



## **CAMPIONATUL NAȚIONAL DE TIME ATTACK REGULAMENT PARTICULAR ETAPA 2**

**Gheorgheni 21 iulie**

### **1. PREVEDERI GENERALE**

Federația Română de Automobilism Sportiv organizează Campionatul Național de Time Attack care va cuprinde etapele înscrise în Calendarul competițional 2018, aprobat anual de către Consiliul Federal al FRAS. Prin înscrierea în Campionat, participanții acceptă arbitrajul unic al FRAS, pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

#### **1.1 APLICAREA REGULAMENTULUI**

**1.1.1** FRAS elaborează, aplică, interpretează sau modifică prezentul regulament. Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Directorului Sportiv, care poate impune penalizări. Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi soluționate de Comisarii Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul competiției.

**1.1.2** Directorul Sportiv este însărcinat cu punerea în aplicare a acestor reglementări și a regulamentului particular în timpul derulării competiției.

**1.1.3** Tot ce nu este autorizat în mod expres de aceste reguli, este interzis.

**1.1.4.** Etapele campionatului vor avea un regulament particular, care va completa amănunțele specifice, programul, dar nu va contrazice cu nimic prevederile regulamentului cadru pe 2018.

#### **1.2 LIMBĂ OFICIALĂ**

**1.2.1** Pentru Campionatul Național de Time Attack limba oficială este limba română.

**1.2.2** În cazul în care se face apel la reglementări elaborate într-o limbă de circulație internațională, numai traducerea în limba română aprobată de FRAS poate fi utilizată.

#### **1.3 INTERPRETAREA REGULAMENTULUI**

**1.3.1** În cazul în care se naște vreo dispută în legătură cu interpretarea prezentului regulament, numai FRAS (prin Comisiile de specialitate, Consiliul Federal, Comisia de Apel) are autoritatea să ia o decizie.

**1.3.2** În mod similar, în cazul în care se naște vreo dispută din aplicarea sau interpretarea prezentului regulament și a textului în limba română, FRAS va soluționa disputa, acordând întâietate prezentului regulament.

**1.3.3** Sancțiunile de orice fel prevăzute în prezentul regulament sunt considerate parțial sau integral disciplinare în cazurile înaintate spre analiză Comisiei de Disciplină a FRAS. În acest sens se va face distincție între penalizare aplicată în virtutea „regulii jocului” și sancțiunea disciplinară aplicată cu rol corecțional și/sau pentru comportament nesportiv.

## **5. AUTOTURISME ADMISE**

În cadrul C.N. de Time Attack 2018 pot participa atât autoturisme de serie cât și de competiție (turisme, monoplace, bipost, automobile de formulă, etc.) indiferent de tipul transmisiei. Autoturismele care au motoarele schimbate cu motoare fabricate de către un alt producător decât cel original sau se adaptează

orice altă propulsie de pe un alt autovehicul sau vehicul se consideră prototipuri și se încadrează la clasa Open. Autoturismele care au montate motoare fabricate de același producător și nu necesită modificări ale suporturilor de fixare în caroserie sau a caroseriei nu se consideră prototip și se încadrează la clasa corespunzătoare cilindrului noului motor. Nu sunt admise în competiție tricicluri sau cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

### 5.1 CLASE:

**Clasa juniori:** automobile cu un raport putere-greutate de minim 12,5 kg/kw și o putere constructivă maximă de 75 kW(102 cp) pentru piloții cu vârsta sub 14 ani; automobile cu un raport putere-greutate de minim 10 kg/kw și o putere constructivă maximă de 100 kW(136 cp) pentru piloții cu vârsta între 14 și 18 ani.

**Clasa 1:** automobile cu cilindrul până la 1600 cm<sup>3</sup>;

**Clasa 2:** automobile cu cilindrul între 1601 și 2000 cm<sup>3</sup>;

**Clasa 3:** automobile cu cilindrul peste 2001 cm<sup>3</sup>

**Clasa 4:** automobile cu tracțiune integrală 4x4

**Clasa Open:** Automobile artisanale – modificate (prototipuri), monoposturi, biplace-uri, kit-car, sau orice alt automobil care nu se încadrează în clasele de mai sus.

