

REGULAMENT SPORTIV



2026

1. Introducere	3
2. General	5
2.1. Autoritatea sportivă (ASN)	5
2.2. Organizator	6
2.3. Promotor	6
3. Asigurare	6
4. Condiții	6
4.1. Condiții generale	6
4.2. Condiții specifice	7
4.3. Condițiile circuitelor	7
5. Organizare și dispozitiv de oficiali	8
5.1. Comitetul de organizare	8
5.2. Oficialii evenimentului	8
6. Calendarul sezonului	8
7. Echipaj	8
8. Înscrierea și confirmarea înscrierilor	9
9. Marketing și publicitatea obligatorie a organizatorului	10
9.1. Drepturi de proprietate intelectuală	10
9.2. Publicitatea obligatorie Sprint Cup	10
9.3. Modificări în publicitate	11
10. Conduita la circuit	11
10.1. Reguli generale	11
10.2. Cod de conduită	11
10.3. Principii fundamentale	12
10.4. Măsuri disciplinare	12
11. Linia boxelor	13
12. Anvelope	14

13. Interpretarea regulamentului	14
14. Comportamentul pe pistă	14
15. Semnalizarea cu steaguri	18
16. Antrenamente, calificări și cursă	19
17. Startul	21
18. Sosirea în cursă	22
19. Oficializarea rezultatelor	23
20. Premiere	23
21. Conferințe și declarații de presă	25
22. Ceremonia de final de sezon	25
23. Penalizări	25
23.1. Linia boxelor, zona de alimentare, parc închis	26
23.2. Start/restart	27
23.3. Code 60	27
23.4. Steag galben	28
23.5. Steag roșu	28
23.6. Safety car	29
23.7. Antrenamente, calificări, cursa	29
23.8. Administrative	31
23.9. Penalizări suplimentare	32
24. Proceduri și definiții	33
24.1. Briefing	33
24.2. Comunicări	33
24.3. Grila de start	34
24.4. Procedura de start	35
24.5. Safety car	37
24.6. Alimentare	38
24.7. Definiții	39

Regulament sportiv

1. Introducere

Sprint Cup România este un campionat de viteză pe circuit care respectă prevederile Codului Sportiv Național și anexele sale, precum și prescripțiile generale FIA pe circuit. Campionatul se desfășoară conform acestui regulament ce include o componentă sportivă și una tehnică, în conformitate cu Anexa J a FIA.

În sezonul actual, campionatul este structurat în cinci clase, Logan Cup, S1, S2, S3 și S4, fiecare dintre ele având sesiuni separate de antrenamente, calificări și curse, cu excepția cazului în care numărul participanților nu atinge minimul de 10 pe fiecare clasă, situație în care clasele Logan și S1, respectiv S3 și S4 vor avea sesiuni comune.

Numărul maxim de participanți pe clasă este de 20.

Clase

- **Logan:** cupă monomarcă conform fișei de omologare N-5692 și Anexei Tehnice nr. 1
- **S1:** automobile cu motoare aspirate de capacitatea cilindrică mai mică de 1600cmc și greutate minimă 850kg cu repere tehnice conform Anexei Tehnice nr. 1
- **S2:** automobile cu motoare aspirate de capacitatea cilindrică între 1601 și 2000cmc și greutate minimă 980kg cu repere tehnice conform Anexei Tehnice nr. 1
- **S3:** automobile cu motoare aspirate de capacitatea cilindrică între 2000 și 3000cmc sau supraalimentate cu capacitatea cilindrică până în 1765cmc (benzină) și 2000cmc (motorină) și greutatea minimă 1050kg cu repere tehnice conform Anexei Tehnice nr. 1
- **S4:** automobile cu motoare aspirate de capacitate cilindrică peste 3000cmc sau supraalimentate cu capacitatea cilindrică peste 1765cmc (benzină) sau 2000cmc (motorină) conform Anexei Tehnice nr. 1.

Reguli pentru clasele monomarcă: Participanții înscriși într-o clasă monomarcă nu punctează și la clasa deschisă (de ex: Logan nu punctează și în S1). Se pot constitui și alte cupe monomarcă dacă se întrunește numărul minim de 5 participanți. În cazul în care numărul de participanți înscriși într-o cupă monomarcă depășește numărul de 10, se pot organiza sesiuni separate de antrenamente, calificări și curse.

Sprint Cup România promovează cursele cu o durată de aproximativ 25 de minute, oferind o platformă accesibilă atât amatorilor cât și profesioniștilor.

Licențiere și participare

Procesul de licențiere este asigurat de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), dar sunt acceptate și licențele naționale din Uniunea Europeană, precum și licențe internaționale FIA categoria D sau superioare (cu condiția echivalării gratuite a acestora de către FRAS).

Juniori

- **Vârsta minimă împlinită** (la data solicitării licenței):
 - Logan Cup (14 ani)
 - S1 (14 ani)
 - S2 (16 ani)
- **Dispense:** pot fi acordate derogări de maximum 1 an pentru:
 - Piloții cu cel puțin 10 etape de karting profesionist;
 - Piloții cu 2 ani de participări cumulate în cadrul Superslalom, Time Attack sau Romanian Endurance Series.
 - Orice dispensă a Comisiei de Licențiere a FRAS trebuie validată de către organizator.

- **Clasificare:**

- **Juniori (S1 și S2): 14-18 ani**

Se vor întocmi două clasamente pentru Juniori, S1 și S2, iar punctele vor fi acordate în baza rezultatelor obținute la fiecare clasă în parte dacă există minim 3 participanți la fiecare dintre clase.

- **Juniori Logan: 14-18 ani**, cu punctaj distinct.

Participanții minori trebuie să prezinte declarație notarială tip FRAS, semnată de ambii părinți, atât la licențiere cât și la înscrierea în fiecare etapă.

Piloții sub 18 ani nu pot participa la etapele desfășurate pe circuite stradale decât dacă au cel puțin doi ani de experiență în Superslalom, Time Attack sau Romanian Endurance Series.

Juniorii cu vârstă între 14 și 16 ani vor fi obligați să aibă pe locul din dreapta un instructor autorizat FRAS pentru disciplinele desfășurate pe circuit.

Clasamente și premii

La finalul sezonului, fiecare clasă își va desemna campionul.

Se va realiza și un clasament pe echipe. O echipă va fi formată din cinci echipaje, câte unul pentru fiecare clasă, și va avea în componență cel puțin un junior, acesta primind la final punctele acumulate în clasamentul juniorilor.

2. General

Acest document descrie regulamentele sportive și tehnice pentru evenimentele din cadrul Sprint Cup România. Regulamentele particulare vor fi publicate cu minim 14 zile înainte de fiecare etapă.

2.1 Autoritatea sportivă (ASN)

Federația Română de Automobilism Sportiv

- **Adresa:** Strada Popa Savu, nr. 7, Sector 1, București, cod poștal 011431
- **E-mail:** office@fras.ro

Secretariat sportiv:

- Elena Badica – Secretar General Interimar
E-mail: elena.badica@fras.ro
- Petre Zarioiu
E-mail: licente@fras.ro
- Cezar Mircea Romaniuc
E-mail: cezar.romaniuc@fras.ro

Secretariat Sprint Cup:

Persoană de contact: Emanuel Nastasă
E-mail: contact@sprintcup.ro
Telefon: 0731.787174

2.2 Organizator

ACS Motorsport Junkies

- **Adresa:** Str. Ciprian Porumbescu, nr. 6, Dabuleni, jud. Dolj
- **E-mail:** contact@sprintcup.ro
- **Telefon:** 0731.787174
- **Website:** www.sprintcup.ro

2.3 Promotor

Motorsport Junkies SRL

- **Adresa:** Str. Cimpia Islaz, nr. 15, bl. 19, ap. 3, jud. Dolj
- **E-mail:** contact@sprintcup.ro
- **Telefon:** 0731.787174
- **Website:** www.sprintcup.ro

3. Asigurare

Organizatorul evenimentului va contracta o asigurare pentru terți care acoperă toți concurenții, personalul auxiliar și piloții. Un pilot, în raport cu altul, în timpul concursului, nu poate fi considerat terț.

Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul exonerează oficialii, arbitrii, organizatorii sau reprezentanții acestora, individual sau colectiv, de orice responsabilitate legată de acțiuni, taxe, cheltuieli, revendicări sau reclamații ulterioare la invaliditate, răniri mortale sau alte prejudicii, survenite ca urmare a înscrierii sau participării la competiție.

4. Condiții

4.1 Condiții generale

Organizatorul își rezervă dreptul de a amâna sau anula evenimentele în cazuri excepționale, cum ar fi vreme nefavorabilă (temperatură sub 5 grade Celsius, cod roșu sau alte avertizări emise de autorități, vânt puternic, ploaie abundentă), imposibilitatea circuitului de a desfășura evenimente, forță majoră, etc, precum și de a modifica planul orar. Această decizie aparține exclusiv organizatorului, iar concurenții nu au dreptul de a solicita daune sau compensații ca urmare a acesteia.

