ASOCIATIA CLUB SPORTIV ADVENTURE VENETIA
Telefon : 0728005363 mail : venetiaadventure@gmail.com

REGULAMENT PARTICULAR

GPS ADVENTURE TROPHY 2023

Competitie auto off-road

Organizator: ACS Adventure Venetia

Perioada: 05-07 Mai 2023

Locatia: Rupea-Venetia de Jos, judet Brasov

1. Regulament sportiv

GPS Adventure Trophy este o competitie off-road din calendarul oficial CNOR-FRAS 2023, ce se va desfasura in judetul Brasov, in zona adiacenta localitatilor Rupea si Venetia de Jos. Competitia este dedicata amatorilor de off-road si pune accent pe navigatia in teren accidentat si nu pe viteza de parcurgere a unui traseu prestabilit de organizator. Prin urmare,particularitatea competitiei este navigarea pentru a ajunge in cat mai multe puncte GPS (waypoint-uri) intr-un interval de timp stabilit de organizator.

Competitia va avea 2 zile de concurs: in prima zi se va pune accent doar pe cautarea de puncte GPS, iar in cea de a doua zi cautare de puncte GPS si o proba Super Speciala – Trial.

Se vor intocmi clasamente atat cel general, la probele de Traseu + Trial cat si separat, doar la Trial. Prin urmare, la festivitatea de Premiere se vor decerna trofeele GPS Adventure Trophy atat la general cat si la Trial, pentru ambele clase.

Competitia se adreseaza atat echipajelor de începatori – clasa Adventure Hobby, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificari structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranta impuse, cat si echipajelor care au experienta si utilizeaza in concurs vehicule 4x4 cu modificari speciale pentru offroad– clasa Navigator.

La acest concurs pot participa numai masini care sunt inmatriculate si au ITP valabil.

Competitia se va organiza cu respectarea Regulamentului sportiv cadru CNOR 2023 si a anexelor acestuia, cat si a prezentului Regulament Particular.

Sportivii sunt obligati sa aiba mijloace de inregistrare a traseului parcurs – telefoane, tablete, aparate GPS.

Intrucat echipajele isi pot alege traiectoria pentru atingerea punctelor GPS, concurentii vor fi deplin responsabili de respectarea legii la deplasarea pe drumurile publice – viteza legala pe tronsonul respectiv, reguli de circulatie. De asemenea concurentii raspund in nume personal de distrugeri cauzate proprietatilor particulare, terenurilor arabile sau fanetelor, cat si de vatamari aduse unor terte persoane.

Concursul se desfasoara pe doua clase de dificultate:

Clasa Navigator: la aceasta clasa este necesar ca masina participanta sa fie dotata conform cerintelor Regulamentului CNOR Cupe 2023. Fiind un concurs de navigatie, accentul nu se pune pe dificultatea traseului ci pe cunostiintele de navigatie ale echipajului. La aceasta clasa se poate participa cu masini tip Standard /

Challenge sau cu vehicule din clasa SSV, cu conditia sa fie inmatriculate si sa respecte dotarile tehnice in conformitate cu prevederile regulamentului de cupe si anexele acestuia.

Clasa Adventure Hobby: la acesta clasa se poate participa cu orice masina cu tractiune integrala din clasa Off-Road sau SUV, dotata cu anvelope minim AT All-Terrain. Majoritatea Way point-urilor sunt amplasate pe drumuri accesibile masinilor din clasele amintite. Se recomanda folosirea unor anvelope MT Mud-Terrain cat si a unui troliu frontal.

2. Echipa de organizare:

- Director concurs: Romica Chiriac - 0728.005.363
- Director clasa Adventure: Razvan Cirap - 0723.541.851
- Director clasa Navigator: Romica Chiriac - 0728.005.363
- Director securitate: Romica Chiriac - 0728.005.363
- Comisar tehnic: Stefan Petcu – 0744.369.184
- Director Secretariat: Andrei Piedemonte – 0735.799.444

3. Taxa participare

Taxa de participare este de 400 ron / echipaj.

