

**CAMPIONATUL NATIONAL DE OFF ROAD 2017**  
**REGULAMENT PARTICULAR**  
**ETAPA a III a**  
**SUPERSTAR 4X4 IN BUCOVINA**

**08-11 IUNIE 2017**

## **1. INTRODUCERE:**

Etapa Campionatului National de Off Road 2017 se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu:

- Regulamentul National al Campionatului de Off Road 2017 si ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de competitii Off Road pe teritoriul Romaniei - Etape;
- Planul de securitate al competitiei;
- Prezentul Regulament Particular.

Concursul va fi structurat pe 4 clase:

- Standard grupa A (autovehicul cu capacitate cilindrica 2000cm<sup>3</sup>)
- Standard grupa B (autovehicul cu capacitate cilindrica 2000cm<sup>3</sup>),
- Open
- Extrem

Concursul va fi structurat in doua zile de TROPHY si o proba superspeciala TRIAL.

Participantii la competitie punteaza pentru clasamentul Campionatului National de Off Road 2017 la sectiunile: TROPHY si TRIAL.

Perioada de desfasurare a competitiei este 08 - 11 IUNIE 2017.

Denumirea oficiala a Concursului este "SUPERSTAR 4X4 IN BUCOVINA". Aceasta denumire se va regasi pe toate materialele oficiale si de promovare ale Concursului.

## **2. PROGRAM:**

Concursul are urmatorul program de desfasurare:

### **ZIUA 1 Joi 08 iunie 2017**

orele: 14.00 – 22.30 Inscrierea concurentilor, verificarea tehnica a vehiculelor, cazarea concurentilor si a insotitorilor.

19.30 - cina

### **ZIUA 2 Vineri 09 iunie 2017**

7.00 - 8.00 — inscrierea concurentilor, in conditiile art. 8.2

7.00 – 9.00 - micul dejun

9.15 – 9.30 - briefing

9.45 - start stagiu de traseu TROPHY

19.30 – 22.00 cina

### **ZIUA 3 sambata 10 iunie 2017**

7.00 – 8.30 - micul dejun

08.45 - briefing

09.00 – 10.30 - start stagiu de traseu TROPHY / OPEN / EXTREM

10.30 - proba superspeciala TRIAL pentru sectiunile STANDARD A si STANDARD B

17.30 - proba superspecială TRIAL pentru sectiunile OPEN si EXTREM

21.30 - Party

**ZIUA 4 duminica 11 iunie 2017**

7.30 – 9.30 - micul dejun

10.30 — Premiarea campionilor

Nota: Eventualele modificari ale programului se vor afisa la Secretariat si anunta la briefing.

### **3. DISPOZITII GENERALE:**

**Comandamentul/Secretariatul competitiei:** Hotel "Intim", Radauti, Str. Stefan cel Mare, jud Suceava.

**Panoul oficial de informare:** Hotel "Intim", Radauti, Str. Stefan cel Mare, jud Suceava - perimetrul afectat secretariatului competitiei amplasat in zona de receptie a hotelului

**Parcul tehnic:** 100m de zona Hotel "Intim" Radauti, parcare private.

**Verificarea tehnica a autovehiculului echipajelor participante:** Parcul tehnic mentionat mai sus

**Puncte de alimentare cu combustibil:** Benzinaria este amplasata in imediata apropiere a parcului tehnic. In cazul in care traseele sau conditiile meteorologice vor impune acest lucru sau la cerere, organizatorul va asigura transportul combustibilului in puncte fixe din traseu, acelasi pentru toti concurentii. Transportul combustibilului se va face in recipiente speciale sau omologate, iar aceasta obligatie revine concurentilor

**Punct pentru spalarea autovehiculelor:** Spalatorie auto in imediata vecinatate a parcului auto si Apalatorie aurto in cadrul parcului auto.

**Cazarea concurentilor si a reprezentantilor CNOR/FRAS:**

Hotel Intim

Pensiunea Tarancuta

Pensiunea Fast

Pensiunea La Vatra

Hotel Gerald's

Pensiunea David House

Hotel Amnar

**Biroul de presa:** Hotel "Intim", Radauti, Str. Stefan cel Mare

**Locatia unitatilor medicale cele mai apropiate:**

- Spitalul Municipal Radauti " Sf. Doctori Cosma si Damian" Calea Bucovinei 34A, jud. Suceava, tel: 0230.563.281

- Spitalul Judetean de Urgenta Suceava, Suceava, B-dul. 1 Decembrie nr.21, Suceava tel: Telefon: 0230/222098. Fax: 0230/520412

### **Modalitatile de comunicare cu staff-ul competitiei:**

Comunicarea cu echipa de organizare a competitiei este asigurata pe trei canale de comunicatii:

1. telefonie mobile (in zonele cu semnal GSM), organizatorul comunicand sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
2. comunicare prin CB, in toata zona de concurs, inclusiv canal de urgenta (vor exista echipamente de comunicatii — receptoare si statii — adecvate zonei),
3. comunicare directa, prin intermediul sedintelor tehnice, in punctele de control precum si prin furnizarea informatiilor operative pe panoul oficial de informare.

**Festivitatea de premiere:** Terasa acoperita a "Pensiunii Tarancuta", duminica 11.06.2017, ora 10.30

**Conferinta de presa cu castigatorii:** "Pensiunea Tarancuta" Radauti dupa finalizarea festivitatii de premiere.

### **4. ORGANIZATOR:**

Denumire organizator: C.O.R.P – Club Off Road Piatra Neamt

Sediul Organizatorului: Sat Savinesti, Com Savinesti, str. Uzinei nr. 6, Jud. Neamt

Nr. Registrul Sportiv: NT/A2/00132/2015

Cod Identificare Fiscala: 33662390

Persoana de contact: Director concurs: MATEICIUC MIHAI, tel: 0748.242.770

Director secretariat: LORI BUJDEI Tel: 0741.047.207

Inscrierea pentru concurs se face la <http://cnor-fras.ro/content/superstar-4x4-bucovina> sau la secretariatul competitie, conform programului mentionat la cap.2 din Prezentul Regulament.