4.2 Condiții specifice

Etapele vor fi reglementate conform următoarelor:

- Codul Sportiv Național și anexele sale;

- Prezentul regulament sportiv și tehnic;
- Regulamentul particular al etapei;
- Reglementările, deciziile și buletinele oficiale ale FRAS, organizatorului sau directorului de cursă;
- Planul de securitate este deținut de fiecare circuit unde se desfășoară evenimentele;
- Anexele prezentului regulament.

4.3 Condițiile circuitelor

Orice daună materială cauzată premiselor circuitelor de către concurent, pilot sau membru al unei echipe va fi imputată acestuia. Exemple includ daune aduse glisierelor de protecție, gardurilor, boxelor, etc.

Numărul minim de comisari de traseu necesari pentru desfășurarea etapei în condiții de siguranță:

- **Motorpark România:** 10 comisari de traseu + 1 comisar pit + 1 comisar parc
- **Transilvania Motor Ring:** 9 comisari traseu + 1 comisar pit + 1 comisar parc
- **Lara Racing Circuit:** sistem electronic de marshall + 10 comisari traseu + 1 comisar pit + 1 comisar parc

Comisarii de traseu sunt echipați cu stații de comunicare, steaguri și extincitoare. Aceștia pot interveni pentru stingerea unui eventual incendiu la un automobil de concurs doar în cazul în care intervenția se poate efectua în siguranță și consideră că pot controla incendiul. În caz contrar, vor anunța directorul de cursă.

Pe durata evenimentului, la fața locului vor fi prezente atât un echipaj de ambulanță pentru prim ajutor, cât și un echipaj de pompieri.

Orice pagubă produsă materialului de concurs este în sarcina participantului. În cazul în care, în urma unui incendiu, apar distrugerii ale circuitului și anexelor acestuia, costurile vor fi suportate de către participant.

5. Organizare și dispozitiv de oficiali

5.1 Comitetul de organizare

Comitetul de organizare este numit de către FRAS și este publicat în regulamentul particular al fiecărei etape.

5.2 Oficialii evenimentului

Următorii oficiali vor fi numiți de către FRAS prin consultare directă cu organizatorul și vor fi publicați în regulamentul particular:

- Director de cursă
- 3 comisari sportivi
- Secretarul evenimentului
- Comisar tehnic
- Observator FRAS
- Cronometror
- Comisari traseu (conform *4.3 Condițiile circuitelor*).

6. Calendarul sezonului

Calendarul sezonului 2026 va conține 6 etape, fiecare având câte 3 curse, desfășurate pentru toate clasele campionatului. Toate rezultatele obținute în aceste curse vor fi luate în considerare pentru clasamentul final al sezonului.

7. Echipaj

Un club sportiv poate înscrie oricâte echipaje în Sprint Cup.

Un echipaj este format din:

- 1 pilot + maxim 4 mecanici

Badge-uri

Fiecare echipaj va primi badge-uri la începutul etapei, astfel:

- 1 badge de pilot
- 1 badge instructor (dacă este cazul)
- 2-4 badge-uri pentru mecanici
- 1 badge fotograf (cu acreditare din partea organizatorului)
- 3 badge-uri invitați.

Accesul în pitlane se face exclusiv în baza acestor badge-uri. Conduita persoanelor care dețin badge-uri este responsabilitatea echipajului, care va suporta eventualele penalizări în cazul încălcării regulilor de desfășurare ale evenimentului.

Configurația echipajului și echipei

Un echipaj Sprint Cup poate avea în componență un singur pilot.

O echipă va fi formată din 5 echipaje din clase diferite, iar unul dintre piloți este obligatoriu a fi junior.

Denumirea echipajului va purta numele pilotului. Denumirea echipei poate fi aleasă preferențial și poate integra numele unui singur partener.

În documentele federale și cele adresate către Agenției Naționale pentru Sport, fiecare echipaj trebuie să fie înscris pe un club sportiv.

Numerele de concurs

Numerele de concurs vor fi formate din una până la trei cifre. Prioritatea acordării numerelor de concurs se va face în funcție de clasa în care participă (S4, S3, S2, S1, alte monomărci și Logan). Juniorii vor avea numere de concurs de forma 7XX.

8. Înscrierea și confirmarea înscrierilor

Înscrierea și confirmarea înscrierilor

Înscrierile se deschid de la data publicării prezentului regulament și se închid, pentru fiecare etapă, cu o oră înaintea celei de a treia sesiuni de antrenamente.

Taxa de participare se va micșora cu 20% în cazul achitării cu minimum 15 zile calendaristice înaintea fiecărei etape. Înscrierea poate fi refuzată de către organizator.

Taxa de participare pentru juniori se micșorează cu 10%.

Taxa de participare se returnează integral în cazul anulării etapei sau 50% în cazul în care înscrierea unui concurent nu a fost validată.

CLASA	Logan Cup	Alte monomărci	S1	S2	S3	S4
circuit național	350	375	375	425	475	475
circuit internațional	900	950	950	1000	1000	1000

Prețurile sunt exprimate în EUR la cursul BNR din ziua efectuării înscrierii.

Lista înscrișilor va fi publicată înaintea evenimentului. Un pilot poate fi înscris pe una sau două mașini, din clase diferite.

Taxa de înscriere a unei echipe este de 250 EUR/sezon. O echipă se va putea înscrie în clasamentul pe echipe până la finalul înscrierilor aferente celei de a doua etape.

9. Marketing și publicitatea obligatorie a organizatorului

9.1 Drepturi de proprietate intelectuală

Organizatorul deține toate drepturile de autor pentru imaginile și materialele video prezentate la evenimente, în spațiul online și pe orice alt canal de comunicare sau comercializare a articolelor cu siglele oficiale Sprint Cup.

- Drepturile patrimoniale de autor asupra imaginilor sau materialelor video create de participanți la evenimentele organizate de Sprint Cup aparțin participantului;
- Drepturile de autor asupra operelor colective aparțin organizatorului Sprint Cup, acestea fiind create de inițiativa, sub responsabilitatea și sub numele organizatorului.

Participanții consimt ca portretul lor să fie utilizat în imagini și/sau materiale video legate de evenimentele Sprint Cup, inclusiv în scopuri publicitare, indiferent de canalul de distribuție (în cadrul evenimentului, online, televiziune, etc).

Organizatorul își rezervă dreptul de a monta aleator camere video în habitacul sau în alte spații ale mașinii de concurs în vederea promovării Sprint Cup.

Organizatorul își rezervă dreptul de a transmite către partenerii săi orice drept patrimonial asupra operelor menționate.

9.2 Publicitatea obligatorie Sprint Cup

Publicitatea obligatorie Sprint Cup include, conform **Anexei 2 – Publicitate obligatorie**:

- Numerele de concurs
 - Afișate pe geamurile spate ale mașinii
 - Pe parbriz și lunetă
- Autocolante oficiale
 - Două autocolante cu dimensiunea 25 x 5 cm cu logo-ul campionatului, siglele FRAS și ANS (Autoritatea Națională pentru Sport).
- Parasolarul
- Zona numărului de înmatriculare față/spate sau echivalent

- Zone rezervate pe aripi față/spate
- Orice alt spațiu anunțat în regulamentul particular

Accesul mașinilor de concurs pe circuit fără respectarea normelor de publicitate obligatorie a organizatorului este interzis.

9.3 Modificări în publicitate

În cazul în care un echipaj dorește schimbarea parasolarului sau a altor spații publicitare, exceptând numerele de concurs și autocolantele oficiale, acest lucru poate fi realizat cu acordul organizatorului. Echipajul este obligat în acest caz să achite o taxă de:

- **500 EUR/sezon** sau
- **150 EUR/cursă**

10. Conduita la circuit

10.1 Reguli generale

- Alocarea boxelor se face în ordinea rezervării acestora (prețul va fi publicat în regulamentul particular), iar alocarea spațiilor în paddock și parcul tehnic este realizată de organizator și trebuie strict respectată;
- În paddock și parcul tehnic există spații pentru fiecare echipaj/echipă, incluse în taxa de participare;
- Căile de acces trebuie să rămână libere pe tot parcursul evenimentului;
- Toți membrii echipajelor/echipelor sunt obligați să respecte regulamentul de ordine interioară al circuitelor și sunt răspunzători de comportamentul tuturor persoanelor asociate (familie, prieteni, parteneri, sponsori, invitați, etc);
- Este interzisă amplasarea oricăror materiale promoționale și/sau logistice (corturi, steaguri, butoaie, mașini de prezentare, etc) pe pitlane;
- Orice daună va fi facturată echipajului/echipei care a provocat-o.