Pentru participare, este nevoie de licenta sportiva FRAS. Cine nu are licenta anuala FRAS, va primi licenta one-event la inscriere, care va fi gratuita. Se va achita doar asigurarea medicala one-event – 50 ron / persoana. Se va achita si o garantie de 250 ron pentru baliza care se va instala pe masina, suma care se va returna in momentul predarii balizei, la sfarsitul probei de traseu, inainte de Trial.

4. Conditii de inscriere si participare

Participantii la aceasta competitie trebuie sa aiba implinita varsta de 18 ani (se accepta înscrierea în calitate de Copilot de la vârsta de 16 ani împliniti numai cu declaratie notariala pe propria raspundere a ambilor parinti,in declaratie trebuie sa fie specificat clar acceptul parintilor ca minorul poate sa participe la Competitii Sportive Off Road) si sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- Sa semneze fisa de inscriere si o declaratie pe proprie raspundere, atat pentru pilot cat si pentru navigator (se completeaza la Secretariat)
- Sa prezinte buletinele de identitate pentru pilot si navigator.
- Pilotul sa posede carnet de conducere categoria B.
- Sa aiba adeverinta medicala sportiva (se poate obtine si la Secretariat, in urma consultului medicului de medicina sportiva).
- Sa posede licenta FRAS anuala sau one-event (se va obtine gratuit, la Secretariat).
- Sa prezinte Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic – se va face o inspectie in Parcul tehnic.
- Sa achite taxa de participare in valoare de 400 lei / echipaj; taxa se achita cash la Secretariat, sau cu OP, in prealabil. Cei care nu au licenta si asigurare anuala, trebuie sa obtina o asigurare medicala one-event; se va elibera la Secretariat si costa 50 ron / persoana.

Important: Inscrierea se face doar online, pe site-ul oficial CNOR:

1. Se creaza profilul: se intra pe Login si apoi Inregistrare; apoi se va intra in sectiunea Profil unde trebuie completate campurile obligatorii si inregistrate poza cu CI si permis conducere (atentie la cum scrieti numele, asa va aparea in toate listele, inclusiv in cele cu clasamentul); selectati fara licenta (vor fi verificate toate profilele si daca exista licenta anuala vom face noi modificarea si vom adauga numarul FRAS)
2. Dupa ce ambii membri ai echipajului au profilele completate, puteti merge in sectiunea Cupe, alegand evenimentul GPS Adventure Rupea 2023.
3. Selectati Inscriere si completati campurile obligatorii. Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzator.

5. **Programul de desfasurare** :

Joi	4 Mai	17:00-22:00	Inscrieri
Vineri	5 Mai	7:30-8:30	Inscrieri
		9:00-10:00	Briefing
		11:00	Start
		17:00-18:00	Finish
Sambata	6 Mai	9:00-9:30	Briefing
		10:00	Start
		14:00	Start Proba Super Speciala “Cupa Venetia”
		18:00	Premiere “Cupa Venetia”
Duminica	7 Mai	11:00	Festivitatea de premiere “GPS Adventure Trophy 2023”

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anuntate la Briefing. . . Detaliile programului pentru fiecare zi de competitie vor fi afisate la Secretariat.

6. Organizare si desfasurare concurs:

Zona de concurs este pe teritoriul judetului Brasov, in zona adiacenta localitatilor Rupea si Venetia de Jos.

Secretariatul si Parcul Tehnic sunt amplasate in apropiere de ,,Motel Dumbrava’’, situat pe DN13, in apropierea orasului Rupea. Coordonate GPS: Lat 46.049176°, Long 25.176794°

Inscrierile se fac in data de 4 Mai seara si 5 Mai dimineata ,in locatia si in conditiile mai sus mentionate.

Parcul tehnic se gaseste : Coordonate GPS: Lat 46.049176°, Long 25.176794°

Secretariatul se gaseste langa Parcul tehnic. Tot acolo se va afla si biroul de presa.

Start / Finish / Program:

Ziua 1: Start-ul se va lua de langa Cetatea Rupea iar Finish-ul va fi la Parcul Tehnic. Fiecare echipaj va lua Start-ul la o ora stabilita prin tragere la sorti. Ora de incepere Start este 11:00. Se va lua startul la distanta de 1 minut. Fiecare concurent are la dispozitie un timp maxim de 6 ore.

