

## REGULAMENT PARTICULAR al competitiei GTC TROPHY 2016

15-18 Septembrie 2016, Sarata-Monteoru, com. Merei, jud. Buzau

### Art. 1. Prezentare

Competitia se va desfasura pe teritoriul judetului Buzau, in zona comunelor Merei, Vernesti si Tisau, cu Start si Sosire in zilele de concurs la punctele stabilite de catre organizatori.

Competitia este etapa a cincea din Campionatul National de Off-Road 2016. Sportivii vor participa la aceasta competitie in echipaje ( pilot + copilot ), individual.  
Concursul are ca scop promovarea tehnicilor de pilotaj 4x4, orientare GPS, deplasare pe teren accidentat, tehnici de salvare si auto-recuperare precum si promovarea turistica a zonei.

Competitia se adreseaza atat echipajelor care au experienta si utilizeaza in concurs vehicule 4x4 cu modificari speciale pentru off-road, cat si echipajelor de incepatori, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificari structurale speciale si vor participa la clasa Hobby.

Competitia se va organiza cu respectarea Regulamentul sportiv CNOR 2016 si Anexele sale - <http://fras.ro/categorie-regulamente/regulamente/regulamente-cnor/>, completat de prezentul Regulament Particular, incluzand Anexa A.

Se va concura la cele 3 clase: Standard, Open si Extrem.

De asemenea pentru incurajarea participarii la astfel de evenimente de off-road pentru incepatori va exista si clasa Hobby, ce va fi definita in Anexa B din cadrul acestui regulament.

### Art. 2. Echipa de organizare:

- Razvan Cirap – director concurs tel. 0723.541.851
- Traian Maracineanu - director clasa Extrem tel. 0740.228.052
- George Croitoru – director clasa Open tel. 0752.300.353
- Alexandru Piedemonte – director clasa Standard tel. 0744.209.812
- Romica Chiriac – director clasa Hobby tel. 0728.005.363
- Radu Serbanescu – director securitate tel. 0745.573.903
- Alexandru Miu – comisar tehnic tel. 0722.570.665
- Mirela Tarlie – secretariat tel. 0732.020.800
- Adina Manea - imputernicit pt relatia cu echipajele tel. 0748.087.022

### Art. 3. Inscriri / Taxe competitie:

**Taxa participare:** include taxa sportiva + pachet promo + acces la Masa Festiva / GTC Party + pachet si mese in traseu-cina la Ferma Dacilor si mic dejun la Cabana Izvoranu + bautura.

- Taxa participare STANDARD – 500 lei / participant
- Taxa participare OPEN – 600 lei / participant
- Taxa participare Extrem – 700 lei / participant
- Taxa participare Hobby – 300 lei / participant

**Taxa all-inclusive:** include Taxa de participare + cazare 3 nopti + mese de seara si mic dejun + bautura.

- Taxa all-inclusive STANDARD – 650 lei / participant
- Taxa all-inclusive OPEN – 750 lei / participant
- Taxa all-inclusive EXTREM– 850 lei / participant
- Taxa all-inclusive HOBBY – 450 lei / participant

**Taxa insotitori, asistenta** – 400 lei / participant (cazare hotel + masa + acces la Masa Festiva/GTC Party + mese in traseu-cina la Ferma Dacilor si mic dejun la Cabana Izvoranu + bautura), in limita locurilor disponibile.

Inscrierile se fac pe site-ul oficial CNOR <http://cnor-fras.ro/2016/etapa-5-gtc-ziua-cea-mai-lunga> pana la data de 14.09.2016, orele 20.00, iar plata taxelor se va face in contul Clubului ACS GTC MotorSport : **RZBR 0000 0600 1449 2301** deschis la **Raiffeisen Bank**, cu specificarea numelui concurentilor pentru care s-a facut plata.

Organizatorul asigura locuri de cazare sportivilor inscrisi pe site-ul oficial al competitiei pana la data limita cu prioritate, in rest se va aplica principiul primul venit – primul servit in limita locurilor disponibile. Restul concurentilor sau insotitorilor / asistenta inscrisi la fata locului isi vor putea asigura singuri cazare la pensiunile din zona.