Echipa de organizare are urmatoorii membri:

Mateiciuc Mihai Director de concurs

tel: 0748.242.770

Robert Tutuianu - Director traseu extrem

tel 0722.320.297

Piedemonte Alex Director traseu open

tel 0744.209.812

Mihai Cornea — Director traseu standard tel

0747.800.888

Lori Bujdei — Director secretariat

tel 0741.047.207

Prelicpcian Catalin — Comisar tehnic

tel 0770.778.636

Cristi Vacarean — Director de Securitate  
tel 0749.678.974  
Cozmenciuc Marian — Responsabil pentru relatia cu  
echipajele tel 0741.365.110  
1 observator oficial CNOR  
3 arbitri oficiali CNOR  
1 medic sef

Competitia se va desfasura pe un traseu cu urmatoarele caracteristici:

Locul desfasurarii: Stagiile de traseu si proba superspeciala TRIAL nu se desfasoara pe drumurile publice si nu va afecta circulatia rutiera, arealul de desfasurare fiind extravilanul Orasului Radauti, islazuri si paduri.

Activitatile sportive vor avea loc in imprejurimile localitatii, in zona muntoasa:

- Extravilanul Orasului Radauti,  
Extravilanul sateor Clit, marginea, Voievodeasa, Horodnic de Sus,  
Vicov, Putna
- Extravilan sat Volovat

Vor fi practicate urmatoarele drumuri forestiere:

- Drum forestier Lozescu 7km
- Drum forestier Laura-Slatina 2.4km
- Padure Bahna Iaslovat
- Padure si drum forestier Voievodeasa
- Poiana P36, Zona Stana Coroama
- Zona Pietroasa
- Poiana Stanisor
- Poiana Alunis
- Obcina Mare
- Zona Putna

Locul desfasurarii probei superspeciale TRIAL: extravilanul Orasului Volovat, intr-un areal forestier, amplasat la 4,7 km de parcul tehnic al competitiei.

## **5. AUTOVEHICULE ADMISE IN COMPETITIE:**

Conditiiile si dotariile obligatorii ale autovehiculelor participante la competitie si conditiile de siguranta ale echipajelor sint cele din Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

Sunt acceptate sa participe numai autovehicule CU TRACTIUNE INTEGRALA, care au o masa cuprinsa intre 900 kg si 3500 kg si un ampatament minim de 200 cm, latimea maxima exterioara a cauciucurilor maxim de 230 cm, în stare de functionare, ce îndeplinesc conditiile de dotare minima obligatorie pentru fiecare clasa in parte prevazute in prezentul Regulament si completat cu Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

## 5.1. CLASA STANDARD

- Autovehiculele ce participa la clasa Standard trebuie sa fie inmatriculate, sa aiba inspectie tehnica periodica — ITP valabila, asigurare obligatorie RCA si sa respecte intocmai cerintele C prevazute in Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017 privind dotarile vehiculelor si normele de securitate.

- Este obligatorie montarea unui troliu actionat de un singur motor electric cu directia de tragere frontala. Este recomandata utilizarea liniilor de tragere confectionate din fire sintetice. Nu este permisa utilizarea unui troliu cu actionare mecanica sau hidraulica. In cazul autovehiculelor care au fost echipate din fabrica cu un troliu cu actionare mecanica sau hidraulica, acceptarea acestora in competitie se face numai dupa validarea lor de catre comisia tehnica.

Echipajele standard nu au obligativitatea dotarii cu aparate de masurat distantele tip terratrip.

- Profilul anvelopelor este minim profil MT si maxim profil tip Simex. Nu sunt admise anvelopele agricole (gen tractor).

- Aparatul GPS, dat de catre organizator, este obligatoriu si va fi folosit si pentru inregistrarea track-ului parcurs de catre echipaj cu autovehiculul de concurs. Se penalizeaza incercarea de parcurgere a unei portiuni din traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoana, in conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru.

- Trackul inregistrat va fi descarcat de catre arbitrul oficial CNOR la finalul fiecarui stagiu de traseu si comparat cu trackul organizatorilor, in vederea acordarii de penalizari.

Fiecare echipaj are obligatia de a preda oficialilor, la SOSIRE, dispozitivul GPS primit la START, in caz contrar aplicandu-se penalizarile prevazute in Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru.

- Concurentilor le revine deplina responsabilitate pentru functionarea in bune conditii pe toata durata stagiilor de traseu, a GPS-ului ce se inmaneaza organizatorului la SOSIRE de stagiu, pentru a oferi posibilitatea descarcarii track-urilor, in vederea verificarii.

- Se recomanda concurentilor achizitionarea de acumulatori de rezerva (acumulatori tip Duracell AA) pentru a se asigura functionarea in conditii optime a GPS-ului.

Calculul punctajelor si aplicarea penalizarilor se face pe baza track-ului inregistrat pe aparatul GPS pus la dispozitie de catre organizator, iar in caz de contestatie sau la solicitarea arbitrilor CNOR se va analiza si track-ul inregistrat de concurent pe un dispozitiv propriu — model GARMIN sau compatibil GARMIN.

- Castile de protectie pentru pilot si copilot, trebuie sa fie destinate competitivilor AUTO/MOTO.

- Centurile de siguranta sunt obligatorii pentru pilot si copilot. Prinderea centurilor de siguranta se va face minim in 3 puncte. Este permisa inlocuirea centurilor de siguranta din dotarea originala a autovehiculului. Este recomandata utilizarea centurilor de siguranta cu prindere in 4 puncte.