Ziua 2: Se va lua Start-ul la ora 10.00 de la Parcul Tehnic, in ordinea clasamentului dupa ziua 1.Concurentii vor avea de gasit puncte GPS si vor ajunge la Finish in zona de Trial, unde vor parca masinile in zona special amenajata. Pana la inceperea probei de Super Speciala – Trial, concurentii vor avea pauza de masa. Organizatorii vor pune la dispozitie o masa campeneasca cu specific local.

Competitia se incheie odata cu parcurgerea Trial-ului. Revenirea la parcul tehnic se va face individual, in afara concursului, ori pe trackul pus la dispozitie de organizatori ori pe drumurile publice. Concurentii vor fi deplin responsabili de respectarea legii la deplasarea pe drumurile publice.

Festivitate Premiere: Premierea probei de Trial numita “Cupa Venetia” (se desfasoara in localitatea Venetia de Jos) se va face in locatia Trial-ului. Premierea intregii competitii GPS Adventure Trophy va avea loc Duminica 07.05.2023, ora 11.00, in Parcul tehnic.

Competitia este la a patra editie si se desfasoara sub egida Comisiei Nationale de Off- Road, Federatiei de Automobilism Sportiv si a Ministerului Sportului. Regulile de desfasurare sunt cuprinse in Regulamentul particular, care completeaza Regulamentul cadru CNOR Cupe 2023 si in Planul de Securitate.

Modalitatea de desfasurare a competitiei, punctarea si intocmirea clasamentului difera la cele 2 clase: clasa Navigator va respecta Regulamentul cadru CNOR pentru cupe, cu anumite particularitati iar clasa Adventure -Hobby va avea un format diferit, care sa ofere siguranta mai mare (nu va fi o competitie cronometrata sau de viteza).

Clasa Adventure Hobby:

Format competitie: Clasa Adventure va naviga dupa coordonate GPS, adica fiecare echipaj va trebui sa gaseasca / atinga cat mai multe dintre punctele GPS / Waypoint-uri WP in intervalul de timp indicat de catre organizator. Nu se va naviga pe track sau pe roadbook, iar timpul se va lua doar pentru gestionarea echipajelor care au intrat pe traseu.

Echipajele primesc de la organizatori puncte GPS / Waypoint WP cu coordonate (grade –minute - secunde**). In prima zi** - 30 puncte GPS + o harta pe care sunt trecute zonele interzise si cele cu limitare de viteza (veti primi un fisier in format gpx in care sunt trecute coordonatele ,zonele interzise si zonele cu limitare de viteza 20km/h) **. A doua** zi - 15 puncte GPS + o harta pe care sunt trecute zonele interzise si cele cu limitare de viteza (vor primi un fisier in format gpx in care sunt trecute coordonatele ,zonele interzise si zonele cu limitare de viteza 20km/h)

Pentru a confirma trecerea prin WP a echipajului trebuie ca track-ul GPS al acestuia sa treaca printr-un cerc cu raza de 70 m fata de punct WP (centru cercului).

Startul in trial : Ordinea de Start in proba de Trial va fi data de numarul de CP-uri atinse dupa prima zi(in caz de egalitate departajarea o va face numarul de km parcursi). Echipajele care nu reusesc sa ajunga la Finish inainte de Start - Trial ora 14.00, vor lua startul dupa celelalte echipaje prezente, in ordinea sosirii.
Arbitrare: Fiecare punct GPS / Waypoint atins / parcurs va fi cuantificat cu 1 punct.

Clasamentul se stabileste in functie de numarul de puncte obtinute de fiecare echipaj. Echipajul care va obtine cele mai multe puncte se va clasa pe locul 1.In cazul in care doua sau mai multe echipaje au obtinut un punctaj egal, departajarea intre ele se face dupa timpul obtinut la proba Super Speciala – Trial. Timpul obtinut la Trial conteaza pentru stabilirea clasamentului probei de Trial (care are premiere separata) si pentru departajarea echipajelor aflate la egalitate de puncte, dupa cele 2 zile de concurs. Timpul de la Trial nu se va cumula cu punctele obtinute la proba de traseu.

