**REGULAMENT PARTICULAR**

al competitiei CUPA “ TRANSALPINA OFF ROAD TROPHY” 2018

30.08-01.09 2018,

Luncile Prigoanei, jud. Alba

**1.Competitia se va desfasura pe teritoriul judetului Alba , in zona Luncile Prigoanei-Poarta Raiului, cu start si sosire in ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.**

Competitia se adreseaza atat echipajelor de incepatori, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificari structurale speciale, cat si echipajelor care au experienta si utilizeaza in concurs vehicule 4x4 cu modificari speciale pentru offroad.

Competitia se va organiza cu respectarea stricta a Regulamentul sportiv al competitiei si va avea patru sectiuni distincte definite de acestea:

1. Clasa OPEN
2. Clasa STANDARD A
3. Clasa STANDARD B
4. Clasa HOBBY

 Sportivii vor participa la aceasta competitie in echipaje ( pilot + copilot ).

**2.Echipa de organizare :**

* 1. director concurs - Gherman Marius, tel. 0744134939
	2. director adj - traseu OPEN - Avram Ioan, tel. 0727574450
	3. director adj. - traseu STANDARD A -Vitalaru Radu, tel. 0721124241
	4. director adj. - traseu STANDARD B - Claudiu Sabau, tel. 0745576296
	5. director adj. – traseu HOBBY – Berca Felician, tel. 0722253770
	6. comisar tehnic – Ghise Alexandru, tel. 0747237870
	7. secretariat – Mihai Popescu, tel. 0744931860

**3.Taxe competitie**

1. Taxa participanti – 150 lei/pers

 Organizatorul nu asigura locuri de cazare pentru sportivi si insotitori, acestia putand opta pentru oricare dintre pensiunile aflate in zona Luncile Prigoanei sau Poarta Raiului.

**4.Conditii de inscriere/participare**

Pentru a participa la competiție, sportivii trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani.

1. Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot

- Permis de conducere valabil pentru pilot

- Asigurare de accidente pentru competitii sportive de gen, in caz contar se va putea incheia pe loc

1. Pentru echipajele de asistenta tehnica, care se inscriu in concurs in conditiile Regulamentului sportiv , se vor solicita aceleasi documente ca si pentru sportivi.
2. Sportivii si asistenta tehnica de traseu vor respecta intocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va ingriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzator.

**5. Programul de desfasurare al competitiei**

 Competitia se va desfăsura in perioada 30.08-01.09 2018, pe teritoriul

judetului Alba , in zona Luncile Prigoanei-Poarta Raiului, după următorul program:

JOI – 30 AUGUST 2018
15.00 - 22.00 – Inscrieri (secretariatul din Luncile Prigoanei) si verificare tehnica autovehicule

VINERI -31 AUGUST 2018
07.00 - 08.00 – Inscrieri extra si verificare tehnica pentru noii inscrisi
08.30 - 08.50 - Sedinta tehnica si tragere la sorti ordine de start

09.30 – START ziua 1 cu plecare din 3 in 3 minute
18.00 - Ora estimata pentru incheierea ZILEI 1
20.00 – Cina – Base Camp Luncile Prigoanei si inscriere pentru ziua de sambata

22:00- preimere ziua 1

SAMBATA – 01 SEPTEMBRIE 2018
10.00 - TRIAL, urmat de plecare in traseu
20.00 – ora estimate pentru incheierea ZILEI 2
22.00 – cina, urmata de premierea concurentilor ziua 2 si premiere Clasament general
23.00 – party

Detaliile programului pentru fiecare zi de competitie vor fi comunicate la secretariat ( la panoul de afisaj )

 6. Locatia secretariatului competitiei si a biroului de presa

 Secretariatul concursului se va afla in Base Camp Luncile Prigoanei, judetul Alba. Tot acolo se va afla biroul de presa.

 7. Locul panourilor de informare unde vor fi afisate informatiile pentru concurenti,clasamentele intermediare si finale, numar de km de traseu zilnic, program contestatii etc. este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informatii, in timp util.

 8. Locatia si modul de organizare a cazarii

 Organizatorul asigura locuri de campare pentru sportivi si insotitori, acestea sunt gratis,ele fiind asigurate de catre Primaria Sugag, in zona Luncile Prigoanei.Cei care nu doresc locuri de campare se pot caza la pensiunile din zona contra cost. Parcul tehnic se afla in imediata apropiere a Secretariatului, unde se pot efectua si reparatii după ora 22.00, cu respectarea regulamentului.

 9. Modalitatile de comunicare cu staff-ul competitiei

 Comunicatiile cu staff-ul competitiei este asigurat pe trei canale de comunicatii:

- telefonie mobila ( in zona existand semnal bun in reteaua vodafone ), comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori.

