



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



**REGULAMENT PARTICULAR**  
**ETAPA I**  
**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE AUTOCROSS**  
**Cupa "La Helesteu" – 2026**

**INTRODUCERE**

Etapa I din Campionatul National de Autocross se desfasoara si se organizeaza in conformitate cu:

- Codul Sportiv FIA si anexele sale;
- Regulamentul Campionatului National de Autocross, editia 2026;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin inscrierea in competitie, participantii accepta arbitrajul unic al Federatiei Romane de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive in vigoare la data desfasurarii competitiei, aplicabile dupa principiul conform caruia reglementarea particulara primeaza celei generale si conform Statutului acesteia.

Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de catre organizatorul ACS Solo Rally Team, cu avizul FRAS si al Colegiului Comisarilor Sportivi.

**PROGRAM**

- Inceperea inscrierilor: **miercuri 29 aprilie 2026, ora 12:00**
- Inchiderea inscrierilor: **miercuri 06 mai 2026, ora 20:00**
- Verificari administrative: **sambata 09 mai 2026, ora 09:00**
- Verificari tehnice: **sambata 09 mai 2026, ora 09:30**
- Prima sedinta a CCS: **sambata 09 mai 2026, ora 10:30**
- START ziua I: **sambata 09 mai 2026, ora 12:00**
- Publicarea listei de START ziua a II-a: **sambata 09 mai 2026, ora 18:00**
- START ziua a II-a: **duminica 10 mai 2026, ora 10:00**
- Afisarea rezultatelor provizorii: **duminica 10 mai 2026, ora 15:30**
- Afisarea rezultatelor definitive: **duminica 10 mai 2026, ora 16:00**
- Festivitatea de premiere: **duminica 10 mai 2026, ora 16:30**



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



## 1. DESCRIERE GENERALA

1.1.Locul, numele si data: Comuna Schitu Golesti, locatia La Helesteu 09-10 mai 2026

1.2.Etapa a I-a din Campionatul National de Autocross 2026;

1.3.Licenta de organizator FRAS nr. .... Permis de organizare:.....

1.4.Locatie Secretariat: pista Autocross;

1.5.Locatia START/SOSIRE: pista Autocross;

1.6.Suprafata de rulare:beton+ macadam.

## 2.ORGANIZATOR

2.1.Nume organizator: ACSSolo Rally Team si Primaria Schitu Golesti

2.2.Adresa pistei de concurs: Comuna Schitu Golesti, locatia La Helesteu

– Solomon George – Presedinte ACS Solo Rally Team Tel 0785.545.357

Email: solorallyteam@gmail.com

### OFICIALII COMPETITIEI

<b>Presedinte CCS</b>	Delegat FRAS	
<b>Membru CCS</b>	Delegat FRAS	
<b>Membru CCS</b>	Delegat FRAS	
<b>Director Sportiv</b>	Vlaicu Gheorghe	
<b>Director Organizatoric</b>	Solomon George	0785545357
<b>Secretar Sef</b>	Ionut SANDULESCU	0748891398
<b>Sef cetru Calcul</b>	Berevoescu Catalin	
<b>Sef Vericare Tehnica</b>	Delegat FRAS	
<b>Relatii cu Sportivii</b>	Solomon George	0785545357
<b>Sef Securitate</b>	Pavel Adrian	
<b>Sef Traseu</b>	Ion SOLOMON	0745768586

## 3. DESCRIERE TRASEU

3.1. Lungimea/tur: 1700 m;

3.2. Suprafata de rulare: macadam+beton (Beton la start)

Pista de concurs include bucla JOKER.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



#### 4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1. Automobilele admise sunt cele care sunt omologate sau cu omologare expirata, in concordanta cu prescripțiile Anexei J din Codul Sportiv International, pentru:

- Autocross: Conform regulament cadru CNAC 2026

#### 5.TAXA DE INSCRIERE:

AUTOCROSS: 550lei/pilot, senior/junior, 300 lei/echipa;

5.1.Plata se face numerar sau prin transfer bancar in contul **RO24RNCB0023181372120001 – deschis la BCR – Campulung**, pana in ziua de joi 07.05.2026, ora **20:00** sau la **Secretariat la verificarile administrative pâna la ora 09:30**. Inscrierile se fac pe platforma **my.fras.ro** conform prezentului regulament .

Inscrierea peste termenul prevazut in Regulamentul Particular, va conduce la achitarea unei taxe majorate cu 50%.

5.2.Taxa de înscriere se returneaza;

5.2.1.- **75%** concurentilor a caror inscriere nu a fost validata;

5.2.2.- **100%** in cazul anularii etapei;

5.2.3.- **50%** pilotilor care din motive de forta majora, atestate/certificate de catre FRAS, sunt in imposibilitate de a lua startul.

5.3.Sunt admisi piloti rezidenti romani sau nerezidenti, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene, care poseda licenta FRAS valabila pentru competitia in cauza.