Pentru motoarele supraalimentate cilindrul nominal se va înmulți cu coeficientul de 1,7 pentru benzină sau de 1,5 pentru motorină iar automobilul va trece în clasa corespunzătoare cilindrului rezultate.

Un automobil poate fi înscris la oricare clasă superioară față de clasa rezultată conform cilindrului motorului, dar în nici un caz la o clasă inferioară.

Clasele 1-3 cu mai puțin de 3 concurenți validați la start se vor comasa cu clasa superioară.

### 5.2 ANVELOPE

Anvelope la libera alegere la toate categoriile.

\*- Folosirea anvelopelor cu ținte este strict interzisă.

## 6. LICENȚIAȚI

### 6.1. PILOȚI

Sportivii, care dețin o licență FRAS pentru Time Attack (sau echivalentă) valabilă pe anul în curs pot participa și pot acumula puncte în C.N. Time Attack. Licențele anuale sau pe o singură etapă (one-event) pot fi procurate către orice persoană care deține un permis național sau internațional de categorie B sau de un minor cu vârsta minimă de 12 ani prin recomandarea unui club sportiv afiliat FRAS.

**6.2 Juniori.** Juniorii în vârsta de 12-18 ani pot concura cu respectarea **articolului 5.1** din regulament, referitoare la clasa juniorilor. Pilotul trebuie să prezinte înaintea fiecărei etape un acord notarial de participare a acestuia, acord semnat de ambii părinți sau a tutorelui legal.

Piloții cu vârsta sub 14 ani nu au voie să participe pe toată perioada desfășurarea concursului neînsoțit.

Organizatorul poate supune juniorul unui test teoretic și/sau practic în vederea stabilirii nivelului de aptitudini pentru a aproba admiterea în competiție. Indiferent de rezultatele acestui test preliminar, oficialii au dreptul în orice moment să excludă din competiție un pilot care prin stilul de pilotaj poate pune în pericol securitatea cursei, respectiv a celorlalți participanți, a spectatorilor, arbitrilor și chiar a celui în cauză. Această decizie poate fi luată de CCS la sesizarea directorului sportiv.

Oficialii sau organizatorii pot interzice să ia startul în cazul în care constată că poziția pilotului la postul de pilotaj, vizibilitatea, accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzătoare.

## 7. TRASEU

### Circuit Stradal 1,1 km. Vezi schița

Concurenții parcurg două ture de circuit complet cronometrat din cele 4 (primul fiind de încălzire, ultimul de răcire și ieșire din pistă) iar câștigătorul va fi desemnat pilotul/echipajul care va străbate traseul impus în cel

mai scurt timp pe tura cronometrata cu start lansat și sosire lansată. Traseul trebuie să aibă o lungime totală de minim 1200 metri. În cazul în care lungimea totală a pistei este sub 1200 metri (în special în cazul circuitelor stradale) concurenții vor alerga 2 ture de circuit complet cronometrate din cele 4 (primul fiind de încălzire, ultimul de răcire și ieșire din pistă).

#### **8.ÎNSCRIERI. VALIDĂRI/Contact, adresa mail:**

**richyracingteam@gmail.com**

#### **8.4 Pentru Etapa II-a Gheorgheni, NUMĂRUL MAXIM DE ÎNSCRIȘI ACCEPTAȚI ESTE DE 30.**

**8.5** Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul, concurentul (clubul sportiv) și toți membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile prezentului regulament și al Regulamentului Particular și nu pot invoca necunoașterea acestuia și nici faptul că nu le-a fost adus la cunoștință în întregul lui sau parțial.

De asemenea orice interpretare a prezentelor reglementări de către cei menționați, alta decât cea oficială a FRAS, nu va fi luată în considerare.

**8.6** Participarea în echipaj, cu două persoane la bord, respectiv pilot și copilot, este permisă numai în cazul piloților licențiați care participă pe automobile ce asigură același nivel de securitate, corespunzător, pentru ambii membri ai echipajului și numai la recunoașteri și antrenamente cronometrate, cu excepția piloților juniori sub 14 ani, care vor fi însoțiți de un adult pe toată durata competiției. Copilotul este obligat să poarte echipament de protecție similar cu cel al pilotului.