IMPORTANT:

Respectarea limitei de viteza in ariile localitatilor stabilite de organizator si trecute pe track .Limita de viteza ,in localitate , este de 20 km/h .Fiecare depasire de viteza aduce o penalizare de 60 puncte (echivalentul a 5 CP).

2. Este obligatorie prezentarea la Trial, pentru a fi inclus in Clasamentul general al competitiei. Echipajul care nu ia Start-ul la Trial va fi descalificat din competitie!

Ziua 1: Se ia Start-ul si se navigheaza in cautarea celor 30 de puncte GPS, care pot fi parcurse / atinse in orice ordine, in intervalul timpului maxim de 6 ore.

Ziua 2: Se ia Start-ul si se navigheaza in cautarea celor 15 de puncte GPS, care pot fi parcurse / atinse in orice ordine, in intervalul timpului maxim de 3 ore

Finish-ul probei va fi in zona de Trial, unde masinile se vor parca intr-un spatiu amenajat. Se va lua o pauza de masa apoi se va intra in proba de Trial, cu care se termina competitia.

Ordinea de start pentru Proba Superspeciala - Trial va fi data de Clasamentul din prima zi.

Clasa Navigator:

Ziua 1: Navigatia se va face contra cronometru, pe track; trackul va contine un azimut.

Particularitatea competitiei este testarea capacitatilor de navigare si orientare in teren pentru a gasi puncte GPS / Waypoint-uri, prin urmare, in intervalul de parcurgere a azimutului (intre punctele de intrare si de iesire din azimut) este obligatorie gasirea a 30 de puncte GPS, care vor fi transmise de catre organizator inaintea Start-ului. Ordinea de trecere prin punctele GPS -WP este la latitudinea concurentilor; pentru a confirma trecerea prin WP a echipajului trebuie ca track-ul GPS al acestuia sa treaca printr-un cerc cu raza de 70 m fata de punct WP (centru cercului). Fiecare dintre cele 30 de puncte GPS / Waypoint-urile care nu se ating vor genera o penalitate de cate 12 minute, care se vor adauga la timpul total de parcurgere a probei. Timpul maxim alocat probei este de 6 ore. Penalitatile aplicate pentru stabilirea clasamentului sunt cele din Regulamentul cadru CNOR cupe 2023 (penalitati de nerespectare limitare viteza, de parasire traseu, de nerespectare a indicatiilor organizatorilor, de timp maxim, etc.) la care se adauga penalitatile de neatingere a unor puncte GPS (12 minute per punct GPS neatins). Informatii suplimentare se vor acorda la Briefing.

Ziua 2: Start-ul se va da din Parcul tehnic, incepand cu ora 10.00. Se va pleca in ordinea clasamentului intermediar al primei zile. Se va naviga pe track, contra cronometru.

Trackul va contine un azimut. In intervalul de parcurgere a azimutului (intre punctele de intrare si de iesire din azimut) este obligatorie gasirea a 15 puncte GPS, care vor fi transmise de catre organizator inaintea Start-ului. Fiecare dintre cele 15 de puncte GPS / Waypoint care nu se ating vor genera o penalitate de cate 12 minute, care se vor adauga la timpul total de parcurgere a probei. Timpul maxim de parcurgere a probei 3:30 min. Finish-ul probei va fi in zona de Trial, unde masinile se vor parca intr-un spatiu amenajat. Se va lua o pauza de masa apoi se va intra in proba de Trial, cu care se termina competitia. Ordinea de start pentru Proba Superspeciala /Trial va fi data de Clasamentul din prima zi.

Concurentii au datoria de a transmite trackul catre organizator intr-un interval de 30 min din momentul cand iau finishul; intarzierea / nepredarea se penalizeaza conf. Anexei D (37) a Regulamentului Cadru pentru Cupe din CNOR 2023. Adresa de email unde se poate trimite trackul va fi comunicata la briefing.

In caz de abandon, concurentii vor anunta imediat organizatorul, prin orice mijloace si vor nota pe track pozitia si ora când se declara abandonul. Daca în 15 min de Ia sosire, nu se anunta organizatorii, echipajul în cauza va fi descalificat din competitie.