- Automobilul trebuie sa aiba toate dotarile standard pentru circulatia pe drumurile publice conforme Codului rutier Alte dotari obligatorii:

- Prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protectia solului in zona de service sau bivuac)
- Extinctor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru si sigiliu de verificare, care sa fie in termenul de valabilitate si sa respecte legislatia din Romania. Se accepta numai stingatoare cu pulbere sau cu spuma mecanica.
- Cric
- Sistem de evacuare a gazelor arse, minim 2/3 din lungimea masinii
- Sistemul de contorizare a distantei - kilometraj
- Triunghi reflectorizant
- Trusa de prim ajutor
- Sufa de remorcare,
- Sufa de protectie copac cu latime de minim 60mm,
- Echipament de comunicare functional (telefoane mobile, statie CB)

## 5.2. CLASA OPEN

Poate participa la clasa Open orice tip de autovehicul cu tractiune integrala, cu respectarea intocmai a cerintelor prevazute in Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017 privind dotarile vehiculelor si normele de securitate.

○ Dimensiunea maxima a anvelopelor este limitata la 35 inch (sau echivalent), cu diametru maxim de 910 mm, masurat la o presiune de 1 bar. Profil minim admis este MT, exclus anvelopele cu profil agricol (gen tractor).

- Roll Cage din teava de otel, respectand cerintele minime prevazute in Anexa B a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

○ Centurile de siguranta sunt obligatorii pentru pilot si copilot. Centurile de siguranta trebuie sa fie de tip ham cu prindere in minim 3 puncte, atat pentru pilot cat si copilot. Este recomandata utilizarea centurilor de siguranta omologate pentru competitii auto si in termen de valabilitate. - Castile de protectie pentru pilot si copilot, trebuie sa fie destinate competitivilor AUTO/MOTO.

○ Aparatul GPS, dat de catre organizator, este obligatoriu si va fi folosit si pentru inregistrarea track-ului parcurs de catre echipaj cu autovehiculul de concurs. Se penalizeaza incercarea de parcurgere a unei portiuni din traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoana, in conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru.

Trackul inregistrat va fi descarcat de catre arbitrul oficial CNOR la finalul fiecarui stagiu de traseu si comparat cu trackul organizatorilor, in vederea acordarii de penalitati.

Fiecare echipaj are obligatia de a preda oficialilor, la SOSIRE, dispozitivul GPS primit la START, in caz contrar aplicandu-se penalizarile prevazute in Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

Concurentilor le revine deplina responsabilitate pentru functionarea in bune conditii pe toata durata stagiilor de traseu, a GPS-ului ce se inmaneaza organizatorului la SOSIRE de stagiou, pentru a oferi posibilitatea descarcarii track-urilor, in vederea verificarii.

Se recomanda concurentilor achizitionarea de acumulatori de rezerva (acumulatori tip Duracell AA) pentru a se asigura functionarea in conditii optime a GPS-ului.

Calculul punctajelor si aplicarea penalizarilor se face pe baza track-ului inregistrat pe aparatul c GPS pus la dispozitie de catre organizator, iar in caz de contestatie sau la solicitarea arbitrilor CNOR se va analiza si track-ul inregistrat de concurent pe un dispozitiv propriu — model GARMIN sau compatibil GARMIN.

Alte dotari obligatorii:

- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protectia solului in zona de service sau bivuac) - Terratrip
- echipament de comunicare functional (statie emisie receptie CB si telefoane mobile ) - extingtor cu manometru-minim 2 litri pulbere
- troliu mecanic, electric sau hydraulic, directia de tragere "frontal". Este recomandata montarea unui troliu cu directia de tragere spre spate.
- in cazul troliilor cu cabluri metalice, greutate pentru lestare cablu- minim 1 kg
- sufa de protectie pentru copac cu latime de minim 60mm,
- manusi de protectie
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse minim 2/3 din lungimea masinii
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim ajutor
- sistem iluminare complet functional
- doua faruri frontale,
- doua stopuri de frana (becuri de 21 W) - 4 Lampi semnalizatoare.
- dispozitiv de avertizare sonorâ functional (claxon)

### **5.3. CLASA EXTREM**

Poate participa la clasa Extrem orice tip de autovehicul cu tractiune integrala, cu respectarea intocmai a cerintelor prevazute in Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017 privind dotarile vehiculelor si normele de securitate.

- Dimensiunea maxima a anvelopelor nu este limitata. Profil minim admis este MT. Este permisa utilizarea anvelopelor cu profil agricol (gen tractor).
- Roll Cage din teava de otel, respectand cerintele minime prevazute in Anexa B a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.
- Centurile de siguranta sunt obligatorii pentru pilot si copilot. Centurile de siguranta trebuie sa fie de tip ham cu prindere in minim 4 puncte, atat pentru pilor cat si copilot. Este recomandata utilizarea centurilor de siguranta omologate pentru competitii auto si in termen



de valabilitate. - Castile de protectie pentru pilot si copilot, trebuie sa fie destinate competitivilor AUTO/MOTO.

- Aparatul GPS, dat de catre organizator, este obligatoriu si va fi folosit si pentru inregistrarea track-ului parcurs de catre echipaj cu autovehiculul de concurs. Se penalizeaza incercarea de parcurgere a unei portiuni din traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoana, in conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru.

Trackul inregistrat va fi descarcat de catre arbitrul oficial CNOR la finalul fiecarui stagiou de traseu si comparat cu trackul organizatorilor, in vederea aplicarii de penalizari..

Fiecare echipaj are obligatia de a preda oficialilor, la SOSIRE, dispozitivul GPS primit la START, in caz contrar aplicandu-se penalizarile prevazute in Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru.

Concurentilor le revine deplina responsabilitate pentru functionarea in bune conditii pe toata durata stagiilor de traseu, a GPS-ului ce se inmaneaza organizatorului la SOSIRE de stagiou, pentru a oferi posibilitatea descarcarii track-urilor, in vederea verificarii.