- comunicatii prin CB, in toată zona de concurs, inclusiv canal de urgentă ( vor exista echipamente de comunicatii - repetoare si statii - adecvate zonei )

- comunicare directa, in special cu ocazia sedintelor tehnice ( pt. detalii, Q&A )

**6. Autovehicule admise in competitie**  :

Condițiile și dotările recomandate ale vehiculelor participante la competiție și condiâiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă cuprinsă întren 900 – 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

**6.1 Clasa Standard A si B**

- Autovehiculele ce participă la clasa Standard să fie înmatriculate, să aibă inspecție tehnică periodică – ITP valabilă, asigurare obligatore RCA și să respecte întocmai cerințele prevăzute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018 privind dotările vehiculelor și normele de securitate.

- Este obligatorie montarea unui troliu acționat de un singur motor electric cu direcția de tragere frontală. Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice. Nu este permisă utilizarea unui troliu cu acționare mecanică sau hidraulică. În cazul autovehiculelor care au fost echipate din fabrică cu un troliu cu acționare mecanică sau hidraulică, acceptarea acestora în competiție se face numai după validarea lor de către comisia tehnică.

- **Este recomandata montarea unei structuri de siguranță de tip RollBar, care să respecte specificațiile din Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018 și care poate să fie demontabilă.** Este permisăși recomandată montarea unei structuri de siguranță de tip RollCage. În cazul în care se montează o structură de tip RollCage se recomanda ca aceasta să respecte specificațiile din Anexa B. Este obligatorie utilizarea unui sistem electronic de înregistrare și măsurare a distanței parcurse.

- Profilul anvelopelor este minim MT, maxim Simex. Nu se admit anvelope agricole.

- Aparatul GPS este obligatoriu și se va folosi pentru înregistrarea track-ului parcurs de către echipaj cu autovehiculul de concurs. Se penalizează încercarea de parcurgere a unei porțiuni de traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoană, în conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

Track-ul înregistrat va fi transmis pe un email furnizat de catre organizator către arbitrul oficial la finalul fiecărui stagiu de traseu și va fi comparat cu track-ul organizatorului, în vederea acordării de penalizări prevăzute în Anexa D (exceptie punctul 5) din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018. Concurenților le revine deplina responsabilitate pentru funcționarea în bune condiții pe toată durata stagiilor de traseu, a GPS-ului pentru a oferi posibilitatea descărcării track-urilor, în vederea verificării.

Calculul punctajelor și aplicarea penalizărilor se face pe baza track-ului înregistrat, iar în caz de contestație sau la solicitarea arbitrilor se va analiza track-ul înregistrat de concurent.

* Căștile de protecție pentru concurenți, trebuie să fie destinate competițiilor AUTO/MOTO.
* Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru concurenți. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte. Este permisă înlocuirea centurilor de siguranță din dotarea originală a autovehicului cu cele în 4 sau mai multe puncte.
* Automobilul trebuie să aibă toate dotările standard pentru circulația pe drumurile publice conforme codului rutier.

Alte dotări obligatorii :

* prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6 x 3 m (pentru protecția solului în zona de service sau biuvac)
* extintor manual cu pulbere de tip P2 de 2kg, cu monometru și sigiliu de verioficare, cvare să fie ăn termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică
* cric
* sistem de evacuare a gazelor arse, minim 2/3 din lungimea mașinii
* sistem de contorizare a distanței
* triunghi reflectorizant
* trusă de prim ajutor
* șufă de remorcare
* șufă de protecție copac cu lățime de minim 60 mm
* echipament de securitate și localizare funcțional, comus din : stație CB, telefon GSM și aparat GPS.

**6.2 Clasa open/Hard**

Poate participa la clasa Extrem orice tip de autovehicul cu tracțiune integrală, cu respectarea întocmai a cerinnțelor prevăzute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018 privind dotările autovehiculelor și normele de securitate.

- Dimensiunea maximă a anvelopelor nu este limitată. Profil minim admis este MT, este permisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol.

- Roll Cage din țeavă de oțel, respectând cerințele minime prevăzute la Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

- Căștile de protecție pentru concurenți, trebuie să fie destinate competițiilor AUTO/MOTO.

- Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru concurenți. Centurile de siguranță trebuie să fie de tip ham cu prindere în 4 puncte omologate pentru competiții auto și în termen de garanție.

- Aparatul GPS este obligatoriu și se va folosi pentru înregistrarea track-ului parcurs de către echipaj cu autovehiculul de concurs. Se penalizează încercarea de parcurgere a unei porțiuni de traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoană, în conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018.

Track-ul înregistrat va fi transmis pe un email furnizat de catre organizator către arbitrul oficial la finalul fiecărui stagiu de traseu și va fi comparat cu track-ul organizatorului, în vederea acordării de penalizări prevăzute în Anexa D (exceptie punctul 5) din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2018. Concurenților le revine deplina responsabilitate pentru funcționarea în bune condiții pe toată durata stagiilor de traseu, a GPS-ului pentru a oferi posibilitatea descărcării track-urilor, în vederea verificării.