10.2 Cod de conduită

Un standard de comportament orientat social este așteptat de la toți membrii comunității Sprint Cup.

10.3 Principii fundamentale

- **Respect:**

- Tratarea tuturor cu respect, indiferent de gen, origine etnică sau socială, limbă, convingeri religioase sau alte convingeri, dizabilitate, identitate sexuală sau statut;
- Fiind respectuos față de tot personalul, oficialii, concurenții, voluntarii, precum și de fani și susținători;
- Evitarea oricărui limbaj sau comportament ofensator, insultător sau abuziv;
- Respectarea colegilor de echipă, concurenților din alte echipe și tuturor participanților.

- **Integritate**

- Participarea întotdeauna la cel mai înalt nivel al capacităților proprii;
- Comportament responsabil;
- Ridicarea problemelor atunci când ceva nu este în regulă și raportarea oricărui incident;

- **Fair play**

- Respectarea regulilor și reglementărilor, deciziilor și autorității oficialilor;
- Evitarea trișării;
- Respectarea strictă a regulilor, fără a încerca să le încalce sau distorsioneze;

- **Autocontrol**

- Utilizarea unui limbaj respectuos față de ceilalți concurenți;
- Aprecierea diferențelor de nivel de abilitate și talent între participanți;
- Asumarea responsabilității pentru propriul comportament și comunicare cu ceilalți.

- **Bune maniere**

- Crearea unei atmosfere prietenoase și primitoare în sport;
- Sărbătorirea succeselor și acceptarea grațioasă a înfrângerilor.

Aceleași reguli de conduită se aplică tuturor membrilor echipajului/echipei, inclusiv piloților, mecanicilor, părinților, invitaților, fotografilor, etc.

10.4 Măsurile disciplinare

Atât organizatorul cât și oficialii cursei își rezervă dreptul de a lua măsuri disciplinare adecvate pentru încălcarea acestor coduri de conduită. Aceste măsuri pot include penalizări sportive, financiare și chiar excluderea din activitățile viitoare.

11. Linia boxelor

Linia boxelor este compusă din două benzi:

1. Banda de lucru:

- Este situată lângă boxe și accesul mașinilor de concurs este permis doar în dreptul boxei aferente echipajului;
- Toate schimburile de anvelope precum și reparațiile minore se efectuează pe banda de lucru;
- Mecanicii, sculele, roțile și materialele nu au voie să depășească linia albă de la ieșirea din boxe decât după ce mașina a oprit la boxa aferentă echipajului.

2. Banda de accelerare:

- Viteza maximă admisă este de 60 km/h;
- Staționarea pe această bandă este strict interzisă pentru toate persoanele.

Accesul în zona boxelor:

- Dincolo de banda de accelerare, pe zidul boxelor, accesul este permis doar pentru oficiali, piloți și mecanici ai echipajelor/echipelor înscrise;
- Deplasarea personalului pe pitlane trebuie să se facă cât mai aproape de zidul clădirii boxelor;
- Traversarea liniei boxelor se face în maximă siguranță, doar atunci când nu se apropie sau nu este oprită nicio mașină pe linia boxelor.

Operațiuni și restricții:

- Nu este permisă alimentarea în timpul cursei;
- Reparațiile de durată se efectuează în interiorul boxei, unde mașina este împinsă de către mecanici, nu deplasată prin putere proprie;
- Pe linia boxelor este permis un efectiv de maxim 4 mecanici autorizați;
- Este interzisă scoaterea pe linia boxelor a oricărui echipament, obiect sau material care nu este absolut necesar pentru efectuarea pit-stop-ului;

Manevrarea pe Pit Lane

- Manevrarea în sens invers pe Pit Lane se face doar împins de către mecanici sau oficiali;
- Manevrarea în sens invers prin puterea motorului:
 - Sesiuni de **antrenament**: sancționată cu avertisment;
 - Sesiuni de **calificare**: penalizată cu 3 poziții pe grilă;
 - **Cursă**: penalizare 15 secunde.

Toate echipele trebuie să respecte aceste reguli pentru a asigura siguranța și buna desfășurare a evenimentului.

12. Anvelope

- Pe durata evenimentului, anvelopele utilizate trebuie să fie **Nankang** (CR-S, AR-1 sau NS2-R Enhanced) și trebuie achiziționate de la organizator. Această regulă se aplică pentru sesiunile de calificări și curse, conform Anexei Tehnice nr. 1. În sesiunile de antrenamente este permisă orice fel de anvelopă.
- **Nerespectarea regulii privind marca anvelopelor:**
Dacă un concurent folosește alte anvelope decât cele impuse, acesta va fi automat exclus din concurs.
- **Reguli suplimentare pentru anvelope:**
 - Este interzisă sculptarea sau tratarea chimică a anvelopelor;
 - Încălzitoarele electrice sau orice alte metode ori mijloace de încălzire sunt strict interzise.

Toți participanții sunt obligați să respecte aceste reguli pentru a asigura echitatea și siguranța competiției.

13. Interpretarea regulamentului

Directorul de cursă este singura persoană autorizată să ofere informații oficiale despre eveniment, în conformitate cu regulamentul în vigoare.

Deliberarea asupra incidentelor impune ca directorul de cursă să fie consultat de către comisarii sportivi pentru a ajunge la un acord privind interpretarea și/sau criteriile aplicabile.

Deciziile luate în urma acestor deliberări sunt definitive și inapelabile.

14. Comportamentul pe pistă

Piloții trebuie să respecte normele descrise în Anexa L (Capitolul IV) a Codului Sportiv Internațional. Acest document include reguli stricte referitoare la conduita pe pistă, inclusiv:

- **Depășiri:**
 - Responsabilitatea sporită revine pilotului care conduce mașina mai rapidă;
 - Pilotul mașinii mai lente nu are voie să efectueze manevre de blocare deliberată a adversarului sau schimbări subite de direcție;
 - Este obligatoriu ca pilotul mașinii mai lente să își păstreze trasa.

- **Principii generale:**

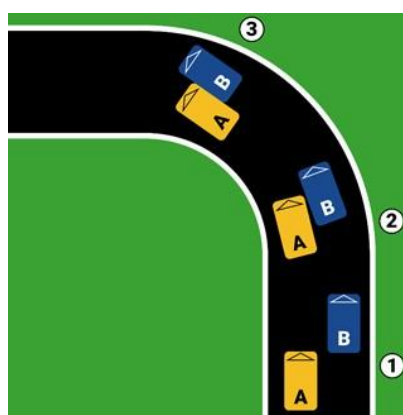
- **Dreptul la linia de curse:** Pilotul aflat în față are dreptul să își aleagă linia pe pistă, atât timp cât aceasta nu este considerată blocare. Pilotul care încearcă să depășească are dreptul la propria linie doar atunci când poate efectua o depășire fără contact și există suficient spațiu pentru a realiza acest lucru.
- **Apărare:** Un pilot poate alege să își protejeze poziția atât timp cât nu blochează. Blocarea este definită ca schimbarea liniei pentru a bloca un alt concurent de mai mult de o dată pe o linie dreaptă. Schimbarea trasei oricând de la începutul virajului este interzisă.
- **Contact între vehicule:** Contactul între vehicule care duce la dezavantajarea unui vehicul sau obținerea unui avantaj evident de către alt vehicul nu este permis. Plonjările târzii pe interiorul unui viraj sunt interzise dacă rezultă contact.
- **Spațiu de curse:** Spațiul de curse este definit ca o lățime completă a vehiculului între un vehicul și marginea pistei sau un alt vehicul.
- **Responsabilități de depășire:** Sarcina principală revine pilotului care depășește pentru a efectua depășirea în siguranță.

- **Reguli pentru circuit:**

- **Linia dreaptă:**
 - Un pilot nu are voie să facă mai mult de o schimbare de direcție pentru a-și apăra poziția;
 - Orice pilot care se întoarce la linia de curse după ce și-a apărât poziția trebuie să lase cel puțin o lățime de vehicul între vehiculul său și marginea pistei sau un alt vehicul.
- **Descrierea virajului:**
 - **Abordare/Intrare:** Un pilot care își apără poziția nu ar trebui să schimbe linia în timpul frânării. Dacă există overlap, trebuie lăsat spațiu de curse la apex.
 - **Ieșire:** După apexul virajului, ambii piloți sunt responsabili să asigure că niciun pilot cu overlap rezonabil nu este forțat să părăsească circuitul.