Se recomanda concurentilor achizitionarea de acumulatori de rezerva (acumulatori tip Duracell AA) pentru a se asigura functionarea in conditii optime a GPS-ului.

Calculul punctajelor si aplicarea penalizarilor se face pe baza track-ului inregistrat pe aparatul GPS pus la dispozitie de catre organizator, iar in caz de contestatie sau la solicitarea arbitrilor CNOR se va analiza si track-ul inregistrat de concurent pe un dispozitiv propriu — model GARMIN sau compatibil GARMIN.

#### **Alte dotari obligatorii:**

- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protectia solului in zona de service si bivuac) - terratrip
- echipament de comunicare functional (statie emisie receptie CB si telefoane mobile ) - extingtor cu manometru -minim 2 litri pulbere
- troliu mecanic, electric sau hydraulic. Este obligatoriu un troliu directia de tragere "frontal" si un troliu cu directia de tragere spre spate.
- in cazul troliilor cu cabluri metalice, greutate pentru lestare cablu- minim 1 kg
- sufa de protectie pentru copac cu latime de minim 60mm, - manusi de protectie
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse minim 2/3 din lungimea masinii
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim ajutor
- sistem iluminare complet functional:
- doua faruri frontale
- doua stopuri de frana (becuri de 21 W) - 4 Lampi semnalizatoare.
- dispozitiv de avertizare sonoră functional (claxon)

## **6. PARTICIPANTI:**

6.1. Vor putea participa la competitie sportivii afiliati unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 in conditiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017, la clasa pentru care poate opta, in functie de dotari. La competitie pot participa si sportivi straini in acelasi conditii ca si sportivii romani, respectiv cu licenta de sportiv anuala sau c licenta one event care se poate elibera la secretariatul concursului.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT si COPILOT. Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de catre sportiv odata cu completarea Fisei de inscriere. Pe parcursul derularii competitiei, sportivii sunt obligati sa-si indeplineasca numai rolul stabilit prin Fisa de inscriere, nerespectarea acestuia ducand la descalficarea echipajului in cauza.

Fiecare echipaj poate participa in cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat in Fisa de inscriere.

6.2. Pentru a participa la competitie, sportivii (pilot si copilot) trebuie sa aiba varsta minima de 18 ani. Se accepta participarea in competitie a sportivilor care, la data inscrierii, au implinit varsta de 16 ani, numai in urmatoarele conditii:

- sportivul are rolul de COPILOT
- sportivul prezinta la inscriere declaratie data in fata notarului public prin care ambii parinti/tutorele legal declara pe propria raspundere ca sunt de acord cu participarea minorului la competitie si ca isi asuma intreaga responsabilitate cu privire la faptele minorului pe intreg parcursul desfasurarii competitiei, atat pe traseul efectiv cat si in afara traseului competitiei. - sportivul prezinta la inscriere licenta anuala emisa de catre FRAS

## **7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE:**

Dotarile de securitate ale fiecarui echipaj participant trebuie sa corespunda pe tot parcursul competitiei exigentelor de securitate impuse prin anexele Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

### **7.1. DOTARI DE SECURITATE PENTRU CLASA EXTREM/OPEN**

Pentru securitatea echipajelor sunt obligatorii dotarile prevazute in Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off road 2017, printre care:

- Roll Cage din teava metalica de minim 38 mm diametru si 3 mm grosimea sectiunii
- Acoperis de tabla pentru autovehiculele deschise sau cu soft conf Anexa A
- Centuri de siguranta tip HAM pentru competitii automobilistice, cf. Regulament Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.
- Cric, triunghi reflectorizant, casti de protectie AUTO/MOTO, stingator, intrerupator general conform Anexa A - Regulament Sportiv Cadru al Campionatului National de Off road 2017 - Prelate sau material impermeabil de dimensiuni 6x3m, manusi de protectie, sufa pentru protejarea copacilor.

- Statie radio emisie receptie in banda CB, terratrip/aparat de masurat distantele/aparat GPS  
\_Garmin sau compatibil/telefon GSM

- Troliu fata functional, anvelope minim MT (pentru open anvelopele vor fi maxim 35") - Trusa de prim ajutor;

Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile.

Este interzis transportul de combustibil, in orice fel de recipient auxiliar amplasat in interiorul sau exteriorul autovehiculului in afara rezervorului de combustibil din dotarea de fabrica a autovehiculului

Recomandari: sapa troliere, topor, mijloace de iluminare si semnalizare pt cazul in care nu functioneaza instalatia electrica.

Pe fiecare masina vor fi scrise la loc vizibil numele ( cu caractere de 30/30 mm), prenumele si grupa sanguina pentru fiecare membru al echipajului.

Concurentilor le revine obligatia de a semnala organizatorilor, inaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.

Daca in urma verificarilor efectuate, rezulta ca autovehiculul supus examinarii nu corespunde normelor de Securitate prevaute in Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017, echipajul poate fi exclus din competitive fara a i se returna taxa de inscriere.

Fiecare sportiv este obligat sa poarte casca de protectie auto/moto pentru competitii, cu sistemul de prindere inchis, pe intreaga durata de desfasurare a concursului (la parcurgerea stagiilor de traseu, la probele speciale si la proba superspeciala TRIAL). Casca trebuie sa acopere integral urechea. Nerespectarea acestei obligatii se penalizeaza conf. Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017

Fiecare sportiv este obligat sa poarte centurile de siguranta fixate si montate conform prinderilor acestora (peste bazin si peste umar), pe intreaga durata de desfasurare a concursului (la parcurgerea stagiilor de traseu, la probele speciale si la proba superspeciala TRIAL).Nerespectarea acestei obligatii se penalizeaza conf. Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017

Pe perioada desfasurarii concursului (la parcurgerea stagiilor de traseu, la probele speciale si superspeciale) este interzis copilului sa contrabalanseze vehicolul folosind greutatea corpului.