Actualizarea informatiilor se face periodic pe site-ul competitiei [www.gtctrophy.ro](http://www.gtctrophy.ro) cat si pe pagina de Facebook [www.facebook.com/GTCtrophy](http://www.facebook.com/GTCtrophy).

Conditii de inscriere/participare

Se vor respecta prevederile Regulamentului sportiv 2016, art. 1, plus Anexe.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Asigurare de accidente pentru competitii sportive de gen\*

\*Sportivii care poseda Licenta anuala FRAS vor prezenta licenta, ceilalti vor putea obtine asigurarea de la secretariatul competitiei contra-cost.

Pentru echipajele de asistenta tehnica, care se inscriu in concurs in conditiile Regulamentului sportiv 2016, se vor solicita aceleasi documente si taxe ca si pentru sportivi.

Sportivii si asistenta tehnica de traseu vor respecta intocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va ingriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzator.

#### Art 4. **Programul de desfasurare a competitiei:**

Joi 15.09

17.00-22.00: Inscriere concurenti – Secretariat, Hotel Casino

Vineri 16.09

07.30-09.00: Mic Dejun

09.00: Sedinta tehnica – Hotel Casino

10.00-14.00: Trial – Sarata Monteoru

15.00-16.00: START – Parcare centru, Sarata Monteoru

Vineri seara: Stop Timp 1 – Pauza masa – Ferma Dacilor, Tohani

Vineri noaptea: Stop Timp 2 – Trecere prin Sarata Monteoru

(se poate face pauza de dormit sau de alimentare combustibil)

Sambata 17.09

Stop Timp 3 – Pauza mic dejun la Cabana Izvoranu

FINISH – Sarata Monteoru ( in maxim 24 ore de la Start)

20.00: Masa festiva + GTC Party – Hotel Casino



Telefon: 0723541851 Email: [contact@gctcmotorsport.ro](mailto:contact@gctcmotorsport.ro) Site: [www.gctcmotorsport.ro](http://www.gctcmotorsport.ro)

#### Duminica 18.09

08.00-10.30: Mic Dejun

10.30: Premiere – Hotel Cazino

11.15: Conferinta de Presa – Hotel Cazino

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anunta la Sedinta tehnica de Vineri ora 09.00.

#### Art. 5. Informatii utile

In Stop Timp / pauze de masa se poate sta oricat.

Arbitrii vor nota in carnetul de bord timpul de sosire si cel de plecare.

Nu este permisa repararea masinii in Stop Timp.

Se cronometreaza timpul efectiv de parcurgere a celor 4 sectiuni de traseu.

Timpul maxim Start - Finish: 24 ore.

Locatia secretariatului/ parcului tehnic al competitiei si a biroului de presa Secretariatul concursului si parcul tehnic se vor afla la Hotel Cazino din Sarata-Monteoru, com. Merei, jud. Buzau. Tot acolo se va afla biroul de presa.

Locul panourilor de informare unde vor fi afisate informatiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, numar de km de traseu, program contestatii etc. este in zona Secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informatii, in timp util.

Locatia si modul de organizare a cazarii

Concurentii si apartinatorii inscrisi vor fi cazati in pensiuni apropiate de secretariat, pe teritoriul Sarata-Monteoru. Parcul tehnic se afla in imediata apropiere a Secretariatului, unde se pot efectua si reparatii după ora 22.00, cu respectarea regulamentului.

Locatia punctelor de alimentare cu combustibil

Punctul cel mai apropiat de alimentare cu combustibil pentru concurenti este la cca. 11 km de parcul tehnic. In masura posibilitatilor se va asigura un punct de alimentare mobil, langa parcul tehnic.

Cel mai apropiat centru medical este Spitalul Clinic Judetean - UPU Buzau situat in orasul Buzau la adresa Str Stadionului nr 7, CP 120140, tel 0238.720.689.

