: duminica 01 Septembrie 2024, ora 15:00**
- **Festivitatea de premiere: duminica 01 Septembrie 2024, ora 15:00**

1. DESCRIERE GENERALA

1.1.Locul, numele si data: Comuna Schitu Golesti, locatia La Helesteu 31 August - 01 Septembrie 2024

1.2.Etapa a V-a din Campionatul National de Rallycross 2024;

1.3.Licenta de organizator FRAS nr. Permis de organizare:.....

1.4.Locatie Secretariat: pista rallycross;

1.5.Locatia START/SOSIRE: pista rallycross;

1.6.Suprafata de rulare: macadam.

2.ORGANIZATOR

2.1.Nume organizator: ACS RB Racing Leresti si Primaria Schitu Golesti

2.2.Adresa pistei de concurs: Comuna Schitu Golesti, locatia La Helesteu – Radu Bacircel – Presedinte ACS RB Racing” Leresti Tel 0744441210

Email: office@rbracing.ro

OFICIALII COMPETITIEI

Presedinte CCS		Delegat FRAS
Membru CCS		Delegat FRAS
Membru CCS		Delegat FRAS
Director Sportiv	Alin DUTA	Delegat FRAS
Director Organizatoric	Radu BACIRCEL	0744441219
Secretar Sef	Ionut SANDULESCU	0748891398
Sef cetru Calcul	Cristian OTOBICU	0740786537
Sef Vericare Tehnica		Delegat FRAS



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



Relatii cu Sportivii	Radu BACIRCEL	0744441219
Sef Securitate	George SOLOMON	0785545357
Sef Traseu	Ion SOLOMON	0745768586

3. DESCRIERE TRASEU

3.1. Lungimea/tur: 850 m;

3.2. Numarul tururilor: **6** in calificari si **7** in finala;

3.3. Suprafata de rulare: macadam (Beton la start)

Pista de concurs include bucla JOKER.

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1. Automobilele admise sunt cele care sunt omologate sau cu omologare expirata, in concordanta cu prescriptiile Anexei J din Codul Sportiv International, pentru:

- RALLYCROSS:

a) JUNIORI I si JUNIORI II: pana in 1400 cmc - turisme;

b) H1: pana la 1400 cmc;

c) H2: 1401-1600cmc;

d) H3: 1601-2000cmc;

e) H4: peste 2001cmc, 4x4/Turbo;

f) Clasa MASTER – Sportivi cu varsta peste 50 ani cu masini, cu capacitate echivalenta maxim 2500 cmc.

g) Clasa FEMINA – constituita din sportive junioare si senioare.

h) Clasa Buggy

- Clasa B1 - Junior Buggy (kartcross) (motor de origine moto cu capacitate maximă 600 cmc);
- Clasa B2 - Buggy 1600(motor de origine auto cu capacitate maximă 1600 cmc);
- Clasa B3 - SuperBuggy (motor de origine auto cu capacitate intre 1600 si 4000 cmc).

5.TAXA DE INSCRIERE:

RALLYCROSS: 500lei/pilot, senior/junior, 200 lei/echipa;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



5.1. Plata se face numerar sau prin transfer bancar in contul **RO34BRDE030SV97842110300 – deschis la BRD – Campulung** , pana in ziua de **joi 29.08.2023, ora 12.00**

Inscrierea peste termenul prevazut in Regulamentul Particular, va conduce la achitarea unei taxe majorate cu 50%.

5.2. Taxa de înscriere se returneaza;

5.2.1.- **75%** concurentilor a caror inscriere nu a fost validata;

5.2.2.- **100%** in cazul anularii etapei;

5.2.3.- **50%** pilotilor care din motive de forta majora, atestate/certificate de catre FRAS, sunt in imposibilitate de a lua startul.

5.3. Sunt admisi piloti rezidenti romani sau nerezidenti, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene, care poseda licenta FRAS valabila pentru competitia in cauza.

5.4. Respectarea art.9.1.3 „Validarea inscrierilor se va face in ziua concursului la verificarile administrative”. Organizatorul poate refuza inscrierea unui concurent care in decursul perioadei anterioare desfasurarii etapei a prezentat, pe site-uri de socializare, pe strada, la pista de concurs sau in orice loc, un comportament jignitor, defaimator, atitudine injurioasa sau nesportiva, bataie sau diverse amenintari, sau a creat un prejudiciu de imagine la adresa clubului organizator sau a unui club implicat in organizare de competitii, oficialilor competitiei sau a sportivilor, echipei tehnice etc.

5.5. Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament, pe aceeasi pista, cu mai putin de 8 (opt) zile inainte de desfasurarea prezentei etape, duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.

5.6. Consumul de bauturi alcoolice este strict interzis. Pilotii depistati sub influenta bauturilor alcoolice vor fi exclusi din concurs.

5.7. Loviturile care duc la schimbarea direcției de mers sau duc la abandonul celui lovit, chiar dacă sunt "lateral cu lateral", loviturile din spate sau alte lovituri, împingerea concurentului din față care este întors parțial sau total, vor fi "judecate" de către CCS/Directorul Sportiv după ce se analizează înregistrările video de la bordul mașinilor de concurs implicate, și vor duce la excluderea din mașina respectivă a pilotului care se dovedește că este vinovat.