In cazul in care portiuni de traseu vor trece pe drumurile deschise circulatiei publice, parcurgerea acestora se va face cu respectarea prevederilor Codului rutier in vigoare si a mentiunilor special din roadbook.

## **7.2. DOTARI DE SECURITATE PENTRU CLASA STANDARD**

Pentru securitatea echipajelor sunt obligatorii dotarile prevazute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017, printre care:

- cric, triunghi reflectorizant, casti de protectie, stingator, conform Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru

- prelate sau material impermeabil de dimensiuni 6x3m, manusi de protectie, sufa de protectie copac;
- autovehiculul sa fie inmatriculat;
- bordul masinii sa indice kilometrajul corect;
- trusa de prim ajutor;
- echipament de comunicare statie emisie receptive in canal CB/ telefoane mobile;

Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile.

Este interzis transportul de combustibil, in orice fel de recipient auxiliar amplasat in interiorul sau exteriorul autovehiculului in afara rezervorului de combustibil din dotarea de fabrica a autovehiculului

Recomandari: sapa troliere, topor, mijloace de iluminare si semnalizare pt cazul in care nu functioneaza instalatia electrica.

Pe fiecare masina vor fi scrise la loc vizibil numele ( cu caractere de 30/30 mm), prenumele si grupa sanguina pentru fiecare membru al echipajului.

Concurentilor le revine obligatia de a semnala organizatorilor, inaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.

Daca in urma verificarilor efectuate, rezulta ca autovehiculul supus examinarii nu corespunde normelor de Securitate prevaute in Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017, echipajul poate fi exclus din competitie fara a i se returna taxa de inscriere.

Fiecare sportiv este obligat sa poarte casca de protectie auto/moto pentru competitii, cu sistemul de prindere inchis, pe intreaga durata de desfasurare a concursului (la parcurgerea stagiilor de traseu, la probele speciale si la proba superspeciala TRIAL). Casca trebuie sa acopere integral urechea. Nerespectarea acestei obligatii se penalizeaza conf. Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017

Fiecare sportiv este obligat sa poarte centurile de siguranta fixate si montate conform prinderilor acestora (peste bazin si peste umar), pe intreaga durata de desfasurare a concursului (la parcurgerea stagiilor de traseu, la probele speciale si la proba superspeciala TRIAL).Nerespectarea acestei obligatii se penalizeaza conf. Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017

Pe perioada desfasurarii concursului (la parcurgerea stagiilor de traseu, la probele speciale si superspeciale) este interzis copilotului sa contrabalanseze vehicolul folosind greutatea corpului.

In cazul in care portiuni de traseu vor trece pe drumurile deschise circulatiei publice, parcurgerea acestora se va face cu respectarea prevederilor Codului rutier in vigoare si a mentiunilor special din roadbook.

## **8. INSCRIERE:**

8.1. Inscrierea participantilor se va face incepind cu data de 23 mai 2017 pe site-ul: <http://cnor-fras.ro/content/superstar-4x4-bucovina> sau la Secretariatul competitiei, in ziua de 08 iunie 2017, orele 14.00 - 22.30.

8.2. Perioada de inscriere incepe in data de 21 aprilie 2017 si se va termina in ziua de 08 iunie 2017 orele 22.30 pentru cele patru clase sportive.

In situatia in care, din motive obiective, participantii nu se pot prezenta la inscriere in ziua de 08 iunie 2017, pana la ora limita prezentata mai sus, acestia se pot inscrie in ziua de 08 iunie 2017 in intervalul orar 7.00-8.30, neputandu-se accepta nici o decalare a orei limita de inscriere.

8.3. Pentru echipajele care doresc sa participe doar la Proba Superspeciala (TRIAL), inscrierea se face in aceleasi conditii ca si pentru echipajele care participa la sectiunea TROPHY. Se va respecta programul de inscriere (23.05.2017-08.06.2017, ora 22.30) si vor fi prezentate aceleasi documente (mentionate mai jos). Echipajele care poseda licente anuale, se pot inscrie la proba Superspeciala TRIAL si in ziua desfasurarii acesteia cu pana la 30 min. inaintea inceperii competitiei Superspeciale cu achitarea unei taxe suplimentare de 150 lei.

8.4 Lista cu participantii inscrisi va fi afisata la secretariatului competitiei, "Hotel Intim" Radauti

8.5. Sportivii (pilot si copilot) vor prezenta la inscriere urmatoarele documente: - act de identitate (CI, BI, Pasaport),

- permis de conducere categoria B valabil - pentru pilot,

- licenta anuala emisa de catre FRAS sau licenta "ONE EVENT" (se poate obtine la secretariatul concursului). Licenta ONE EVENT se elibereaza numai dupa obtinerea dovezii medicale de aptitudine si incheierea/prezentarea unei asigurari pentru competitii de gen.

- fisa tehnica a autovehiculului vizata de catre Comisarul Tehnic al competitiei/pasaport tehnic insotit de declaratie privind modificarile aduse vehiculului, - asigurarea medicala individuala (pentru licenta "ONE EVENT"),

- formularul de inscriere semnat si completat integral si correct,

- declaratie pe propria raspundere privind respectarea regulilor de participare la competitie, - documentele prevazute la art. 6.2., daca este cazul, - dovada achitarii taxelor de participare.

Prin grija organizatorilor, la secretariatul competitiei se va afla medic sportiv pe toata perioada de inscriere, astfel incat sportivii care vor dori obtinerea unei licente "ONE EVENT" sa poata efectua verificarea medicala de aptitudine, costurile acesteia fiind in sarcina fiecarui sportiv.

8.6. La inscriere, Comisarul Tehnic al competitiei verifica daca autovehiculul indeplineste cerintele prevazute de prezentul regulament dar si conditiile stabilite prin Anexa A si B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

Daca in urma verificarilor efectuate, rezulta ca autovehiculul supus examinarii nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate inscrie la o clasa corespunzatoare vehicolului sau poate fi exclus din competitie (in cazul in care nu opteaza sau nu poate opta pentru o alta clasa) fara a i se returna taxa de inscriere.