**8.7** Documentele necesare la validarea înscrierii :

- Cerere tip de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licența de pilot;
- Act de identitate
- Permis de conducere – cu excepția juniorilor
- un acord notarial de participare, semnat de ambii părinți sau a tutorelui legal – în cazul juniorilor
- Documentul din care rezultă acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție, din partea proprietarului, de către pilot și un document al mașinii.

#### **9. TAXE DE ÎNSCRIERE**

**Taxa= 300 ron pentru pilotii licențiați, Taxa pentru 4RWD 350 ron, One event 470 ron.**

***Cererea se va transmite până pe data de 19 iulie 2018 pe adresa de e-mail : richyracingteam@gmail.com, Taxa de înscriere se va achita în contul ASCS Richey Racing Team având codul fiscal nr. 35206233 și contul nr. RO63RNCB0152148186940001 deschis la BCR Harghita,***

**9.1** Taxele maxime de înscriere sunt: Taxa participare la o etapă este de maximum 300 lei. Sportivii juniori sub 14 ani sunt scutiți de plata taxei de participare, iar cei între 14 și 18 ani vor plăti 50% din această taxă. Pentru depășirea termenului limită de înscriere prevăzut în regulamentul particular se va percepe o taxă majorată cu 25%.

**9.2** Înscrierea nu poate fi validată dacă cererea nu e însoțită de dovada achitării taxei de înscriere.

**9.3** Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare (locul și dimensiunile spațiului de publicitate rezervate FRAS și organizatorului vor fi prevăzute în regulamentul particular și se vor încadra în dimensiunile specificate în regulamentele Campionatului Național de Raliuri).

**9.4** Taxele de înscriere se returnează :

- 50 %, concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul;
- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 100 %, în cazul anulării competiției.

#### **10.VERIFICĂRI TEHNICE**

**10.1** Orice automobil înscris în concurs trebuie prezentat de către pilot sau de persoana care îl reprezintă, la verificarea tehnică (se precizează locul și ora verificărilor tehnice în regulamentul particular). Întârzierea la verificarea tehnică față de minutul înscris la secretariat pe cererea de înscriere, poate constitui baza unei penalități aplicate de oficialii competiției, la sesizarea Comisarilor Tehnici.

#### **10.3.14. Dispoziții finale**

**1.1** Viteza maximă în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu amendă de **100 de euro** plătiți pe loc la prima abatere și excludere la adoua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

**1.2** Prelata sub mașina de concurs este **obligatorie**.

**1.3** Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim 100 de euro, plătită pe loc organizatorului.

**1.4** Este strict interzis, sub sancțiunea excluderii din concurs, încălzirea anvelopelor sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

**1.5** Lângă fiecare mașină de concurs trebuie să se afle minim un extingtor de minim 4 kg.

**1.6** Datorită spațiului limitat se recomandă ca o mașină de asistență (maxim microbuz de 3,5 t) să efectueze asistența la cel puțin două mașini de concurs (mașini cu roll bar).

**1.7** Pentru mașinile de stradă (fără roll bar) **NU se acceptă mașină de asistență în parcul de service.**

#### **11.ASIGURĂRI**

**11.1.** Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

**11.2.** Regulamentul particular va oferi detalii cu privire la riscurile preluate și la acoperirea financiară prin asigurare, inclusiv polițele încheiate de organizatori sau furnizate competitorilor, va descrie riscurile și sumele asigurate.

**11.3.** Nici organizatorul competiției, nici FRAS, nici oficialii sau arbitrii, nu au nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

**11.4.** Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

**11.5.** Asigurarea de la art. 11.1 este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurare personale sau individuale deținută de participanții la eveniment. Este responsabilitatea competitorilor, a structurilor sportive, a sportivilor și a reprezentanților legali ai acestora, ca fiecare dintre aceștia să posede asigurarea valabilă pe întreaga durată a CNTA pentru accidente produse pe timpul acestor competiții. Licența pilotului care va fi găsit cu o asigurare expirată, va fi suspendată până la reînnoirea asigurării.