Calculul punctajelor și aplicarea penalizărilor se face pe baza track-ului înregistrat pe aparatul GPS, iar în caz de contestație sau la solicitarea arbitrilor se va analiza track-ul înregistrat de concurent pe un dispozitiv propriu

Alte dotări obligatorii :

* prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6 x 3 m (pentru protecția solului în zona de service sau biuvac)
* Terratrip
* extintor manual cu pulbere de tip P2 de 2kg, cu monometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică
* cric
* sistem de evacuare a gazelor arse, minim 2/3 din lungimea mașinii
* sistem de contorizare a distanței
* triunghi reflectorizant
* trusă de prim ajutor
* șufă de remorcare
* șufă de protecție copac cu lățime de minim 60 mm
* echipament de securitate și localizare funcțional, comus din : stație CB, telefon GSM și aparat GPS.
* Troliu mecanic, electric sau hidraulic, direcția de tragere frontal, este recomandată montarea unui troliu cu direcția de tragere spre spate.
* În cazu troliilor cu cabluri metalice, greutatea pentru lestare cablu – minim 1 kg
* Mănuși de protecție
* Sistem de iluminare complet funcțional
	+ 2 faruri
	+ 2 stopuri de frână ( becuri 21W )
	+ 4 lămpi semnalizatoare
* dispozitiv de avertizare sonoră funcțional ( claxon)

**6.3 Clasa Hobby**

Masini dotate cu tractiune 4x4 si anvelope minim AT. Nu este necesar troliu.

**7 Competitie :**

**7.1** Competiția este formatădin două zile de TROPHY și o probă superspecială TRIAL. Participanții la competiție punctează în fiecare zi separate la TROPHY, dar si la cumulate pecum și TRIAL.

**7.2** Concursul se va desfășura pe o perioadă de 2 zile cu traseu pe RoadBook (la Standard doar pentru bucle) în care concurenții vor trece prin Puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat și o probă superspecială de TRIAL.

**7.3** Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

**8. ORDINEA DE START :**

**8.1** Ordinea de start în prima zi de concurs este dată prin tragere la sorti.

Ordinea de start pentru ziua de sambata va fi dată de poziția în clasamentul intermediary de vineri, urmata de ordinea inscrierii pentru cei de sambata dimineata.

**8.2** Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

**9. MODIFICARE TRASEU ABATERI/RESTRICȚII :**

 **9.1** Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale. Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

**9.2** În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe roadbook. În acestă situație, arbitru de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator, va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

**9.3** Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs/CP ratat pentru concurenții opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din proprie inițiativă.

**9.4** Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă, fără penalizări suplimentare, în limita a 100m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 100m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018. Este permisă o abatere mai mare de 100 m față de track-ul organizatorului numai daca între acele poziții din RoadBook pentru care s-a stabilit azimut.

**9.5** Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat/fortuit au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

**9.6** ***Evitatea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator*** se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

**9.7** Restricția de viteză pe o porțiune de traseu, este consemnată în RoadBook, și reprezintă ***VITEZA viteza medie sau media vitezelor pe acea porțiune de traseu)***. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

**10. Sosirea :**

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu particianții sunt obligați să predea imediat RoadBook-ul și GPS-ul arbitrului ce înregistrează sosirea din traseu ori la secretariat, în cazul abandonului sau depășirii timpului maxim. Ora de sosire va fi în format : oră, minut, secundă.

**Nepredarea RoadBook-ului și a track-ului GPS în maxim 30 min de la terminarea traseului**, se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Lispa integrității RoadBook-ului se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

**În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe foaia de arbitraj din Roadbook poziția și ora când se declară abandonul, dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorul, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.**

**11. Proba Superspeciala Trial :**

Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării în traseu. În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de catre organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

Proba va avea punctaj x5, iar penalizările vor fi conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitatea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă, au obligația de a ajuta la evacuarea echipajului blocat pe traseu.

Cronometrarea se va face electronic, la sutimi de secundă, cronometrul fiind oprit la sosire.

Proba superspecială generează un clasament separat și nu se cumulează cu punctajul din stagiile de traseu. Neprezentarea la startul probei superspeciale se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2018.

**16. CLASAMENTE :**

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru clasele Standard A, B si Open/Hard pentru secțiunea TROPHY, acesta fiind clasamentul zilei care se premiaza de catre organizator pentru fiecare zi de Trophy separat.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de vineri și va reprezenta ordinea de start pentru ziua de sambata, iar la finalul zilei de sambata de vor afisa clesementul pentru zila de sambata, clasamentul general si clasamentul de la proba superspeciala de Trial.

Se va premiera la finalul competitiei si clasamentul general la clasele Standard A, B si Open/Hard.

 Asociatia Club Sportiv Alba Off Road