

REGULAMENT SPORTIV 208 R2 CUP ROMANIA 2022

INDEX DE ARTICOLE

- ARTICOLUL 1 - ORGANIZARE
- ARTICOLUL 2 - CALENDAR 2022
- ARTICOLUL 3 - PUNCTAJ
- ARTICOLUL 4 - PREMII
- ARTICOLUL 5 – VEHICULE PERMISE
- ARTICOLUL 6 - RECUNOAȘTERI
- ARTICOLUL 7 – REGULI PENTRU RESTART
- ARTICOLUL 8 - PUBLICITATE
- ARTICOLUL 9 – VERIFICĂRI TEHNICE ȘI ADMINISTRATIVE
- ARTICOLUL 10 – FESTIVITATEA DE PREMIERE
- ARTICOLUL 11 – ANVELOPE, PLACUTE DE FRANA

ARTICOLUL 1 – ORGANIZARE

1.1 S.C ELEMENTS MOTORSPORT SRL cu sediul in Comuna Floresti str.Razoare nr.3C,Jud. CLUJ ROMÂNIA, înregistrată în registrul comerțului sub numărul de înregistrare și identificare RO45369360 in parteneriat cu C.S. DANNY UNGUR RACING cu sediul în Calea Mănăștur nr 99 bl G3 ap 21 CLUJ-NAPOCA jud. CLUJ ROMÂNIA, înregistrată în registrul comerțului sub numărul de înregistrare și identificare 17207370 in calitate de partener sportiv , va organiza în anul 2022 un concurs autorizat de către FRAS cu denumirea 208 R2 CUP.

1.2 Calendarul 208 R2 CUP include evenimentele din art. 2 din prezentul regulament

1.3 Concurenții din cadrul 208 R2 CUP vor fi sub jurisdicția următoarelor reglementări:

a.Codul Sportiv Internațional (CDI) FIA

b.Pentru cursele din ROMÂNIA, prin Regulamentul CNRB 2022

1.4 208 R2 CUP este deschis tuturor sportivilor care detin o licenta FRAS CNRB 2022, indiferent de nationalitate sau daca detin o licenta pentru raliu internaționala valabila.

1.5 Reglementările tehnice ale 208 R2 CUP, sunt parte integrantă din acest regulament. Regulamentul acestei cupe va fi respectat cu strictete si nu va fi permisa nicio abatere sau speculatie care este neconforma cu prezentul regulament! Orice lucru care nu este expres autorizat de prezentul regulament nu este permis.

1.6 - Limba oficiala:

Limba romana este limba oficială in cadrul 208 R2 CUP si pentru interpretarea prezentului regulament.

1.7 - Structura:

Coordonator General: Costea Dorin tel. +40732002202

Coordonator Tehnic: Ichim Iulian tel. +40742266117

1.8 - Înscrisere/Procedură: Concurentii care doresc să se inscrie in competitia 208 R2 CUP trebuie să urmeze următoarea procedură (prezenta procedura de inscriere nu face exceptie de la inscrierea in Campionatul National de Raliuri al Romaniei FRAS si a altor clasamente):

1.8.1. Dupa completarea integrala a cererii de inscriere in cupa, de catre echipajul format din pilot si copilot, formularul se va trimite la adresa organizatorului info@dannyungurracing.ro inainte de data 15.03.2022, insotita de doua fotografii tip portret pentru membrii echipajului (pilot/copilot).

FORMULARELE DE ÎNSCRIERE se vor trimite în urma unei solicitări la adresa info@dannyungurracing.ro.

1.8.2 – Efectuarea plății de către echipaj către:

SC ELEMENTS MOTORSPORT SRL

IBAN LEI: RO54RNCB0106171873950001

1.8.3 – TVA, atunci când este cazul:

Tva-ul aplicabil facturilor emise este conform legislației fiscale în vigoare.

1.8.4 - Valoarea taxei de înscriere în competiția 208 R2 CUP

Taxa de înscriere a unui echipaj pentru anul 2022 este în valoare de 1500 EUR. Cursul Euro/Leu se va calcula conform cursului bancii afișate pe factura din data facturării.