Modalitatile de comunicare cu staff-ul competitiei

Comunicatiile cu staff-ul competitiei este asigurat pe trei canale de comunicatii:

- telefonie mobil (in zonele cu semnal), comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori.
- comunicatii prin CB, in toată zona de concurs, inclusiv canal de urgentă (vor exista echipamente de comunicatii - repetoare si statii - adecvate zonei)
- comunicare directa, in special cu ocazia sedintelor tehnice (pt. detalii, Q&A)

Se recomanda concurentilor achizitionarea de baterii tip AA pentru alimentarea pe intreaga perioada a concursului a aparatelor GPS Garmin primite de la organizatori pentru inregistrarea trackului. Buna functionare a acestora cat si predarea lor la Finish cade in sarcina concurentilor, conform Regulamentului CNOR.

**CLUB GTC MotorSport**

## **ANEXA A – Completari ale „Regulamentului Sportiv Cadru Al Campionatului National de OFF ROAD – editia 2016”**

### **Capitolul 2: Startul**

#### **- Se completeaza cu paragraful:**

*Ordinea de Start in Proba Superspeciala se stabileste in baza clasamentului la zi al Campionatului National, la care se adauga in ordinea inscrierii la Secretariat echipajele care nu sunt prezente in acest clasament.*

*Ordinea de Start in primul Stagiu de Traseu este aceeaasi cu cea de la Proba Superspeciala. Startul in cel de-al doilea Stagiu de Traseu este la dorinta fiecarui echipaj, care va decide cat vrea sa stea in Stop Timp-ul de dupa primul Stagiu de Traseu.*

### **Capitolul 3: GPS Navigare**

#### **- Se completeaza cu paragraful:**

*In cadrul aceluiasi stagiu de traseu se pot folosi formate diferite de orientare in teren (variante diferite – Roadbook si Track ) pentru diferitele secvente de traseu, prin decizia organizatorului. Concret, la secventele de traseu ce se desfasoara noaptea exista optiunea ca organizatorul sa nu inmaneze Roadbook concurentilor, instaland in schimb trackul de navigare pe mijloacele GPS ale concurentilor – Garmin, tableta, smartphone; pe aceste secvente de traseu, concurentii vor naviga exclusiv dupa Track. In acest caz, organizatorul are obligatia de a asigura conditiile corespunzatoare de concurs, respectiv de arbitraj, pentru fiecare format.*

*Organizatorul va inmana cate un RoadBook la Startul fiecareia dintre cele doua Stagii de Traseu. Roadbook-urile se vor preda la Finish-ul Stagiului de Traseu respectiv.*

*GPS-ul oficial primit la Startul primului Stagiu de Traseu se va inmana la Finish-ul celui de-al doilea Stagiu de Traseu, arbitrilor de la Finish.*

### **Capitolul 4: Traseu**

#### **- Se completeaza cu paragraful:**

*Proba de Traseu va cuprinde 2 Stagii de Traseu, fiecare dintre ele fiind compus din doua secvente de traseu. In total sunt 4 secvente de traseu, intre care exista Stop-Timp. Timpul maxim TM alocat pentru parcurgerea Probei de Traseu este de 24 de ore si include atat timpul efectiv de parcurgere a celor 2 Stagii de Traseu cat si timpul cumulat petrecut in cele 3 Stop-Timp ST dintre secventele de traseu. Timpul maxim se calculeaza din momentul Startului in primul Stagiu de Traseu si pana la Finish-ul celui de-al doilea Stagiu de Traseu. Penalitatile pentru depasirea Timpului Maxim se calculeaza conform Regulamentului Sportiv Cadru al CNOR.*

### **Capitolul 8: Clasamente**

#### **- Se completeaza cu paragraful:**

*Clasamentul final al competitiei se va calcula dupa terminarea acesteia. Dupa incheierea probei de Superspeciala si dupa terminarea primului Stagiu de Traseu nu se vor calcula clasamente intermediare. Ordinea de Start este cea comunicata la completarea Articolului 2, din Anexa A a prezentului regulament.*

### **Capitolul 9: Contestatii**

#### **- Se completeaza cu paragraful:**

*Contestatii de natura sportiva sau cu referire la probleme tehnice si de organizare pot fi depuse dupa incheierea competitiei dar la cel mult 2 ore de la afisarea clasamentelor.*

*Raspunsul oficial la contestatiile depuse se va face pana cel tarziu Duminica 18.07.2016, ora 10.00.*

### **ANEXA B – Clasa HOBBY – conditii de participare si departajare**

Clasa Hobby este gandita astfel ca posesorii de masini 4x4 dornici sa vada si sa simta cum este intr-un concurs de off-road sa poata sa o faca, in mod organizat. Nu va fi o intrecere cronometrata intre acestia si nu vor avea Start si Finish. Practic ei vor fi ghidati de catre organizatori in toate zonele de interes ale concursului, vor lua parte la pauzele de masa si cina festiva + petrecere, vor putea participa la Trial si la Premiere. Accentul se va pune pe socializare si deprinderea unor aptitudini off-road.