Neacordarea validarii tehnice determina neacceptarea autovehiculului in competitive, fara ca echipajului sa i se restituie taxa de inscriere.

8.7 La inscriere, echipajul poate prezenta pentru vehicolul cu care participa in competitie pasaport tehnic eliberat de catre Comisia tehnica off road, acesta confirmand indeplinirea de catre autovehicul a cerintelor tehnice stabilite prin Anexa A si B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

La inscriere, pentru echipajul care prezinta pasaport tehnic pentru vehicolul cu care participa in competitie, comisarul tehnic va verifica doar existenta si conformitatea echipamentelor/dotarilor obligatorii.

Totodata, echipajul care prezinta pasaport tehnic pentru vehicolul cu care participa in competitie va da o declaratie pe propria raspundere prin care certifica faptul ca, de la data verificarii vehicolului de catre Comisia tehnica off road si pana la data inscrierii in competitie, nu au fost aduse modificari care sa determine nerespectarea cerintelor tehnice obligatorii ce au stat la baza eliberarii pasaportului tehnic.

8.8 ***Taxele aferente participarii la competitie sunt:***

**Taxa sportiva** este in cuantum de:

- pentru clasa standard: 300 lei
- pentru clasa open: 400 lei
- pentru clasa extrem: 500 lei
- pentru proba superspeciala TRIAL: 150 lei (pentru sportivii care participa exclusiv la aceasta proba)

Taxa sportiva permite accesul in traseu/proba superspeciala.

**Taxa de participare** este in cuantum de:

- pentru clasa standard: 500 lei
- pentru clasa open: 600 lei
- pentru clasa extrem: 700 lei

Taxa de participare cuprinde taxa sportiva si participarea la petrecere

**Taxa all inclusive** este in cuantum de:

- pentru clasa standard: 700 lei
- pentru clasa open: 800 lei
- pentru clasa extrem: 900 lei

Taxa all inclusive cuprinde taxa sportiva, cazare, masa si participarea la petrecere.

Pentru concurentii care doresc cazare la Hotel Gerald's 4\* Radauti se adauga suma de 580 lei (loc in camera dubla, pentru camera single suplimentar 50 lei)

**Taxa pentru insotitori** este de 500 lei si cuprinde cazare, masa si accesul la petrecere

Taxele se pot achita in numerar la Secretariatul competitiei sau prin transfer bancar in contul: RO73BUCU1851304243209RON, deschis la AlphaBank Romania Sucursala Radauti - Asociatia Sportiva Club OffRoad Radauti.

Inscrierile se vor putea face pe site-ul <http://cnor-fras.ro/content/superstar-4x4-bucovina>, iar relatii suplimentare se vor putea obtine pe pagina de facebook a evenimentului ori SMS la numerele afisate.

8.9 Organizatorii se angajeaza sa pastreze, conform prevederilor legale, confidentialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenti si sa nu le utilizeze in alte scopuri.

## **9. COMPETITIE:**

9.1. Competitia este formata din doua zile de TROPHY si o proba superspeciala TRIAL. Participantii la competitie punteaza pentru clasamentul Campionatului National de Off Road 2017 la sectiunile: TROPHY si TRIAL.

9.2. Concursul se va desfasura pe o perioada de 2 zile, cu 2 stagii de traseu si o proba Superspeciala TRIAL. In cele doua zile de traseu concurentii vor trece prin Punctele de control impuse de organizatori intr-un timp maxim alocat.

9.3. Timpul maxim alocat poate fi modificat de catre organizatori in conditiile prezentului Regulament si va fi adus la cunostinta concurentilor inainte de inceperea concursului sau in timp util.

## **10. ORDINEA DE START:**

10.1. Ordinea de start in prima zi de concurs este data de pozitia in clasamentul national al anului competitional 2017 de ordinea inscrierii.

Ordinea de start pentru ziua urmatoare de concurs va fi data de pozitia ocupata in clasamentul intermediar.

Ordinea de start in Probele Speciale este data de ordinea in care concurentii ajung in punctul respectiv.

Ordinea de start in proba superspeciala TRIAL va fi data de pozitia ocupata in clasamentul intermediar la care se adauga in ordinea inscrierii echipajele care participa doar la aceasta proba.

10.2. Neprezentarea la start aduce penalizari conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

## **11. ZONA DE START / SOSIRE:**

- 11.1. Zona de start pentru stagiile de traseu va fi in imediata apropiere a parcului tehnic din zona "Hotel Intim" Radauti.
- 11.2. Zona de start pentru proba superspeciala TRIAL va fi in extravilanul Orasului Volovat, zona Toloaca intr-un areal forestier, amplasat la 4,7 km de parcul tehnic al competitiei.
- 11.3. Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisa stationarea spectatorilor in imediata vecinatate a portii de start.
- 11.4. Deplasarea autovehiculelor de la zona de start pana la intrarea in arealul extravilan se va face cu o viteza sub limita legala impusa pentru acel sector de drum.
- 11.5. Zona de sosire va fi amplasata in arealul extravilan al stagiului de traseu, in afara drumurilor publice si inchisa circulatiei publice.

## **12. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI:**

12.1. Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale în functie de conditiile meteorologice sau de alte situatii exceptionale.

Modificarile vor fi aduse la cunostinta participantilor înainte de începerea stagiului de traseu/probelor special/probei superspeciale, sau in cazuri speciale, in timpul desfasurarii concursului.

12.2. In cazuri foarte bine justificate, in special avand ca scop siguranta concurentilor, organizatorul poate opri concursul in orice pozitie de pe road book.

In aceasta situatie, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecarui concurent la punctul de oprire.