**11.6.** Pentru minorii participanți în orice calitate la competițiile de Time Attack responsabilitatea aparține competitorilor pe care îi reprezintă. Toți competitorii, concurenții, structurile sportive au obligația să obțină în acest sens consimțământul scris de la părinții sau de la reprezentanții legali ai minorului respectiv.

## **12. NUMERE DE CONCURS**

Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs. Pentru concurenții one-event numerele vor fi furnizate de către organizator (contra unei garanții de 20 lei). Cei cu licență FRAS vor purta numărul de licență asigurat personal.

Două numere pe fiecare parte, cu o înălțime de 25 cm și o grosime a cifrelor de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804) vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale sau pe cele două portiere față. Plăcile cu numere de concurs ca și înscrisura numelui pilotului vor fi similare automobilelor de raliuri, conform regulamentului C.N. de Raliuri în vigoare.

## **14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR**

**14.1.** Automobilele de competiție trebuie să fie complet golite de orice obiect neasigurat în compartimentul motor, habitacul și portbagaj, ce ar putea deveni periculos prin deplasarea acestuia în timpul competiției. Extinctorul va fi rigid asigurat, accesibil pilotului.

**14.2.** Deplasarea mașinilor de concurs, pe toată perioada desfășurării etapei respective se va face numai la indicațiile oficialilor și sub directa lor supraveghere, cu viteză foarte mică.

**14.3.** Fiecare pilot trebuie :

a) Să poarte o cască conformă cu una din normele aprobate de FIA sau ECE DOT; este strict interzisă utilizarea căștilor fără a fi conform cu una dintre normele sus-menționate. Casca trebuie legată și asigurată.

b) Să fie corect menținut în scaun atât prin modelul constructiv al scaunului cât și de centura de siguranță.

c) Să păstreze închis geamul sau cel mult întredeschis la circa 2 cm.

d) Echipamentul de protecție al piloților trebuie să cuprindă obligatoriu cască și combinezon, opțional ghete pentru competiții auto. Se recomandă folosirea echipamentelor ignifuge omologate FIA și a dispozitivului HANS.

## **15. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI**

### **15.1 Program**

Sâmbătă 21 iulie 2018

- 08:00-10:00 Înscrieri, secretariat, Verificări tehnice, Recunoașteri traseu, toți concurenții pe jos una tura și cu mașina de concurs două ture.

- 10:00-11:30 2 manse cronometrate TIME ATTACK

- 13:00 două manse de concurs

-18:00 Festivitatea de Premiere, zona de START/SOSIRE

### **IMPORTANT!**

Programul poate suferi modificări. Aceste modificări vor fi anunțate prin buletine.

**15.2.** După efectuarea recunoașterilor se vor efectua antrenamentele cronometrate. Neefectuarea cel puțin a unei manse de antrenament cronometrat duce la excluderea din competiție a participantului.

**15.3.** Ordinea de start în manșele de concurs se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate, în ordinea inversă, primul luând startul sportivul care are cel mai slab timp obținut în antrenamentele cronometrate. Conducerea cursei poate oricând modifica ordinea de start, în mod special când timpii obținuți de un pilot în antrenamentele cronometrate au fost afectați de o defecțiune tehnică, remediate ulterior.

**15.4.** Pentru competiție se vor efectua minim două manșe cronometrate de concurs.

**15.5.** Pentru clasament se va lua în calcul cel mai bun timp obținut în una din cele două manșe.

Nu este obligatorie parcurgerea ambelor manșe.

**15.6** Startul se ia din zona parcului la semnalul unui arbitru și odată cu intrarea pe pistă, pilotul este în primul tur de încălzire. Apoi se intră – lansat - în turul/ turele cronometrat(e), iar la traversarea liniei de start/sosire se intră – lansat - în turul de răcire și părăsirea pistei către parc.

**15.7.** Atunci când doi piloți au realizat același timp în cea mai bună din cele doua manșe, pentru departajare va fi luat în calcul timpul realizat în cealaltă manșă de concurs. În niciun caz nu va fi luat în calcul timpul realizat la antrenamentele cronometrate. Dacă unul dintre cei doi piloți nu a efectuat ambele manșe, câștigă pilotul care a încheiat ambele manșe. Dacă și atunci egalitatea se păstrează, atunci ambii piloți vor fi clasati pe același loc, poziția următoare rămânând liberă în clasament, următorul pilot neputând fi avansat pe locul rămas liber.