Efectuarea plății cu fila de cec nu va fi acceptată!

Este permisă doar plata prin transfer bancar la IBAN-ul indicat la punctul 1.8.2.

1.8.5 Organizatorul 208 R2 CUP va informa echipajul dacă înscrierea acestuia a fost acceptată sau respinsă, conform art. 3.14 din Codul Sportiv Internațional FIA.

1.8.6 Taxa de înscriere este de 1500 EUR per echipaj.

Această sumă conține:

- a) Taxa de înscriere pentru anul 2022 în 208 R2 CUP,
- b) Echipamente specifice obligatorii pentru pilot și copilot, cu omologare FIA (2 buc. Combinezioane cu inscripțiile 208 R2 CUP),
- c) Un set de îmbrăcăminte 208 R2 CUP pentru pilot și copilot,
- d) Un kit de imagine pentru 208 R2 CUP, constând în: 1 steag 208 R2 CUP, 1 banner și 1 prelată (ANEXELE 4,5 și 6).

Plata taxei de înscriere acoperă și următoarele servicii la evenimente:

- Suport tehnic.
- Facilități de ospitalitate pentru pilot și copilot.

1.8.7 Taxele de înscriere vor fi percepute și nu sunt rambursabile.

1.8.8 În cazul în care echipajul dorește înlocuirea echipamentului inclus în pachetul de la art. 1.8.6, indiferent de motive (deteriorare/pierdere, etc.) acesta va suporta costurile

echipamentului respectiv la pretul comunicat de organizator. De asemenea in cazul schimbarii copilotului acesta va suporta costurile echipamentului prevazut la articolul 1.8.6 litera b si c la pretul comunicat de organizator.

1.8.9 Echipajele care doresc sa participe in 208 R2 CUP, sezonul 2022 si nu s-au inregistrat inaintea datei de 15.03.2022, se vor putea inregistra si ulterior cu plata taxei de inregistrare prevazuta la art. 1.8.4 majorata cu 10%, dar nu mai tarziu de 7 zile inaintea startului raliului in care doresc sa inceapa participarea. In acest caz, echipajele vor primi pachetul complet precizat la art. 1.8.6 si vor fi eligibile pentru premii si puncte in clasamentul general.

1.9 Prin semnarea formularului de înscriere, echipajul se obliga să respecte termenii și condițiile regulamentelor, a cupei 208 R2 CUP, al Campionatului National de Raliuri Betano- FRAS și pe cel tehnic valabil al cupei pentru anul 2022. Persoana de contact a echipajului inregistrat in competitia 208 R2 CUP va fi pilotul. Pilotii pot fi reprezentati de copilotul lor sau de orice alta persoana la alegerea lor dar in acest caz reprezentantul trebuie să fie indicat catre organizatorii 208 R2 CUP si desigur validat de catre oficialii cupei.

1.10 În cazul în care un pilot sau copilot care s-a înregistrat sau intenționează să se înregistreze în cadrul competiției 208 R2 CUP, a fost condamnat pentru orice delict sau infracțiune în ultimii 10 ani, trebuie să informeze Comitetul de organizare a cupei. În conformitate cu articolul 3.14 din Codul Sportiv Internațional, organizatorul competiției își rezervă dreptul de a refuza participarea la raliuri din cadrul 208 R2 CUP oricărui pilot sau copilot în acele circumstanțe, pentru a proteja imaginea acestei cupe, precum și pe partenerii competiției.

1.11 Autovehiculele din cadrul competiției 208 R2 CUP, sunt eligibile cu grupa RC4 din cadrul CNRB, ca atare concurenții vor selecta aceasta grupa din fisa de înregistrare a fiecărui raliu din campionat.

1.12 Pentru prima cursă din calendar ordinea de start nu se va baza pe prioritatea FRAS, ci pe o listă întocmită de organizatorul 208 R2 CUP. Pentru următoarele evenimente ordinea de start pentru prima zi vor fi atribuita de 208 R2 CUP pe baza clasamentului său general. Pilotii neclasificați vor începe după cei clasificați. Ordinea de start este supusă aprobării comisarilor evenimentului în cauză.