- **Scenarii**

- **Fără overlap:** încercă să

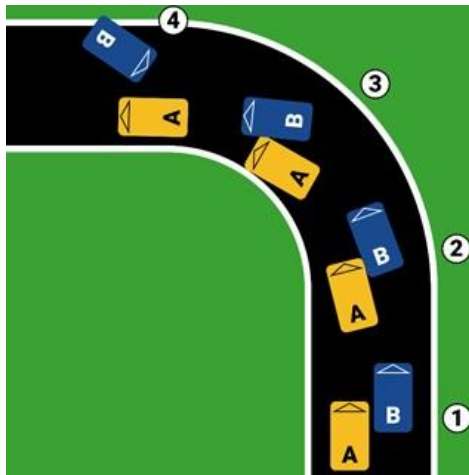


exemplificative:

Vehiculul A depășească

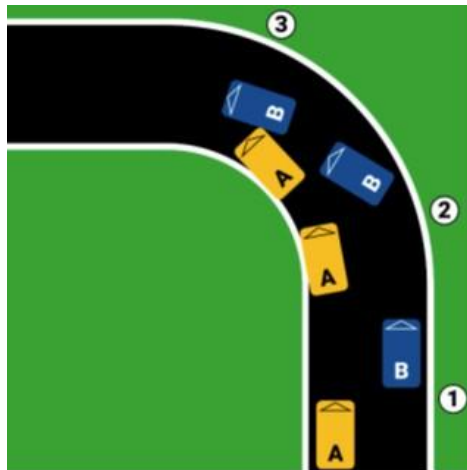
vehiculul B fără overlap și intră în contact. Vehiculul A este responsabil.

- **Overlap:** Dacă există overlap la apex, vehiculul B trebuie să lase spațiu. În caz de contact, vehiculul B este responsabil dacă poziția



vehiculului A depășește poziția oglinzii retrovizoare.

- **Plonjare târzie:** Vehiculul A execută o plonjare târzie fără overlap și intră în contact cu vehiculul B. Vehiculul A este responsabil.

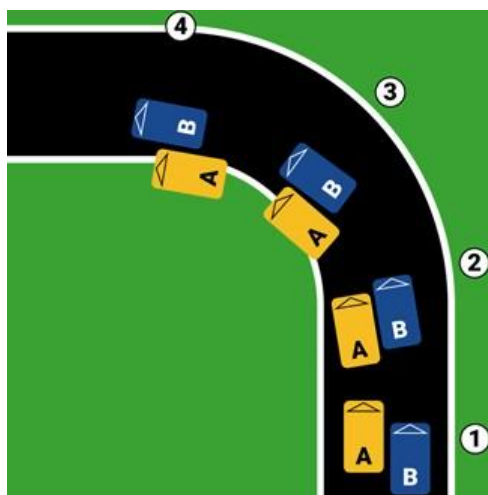


- **Forțarea unui pilot în afara circuitului:** Vehiculul A forțează vehiculul B în afara circuitului în ciuda overlap-ului. Vehiculul A este



responsabil.

- **Depășire pe exterior:** Vehiculul B depășește pe exterior cu overlap, dar forțează vehiculul A în afara circuitului. Vehiculul B este responsabil.



- **Obligația de auto-raportare:**

- Orice pilot implicat într-un contact pe pistă are obligația de a se auto-raporta la directorul de cursă;
- Intervalul maxim pentru auto-raportare este de **60 de minute** de la producerea incidentului.

Toți piloții trebuie să respecte aceste reguli pentru a asigura echitatea și siguranța pe pistă.

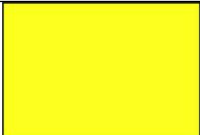
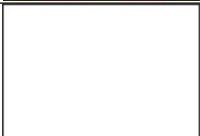
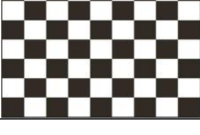
15. Semnalizarea cu steaguri

Piloții sunt obligați să cunoască semnificația steagurilor și să respecte semnalele și instrucțiunile oficialilor. Un steag nu îi exonerează pe concurenți de obligația de a evita orice situație pe care o percep ca fiind periculoasă pe circuit.

Codul 60

- Dacă situația permite, neutralizarea cursei se va efectua prin Code 60, nu prin introducerea mașinii de siguranță.
- **Indicator vizual:** Steaguri de culoare mov cu numărul "60" în mijloc.
- **Regulă:** Impune limitarea tuturor concurenților la 60 km/h până la arborarea steagurilor verzi în posturile de comisari.
- **Punctul de aplicare:** Intră în vigoare în dreptul primului post de comisari cu steagul mov întâlnit de pilot. Pilotul este obligat să reducă viteza în mod previzibil, fără a utiliza frâna brusc.
- **Linia boxelor:** Rămâne deschisă în perioada aplicării codului 60.

Semnificația steagurilor

Steag	Imagine	Semnificație
Verde		Sfârșitul pericolului. Poate indica și sfârșitul unui sector cu steag galben sau faptul că boxele sunt deschise.
Galben		Atenție locală sau precauție completă. Depășirile sunt interzise. Dacă este fluturat indică un pericol iminent.
Code 60		Obligă toți concurenții să circule cu maxim 60 km/h pentru minimizarea/înlăturarea pericolelor. Depășirile sunt interzise.
Dungi galbene și roșii		Schimbare de aderență, resturi pe pistă, ulei sau pistă alunecoasă.
Alb		Vehicul lent pe pistă.
Negru		Descalificare. Pilotul trebuie să intre la boxe.
Negru cu cerc portocaliu		O problemă mecanică periculoasă la o anumită mașină. Pilotul trebuie să revină la boxe pentru remediere.
Negru/alb diagonal		Ultimul avertisment.
Albastru		Mașină mai rapidă care se apropie.
Roșu		Încetarea sesiunii curente din cauza unui pericol iminent. Piloții trebuie să circule cu atenție și să părăsească pista la prima ieșire către pit lane.
Alb/negru în carouri		Sesiune încheiată. Liderul cursei este câștigător iar piloții trebuie să încetinească după trecerea liniei de sosire.

Piloții trebuie să respecte aceste reguli pentru a asigura siguranța pe circuit și buna desfășurare a evenimentului.

16. Antrenamente, calificări și cursa

Vor fi acceptate pe circuit doar mașinile care au fost aprobate la verificarea tehnică și pentru care s-a semnat procesul verbal de briefing. Un pilot are posibilitatea de a pilota maxim 2 mașini înscrise în concurs doar dacă sunt din clase diferite.

Condiții pentru piloți

- Orice pilot debutant trebuie să completeze minim 2 tururi cronometrate în orice sesiune preliminară a cursei. Excepțiile de ordin tehnic vor fi analizate de către directorul de cursă.

Ordinea pe grilă

- Dacă echipajele nu se pot departaja la miime de secundă, ordinea este dată, cronologic, de momentul în care s-a stabilit timpul.
- Dacă o mașină nu mai ajunge pe grilă, locul acesteia va fi lăsat liber în formație.

Reguli privind Steagul Roșu

- **Antrenamente:** Arborarea steagului roșu nu atrage după sine suspendarea sesiunii.
- **Calificări:** Steagul roșu indică suspendarea sesiunii și oprirea cronometrului.
- **Cursă:** Arborarea steagului roșu atrage după sine suspendarea sesiunii. În cazul unui steag roșu, toate mașinile au obligația de a intra pe linia boxelor și să oprească în șir indian pe banda de accelerare în regim de parc închis.

Condiții de participare la cursă

- Nu vor putea lua startul în cursă echipajele care nu au realizat un timp de maxim 115% din cel mai bun timp al liderului la clasă, în oricare din sesiunile de antrenament sau calificări.
- Derogare:
 - Se poate acorda derogare în cazul în care un echipaj întâmpină dificultăți tehnice, iar pilotul participant a participat în etapele anterioare Sprint Cup realizând timpi sub 115% din timpul liderului la clasă;
 - Cererea trebuie înaintată Directorului de Cursă cu minimum 2 ore înainte de sesiunile cursă;
 - Obligatorietatea efectuării verificărilor tehnice în perioada stabilită prin Regulamentul Particular.

- Un echipaj care nu a efectuat niciun tur cronometrat în sesiunile de antrenament sau calificări nu va putea lua startul la cursă.

Obligații în caz de probleme tehnice

În cazul în care un concurent rămâne pe circuit din motive tehnice are următoarele obligații:

- Să oprească în afara bretelei asfaltice, în afara trasei (ex: nu în interiorul unui viraj, nu în exterior la ieșirea din viraj, nu drept în fața unui viraj, etc), cât mai aproape de un post de comisar;
- Dacă este oprit într-o zonă periculoasă, să rămână în mașină până primește indicații de la comisarul de traseu că poate coborî în siguranță;
- Dacă este oprit într-o zonă sigură și primește acceptul comisarului de traseu, poate coborî din mașină și se poate îndrepta către gardul circuitului sau postul de comisar, fără a traversa traseul;
- Să oprească imediat contactul general;
- Dacă simte miros de ars, să acționeze înainte de a coborî din autoturism sistemul de stingere al incendiilor, după care să se îndepărteze de autoturism. **Neacționarea sistemului de stingere al incendiilor se sancționează cu amendă 5000 de lei.**

17. Startul

Procedura specifică de start pentru toate cursele va fi explicată în timpul briefingului.