5.8. Pe parcursul etapei, este recomandat ca toți concurenții să aibe instalată în automobilul de concurs cel puțin o cameră video. Este responsabilitatea fiecărui concurent să asigure funcționarea camerei în parametrii optimi și ca poziția acesteia să permită vizualizarea volanului, pedalelor și a porțiunii din față a automobilului pentru a înregistra eventualele lovituri sau împingeri. Dacă un concurent reclamat/reclamant nu poate pune la dispoziția CCS/Directorului sportiv



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



și/sau Comisiei Naționale de Rallycross probele video, pierde contestația din lipsă de probe justificative.

5.9. Împotriva deciziilor luate de CCS/Directorul Sportiv, cel care se considera nedreptățit poate depune un apel la FRAS. Apelul trebuie depus la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării CCS/Directorul Sportiv. Este admisă transmiterea acestuia în termenul precizat și prin fax, e-mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente (500 €), calculată conform reglementărilor în vigoare.

6. ASIGURARI

6.1. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau mașinilor de concurs.

Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile ulterioare, referitoare la raniri sau alte, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea la concurs.

6.2. Mașinile de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci de raliu aprobate de organizator precum și cele care participă pe propria răspundere la clasa Amatori-Pilot pentru o zi, în afara concursului, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la raliu.

7. PUBLICITATE

7.1. Spațiile publicitare situate imediat deasupra și dedesubtul numerelor de concurs sunt rezervate organizatorului. Spațiul publicitar "Luneta spate" este rezervat FRAS. Aceste reclame, precum și "Plăcile de organizator" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

8. NUMERELE DE CONCURS

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Rallycross 2024.

9. ANVELOPE

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Rallycross 2024.

Pentru siguranța concurenților și păstrarea în bune condiții de concurs a traseului, anvelopele cu crampe sunt interzise (dacă traseul este uscat). Mașinile vor fi echipate cu anvelope de competiție (tip macadam). În condiții extreme de ploaie și namol vor fi acceptate în concurs și anvelopele cu crampe.

10. CARBURANȚI



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



In conformitate cu Regulamentul Campionatului National de Rallycross 2024.

11. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

11.1. Verificarile administrative se vor face astfel:

11.2. Program: sambata – 31 August 2024, ora 09:30.

11.3. Documentele necesare se vor incarca pe platforma de inscrieri a FRAS pe <https://inscrieri.racing>, prin grija presedintilor de cluburi.

11.4. Sunt admisi numai pilotii si echipele cu licenta FRAS

11.5. Copilotii juniorilor vor trebui sa fie definiti de clubul apartinator si sa aiba delegatie pentru etapa respectiva.

12. VERIFICARI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE

12.1. Locația: Comuna Schitu Golesti, locatia La Helesteu

12.2. Program: sambata – 31 August 2024, ora 10:00.

12.3. La verificarile tehnice initiale se vor face verificari suplimentare la masinile de concurs cu privire la capacitatea cilindrica a autoturismului si a eventualelor modificari (intariri mascate) aduse autoturismului. Nedecleararea corectă a capacitatii materialului de concurs atrage sanctiune care va fi luata de catre Comisia de Rallycross printr-un proces verbal al etapei.

12.4. Toti sportivii inscrisi la etapa vor avea obligatoriu prelata sub masinile de concurs pentru protejarea mediului in cazul eventualelor scurgeri de lichide.

13. VALIDAREA INSCRIERILOR

13.1. Locatia: Comuna Schitu Golesti, locatia La Helesteu

13.2. Program: sambata – 31 August 2024, ora 09:30

Validarea inscrierilor se va face la secretariatul cursei.

14. SEDINTA TEHNICA

14.1. Locatia: Comuna Schitu Golesti, locatia La Helesteu

14.2. Program: sambata – 31 August 2024, ora 11.30

La sedinta tehnica toti pilotii inscrisi vor participa obligatoriu in echipamentul de concurs, pilotii minori vor fi prezenti impreuna cu reprezentantul legal al clubului.

15. DESFASURAREA CONCURSULUI

Conform regulamentului Campionatului National la Rallycross 2024.

16. FESTIVITATEA DE PREMIERE



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



16.1. Locația: Comuna Schitu Golești, locația La Heleșteu.

Premii acordate: cupe, medalii și diplome pentru fiecare clasă constituită.

16.2. Program: duminică 02 Septembrie 2024, ora 15:30

16.3. La festivitatea de premiere vor participa obligatoriu toți sportivii în echipamentul de concurs.

Se vor întocmi clasamente generale pentru toate clasele.

1.7. PROTESTE/CONTESTAȚII/APEL

17.1. Orice contestație este înaintată în scris CCS/Directorului sportiv însoțită de taxa corespunzătoare. Protestele verbale, colective sau cele depuse fără achitarea taxei nu se iau în considerare.

17.2. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul/echipajul înscris în competiție.