Portiunea de traseu ramasa pana la finish va fi neutralizata inainte de a fi parcursa de catre un prim echipaj. Daca acest lucru nu este posibil, iar pe portiunea neutralizata se afla deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului se va avea in vedere portiunea de traseu parcursa de catre toti concurentii pana la punctul in care organizatorul i-a oprit.

Portiunile parcurse doar de o parte dintre concurenti, inainte de oprirea concursului si dincolo de punctul de oprire, vor fi considerate in afara concursului. Acesti concurenti vor fi anuntati de catre organizator imediat, prin orice mijloace, despre oprirea concursului. Pentru acestia, in absenta arbitrului, timpul de sosire in punctul de oprire a concursului va fi preluat din GPS-ul lor. 12.3. Opirrea concursului de catre organizator nu conduce la penalizari pentru traseu neparcurs/CP ratat pentru concurentii opriti de organizator. Aceste penalizari se aplica doar concurentilor care abandoneaza din proprie initiativa.

12.4. Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisa, fara penalizari suplimentare, in limita a 100 m distanta stanga-dreapta fata de track-ul organizatorului.

In acest sens, orice parasire de traseu nu este luata in considerare daca revenirea in traseu se face prin acelasi loc prin care acesta a fost parasit. Verificarea se va face prin suprapunerea trackurilor GPS al echipajului cu cel al organizatorului.



12.5. Daca revenirea in traseu se face prin alt 10c, situat la o distanta mai mare de 100 m de punctul de parasire, se vor acorda penalizari conform Anexei D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

Este permisa o abatere mai mare de 100 m fata de track-ul organizatorului numai intre acele pozitii din roadbook pentru care s-a stabilit azimut.

12.6. Concurentii care parasesc traseul in mod intentionat/fortuit au obligatia de a anunta imediat ce este posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

### **13. PROBA SPECIALA:**

Proba speciala reprezinta o portiune de traseu cu grad de dificultate mai ridicat fata de restul traseului si este specifica fiecarei clase in parte.

Portiunea de traseu afectata de proba speciala este marcata cu banda.

Proba speciala este coordonata de arbitri de traseu care au urmatoarele atributii: - dau startul autovehiculelor,

- supravegheaza parcurgerea probei de catre echipaje,

- noteaza pe foaia de arbitraj eventualele penalizari,

- noteaza timpul parcurgerii portiunii de traseu de catre echipaje.

Proba Speciala trebuie parcursa contra cronometru, timpul maxim fiind anuntat de catre arbitrii, inainte de intrarea in Proba Speciala.

Proba speciala are quantum x2, iar punctarea se va face conform Anexei D din Regulamentul Sportiv Cadru.

Timpul maxim (TM) alocat poate fi modificat in situatia in care conditiile meteorologice sau de securitate a concurentilor impune acest lucru.

### **14. APARAT GPS:**

Aparatul GPS, dat de catre organizator, este obligatoriu si va fi folosit si pentru inregistrarea track-ului parcurs de catre echipaj cu autovehiculul de concurs.

Se penalizeaza incercarea de parcurgere a unei portiuni din traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoana, in conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru.

Fiecare echipaj are obligatia de a preda oficialilor, la SOSIRE, dispozitivul GPS primit la START, in caz contrar aplicandu-se penalizarile prevazute in Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru.

Concurentilor le revine deplina responsabilitate pentru functionarea in bune conditii pe toata durata stagiilor de traseu, a GPS-ului ce se inmaneaza organizatorului la SOSIRE de stagiu, pentru a oferi posibilitatea descarcarii track-urilor, in vederea verificarii

Trackul inregistrat va fi descarcat de catre arbitrul oficial CNOR la finalul fiecarui stagiu de traseu si comparat cu trackul organizatorilor, in vederea aplicarii de penalizari.

Calculul punctajelor si aplicarea penalizarilor se face pe baza track-ului inregistrat pe aparatul GPS pus la dispozitie de catre organizator, iar in caz de contestatie sau la solicitarea arbitrilor

CNOR se va analiza si track-ul inregistrat de concurent pe un dispozitiv propriu — model GARMIN sau compatibil GARMIN.

Se recomanda concurentilor achizitionarea de acumulatori de rezerva (acumulatori tip Duracell AA) pentru a se asigura functionarea in conditii optime a aparatului GPS pus la dispozitie de organizatori.

Se recomanda concurentilor ca acestia sa detina suport pentru aparatul GPS pus la dispozitie de organizatori, astfel incat sa se asigure functionarea in conditii optime a acestuia.

## **15. SOSIREA:**

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar daca echipajul il parcurge integral si trece linia de sosire prin mijloace tehnice proprii.

Pentru echipajele care parcurg portiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau impins se va considera traseu neparcurs si se vor aplica penalitatile aferente (Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru).

Sosirea este considerata CP si in cazul ratarii, se penalizeaza ca orice CP lipsa dintr-o sectiune neparcursa.

La sosirea din traseu participantii sunt obligati sa predea imediat roadbook-ul si GPS-ul arbitrilor ce înregistreaza sosirea din traseu ori la secretariat, in cazul abandonului sau depasirii timpului maxim.

Ora de sosire care va fi inregistrata va fi in format: ora, minut, secunda.

Nepredarea ROADBOOK-ului si a aparatului GPS in maxim 15 minute de la terminarea traseului, se penalizeaza conform Anexei D din Regulamentul Sportiv Cadru.

Lipsa integritatii sau distrugerea roadbook-ului se asimileaza cu nepredarea sa si se sanctioneaza conform Anexei D din Regulamentul Sportiv Cadru.

Lipsa integritatii aparatului GPS se sanctioneaza conform Anexei D din Regulamentul Sportiv Cadru.