Semnale înainte de începerea cursei

Începutul cursei va fi anunțat prin semnalele "5 minute", "3 minute", "1 minut" și "30 de secunde", desfășurate înainte de turul de formare. Fiecare semnal va fi însoțit de un semnal sonor:

- **Semnal "5 minute"**: Este permis să se lucreze la mașină până la acest semnal. Dacă mecanicii nu finalizează lucrările până atunci, se consideră infracțiune și se sancționează cu o penalizare de 20 de secunde.
- **Semnal "3 minute"**: Începe numărătoare inversă până la semnalul de pornire.
- **Semnal "1 minut"**: Motoarele vor fi pornite, folosind o baterie externă dacă este necesar. Toți mecanicii și reprezentanții echipajului trebuie să părăsească pit lane-ul. Abatarea de la această regulă va fi penalizată cu 10 secunde la finalul timpului de cursă.

- **Semnal "30 de secunde":** Poarta dintre pit lane și circuit se deschide pentru accesul în turul de formare.

Condiții speciale pentru startul cursei

- Dacă un automobil nu reușește să realizeze niciun tur cronometrat în sesiunea de calificări, acesta poate lua startul în cursă cu acordul Directorului de Cursă, dacă timpul din antrenamente se încadrează în regula 120% din timpul de calificare al liderului la clasă.
- Echipajul care va lua startul de pe linia boxelor:
 - În cazul mai multor echipaje, acestea vor pleca în ordinea timpilor din antrenamente

Procedura pentru startul cursei

- **Deschiderea liniei de pit:** Linia de pit se deschide pentru 3 minute pentru intrarea în turul de formare.
- **Semnalele de start**
 - După afișarea semnalelor "5 minute", "3 minute", "1 minut" și "30 de secunde" se va pleca în turul de formare la semnalul comisarului de pit (stingerea semaforului sau semnal cu steag verde), în spatele Safety Car-ului.
- **Reguli pentru turul de încălzire:**
 - Concurenții nu au voie să depășească sau să facă simulări de start;
 - Dacă un autoturism oprește pe pistă, acesta va fi penalizat.
- **Formarea grilei**
 - La finalul turului de formare, toți concurenții au obligația să se așeze pe grila de start fără ajutor din exterior. Nerespectarea grilei de start atrage penalizări.
- **Procedura de start**
 - Asistentul Starterului va flutura în spatele grilei steagul verde pentru a anunța Starterul că poate începe procedura de start;
 - Starterul va aprinde pe rând luminile semnafoarelor (2-5, în funcție de dotarea circuitului). Când luminile semaforului se sting, startul este oficial.
- **Penalizări pentru start anticipat**
 - Se vor acorda penalizări pentru start anticipat, conform regulamentului.

18. Sosirea în cursă

Finalizarea cursei

- În momentul în care expiră numărul de tururi alocate (conform Regulamentului Particular), va fi arborat steagul alb/negru în carouri.

Procedura de finalizare

- **Arborarea drapelului alb/negru în carouri:** Drapelul marchează finalul întrecerii
- **Clasificarea finală:** Un automobil este clasificat și punctează dacă a completat toate tururile alocate clasei sale (conform Regulamentului Particular).

Parcul închis

- La finele turului de onoare, toate mașinile trebuie să oprească în parcul închis;
- Accesul în parcul închis este strict interzis pentru orice altă persoană, cu excepția oficialilor;
- Piloții au obligația să se îndepărteze de mașini în cel mai scurt timp posibil după oprirea acestora.

19. Oficializarea contestațiilor

Depunerea contestațiilor

- După intrarea mașinilor în parcul închis, reprezentanții echipajelor pot depune eventuale contestații într-un interval de 15 minute;
- În acest interval, oficialii pot solicita probe video și audieri pentru a soluționa eventualele incidente;
- Perioada de depunere a contestațiilor se încheie în momentul deschiderii parcului închis.

Publicarea rezultatelor provizorii

- Rezultatele provizorii sunt afișate la panoul oficial și pe canalul de comunicare online (ex: WhatsApp sau Discord);
- Contestațiile depuse sunt gestionate de direcția de cursă (comisarii sportivi ai etapei).

Soluționarea contestațiilor

- Direcția de cursă analizează probele prezentate și audiază părțile implicate;
- După finalizarea deliberărilor, rezultatele sunt oficializate și publicate definitiv.

20. Premiere

În cadrul Sprint Cup se premiază cu trofee/cupe toate clasele, precum și cele Junior din cadrul acestora și Femina. Pe podiumul de premiere vor fi prezenți doar piloții, purtând combinezonul închis.

Departajarea

- În caz de egalitate la puncte în cadrul etapei:
 - Numărul de victorii de manșă;
 - Media rezultatelor din calificări (doar între echipajele care au efectuat tururi de calificare în același număr de sesiuni);
 - Media celor mai rapide tururi în cursă.
- În caz de egalitate de puncte în cadrul sezonului:
 - Numărul de victorii, apoi locuri 2, 3, etc.
 - Numărul de pole-position-uri;
 - Numărul de fastest lap-uri;
 - Media timpilor de calificări pe fiecare circuit.

Clasament sezon

- O clasă va puncta în clasament doar dacă există minim 5 mașini înscrise. În cazul în care acest criteriu nu este îndeplinit, se va realiza totuși un podium la finalul cursei pentru concurenții respectivi, dar aceștia nu vor fi incluși în clasamentul general.
- Clasamentul juniorilor va fi calculat pe baza punctajului obținut la clasă.
- Clasamentul feminin va fi calculat pe baza punctajului din clasamentul general.
- La finalul sezonului Sprint Cup vor fi clasate doar echipajele care au fost înscrise în cel puțin N-2 dintre etapele din sezon.

Tabel de punctare Sprint Cup

Punctele se acordă în funcție de numărul de participanți

Participanți	Loc 1	Loc 2	Loc 3	Loc 4	Loc 5	Loc 6	Loc 7	Loc 8	Loc 9	Loc 10
10+	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

9	18	15	12	10	8	6	4	2	1	-
8	15	12	10	8	6	4	2	1	-	-
7	12	10	8	6	4	2	1	-	-	-
6	10	8	6	4	2	1	-	-	-	-
5	8	6	4	2	1	-	-	-	-	-
4	6	4	2	1	-	-	-	-	-	-
3	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-

Puncte suplimentare

Se vor acorda puncte suplimentare astfel:

- **Poziția în calificări:** 3 puncte – locul 1, 2 puncte – locul 2, 1 punct – locul 3;
- **Fastest lap:** 1 punct (se obține pentru fiecare dintre cele 3 sesiuni de cursă, doar dacă cel care obține fastest lap se clasează pe un loc eligibil a puncta în sesiunea de cursă respectivă).
- **Puncte bonus:** hat trick (locul 1 în calificări, fastest lap, locul 1 într-una din curse) – 3 puncte.

Condiții de înscriere

Pentru ca un echipaj să fie considerat înscris, este obligatoriu să finalizeze verificarea tehnică.

Clasamentul echipelor

- Cluburile participante pot înscrie și echipe;
- Echipa trebuie să aibă în componență câte un echipaj în fiecare clasă, și în mod obligatoriu un junior;
- Acestea vor contabiliza punctele aferente fiecărei clase;
- La finalul etapei se vor aduna punctajele echipajelor, iar echipa câștigătoare va fi premiată cu trofeu/cupă;
- La finalul sezonului Sprint Cup primele 3 echipe vor fi premiate cu trofee și cupe.

21. Conferințe și declarații de presă

- Fiecare pilot are obligația de a fi disponibil pe întreaga durată a weekend-ului competițional, inclusiv pentru un interval de 30 de minute după încheierea festivității de premiere, pentru solicitări de presă venite din partea organizatorului sau jurnaliștilor acreditați.

- Refuzul de a participa la interviuri și conferințe de presă poate atrage sancțiuni, conform regulamentului.

22. Ceremonia de final de sezon

Echipajele care vor fi premiate trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- **Participare minimă:** să fi participat la minim N-2 din etapele din cadrul sezonului.
- **Acordarea titlului de campion:** Titlul de campion al unei clase va fi acordat doar claselor cu minim 5 participanți. În cazul claselor cu mai puțin de 5 participanți se va premia câștigătorul de clasă fără a i se atribui titlul de campion național.

23. Penalizări

Directorul de cursă poate decide acordarea următoarelor tipuri de penalizări:

- Anularea de timpi în antrenamente și calificări;
- Secunde de penalizare;
- Declasare pe grila de start;
- Declasare în ierarhia finală a cursei;
- Avertismente;
- Amenzi;
- Orice altă penalizare la latitudinea sa.