5.4.Respectarea art.9.1.3 „Validarea inscrierilor se va face in ziua concursului la verificarile administrative”. Organizatorul poate refuza inscrierea unui concurent care in decursul perioadei anterioare desfasurarii etapei a prezentat, pe site-uri de socializare, pe strada, la pista de concurs sau in orice loc, un comportament jignitor, defaimator, atitudine injurioasa sau nesportiva, bataie sau diverse amenintari, sau a creat un prejudiciu de imagine la adresa clubului organizator sau a unui club implicat in organizare de competitii, oficialilor competitiei sau a sportivilor, echipei tehnice etc.

5.5.Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament, pe aceeasi pista, cu mai putin de 2 (doua) zile inainte de desfasurarea prezentei etape, duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.

5.6. **Consumul de bauturi alcoolice este strict interzis**. Pilotii depistati sub influenta bauturilor alcoolice vor fi exclusi din concurs.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



5.7. Împotriva deciziilor luate de CCS/Directorul Sportiv, cel care se considera nedreptățit poate depune un apel la FRAS. Apelul trebuie depus la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării CCS/Directorul Sportiv . Intenta de depune apel se anunța către CCS/ Director sportiv conform CSN . Este admisă transmiterea acestuia în termenul precizat și prin fax, e-mail, etc. însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare

## 6. ASIGURARI

6.1. **Organizatorul** nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau mașinilor de concurs.

Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile ulterioare, referitoare la raniri sau alte, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea la concurs.

6.2. Mașinile de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci de raliu aprobate de organizator precum și cele care participă pe propria răspundere la clasa Amatori-Pilot pentru o zi, în afara concursului, nu vor fi considerate ca participanți oficiali la raliu.

## 7. PUBLICITATE

7.1. Spațiile publicitare situate imediat deasupra și dedesubtul numerelor de concurs sunt rezervate organizatorului. Spațiul publicitar "Luneta spate" este rezervat FRAS. Aceste reclame, precum și "Plăcile de organizator" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

## 8. NUMERELE DE CONCURS

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Autocross 2025.

## 9. ANVELOPE

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Autocross 2025.

Pentru siguranța concurenților și păstrarea în bune condiții de concurs a traseului, anvelopele cu crampe sunt interzise (dacă traseul este uscat). Mașinile vor fi echipate cu anvelope de competiție (tip macadam). În condiții extreme de ploaie și namol vor fi acceptate în concurs și anvelopele cu crampe.

## 10. CARBURANȚI

În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Autocross 2026.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



## 11. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

11.1. Verificarile administrative se vor face astfel:

11.2. Program: sâmbătă – 09 mai 2026, ora 09:00.

11.3. Documentele necesare se vor încărca pe platforma de înscrieri a FRAS pe <https://my.fras.ro>, prin grija președinților de cluburi.

11.4. Sunt admisi numai piloții și echipele cu licența FRAS

## 12. VERIFICARI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE

12.1. Locația: Comuna Schitu Golești, locația La Heleșteu

12.2. Program: sâmbătă – 09 mai 2026, ora 09:00.

**12.3. La verificările tehnice inițiale se vor putea face verificări suplimentare la mașinile de concurs cu privire la capacitatea cilindrică a autoturismului și a eventualelor modificări aduse autoturismului. Nedecларarea corectă a capacității materialului de concurs atrage sancțiuni care va fi luată de către Comisia de Autocross printr-un proces verbal al etapei.**

**12.4. Toți sportivii înscriși la etapă vor avea obligatoriu prelată sub mașinile de concurs pentru protejarea mediului în cazul eventualelor scurgeri de lichide.**

## 13. VALIDAREA ÎNSCRIERILOR

13.1. Locația: Comuna Schitu Golești, locația La Heleșteu

13.2. Program: sâmbătă – 09 mai 2026, ora 09:30

Validarea înscrierilor se va face la secretariatul cursei.

## 14. ȘEDINȚA TEHNICĂ

14.1. Locația: Comuna Schitu Golești, locația La Heleșteu

14.2. Program: sâmbătă – 09 mai 2026, ora 10:00

La ședința tehnică toți piloții înscriși vor participa obligatoriu în echipamentul de concurs, piloții minori vor fi prezenți împreună cu reprezentantul legal al clubului.

## 15. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

Conform regulamentului Campionatului Național la Autocross 2026.

## 16. FESTIVITATEA DE PREMIERE

16.1. Locația: Comuna Schitu Golești, locația La Heleșteu.

Premii acordate: cupe, medalii și diplome pentru fiecare clasă constituită.

16.2. Program: duminică 05 octombrie 2025, ora 16:30



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



16.3. La festivitatea de premiere vor participa obligatoriu toti sportivii in echipamentul de concurs.

Se vor intocmi clasamente generale pentru toate clasele.

## 1.7. PROTESTE/CONTESTATII/APEL

17.1. Orice contestatie este inaintata in scris CCS/Directorului sportiv insotita de taxa corespunzatoare. Protestele verbale, colective sau cele depuse fara achitarea taxei nu se iau în considerare.

17.2. Dreptul de a protesta il are numai pilotul/echipajul in scris in competitie. Protestele/Contestatiile/Apelul se depun conform cu Regulamentului Campionatului National la Autocross 2026.

Dispozitiv arbitrii inregistrat la CCA cu numarul CCA-1414

Săndulescu Ionuț – Cosmin – Secretar Comisia de Autocross

George Solomon – Presedinte ACSSolo Rally Team