**15.9.** Sunt interzise **depășirile** între **concurenți** atât în antrenamente cât și în concurs, iar dacă un concurent este jenat, întârziat, etc. de către pilotul din față, cel din urmă va beneficia de repetarea manșei. Depășirea voluntară se penalizează cu excluderea din manșă/antrenament.

## **16. PARC INCHIS.**

Nu se aplică

### **Penalizări**

**18.5.1** În cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, în Campionatul Național de Time Attack penalizările pot fi :

- Traseu greșit (abordare inversă traseului) : excludere din manșă
- Depășirea limitei de asfalt a circuitului cu 1 sau 2 roți: 5 secunde
- Depășirea limitei de asfalt cu mai mult de 2 roți: excludere din manșă .
- Depășirea limitei de asfalt a circuitului în mod repetat: excludere din concurs

Vibratoarele sau supraînălțările din viraje fac parte din pistă.

- Utilizarea anvelopelor uzate: refuzul startului și excludere din manșă
- Utilizarea anvelopelor necorespunzătoare, ori neconforme: excludere din concurs
- Intrarea pe traseul de concurs fără a acorda atenție semnalizării arbitrilor desemnați: prima abatere amendă în valoare de 25% a taxei de înscriere; a doua abatere excludere din concurs
- Nerespectarea indicațiilor arbitrilor/fanioanelor afișate: prima abatere amendă în valoare de 25% a taxei de înscriere; a doua abatere excludere din concurs
- Parcurgerea traseului cu cel puțin un geam deschis sau fără purtarea centurilor de siguranță: prima abatere amendă în valoare de 25% a taxei de înscriere; a doua abatere excludere din concurs
- Parcurgerea traseului fără a purta cască de protecție: excludere din concurs
- Altele asemenea: la discreția Colegiului Comisarilor Sportivi.

## **19.REZULTATE**

Rezultatele fiecărei manșe vor fi comunicate concurenților imediat ce au fost prelucrate de secretariat. Toate rezultatele vor fi afișate pe panoul de afișaj la secretariat.

## **20.CLASAMENTELE ETAPEI / CAMPIONATULUI; FESTIVITATEA DE PREMIERE**

**20.2.** Poziția în clasament este dată de timpul cel mai bun realizat în una din cele două manșe la care se adaugă eventualele penalizări.

**20.3.** Se vor acorda cupe pentru primii trei clasati în fiecare clasă

- la etape se pot premia: clasament feminin, clasament diesel, clasament 4RWD etc. cu condiția să fie constituită categoria respectivă (minim 3 sportivi).

Se atribuie următoarele puncte / loc pentru piloții cu licență anuală:

loc/ part.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

<b>≥5</b>	20	15	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<b>4</b>	15	12	9	8								
<b>3</b>	10	8	6									

**Numai la clasa juniori** în cazul în care sunt 2 sportivi se vor acorda 10 puncte la locul 1 si 8 puncte la locul 2, iar în cazul în care este un singur sportiv se vor acorda 8 puncte.

**20.4.** În clasamentele generale, punctajul se acordă în funcție de numărul de automobile admise în competiție la etapa respectivă, care au trecut de verificarea tehnică și care au luat startul într-un antrenament cronometrat sau în concurs, conform tabelului de mai sus. Piloții înscriși pe baza unei licențe One-Event vor fi clasați, premiați la etapa respectivă, însă nu li se vor reține puncte pentru clasamentele anuale ale campionatului. În aceste cazuri, piloți licențiați clasați în spatele unuia sau a mai multor piloți ce nu punctează în clasamentele campionatului, vor urca în clasamentele de sfârșit de an, atribuindu-li-se punctajul corespunzător pozițiilor rămase libere.

## **21.PROTEST, CONTESTATIE, APEL**

### **21.1 PROTEST.**

Orice protest este înaintat în scris și semnat, datat, cu ora și minutul depunerii și însoțit de o taxa de 200 lei, Directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relații cu concurenții”.

### **21.2.CONTESTAȚIE**

Conform Reg cadru.