Pentru inscrierea la clasa HOBBY autovehiculul trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

#### **Dotari obligatorii:**

- Sunt admise cauciucuri cu profil All Season, AT, MT sau agresiv de competitie, (gen Simex), indiferent de dimensiunea acestora
- smartphone, tableta sau aparat GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, impreuna cu cablul de descarcare a datelor (de tip USB),
- centuri de siguranta originale (sau superioare, cu prindere in 3 sau 4 puncte )
- prelate sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protectia solului in zona de parc tehnic)
- extingtor cu manometru
- cric
- sistemul de contorizare a distantei functional
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim ajutor
- echipament de comunicare (telefoane mobile, statie CB)
- la momentul inscrierii, automobilul trebuie sa fie inmatriculat si sa aiba toate dotarile standard pentru circulatia pe drumurile publice impuse de Codul Rutier.

#### **Dotari recomandate:**

- casti de protectie pentru pilot si copilot, tip AUTO/MOTO
- manusi de protectie
- sufa de remorcare
- troliu.

#### **Caracteristici speciale ale autovehiculelor clasa HOBBY:**

- Nu se admit nici un fel de modificari la caroserie si/sau la structura constructiva originala a suspensiei autovehiculului (modificarea tipului de suspensie).
- Nu se considera modificare schimbarea cauciucurilor de serie, a arcurilor si telescoapelor de serie, a altor accesorii 4x4 sau schimbarea barilor fata si spate sau a pragurilor laterale.
- Se accepta roll cage daca acesta exista pe masina, chiar si fara respectarea prevederilor Anexei B.
- Lanturile pentru roti sunt interzise in timpul concursului.

#### **Gabarit:**

- Ampatamentul intre punti trebuie sa fie de minim 200 cm
- Latimea maxima la exteriorul rotilor nu trebuie sa depaseasca 230 cm

**Greutate:**

- greutatea minima a vehicolului pregatit de cursa (cu rezervorul de combustibil plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de minim 900 kg fara pilot si copilot
- greutatea maxima a vehicolului pregatit de cursa (cu rezervorul plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de 3500 kg cu pilot si copilot

**Norme de Securitate:**

- Extinctoarele vor fi manuale, cu pulbere si prevazute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie sa fie pline si sa se incadreze in perioada de valabilitate.
- Amplasarea extincatoarelor in habitacul se face de o maniera ferma in locuri usor accesibile.
- Orice obiect amplasat in habitacul (statie emisie-receptie, trusa scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanta de cel putin 150 mm fata de capetele / castile echipajului aflat in autovehicul.
- Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile.
- Scaunele vor fi prevazute cu tetiere.
- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranta.

**Criterii de departajare:**

Clasa Hobby nu are structura de concurs, prin urmare nu se cronometreaza parcurgerea traseelor puse la dispozitie de catre organizatori si nu se intocmeste clasament. Vor fi insa premiati cu ravnitele trofee GTC Trophy cei care se descurca cel mai bine la testele de indemanare 4x4 si la provocarile lansate de catre organizatori. Detaliile vor fi comunicate participantilor la sedinta tehnica, unde le vor fi inmanate si materialele necesare inregistrarii acestor probe (carnet de bord, etc).

Participantii la clasa HOBBY vor putea participa la o proba de trial cronometrata sub stricta supraveghere a organizatorilor. Punctarea in aceasta proba se va face conform **Anexei D** a „**Regulamentului Sportiv Cadru Al Campionatului National de OFF-ROAD – editia 2016**”

**Club GTC MotorSport**