Descalificarea unui concurent dintr-o sesiune poate fi decisă în urma consultării Directorului de Cursă cu comisarii sportivi.

Orice penalizare va fi trimisă către pilot sau afișată pe monitoarele de cromometrare în timpul manșelor de concurs.

23.1 Linia boxelor, parc închis

Viteză pe linia boxelor

- În timpul sesiunilor de antrenament sau calificări: amendă **200 de lei/km/h**;
- În timpul cursei: amendă **200 de lei/km/h** și **+5 secunde** adăugat la timpul final.

Reguli pentru personal

- Pe linia boxelor este permis un efectiv de maxim 4 mecanici autorizați per mașină. Personalul trebuie să stea în boxă pe parcursul sesiunilor, atunci când mașina rulează pe circuit.
- Dacă mai mult de 4 mecanici sunt prezenți pe pit lane sau intervin asupra vehiculului, pilotul va fi penalizat cu un **10 secunde**.
- Orice persoană care ajută (ex: împingerea unei roți, transmiterea de scule) va fi considerată mecanic.

Intervenții

- Când un automobil intră pe linia boxelor, doar unul dintre mecanici poate direcționa mașina către locul de oprire. Ceilalți mecanici trebuie să aștepte mașina după linia albă cu toate sculele lângă aceștia. Orice abatere se sancționează cu amendă **250 de lei** și un **10 secunde** pentru pilot.

Alte abateri

- **Blocarea benzii de accelerare:** Se sancționează cu amendă **500 de lei** și o penalizare de **10 secunde**.
- **Obligația de a intra în parcul închis:** Orice pilot trebuie să meargă în parcul închis după finalizarea sesiunii (calificări, curse). Nerespectarea acestei obligații duce la descalificarea din sesiunea respectivă.
- **Mersul în sens invers pe linia boxelor:** Se sancționează cu amendă **500 de lei** și **descalificarea** din sesiunea respectivă, putând merge până la descalificarea din etapă în funcție de gravitate.
- **Călcarea liniei albe la ieșirea de la boxe:** Se penalizează cu **5 secunde**.

23.2 Start/restart

Reguli generale pentru start/restart

- **Nerespectarea poziției la start:** este sancționată cu +10 secunde adăugate la timpul final.
- **Nerespectarea distanței față de pluton la restart:** concurenții sunt obligați să mențină o distanță de maximum 5 metri față de mașina din față, atât la restartul lansat cât și la restartul în șir indian. Dacă această distanță nu este respectată și concurentul blochează în spatele său alte mașini va fi penalizat cu un **10 secunde**.
- Abaterile care conduc la reluarea startului vor fi sancționate cu **10 secunde** pentru mașina vinovată.

- Nerespectarea vitezei liderului după ieșirea Safety-Car-ului: Viteza liderului trebuie să fie între 70 și 90 km/h. Abaterile mai mari de 2 km/h de la acest interval vor fi sancționate cu **5 secunde** penalizare.
- Realimentarea pe grilă este strict interzisă. Orice încălcare a acestei reguli duce la descalificarea pilotului.

23.3 Code 60

Reguli generale pentru regimul Code 60

- **Frânare reactivă:** frânarea reactivă la apariția regimului Code 60 este sancționată cu **5 secunde** penalizare, iar dacă un alt concurent a fost pus în pericol, penalizarea poate ajunge până la **20 de secunde**.
- **Depășire pe Code 60**
 - Penalizare: **10 secunde**.
 - Concurentul care a depășit poate ceda poziția fără a primi penalizare până la postul următor, cu condiția ca depășirea să nu fi avut loc între posturile care delimitează zona incidentului ce a general Code 60.
 - Dacă depășirea pe Code 60 a avut loc în zona incidentului, concurentul care a efectuat depășirea va fi penalizat cu **15 de secunde**.
- **Depășirea vitezei pe Code 60:**
 - Penalizare aplicată conform criteriilor de mai jos:
 - Depășirea vitezei cu 1-10 km/h: penalizare 5 de secunde adăugate la timpul final
 - Depășirea vitezei cu 11-20 km/h: penalizare 10 de secunde adăugate la timpul final
 - Depășirea vitezei cu 21-30 km/h: penalizare 20 de secunde adăugate la timpul final
- **Viteză excesivă pe Code 60:** Dacă concurentul continuă deplasarea în regim de cursă, acesta va fi descalificat.
- **Timp minim și maxim pentru Code 60:**
 - Pentru fiecare circuit se va stabili un timp minim și maxim pentru efectuarea unui tur în regim de Code 60;
 - Dacă un concurent depășește timpul maxim pe tur, acesta va fi penalizat cu **2 secunde/secundă** peste timpul maxim;
 - Dacă întârzierea blochează un alt concurent, penalizarea va fi de **5 secunde/secundă** și se va aplica doar mașinii din față.

23.4 Steag galben

Reguli generale pentru steagul galben

- **Depășire sub steag galben:**
 - Penalizare 10 secunde
 - Dacă un concurent depășește mai multe mașini, penalizarea va fi multiplicată pentru fiecare mașină depășită
- **Reducerea vitezei:**
 - Concurenții au obligația să reducă viteza în zona de acțiune a steagului galben
 - Pentru a verifica respectarea acestei reguli, cronometrul va monitoriza timpii pe tur sau sector în perioada de acțiune a steagului galben
 - Concurenții trebuie să înregistreze un timp pe tur cu minim 2 secunde mai mare față de cel mai bun timp al lor în cursă pentru fiecare incident semnalizat între două posturi.

23.5 Steag roșu

Reguli generale pentru steagul roșu

- **Rularea în regim de cursă pe steag roșu** atrage cu sine **descalificarea** concurentului din sesiunea în care a săvârșit abaterea
- **Efectuarea unui tur suplimentar pe steag roșu** atrage cu sine **descalificarea** concurentului din sesiunea în care a săvârșit abaterea.

23.6 Safety Car

Reguli generale

- În cazul în care cursa a fost neutralizată cu Code 60 sau Safety Car, concurenții nu au dreptul de a depăși până trec linia de start/finish sau linia de Safety Car, dacă aceasta a fost precizată în regulamentul particular și briefing

Depășire înainte de linia permisă

- Este tratată ca depășire sub **steag galben**
- Dacă depășirea are loc în zona incidentului care a determinat Safety-Car-ul, penalizarea va fi crescută la **15 secunde**.

Depășire sub Safety Car

- Este sancționată cu **10 secunde** penalizare.

23.7 Antrenamente, Calificări. Curse

Depășirea limitelor pistei

În regulamentul particular al fiecărei curse se vor indica virajele în care este interzisă depășirea limitelor pistei.

Definiție: Limitele pistei sunt considerate depășite în următoarele situații:

- Toate cele 4 roți trec linia albă de la marginea asfaltului;
- Concurentul pune o roată în afara vibratorului, pe iarbă.

Sanțiuni:

- **Antrenamente/Calificări:** Anularea timpului respectiv;
- **Cursă:**
 - Primele 3 încălcări: avertisment
 - Penalizări progresive: 5, 10, 15 secunde adăugate la timpul final

Schimbarea direcției de deplasare (weaving)

- Blocarea unui concurent: **5 secunde**.
- Blocarea din care rezultă coliziune: **10 secunde**, cu posibilitatea descalificării

Crearea unui accident

- **Contact minor fără pierdere de poziție:** Avertisment sau penalizare 5 secunde, în funcție de gravitatea incidentului
- **Contact din care rezultă pierdere de poziție pentru celălalt concurent:** Penalizare **10 secunde**.
- **Contact care determină abandonul altui concurent:** Penalizare **20 de secunde** sau descalificare, în funcție de gravitatea incidentului, la discreția Directorului de Cursă.

Intenția de a lovi un concurent

- Concurentul care efectuează manevre periculoase sau intenționează să lovească un alt participant prin acțiuni precum:
 - Virarea bruscă spre un alt vehicul;
 - Manevre de intimidare care forțează alt concurent să frâneze sau să iasă de pe traseul ideal;
 - Accelerarea bruscă într-o zonă cu un risc evident de coliziune

va fi sancționat cu 10 secunde pentru primul incident sau descalificare pentru incidente repetate;

- Dacă intenția este evidentă de a pune în pericol siguranța participanților, sancțiunea poate include suspendarea de la următoarea etapă.

Accidente evitabile

- Dacă un concurent nu ia măsuri pentru a evita un accident în situații în care era clar posibil acest lucru:
 - **5 secunde** penalizare pentru contact minor fără consecințe majore;
 - **10 secunde** penalizare pentru contact din care rezultă pierdere de poziție;
 - **20 de secunde** sau **descalificare** pentru contact care determină abandonul altui concurent.
- Comisarii sportivi pot aplica sancțiuni suplimentare în funcție de gravitatea situației și de impactul asupra cursei.