7. Proba Super Speciala / Trial

Proba de Trial este obligatorie, pentru a fi clasat in competitia de Traseu, dar va genera si un clasament separat de Trial – "Cupa Venetia", care va avea festivitate de premiere separate.Premierea se va intampla in locatie, imediat dupa terminarea probei de Trial si stabilirea clasamentului de Trial. Echipajele care nu vor lua startul in Trial vor fi descalificate din clasamentul general GPS Adventure Trophy. In caz de egalitate de puncte dupa cele 2 zile de proba de Traseu (se poate intampla mai ales la clasa Adventure Hobby), rezultatul la Trial va decide ordinea in clasamentul general.

Durata maxima de parcurgere a probei va fi stabilita de organizatori si anuntata înaintea intrarii concurentilor în traseu. Dupa expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întrerupta, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitatea organizatorului, echipajele care a.teapta sa intre în proba au obligatia de a ajuta la evacuarea traseului.

Portiunea de teren pe care se desfasoara proba de Trial va fi delimitata partial prin banda, jaloane si porti. In situatia în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de catre organizator, acesta va fi oprit de catre primul arbitru de traseu si va relua imediat proba. In caz ca acesta refuza oprirea si reluarea probei acesta va fi descalificat si se penalizeaza conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2023.

Proba de Trial va avea urmatoarele penalizari: banda rupta: 5 min cf Anexa D-44 / jalon rupt: 5 min cf Anexa D-44 / poarta neparcursa: cf Anexa D-51.

Proba Superspeciala/Trial genereaza un clasament separat si nu cumuleaza cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

8. Informatii utile:

Localizare servicii: benzinarie, spalatorie, service, vulcanizare – se gasesc in Rupea, in apropierea parcului tehnic.

Servicii medicale:

- Spitalul judetean Brasov, str. Calea Bucuresti nr. 25-27, Brasov. Telefon: 0268 320 022, 0372 676 100.
- Spitalul Rupea, str. Republicii 128, Rupea. Telefon: 0268 260 891.

Se recomanda ca in masina sa existe un aparat GPS sau un smartphone sau / si o tableta avand aplicatii utile pentru navigatie: pentru IOS: MotionX, Gaia si pentru Android: Orux Maps, Gaia, Guru Map. Toate aceste programe salveaza track-ul in format gpx. Track-ul va fi transmis organizatorului pentru a fi verificat si validat.

Masinile vor primi de la organizator balize GPS, cu ajutorul carora se va putea monitoriza pozitia in timp relativ real (pot fi anumite erori de pozitionare datorate lipsei de semnal in anumite zone). Pentru montarea balizei pe masina este indicat sa fie deja trase in habitaclu 2 cabluri electrice de la baterie. Balizele se vor da pe semnatura si se va achita o cautiune de 250 ron per baliza, care se va returna la finalul competitiei.

Comunicare concurenti – organizatori:

- telefonic: vor fi furnizate numere de telefon ale organizatorilor
- statii CB: in masura posibilitatilor
- verbal: la sedintele tehnice

Informatii despre traseu: organizatorul a trecut cu masina specifica clasei prin fiecare WP de pe traseu. Avand in vedere ca nu exista un traseu impus, fiecare echipaj isi face singur strategia si isi alege propriul traseu pentru a atinge punctele GPS. Prin inscrierea la concurs ,concurentii sunt direct raspunzatori de abilitatile lor privind tehnica de navigatie, tehnica de condus si autorecuperare, functionarea tuturor dotarilor necesare intr-o astfel de competitie sportiva. Participantii la concurs in calitate de concurenti sunt raspunzatori de viata si sanatatea lor, a navigatorilor sau a insotitorilor si sunt de acord cu riscurile la care se supun ei si persoanele din jurul lor, precum si mediul inconjurator. Acest aspect va fi bine detaliat in declaratia pe propria raspundere pe care concurentii o semneaza la inscrierea in concurs si bine explicat la sedinta tehnica.

Informatiile necesare vor fi puse la dispozitia concurentilor si updatate cand va fi nevoie.

Semnaturi echipa de organizare :

Director concurs / Navigator / securitate: Romica Chiriac

Director clasa Adventure: Razvan Cirap

Comisar tehnic: Stefan Petcu

Director Secretariat: Andrei Piedemonte

Aprobat de Comisia Nationala de Off Road

Presedinte Bogdan Constantinescu