

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: „Cupa Maramureșului Royal Alpin 2024”

Organizator: ACS Xtreme Adventure Baia Mare

Perioada: 28-30 Iunie 2024

Locația: Stațiunea Cavnic, Maramureș

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Maramureș, în zona Stațiunea Cavnic, cu start și sosire în ziua de concurs în incinta Royal Alpin Crown Cavnic punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiența și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru off-road.

Navigarea se va face pe TRACK la clasele Standard, Challenge, SSV, Open și Extrem.

Clasa Hobby:

a) Navigarea în traseul de Trophy, la clasa Hobby, se va face pe TRACK, incluzând puncte de control numerotate (SP) în care echipajul trebuie să pozeze mașina de concurs și să trimită poza, pe whatsapp, către persoana desemnată de organizator să verifice numărul de SP obținute de echipaje.

b) Viteza maximă de deplasare pe toată durata traseului este de max. 50 km/h. Depășirea acelei viteze atrage după sine penalizări conform anexei D din Regulamentul Cupelor 2024

În traseul de Trophy va exista o probă specială, cu arbitru de traseu care va cronometra și supraveghea desfășurarea probei contra cronometru și siguranța echipajelor. Proba specială va avea cuantumul x1.

c) Clasamentul zilei de Trophy va fi dat de timpul cumulativ al probei speciale, a penalizărilor de viteză și SP-urilor.

Pe porțiunile de drum cu circulație publică se vor respecta limitele de viteză impuse pe respectiva porțiune.

Castile și centura de siguranță sunt obligatorii pentru toți concurenții.

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2024** plus anexe și a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- clasa **Hobby**;
- clasa **Standard A**;
- clasa **Standard B** ;
- clasa **Challenge**;
- clasa **SSV**;
- clasa **Open**;
- clasa **Extrem**;

Ordinea de start va fi tragere la sorti sau o proba surpriza pentru proba Trophy, iar pentru trial, startul va fi in functie de clasamentul de la Trophy. Cei care se vor inscrie doar la trial duminica, acestia vor lua startul dupa ultimul echipaj de pe lista, in ordinea inscrierilor.

Va pleca cate o mașina din fiecare clasa la 2 minute.

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron.

Punct de alimentare: RO Oscar Cavnice

2. Echipa de organizare :

- Blavenstein Carol - director sportiv - tel. 0744621055
- Claudiu Groza - director traseu open, extrem - tel. 0744878785
- Onisa Andrei – director traseu Hobby – tel. 0742904162
- Otto Konyicska- director standard A, B si SSV - tel. 0742035525
- Timar Vlăduț - director traseu Challenge - tel. 0756640226
- Sebastian Grigor - director cu Securitatea - tel. 0728929670
- Sabău Claudiu - comisar tehnic - tel. 0745576296
- Gandi Ariana - secretariat - tel. 0766560225
- Blavenstein Maria - secretariat - tel. 0757042539

3. Taxe competiție :

- 300 lei/participant (600 lei echipaj) – toate clasele, exceptand Hobby - include traseul de off road stabilit de către organizatori, pachet hrana in traseu.
- 250 lei/participant (500 lei echipaj) – clasa Hobby - include traseul de off road stabilit de către organizatori, pachet hrana in traseu.
- 50 lei asigurare – FRAS pentru Licente One Event
- 100 lei asigurare –FRAS valabil 1 an

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicala sportiva valabila pentru pilot si copilot
- Asigurare sportiva pentru pilot si copilot (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)

- Semnarea fiselor de înscriere a echipajului și a Declarației pe propria răspundere a fiecărui membru al echipajului.
- Fișa tehnică avizată de comisarul tehnic pentru participare în competiție
- Înscrierea la Superspeciala/Trial se poate face și duminică dimineața de la ora 7.30-8.30 la echipajele care nu au participat la Trophy cu condiția să aibă adeverință medicală și asigurare valabilă (Nu se vor putea face adeverința medicală și asigurare duminică)

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele în vigoare și regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participanților. Orice abatere de la acestea va fi penalizată corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura în perioada 28 Iunie 2024 – 30 Iunie 2024, pe teritoriul județului Maramureș, în zona Stațiunea Cavnic, după următorul program:

VINERI 28 Iunie 2024

- 16.00 – 22.00 verificare tehnică autovehicule și înscrieri,
- 19.00 cina și petrecere
- 22.30 ședință tehnică: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar / observator FRAS / CNOR

SAMBATA 29 Iunie 2024

- 07.00 - 08.30 verificări tehnice autovehicule și înscrieri trophy
- 09.00 ședință tehnică (Briefing)
- 10.00 start
- 16.00 ora estimată sosire
- 19.00 cina

DUMINICA 30 Iunie 2024

- 7.30-8,30 verificări tehnice și finalizarea înscrierilor trial
- 09.30 Ședință tehnică (Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 14.00 Ora estimată premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat și anunța la Ședința tehnică de sâmbătă.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afișaj).

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla în zona special amenajată, în vecinătatea parcului tehnic. Tot acolo se va afla biroul de presă.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenți, clasamentele intermediare și finale,

număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este în zona secretariatului, asigurându-se accesul facil al concurenților la informații, în timp util.

Parcul tehnic se află în: incinta Complexului Royal Alpin Crown

Benzinărie: RO Oscar Cavnic

Service: TYM's Garage

Vulcanizare: TYM's Garage

Spălătorie: Auto Self Cavnic

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobilă (comunicându-se concurenților numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directă, în special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este UPU Cavnic.

7. Condiții și dotări

Condițiile și dotările ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR2024.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maximă 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2024.

7.1 Norme speciale acceptate față de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2024

Clasa Standard B

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Nu este permisă înlocuirea motorului original cu un alt tip de motor, al aceluiași producător (ex. Skyline, Supra etc.), decât cu un alt motor destinat modelului respectiv.

Clasa Challenge

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa Open SSV

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune

a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

8. Desfasurarea competiției.

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspeciala / Trial.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY și pentru Proba Superspeciala/Trial

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de tragerea la sorti, sau o proba surpriza.

Ordinea de start pentru Proba Superspeciala/Trial va fi dată clasamentul de la Trophy

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2024.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2024.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor.

Nepredarea track-ului înregistrat în maxim 10 min de la terminarea traseului se va considera lipsa track.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

10. Proba Superspeciala/Trial

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și

reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2024.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D Trial–art.51
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D Trial –art 50
- Poarta neparcursa: anexa D Trial- art.52

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

11. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei.

TROPHY si Proba Superspeciala/Trial se vor premia separat.

12. MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / check point ratat pentru concurenții opriți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu

nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70 m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Semnături echipa de organizare :

Blavenstein Carol - director sportiv -

Groza Claudiu - director traseu Open, Extrem -

Konyicska Otto - director traseu standard A, B si SSV -

Timar Vladut - director Challenge, -

Onisa Andrei - director traseu Hobby -

Grigor Sebastian - director cu Securitatea -

Sabau Claudiu - comisar tehnic -

Gandi Ariana - secretariat -

Blavenstein Maria - secretar at -

Aprobat de Comisia Națională de Off Road,
prin Președinte
Bogdan Constantinescu