Comportament nesigur

- Este strict interzis ca un concurent care are o problemă tehnică la mașină și rămâne pe circuit să intervină pentru remediere;
- **Obligații ale pilotului:**
 - Rămâne în mașină până când un comisar ajunge la el;
 - Dacă decide să coboare, o poate face doar în siguranță, îndreptându-se către cel mai apropiat post de comisar sau în afara circuitului, fără să traverseze pista,
- **Sanctiune:** excluderea din etapă pentru nerespectarea acestei prevederi.

Blocarea unui alt concurent în calificări

- **Penalizare:** Declasare 3 poziții pe grila de start.

Comportament nesportiv

- **Injurii sau semne obscene** față de alt concurent, staff sau orice alt participant la eveniment:
 - Sancțiune: 30 de secunde.
 - Sesizarea Comisiei de Disciplină.

Nerespectarea indicațiilor oficialilor

- Nerespectarea indicațiilor Directorului de Cursă sau a Comisarilor de traseu:
 - Sancțiuni la latitudinea Directorului de Cursă, în funcție de gravitatea abaterii.

Steag albastru

- Concurentul are obligația de a ceda poziția mașinii mai rapide aflate în spate.
- Dacă nu cedează poziția în maximum 3 viraje, sancțiunea este penalizare 10 secunde.
- Poate fi o excepție cazul în care mașina semnalizată cu steag albastru se află ea însăși în luptă pentru poziție.

23.8 Administrative

- **Nerespectarea programului de efectuare a verificărilor tehnice**
 - Orice abatere de la acest program duce automat la excluderea din etapă.
- **Încălcarea regulamentului**
 - Orice încălcare de regulament de către un membru al echipei (inclusiv fotografi, invitați, etc) atrage cu sine:
 - Penalizare administrativă: **amendă**;
 - Penalizare sportivă: sancțiuni aplicate direct echipajului.
- **Comportament nesportiv față de oficialii cursei sau membri ai altor echipaje:**
 - Orice pilot sau membru al unui echipaj care are un comportament nesportiv, agresiv verbal sau fizic față de oficialii cursei sau față de alți participanți (inclusiv membri ai altor echipaje) va fi sancționat după cum urmează:
 - **Prima abatere:** Avertisment oficial și amendă administrativă **500 de lei**.
 - **Abateri repetate:** Excludere din etapa curentă și sesizarea Comisiei de Disciplină;
 - **Cazuri grave:** Suspendare din campionat, la latitudinea Directorului de Cursă și a Comisarilor sportivi.

23.9 Penalizări suplimentare

Toate sancțiunile acordate pe parcursul unui sezon vor atrage puncte de penalizare care vor fi scăzute din totalul punctelor din campionat, atât la clasă, cât și la echipe:

- **Penalizare în funcție de gravitatea incidentelor ce țin de siguranța cursei:**
 - 1 punct pentru penalizări de până la 30 de secunde;
 - 2 puncte pentru penalizări între 31-60 de secunde;
 - 3 puncte pentru penalizări peste 61 de secunde;

- Penalizările cresc progresiv pentru abateri repetate.
- **Viteză excesivă pe linia boxelor:**
 - 0.1 puncte pentru fiecare km/h peste limită rotunjit în sus (ex: 18km/h peste limită – 2 puncte)
- **Provocarea unui accident:**
 - 1 punct: contact minor fără pierdere de poziție;
 - 2 puncte: contact cu pierdere de poziție pentru un alt participant;
 - 3 puncte: accident care determină abandonul altor concurenți sau blocarea pistei;
 - Pentru incidente grave și repetate, comisarii sportivi pot aplica penalizări suplimentare, inclusiv descalificarea din etapă.

Penalizări în sesiunile de calificări:

- Prima abatere: Anularea celor mai buni doi timpi din sesiune.
- A doua abatere stagională: Retrogradare cu 3 poziții pe grilă.
- A treia abatere stagională: Retrogradare pe ultima poziție a grilei.

Exemple pentru aplicarea penalizărilor:

- **Blocarea repetată a altor participanți:** 10 secunde, iar pentru abateri ulterioare, creșterea penalizării cu 1 punct pentru fiecare incident;
- **Neadaptarea vitezei pe linia boxelor:** Penalizare de 0.1 puncte pentru fiecare km/h peste limită, rotunjit în sus;
- **Accident cauzat de neatenție:** 3 puncte pentru coliziuni care afectează cursa altui participant, cu posibilitatea de sancțiuni mai severe în funcție de context.

Penalizările pot fi ajustate la latitudinea comisarilor sportivi, având în vedere gravitatea și contextul incidentului, pentru a menține echitatea și siguranța pe circuit.

24. Proceduri și definiții

24.1 Briefing

- Directorul de cursă și organizatorul vor organiza un briefing obligatoriu pentru piloți înainte de începerea sesiunii de antrenamente libere facultative, respectiv sesiunii de antrenamente libere obligatorii;
- Directorul de concurs și organizatorul stabilesc un briefing obligatoriu înainte de prima sesiune de calificări pentru toți piloții admiși în calificări. Ora și locul exact vor fi comunicate în regulamentul particular.

- Toți piloții trebuie să participe pe parcursul întregului briefing și să semneze prezența la briefing. În cazul unei absențe nemotivate a unui pilot, se va acorda echipajului o amendă de 1000 de lei.
- La finalul briefing-ului se va întocmi un Proces Verbal (Anexa 1) de participare, în care au obligația să semneze toți membrii echipajului. Dacă un membru nu semnează, echipajul respectiv nu primește accesul pe pistă.

24.2 Comunicări

Metodele oficiale de comunicare sunt următoarele:

- Afișarea în zona special amenajată de la circuit;
- Monitoarele din boxe;
- Canalul de WhatsApp oficial al etapei Sprint Cup;
- Canalul oficial de Discord;

Toate informațiile necesare despre cursă (buletine, decizii, grile de start, modificări ale programului, chemarea unui membru al echipajului la Directorul de Cursă, etc.) vor fi făcute prin intermediul canalului oficial de WhatsApp al etapei sau pe canalul de Discord.

Dacă un Pilot nu se prezintă în decurs de 15 minute din momentul convocării la Directorul de Cursă, decizia va fi publicată pe canalul oficial de WhatsApp și pe canalul de Discord și își va produce efectele imediat după publicare.

Canalul oficial de Discord

Fiecare echipaj va avea propriul canal dedicat pentru a facilita comunicările interne. Pentru a facilita comunicarea, vor exista următoarele canale:

- **Canal oficial pentru piloți:** destinat comunicărilor specifice;
- **Canale dedicate pentru fiecare clasă** (Logan, S1, S2, S3, S4, alte monomărci);
- **Canal pentru discuții generale:** destinat schimbului de informații între participanți;
- **Canal pentru comunicările oficiale:** organizatorii vor publica informații esențiale privind competiția;
- **Canale pentru feedback și suport tehnic:** echipele pot adresa întrebări organizatorilor.

Pentru primele două etape din sezonul 2026 utilizarea canalului de Discord va fi opțională. Începând cu a treia cursă, canalul de Discord va deveni **canalul oficial de comunicare**, iar toate echipajele vor avea obligația să îl folosească activ.

Piloții trebuie să fie membri activi pe aceste canale de comunicare.

24.3 Grila de start

La sfârșitul sesiunilor de calificări, cel mai rapid timp stabilit de fiecare mașină va fi publicat oficial.

3 curse de aproximativ 25 de minute

- **Pentru Cursa 1:**
 - **Grila de start va fi determinată de ordinea celor mai buni timp stabilizați de piloți în sesiunea de calificări;**
 - Dacă doi sau mai mulți piloți au setat același timp, departajarea se va face în ordinea cronologică a stabilirii acestuia.
- **Pentru Cursa 2:**
 - **Grila de start va fi determinată de ordinea obținută în urma Cursei 1, după aplicarea eventualelor penalizări.**
- **Pentru Cursa 3:**
 - **Ordinea de start va fi determinată, prin tragere la sorți și reverse grid,** care va determina câți dintre cei care au obținut primele 10 locuri în urma Cursei 2, după aplicarea eventualelor penalizări, vor avea locuri inversate. De exemplu, dacă este tras la sorți numărul 7, cel care a obținut locul 7 în Cursa 2 va pleca din pole position, locul 2 în grilă fiind deținut de cel care a obținut locul 6, locul 3 în grilă fiind deținut de cel care a obținut locul 5, etc.
 - Numărul tras la sorți va fi valabil pentru toate clasele.
 - **Această sesiune va beneficia de start lansat.**

Grila de start este organizată pe două coloane paralele, egal distanțate. Locul exact al pole position este specificat pe pistă.

Publicarea grilei finale

Grila finală de start a curselor va fi publicată cu cel târziu 30 de minute înainte de cursă, după definitivarea rezultatelor din calificări sau cursele care determină poziția pe grilă a următoarei curse.