1.13 Pentru a se păstra o disciplină generală, concurenții și toți membrii echipelor lor se angajează să:

- a) Îndeplinească termenii regulamentului CNRB 2022 pe perioada fiecărui raliu, inclusiv recunoașteri, shakedown, verificările administrative si tehnice, evenimentul în sine, ședințelor de informare și festivitatilor de premiere;
- b) Respecte conformitatea mașinii cu regulamentul tehnic 208 R2 CUP;
- c) Respecte cerințele generale ale FRAS;
- d) Respecte regulamentul particular al fiecărei etape de raliu;
- e) Respecte persoanele pe parcursul raliului și proprietatea acestora, precum și codul rutier;

f) Respecte pe ceilalți competitori;

g) Respecte reprezentanții 208 R2 CUP, FRAS și raliului. Mai exact, nu va fi tolerat niciun prejudiciu adus reputației sau intereselor 208 R2 CUP, conducerii acesteia sau partenerilor săi, ori relațiilor normale pe care toți concurenții trebuie să le aibă cu organizatorii raliurilor, cu FRAS sau cu alți reprezentanți oficiali.

În cazul nerespectării disciplinei generale articolul 1.13., 208 R2 CUP își rezervă dreptul de a exclude un concurent din etapa respectiva. În acest caz, echipajul în cauză nu va fi eligibil să obțină puncte sau să primească premii în cadrul 208 R2 CUP. Mai mult, acel raliu nu poate fi considerat valid atunci când se calculează clasamentul general la sfârșitul sezonului.

1.14 Regulamentele și documentele publicate (buletine, clasamente după fiecare etapa, comunicate, etc.) pentru 208 R2 CUP sunt disponibile pe următoarele pagini web: www.FRAS.ro și www.208R2CUP.ro (site-urile oficiale pentru publicarea de informații utile despre documentele sportive și tehnice ale 208 R2 CUP). În plus, pentru a accelera și a facilita comunicarea între organizatorul cupei și echipele înscrise la 208 R2 CUP, se va folosi și pagina de facebook <https://www.facebook.com/208R2CUP> sau grupul de Whatsapp special creat pentru concurenții cupei. Este obligatoriu ca fiecare concurent, pilot și copilot să furnizeze adresa sa de e-mail cu caractere clar lizibile și numărul de telefon împreună cu formularul de înregistrare. Nici o corespondență nu va fi transmisă prin poștă.

1.15 Echipaje invitate

Organizatorul competiției 208 R2 CUP își rezervă dreptul de a invita unul sau mai multe echipaje "208 R2 CUP Guest". Aceste echipaje invitate vor apărea în clasamentul general al cursei, dar nu vor fi eligibile pentru puncte sau premii. Echipajele clasate după un echipaj invitat vor fi luate în considerare ca în cazul în care echipajul invitat nu ar fi fost prezent.

1.16 Înscrierea la ultimele două raliuri din 2022

Pentru a fi eligibili la obținerea punctelor pentru 208 R2 CUP în calendarul ultimelor două raliuri din 2022, echipajele trebuie să participe la minim o etapă anterioară ultimelor două etape 208 R2 CUP 2022. În caz contrar, acel echipaj nu va fi eligibil să obțină puncte în clasamentul general și toți ceilalți clasificați după acesta în clasamentul general al raliului vor fi luați în considerare ca în cazul în care acesta nu ar fi participat și vor primi numărul corespunzător de puncte. Totuși, acordarea premiilor nu este condiționată de participarea la un eveniment anterior.

ARTICOLUL 2 CALENDAR COMPETITIONAL 2022

8-9 aprilie – RALIUL MARAMUREȘULUI

29-30 aprilie – RALIUL HARGHITEI

20-21 mai – RALIUL ARGEȘULUI

17-18 iunie – RALIUL BUCOVINEI

15-16 iulie - RALIUL SIBIULUI

~~5-6 august - RALIUL MOLDOVEI~~

2-3 septembrie - RALIUL IAȘULUI

7-8 octombrie - RALIUL CLUJULUI

28-29 octombrie - RALIUL BRAȘOVULUI

În cazul în care unul sau mai multe raliuri din calendarul de mai sus nu se desfășoară, 208 R2 CUP și FRAS vor analiza în comun posibilitatea înlocuirii acestuia cu un raliu alternativ, rezervându-și totodată dreptul de a nu înlocui un raliu care nu a fost efectuat. În acest caz obligațiile partilor implicate în 208 R2 CUP referitoare la etapa în cauză, se anulează reciproc.