In caz de abandon, concurentii vor anunta imediat organizatorul, prin orice mijloace si vor nota pe foaia de arbitraj din roadbook pozitia din roadbook si ora cand se declara abandonul. Daca la sosirea secretariat, hotel, bivuac nu se anunta organizatorul in maxim 15 minute, echipajul in culpa va fi descalificat din competitie.

## **16. PROBA SUPERSPECIALA TRIAL:**

Portiunea de teren afectata de proba superspeciala va fi delimitata prin banda, jaloane si porti, diferita pentru fiecare clasa in parte.

Durata de parcurgere a probei va fi de maximum 10 minute, timpul maxim urmand a fi stabilit concret functie de timpul de parcurgere a acesteia de catre organizatori.

Organizatorul va parcurge Superspeciala demonstrativ, cronometrat, cu un vehicul ce corespunde clasei respective, inainte de startul primului echipaj.

Proba Superspeciala are quantum x 5, iar punctarea se face conform Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

Dupa expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi intrerupta, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care asteapta sa intre in proba, au obligatia de a ajuta la evacuarea echipajului blocat pe traseu.

Cronometrarea se face la sutimi de secunda.

Cronometrarea probei se va face prin metode electronice.

Cronometrul va fi oprit de catre Copilot astfel: la banda de finish, copilotul, care va fi în mașină cu centura fixata corespunzator (peste bazin si peste umar). va coborî va apăsa pe buton/dispozitiv, oprindu-ș astfel cronometrul.

Proba superspeciala genereaza un clasament separat si nu se cumuleaza cu punctajul din stagiile de traseu. In urma acestui clasament sportivii obtin puncte numai pentru Campionatul National de Trial.

Neprezentarea la startul probei superspeciale TRIAL se penalizeaza conform Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

## **17. CLASAMENTE:**

Dupa terminarea fiecărei zile de concurs se va intocmi un clasament intermediar pentru sectiunea TROPHY de catre arbitrii oficiali CNOR. Acesta va fi clasamentul zilei.

Clasamentul intermediar va fi afisat la Secretariatul Competitiei cu minim 180 de minute inainte de inceperea unui nou stagiul de traseu.

Clasamentul zilei va stabili ordinea de START pentru ziua urmatoare.

Clasamentul final al sectiunii TROPHY se va intocmi si publica dupa terminarea tuturor probelor de concurs, prin cumularea punctelor obtinute de fiecare echipaj.

Vor exista doua clasamente separate: pentru categoria TROPHY — pentru fiecare clasa si pentru Superspeciala TRIAL — pentru fiecare clasa.

In cazul in care dupa terminarea competitiei se constata ca rezultatele sunt eronate, prin autosesizare, in urma unei contestatii sau prin sesizarea Observatorului CNOR, clasamentele pot fi modificate de catre Comisia Sportiva a Competitiei.

In cazul in care in clasamentele finale al etapei mai multe echipaje se plaseaza pe acelasi 10c, acestea vor primi punctajul aferent locului respectiv, urmatorul echipaj urmand a ocupa locul calculat conform formulei prevazute in Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

Aplicarea penalizarilor se va face in conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

## **18. CONTESTATII:**

18.1 Contestatiile de natura sportiva ori de natura tehnica sau organizare se depun la secretariatul concursului dupa încheierea fiecarui stagiul de traseu (zi de concurs). Termenul limita de depunere este cel tarziu înainte de startului în stagiul de traseu urmator.

18.2 Contestatiile ce privesc proba superspeciala TRIAL se depun in termen maxim de 15 minute de la afisarea clasamentului aferent acesteia.

Se iau în considerare numai contestatiile în forma scrisa ce au fost înmânate, împreuna cu taxa aferenta, respectiv 450 lei pentru fiecare contestatie.

18.3 Contestatiile vor fi analizate si rezolvate in maxim 30 minute de la depunerea contestatiei. \_ Se va face un proces verbal a sedintei de solutionare a contestatiei care va contine rezultatul acesteia. In cazul in care contestatia va fi admisa, se va restitui taxa reavazuta la art.2.

18.4 Contestatiile vor fi solutionate de Comisia sportiva a competitiei.

18.5 Contestatiile depuse peste termenul prevazut la art. I vor fi respinse ca tardiv introduse.

18.6 Contestatiile depuse dupa afisarea Clasamentului final al etapei — pentru categoria TROPHY - se vor solutiona in maxim 60 minute de la depunerea acestora. Sportivii care nu sunt satisfacuti de deciziile date de Comisia de sportiva competitiei se pot adresa Comisiei National de Off Road in termen de 3 zile de la festivitaea de premiere si, ulterior, dupa primirea raspunsului oficial al acesteia, comisiilor de resort din cadrul FRAS (comisia de disciplina, comisia de competitii si comisia de apel).

18.7 Comisia sportiva este formata din:

Director de concurs

Directori de traseu

Arbitrul oficial CNOR

Observator CNOR (fara drept de vot)

Alti oficiali din concurs (arbitri, comisari) in functie de subiectul contestat.

## **19. FESTIVITATEA DE PREMIERE:**

Festivitaea de premiere se va desfasura Terasa a coperita a "Pensiunii Tarancuta" Radauti, in ziua de duminica 11.06.2017, incepand cu ora 10.30.

Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasa in parte.

Toti participant la competitie vor primi diploma de participare.

Festivitaea de premiere va fi urmata de conferinta de presa, participarea ocupantilor locurilor I, II si III fiind obligatorie.

## **20. DISPOZITII FINALE:**

Prezentul Regulament Particular se aplica doar competitiei sportive "SUPERSTAR 4x4 IN BUCOVINA"

Organizatorul este responsabil de aplicarea corecta a prezentului Regulament particular si a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului National de Off road 2017.

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participantii la competitia  
"SUPERSTAR 4x4 IN BUCOVINA"  
nerespectarea acestuia ducand la aplicarea de penalizari, conform anexa D din Regulamentul  
Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2017.

Director de Concurs  
Mateiciuc Mihai