- În cazul în care o mașină nu își poate lua locul pe grila de start, acest loc va fi lăsat liber.
- Celelalte mașini își vor păstra locul pe grilă.

24.4 Procedura de start

Tur de formare

La 30 de secunde după desfășurarea semnalului "30 de secunde" va fi fluturat steagul verde în partea din față a coloanei formate în pit lane, după care mașinile încep un tur de formare a grilei având în față Safety Car-ul. Toate mașinile sunt obligate să mențină ordinea lor de plecare, stabilită de către Comisarul de pit în pit lane. În timpul turului de formare simularea startului este interzisă, pedeapsa fiind un Drive-through, iar formația trebuie menținută cât mai strâns posibil.

Depășirea în timpul turului de formare este permisă doar dacă:

- O mașină nu reușește să pornească de pe loc;
- Mașinile din spate nu pot evita depășirea fără a întârzia nejustificat restul plutonului.

În orice caz, piloții pot depăși doar pentru a stabili ordinea inițială a plutonului.

Fiecare pilot care nu poate începe turul de formare așteaptă să plece toate mașinile și ulterior poate să își deschidă portiera. După ce toate celelalte mașini au început turul de formare, le este permis mecanicilor săi să împingă mașina pentru a porni motorul doar sub controlul comisarilor de cursă.

Recuperarea poziției:

- Mașina poate porni apoi în turul de formare;
- Dacă a prins plutonul până la jumătatea circuitului (un reper precis va fi comunicat la briefing), mașina poate depăși pentru a reintra în pluton pe poziția calificată;
- Dacă mașina prinde plutonul după jumătatea circuitului, nu va mai putea depăși nicio mașină în mișcare, aceasta poziționându-se pe ultima poziție a grilei, respectiv în spatele ultimei mașini.

Dacă după mai multe încercări motorul refuză să pornească, mașina trebuie împinsă în pit lane pe calea cea mai scurtă (specificată la briefing), unde mecanicii pot încerca să repornească motorul.

Procedura de start de pe linia boxelor

Echipajul care nu își poate ocupa poziția în grila de start va lua startul de pe linia boxelor, procedura fiind următoarea:

- Mașinile care iau startul de pe linia boxelor vor pleca după ce întreg plutonul a trecut de ieșirea boxelor, în momentul deschiderii liniei boxelor fie prin semafor fie prin comisarul de pit;
- În cazul mai multor mașini aflate în această situație, acestea vor pleca în ordinea timpilor care le indică poziția pe grila de start inițială.

Oficialii cursei sunt responsabili pentru gestionarea procedurii, iar echipajele trebuie să fie pregătite în timp util pentru a lua startul conform indicațiilor primite.

Poziția pe grila de start în timpul turului de formare

Fiecare mașină care nu este capabilă să își mențină poziția pe grila de start în timpul turului de formare va lua startul de la sfârșitul grilei. Când sunt mai multe mașini în această situație, noua lor poziție din spatele grilei va fi determinată în funcție de poziția de start inițială, la începutul turului de formare.

În timpul turului de formare:

- Toate mașinile trebuie să își regleze viteza astfel încât să nu depășească distanța de 15 metri față de mașina din fața sa;
- Orice mașină care nu respectă ritmul sau distanța trebuie să părăsească imediat formația;
- Aceasta poate reintra pe pistă doar după ce întregul pluton a trecut.

Comisarii și Directorul de Cursă vor monitoriza această procedură. Fiecare încălcare a acestor reguli va fi penalizată cu 10 secunde.

Viteza în timpul turului de formare

În timpul turului de formare, Safety Car-ul va menține o viteză de aproximativ 80 km/h. La sfârșitul turului de formare, Safety Car-ul va ieși de pe circuit, iar mașinile vor continua pe cont propriu:

- Mașina din pole position va conduce cu o viteză minimă de 70 km/h și maxim 90 km/h;
- Un comisar de cursă va monitoriza viteza mașinii din pole position cu radar.

Directorul de cursă va da semnalul de start prin stingerea luminilor roșii.

Restricții în timpul procedurii de start

În timpul procedurii de pornire (semnalul de "3 minute") și până la finalizarea primului tur:

- Peretele din beton din dreptul startului trebuie să rămână liber;
- Accesul este interzis pentru orice persoană, cu excepția oficialilor.

Circumstanțe excepționale

În circumstanțe excepționale, cursa poate porni în spatele Safety Car-ului. Aceste circumstanțe sunt la latitudinea Directorului de Cursă.

Dacă apar probleme înainte sau când mașinile ajung la finalul turului de formare:

- Luminile roșii vor rămâne aprinse;
- Steagurile galbene vor fi desfășurate;
- Safety Car-ul va prelua conducerea plutonului pentru un nou tur de formare, iar cronometrul cursei va începe din acel moment.

24.5 Safety Car

(FIA International Sporting Code, Appendix H, Article 2.9)

- **Observator la bord:**
 - La bordul Safety Car-ului va fi un observator capabil să recunoască toate mașinile din cursă;
 - Observatorul va fi în permanent contact radio cu conducerea cursei.
- **Poziționarea Safety Car-ului:**
 - În momentul în care pit lane-ul este deschis pentru cursă, Safety Car-ul trebuie să fie la locul său în fața grilei, până la inclusiv semnalul de "5 minute"
 - După semnalul de "5 minute", Safety Car-ul acoperă un tur complet înainte de revenire în fruntea coloanei pentru turul de formare.
- **Activarea Safety Car-ului:**
 - Safety Car-ul poate fi pus în funcțiune la decizia Directorului de Cursă;
 - Este utilizat doar în situațiile în care piloții sau oficialii sunt în pericol fizic imediat, dar circumstanțele nu necesită oprirea cursei.
- **Semnalizarea Safety Car-ului:**
 - La ordinul Directorului de Cursă, toate posturile de observare vor afișa steaguri galbene imobile și semnalul SC.
 - Semnalul este menținut până când intervenția Safety Car-ului s-a încheiat.

- **Procedura în timpul intervenției:**

- Safety Car-ul, cu luminile portocalii aprinse, pornește din locul specificat în timpul briefing-ului;
- Safety Car-ul se alătură plutonului în fața liderului cursei;
- Toate mașinile din cursă trebuie să se alinieze în spatele Safety Car-ului pe un singur rând;
- Se menține o distanță de cel mult 15 de metri față de mașina din față;
- Depășirea este strict interzisă în timpul intervenției Safety Car-ului.

24.6 Alimentare

Alimentarea cu combustibil este permisă doar în locurile special amenajate de către organizator. Pentru fiecare etapă, locurile permise de alimentare vor fi menționate în regulamentul particular al etapei. În nicio situație nu va fi permisă alimentarea pe pit lane (nici pe banda de accelerare, nici pe banda de lucru).

Echipamente și procedură

- Alimentarea se va face doar cu pompă manuală dotată cu pistol cu sistem automat de blocare;
- Pistolul trebuie să aibă un debit maxim de 60 de litri pe minut.

Personalul desemnat

- Echipa responsabilă de alimentare va fi formată din minim 2 persoane.
- Personalul va fi echipat obligatoriu cu:
 - Combinezon omologat;
 - Manuși omologate;
 - Încălțăminte omologată;
 - Cagulă omologată;
 - Ochelari de protecție (ex: ochelari de ski)
- Un mecanic va alimenta cu combustibil, iar al doilea mecanic va asista cu un stingător pregătit pentru intervenție în orice moment.

Obligații pentru funcționarea motorului

Indiferent că mașinile sunt dotate cu motor aspirat sau supraalimentat, alimentarea se va face obligatoriu cu motorul oprit.

Interdicții în timpul alimentării

Orice intervenție mecanică la automobil în timpul alimentării cu combustibil este strict interzisă.

24.7 Definiții

- **Safety Car:** vehicul utilizat pentru neutralizarea cursei, condus de un pilot oficial și echipat cu mijloace de semnalizare luminoase;
- **Code 60:** Regim în care toate mașinile trebuie să reducă viteza la maxim 60 km/h, fără a depăși și fără a efectua depășiri între vehicule;
- **Start din grilă:** Procedură de start în care mașinile sunt staționare, conduse anterior într-un tur de formare, și primesc semnalul de pornire prin intermediul semaforului sau steagului de start;
- **Start lansat:** Procedură de start în care mașinile sunt în mișcare, conduse într-un tur de formare, și primesc semnalul de pornire în linie, fără oprire;
- **Tur de formare:** Tur efectuat înainte de începerea cursei, în care mașinile trebuie să respecte ordinea grilei de start și să mențină o viteză constantă;
- **Pit Lane:** Zonă destinată pentru opriri tehnice și reparații, formată din banda de accelerare și banda de lucru.