Totodată, datele de desfășurare ale etapelor din calendarul competițional FRAS CNRB 2022 pot suferi modificări, organizatorul 208 R2 CUP fiind exonerat de orice răspundere/obligatie cu privire la datele publicate în prezentul regulament.

ARTICOLUL 3 - PUNCTAJ

3.1 Din clasamentul general la fiecare raliu, organizatorul va întocmi un clasament pentru echipajele care concurează în 208 R2 CUP. După fiecare raliu, echipajele 208 R2 CUP vor obține următorul punctaj în funcție de clasificarea lor:

Numar automobile la start	>=5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
>Locul 10	1				

Notă: toate echipajele clasificate de pe locul 11 în sus (inclusiv) vor câștiga, de asemenea, 1 punct.

3.2 -Puncte suplimentare – Power Stage

Proba care în cadrul raliului este definită ca „Power Stage” se va premia cu puncte suplimentare și în cadrul 208 R2 CUP după cum urmează:

Numar automobile la start Power Stage	>=5	4	3	2	1
Locul 1	5	4	3	0	0
Locul 2	4	3	2	0	
Locul 3	3	2	1		
Locul 4	2	1			
Locul 5	1				

Punctele din cadrul Power Stage vor fi atribuite doar în cazul în care vor lua startul în cadrul acestei probe speciale minim 3 echipaje și se vor cumula la punctele clasamentului anual, nu și la cel al etapei.

3.3 Punctaj în situația RE-Start

În cazul în care un echipaj termină un raliu în situația RE-Start vor fi acordate punctele aferente clasamentului raliului și punctajul suplimentar de proba Power Stage conform articolului 3.2 din prezentul regulament.

3.4 Premii pentru fiecare raliu

După fiecare raliu, conform clasamentului final al fiecărui echipaj care concurează în 208 R2 CUP, se va acorda un premiu conform secțiunii 4.. Acest premiu va fi același în toate raliurile din calendar (vezi secțiunea 4).

3.5 Punctajul final

Competitia 208 R2 CUP se bazează pe un calendar de șapte raliuri din CNRB 2022., iar la constituirea clasamentului pentru anul competițional 2022. Vor fi luate în considerare toate rezultatele celor șapte raliuri.

În cadrul 208 R2 CUP, toate etapele din calendarul competițional vor avea coeficientul 1, indiferent de coeficientul etapelor din cadrul CNRB 2022.

3.6 Departajare

La sfârșitul sezonului, cazurile de egalitate se rezolvă cu cel mai mare număr de locuri 1 obținute în 208 R2 CUP sau, dacă este cazul, cu cel mai mare număr de locuri 2, 3, etc. obținute. Dacă această procedură tot nu rezolvă egalitatea, câștigătorul va fi hotărât de pozițiile respective obținute în primul raliu în care echipajele aflate la egalitate au concurat împreună.



ARTICOLUL 4 PREMII

4.1 După fiecare raliu, conform clasamentului final al etapei, se vor acorda și premii conform următorului tabel:

Locul 1	2000 €
Locul 2	1000 €
Locul 3	500 €

Premiile afisate sunt in valoare bruta.

Premiile se vor plati in maxim 30 de zile de la data incheierii etapei.

4.2 - Clasament feminin

După fiecare raliu, conform clasamentului final, se va stabili un clasament feminin. Pentru această clasificare, vor fi considerate echipajele al căror pilot este femeie. Câștigătoarea acestui clasament i se va acorda câte un trofeu la fiecare eveniment, precum și la finalul anului competitional.

4.3 Premiul final:

La finalul anului competitional 2022 echipajul cel mai bine clasat in urma disputarii etapelor din calendarul cupei castiga un voucher in valoare de 5000 € ce poate fi folosit pentru inchirierea unui Peugeot 208 R2 intr-o etapa nationala sau internationala din anul 2023. Inchirierea si logistica va fi furnizata de CS DANNY UNGUR RACING.

ARTICOLUL 5 VEHICULE PERMISE

Automobilele de competitie permise in cadrul 208 R2 CUP sunt:

Peugeot 208 R2 motor -1.598 cc tip EP6C - număr omologare FIA A5743 din 01.10.2012. În orice moment în timpul raliului pentru 208 R2 CUP, mașinile trebuie să respecte Regulamentul tehnic al 208 R2 CUP și fișa de omologare FIA.

ARTICOLUL 6 RECUNOAȘTERI

Reglementările referitoare la recunoașterea etapelor din cadrul 208 R2 CUP sunt acoperite de cerințele generale ale FRAS și de regulamentul particular al fiecărui raliu. Prin urmare, orice încălcare a acestor regulamente va avea ca rezultat o penalizare care poate merge până la excluderea echipajului din 208 R2 CUP.

ARTICOLUL 7 REGULI PRIVIND RE-START DUPĂ RETRAGERE

Conform regulamentului FRAS 2022- Regulamentul Raliului Campionatului Betano România, art 54 și 55.

ARTICOLUL 8 PUBLICITATE

8.1. Drepturi de imagine

Participarea la un eveniment 208 R2 CUP implică în mod automat ca organizatorii și partenerii 208 R2 CUP au dreptul să folosească numele, vocea și/sau imaginea pilotului, copilotului și vehiculului de competitie, precum și rezultatele lor sportive, imagini din etapele în care participă, comentarii pentru toate relațiile publice și publicitatea promoțională, fara acordul prealabil al concurenților și fara a trebui să plătească acestora drepturi sau onorarii.

8.2. Publicitate obligatorie

8.2.1 Mașinile trebuie să afișeze publicitate în conformitate cu planul de branding 208 R2 CUP pentru anul în cauză (Anexa 3).

8.2.2 Nicio marcă, referință sau logo diferită de cele conform planului de branding 208 R2 CUP, nu pot apărea în zonele rezervate organizatorului (marcate în planul de branding prevăzut în Anexa 3).

8.2.3 Pentru 208 R2 CUP 2022 este oferit gratuit tuturor participanților la competitie următoarele:

- Un set de autocolante cu toată publicitatea obligatorie (așa cum este planificat în anexa 3).

Publicitatea obligatorie va fi trimisa catre concurenți de către organizatorul 208 R2 CUP înainte de verificarea tehnica de la prima etapa sau înainte de verificarea tehnica a fiecărei

etape pentru concurenții care se înscriu ulterior primei etape pentru primul eveniment. Fiecare echipaj trebuie să ceară organizatorului toate autocolantele lipsă pentru ca vehiculul să respecte regulamentul. În cazul în care în urma oricărui gen de evenimente, elementele de grafică obligatorie sunt lipsă sau deteriorate, acestea vor fi solicitate organizatorului și înlocuite pe cheltuielile concurenților.

8.2.4 Pe lângă publicitatea obligatorie, piloții pot folosi și alte părți ale mașinii (în conformitate cu cerințele generale ale FRAS cu reglementările tehnice ale FRAS) pentru a afișa publicitate suplimentară, cu condiția ca o astfel de publicitate să fie în conformitate cu celelalte reclame 208 R2 CUP. Această publicitate nu trebuie să intre în conflict cu publicitatea sau cu partenerii 208 R2 CUP. Un tehnician al 208 R2 CUP va verifica fiecare mașină și va completa un raport de conformitate care va fi predat coordonatorului 208 R2 CUP.

8.2.5 Vehiculului decorat incorect sau cu caroseria murdară sau deteriorată la începutul fiecărui raliu i se va acorda un timp pentru repunerea în conformitate. În caz contrar, echipajul în cauză nu se va încadra în clasamentele 208 R2 CUP la etapa respectivă, iar echipajul nu va primi premiile sau punctele de la respectivul eveniment.

8.2.6 Echipajele înscrise în 208 R2 CUP sunt obligate să răspundă oricărei solicitări venite din partea partenerului media www.RallyMax.ro pe toată durata evenimentului cât și ulterior desfășurării acestuia.

8.3 - Combinezoane și îmbrăcămintea din kitul de imagine 208 R2 CUP.

8.3.1 Combinezoanele de curse omologate SPARCO și îmbrăcămintea 208 R2 CUP, vor fi livrate participanților înscrși la 208 R2 CUP înainte de prima etapă din cupa sau înainte de prima etapă la care echipajul înscris în 208 R2 CUP intenționează să ia startul.

8.3.2 În toate etapele 208 R2 CUP, piloții și copiloții trebuie să poarte un combinezon de curse SPARCO, și haine cu marca 208 R2 CUP și a partenerilor cupei. Combinezoanele și îmbrăcămintea trebuie să afișeze toate siglele în conformitate cu planul de branding pentru sezonul 2022 (în Anexele 4 și 5).

8.3.3 În plus, față de siglele obligatorii, piloții și copiloții pot folosi alte sigle dacă acestea respectă celelalte cerințe de publicitate. Aceste sigle nu pot intra în conflict cu reclamele sau cu partenerii cupei. În niciun caz, modelul sau marca pentru combinezoane, așa cum este specificat de organizatorul cupei, nu poate fi modificată de concurenți.

8.3.4 În timpul festivităților de premiere, pilotul și copilul trebuie să folosească combinezoane sau îmbrăcămintea din kit-ul de imagine 208 R2 CUP și să fie de acord să poarte orice marcă furnizată de coordonatorul 208 R2 CUP sau de partenerii săi. Șapca folosită pe podium trebuie să aparțină mărcii de anvelope partenere în cupa.

8.3.5 Utilizarea îmbrăcămintei de marcă cu sigla sau numele unei mărci rivale partenerilor 208 R2 CUP este strict interzisă pe toată durata raliului. Membrii echipei care utilizează îmbrăcămintă cu sigle sau numele rivale marilor partenerilor 208 R2 CUP le poate fi refuzat accesul în cadrul 208 R2 CUP sau în cazul unei a doua abateri, pot fi excluși din cupa. Folosirea îmbrăcămintei 208 R2 CUP este obligatorie pe toată durata

evenimentului. Concurenții care nu respectă prevederile acestui articol nu vor apărea în clasamentul 208 R2 CUP și nu vor fi eligibili pentru puncte și premii.

8.4 În zona de service toate echipajele trebuie să folosească kit-ul de imagine livrat de 208 R2 CUP, constând din 1 prelată de plastic, 1 steag și un banner (Anexa 6).

ARTICOLUL 9 VERIFICĂRI TEHNICE SI ADMINISTRATIVE

9.1 Concurenții 208 R2 CUP sunt sub jurisdicția oficialilor și delegaților raliului în care concurează. Cu acordul comisarilor cursei, 208 R2 CUP poate efectua verificări tehnice înainte, în timpul sau după un raliu. Verificări administrative și verificări tehnice sunt efectuate la fiecare eveniment din 208 R2 CUP .

Verificările administrative și tehnice 208 R2 CUP vor fi efectuate în conformitate cu regulamentul cupei și regulamentul tehnic înainte de verificările tehnice inițiale derulate de comisarii tehnici ai FRAS. În acest sens, este obligatorie obținerea unei vize de verificare tehnică specifică a 208 R2 CUP, emisă de către delegatul tehnic al 208 R2 CUP. Un orar al acestor verificări va fi anunțat echipajelor participante prin canalele de comunicare stabilite.

Este obligatorie respectarea orarului stabilit pentru verificările administrative și tehnice. În caz contrar, va exista o penalizare în conformitate cu Regulamentul CNRB FRAS din 2022. Verificarile administrative și tehnice din cadrul 208 R2 CUP pot fi efectuate înainte sau concomitent cu verificările tehnice ale FRAS.

9.2 Delegat tehnic: Organizatorul va numi un Delegat Tehnic al 208 R2 CUP , care va fi desemnat pentru fiecare eveniment.

Verificarea tehnică va acoperi următoarele puncte:

- Publicitate obligatorie
- Verificări de securitate
- Verificare a conformității cu Regulamentul tehnic al 208 R2 CUP.
- Prezența sigiliilor obligatorii
- Verificarea anvelopelor

IMPORTANT: participanții trebuie să aibă la dispoziție cel puțin un mecanic pentru delegatul tehnic în cazul oricărei demontări sau lucrări care ar putea fi necesare.

9.3 Motoarele EP6C ale mașinilor care participă la 208 R2 CUP sunt sigilate în conformitate cu procedura definită de 208 R2 CUP. Organizatorul își rezervă dreptul de a sigila orice altă piesă a mașinii. Încălcările referitoare la Regulamentul Tehnic al 208 R2 CUP vor avea ca rezultat pierderea punctelor și premiilor care nu vor fi acordate în raliul în cauză și/sau excluderea definitivă din 208 R2 CUP. Echipele clasificate după un concurent exclus urcă cu o poziție în clasamentul final.

OBLIGATORIU: Orice piesă care este sigilată trebuie să rămână sigilată pe tot parcursul sezonului. Orice rupere de sigiliu aplicat de organizatorul 208 R2 CUP duce la excluderea

concurrentului din etapa respectiva. Sigiliile sunt responsabilitatea concurenților. In cazuri bine fundamentate, Delegatul Tehnic poate dispune desigilarea unor componente sub supravegherea acestuia.

9.4 - PENALITĂȚI

Când un pilot este descalificat sau exclus dintr-un eveniment, punctele si premiile acestuia vor fi anulate.

9.5 CONTESTAȚII

Concurenții, indiferent de naționalitatea lor, au dreptul de a contesta o penalizare sau o decizie luată de comisari în timpul unei etape. Contestările trebuie depuse conform regulamentului CNRB 2022.

In cazul contestarii in ceea ce priveste interpretarea sau aplicarea prezentului regulament, FRAS este singura care va decide asupra acesteia, dupa consultarea cu reprezentatii organizatorului 208 R2 CUP.

9.6 SANCTIUNI

Abaterile de la regulamente, a carei sanctionare a ramas definitiva, in functie de gravitatea acesteia, poate duce atat la anularea punctelor cat si la retragerea premiilor, mergand pana la suspendarea de la una sau mai multe etape ale competitiei sau suspendarea /excluderea definitiva pentru anul in curs din cadrul 208 R2 CUP.

10 FESTIVITATEA DE PREMIERE

La finalul fiecarei etape, 208 R2 CUP va organiza o festivitate de premiere separata. Toți participantii si câștigătorii de premii sunt obligați să participe la această festivitate. Concurenților care nu participă la festivitatea de premiere fără un motiv bine întemeiat, li se va reține premiul sau premiile. Orice absenta nemotivata sesizata de organizatorii 208 R2 CUP poate avea ca si consecinta penalitati aplicate concurentilor in cauza.

La finalul sezonului, 208 R2 CUP va organiza o festivitate de premiere separata. Toți câștigătorii de premii sunt obligați să participe la această festivitate. Concurenților care nu participă la festivitatea de premiere fără un motiv bine întemeiat și fără a fi anunțat în prealabil organizatorii cu cel puțin o săptămână înainte, li se va reține premiul sau premiile.

11 COMPONENTE NECESARE

11.1 Anvelope

Conform art. 8 din regulamentul tehnic 208 R2 CUP. Anvelopele sunt TBA și vor trebui achiziționate de la următorul distribuitor : S.C BUCUR TUNNING SRL, reprezentant HANKOOK COMPETITION in Romania.

11.2 - Plăcuțe de frână

Toți participanții la 208 R2 CUP trebuie să folosească plăcuțe de frână conform regulamentului tehnic.

ANEXA 1 - Formular de înscriere pilot

ANEXA 2 – Formular de înscriere pentru copilot

ANEXA 3 - Publicitate obligatorie pentru autoturismele de concurs

ANEXA 4 – Combinezioane 208 R2 CUP

ANEXA 5 – Îmbrăcăminte 208 R2 CUP

ANEXA 6 - Kit Imagine 208 R2 CUP

