

REGULAMENT TEHNIC



2026

1. Clase Sprint Cup	2
1.1 Logan	2
1.2 S1	2
1.3 S2	2
1.4 S3	2
1.5 S4	2
1.6 BMW 318ti Cup	2
1.7 BMW 325i Cup	2
1.8 VAG Clubsport	2
Norme de siguranță obligatorii	3
2. Alte elemente tehnice obligatorii	3
3. Verificări tehnice	3
3.1. Drepturile comisarilor tehnici	4
3.2. Verificări tehnice finale	4
3.3. Transpondere	4
4. Anexa tehnică 1	5
4.1. Anexa tehnică Logan	5
4.2. Anexa tehnică S1	6
4.3. Anexa tehnică S2	7
4.4. Anexa tehnică S3	8
4.5. Anexa tehnică S4	9
4.6. Anexa tehnică BMW 318ti Cup	9
4.7. Anexa tehnică BMW 325i Cup	10
4.8. Anexa tehnică VAG Clubsport	10

1. Clase Sprint Cup

1.1 Logan Cup

Cupă monomarcă conform fișei de omologare N-5692 și Anexei Tehnice nr. 1.

1.2 S1

Automobile cu motoare aspirate de capacitatea cilindrică mai mică de 1600cmc și greutate minimă 850kg cu repere tehnice conform Anexei Tehnice nr. 1.

1.3 S2

Automobile cu motoare aspirate de capacitatea cilindrică între 1601 și 2000cmc și greutate minimă 980kg cu repere tehnice conform Anexei Tehnice nr. 1.

1.4 S3

Automobile cu motoare aspirate de capacitatea cilindrică între 2000 și 3000cmc sau supraalimentate cu capacitatea cilindrică până în 1765cmc (benzină) și 2000cmc (motorină) și greutatea minimă 1050kg cu repere tehnice conform Anexei Tehnice nr. 1.

1.5 S4

Automobile cu motoare aspirate de capacitate cilindrică peste 3000cmc sau supraalimentate cu capacitatea cilindrică peste 1765cmc (benzină) sau 2000cmc (motorină) conform Anexei Tehnice nr. 1.

1.6 BMW 318ti Cup

Cupă monomarcă conform fișei de omologare DMSB 363/23 și Anexei Tehnice nr. 1.

1.7 BMW 325i Cup

Cupă monomarcă conform fișei de omologare v0.4 325i Cup și Anexei Tehnice nr. 1.

1.8 VAG Clubsport

Cupă monomarcă conform Anexei Tehnice nr. 1.

Greutatea va fi măsurată fără pilot și cu rezervorul de combustibil gol.

Organizatorul are dreptul de a respinge orice automobil pe considerente tehnice, fără restituirea taxei de înscriere.

Limita de sunet este de 110dB, măsurabili la 0.5m de capătul evacuării.

2. Norme de siguranță obligatorii:

Toate mașinile trebuie să respecte următoarele norme de securitate:

- Scaunele, centurile și protecțiile de roll bar trebuie să fie omologate;
- Plasă de protecție pentru geamul șoferului;
- Sistem centralizat de stingere a incendiilor cu omologare valabilă, activabil atât din interior cât și din exterior;
- Extinctor manual cu omologare valabilă, cu capacitate de minim 2kg;
- Contact general declanșabil atât din interior cât și din exterior;
- Elemente de remorcă atât pentru față cât și pentru spate;
- Structura de rezistență a mașinii (roll cage) trebuie să fie în conformitate cu prevederile Anexei J FIA;
- Echipamentul pilotului (combinezon, cagulă, lenjerie, șosete, manșuri, ghete), inclusiv HANS, trebuie să fie omologat;
- Cască omologată cu prindere pentru HANS.

3. Alte elemente tehnice obligatorii:

- Stopuri, semnalizări și lumini de zi funcționale;
- Transponderul funcțional, deținut de către participant sau închiriat de la organizator este obligatoriu la orice ieșire pe pistă;
- Cameră video (unghi de minim 115° și rezoluție minimă 1080p) montată pe arcul central al roll cage-ului care să înregistreze toate sesiunile, orientată către sensul de mers;
- Publicitatea obligatorie a organizatorului și numerele de concurs.

4. Verificări tehnice

Verificările tehnice pentru înscrierea în competiție se vor face conform Regulamentului particular.

Se vor putea face verificări tehnice suplimentare în orice moment al competiției. Aceste verificări sunt obligatorii pentru mașinile care prezintă urme vizibile de deteriorare ca urmare a unui accident ce a afectat sistemele de securitate.

Mașinilor neconforme nu li se va permite continuarea competiției.

4.1 Drepturile comisarilor tehnici

În orice moment al competiției, comisarii tehnici pot:

- Verifica conformitatea mașinii și a echipamentului competitorului;
- Instala dispozitive de verificare, inclusiv în timpul manșelor;
- Solicita demontarea unor componente pentru a verifica conformitatea acestora.

Cântărirea mașinilor se poate face în orice moment al competiției

4.2 Verificările tehnice finale

Verificările tehnice finale au loc într-o locație stabilită de organizator, conform orarului detaliat publicat în Regulamentul particular.

La cererea Comisarilor Sportivi, în urma unei contestații sau din oficiu, au automobil poate fi reținut după trecerea liniei de sosire și supus unei verificări tehnice complete.

4.3 Transpondere

Fiecare participant trebuie să aibă propriul transpoder. În cazul în care un concurent nu are un transponder propriu, acesta poate fi închiriat de la organizator.

Transpoderul trebuie montat la nivelul contraaripii față, dreapta, cât mai jos posibil.

În cazul pierderii transponderului, responsabilitatea înlocuirii revine participantului.

Tururile efectuate fără transponder nu vor fi luate în considerare.

Dacă un transponder devine nefuncțional sau este pierdut, participantul trebuie să intre la boxe și să solicite altul. Refuzul de a intra la boxe pentru remedierea problemei va fi sancționat cu descalificare din sesiunea respectivă.

5. ANEXA TEHNICĂ NR.1

5.1 Clasa Dacia Logan Cup (gen. 1)

Această clasă monomarcă va fi guvernată de regulile tehnice stabilite de către organizatorul Sprint Cup.

- Orice modificare care nu este scrisă în **fișa de omologare N-5692** sau în prezentul regulament este interzisă;
- Piesele și componentele trebuie să fie cele originale Dacia sau alte mărci certificate RAR de către producător;
- Nu sunt admise prelucrări mecanice sau chimice, dublări sau alte metode de ranforsare a anumitor componente (ex: suport cutie de viteze, suport motor).

A. Sistemul de evacuare

Trebuie să respecte desenul și dimensiunile din fișa de omologare. Catalizatorul central și toba intermediară pot fi eliminate.

B. Motor

Chiulasa poate fi planată până la înălțimea minimă de 112.5mm.

Admisia și evacuarea chiulasei nu pot fi portate sau prelucrate și trebuie să respecte dimensiunile fișei de omologare.

Filtrul de aer trebuie să fie cel original sau unul omologat RAR de către producător. Sunt interzise filtrele de aer sport.

Este interzisă folosirea altui agent de răcire decât cel original G12 (culoare galben sau roșu)

Termostatul este obligatoriu.

C. Frâne

Plăcuțele de frână sunt la alegere (recomandate EBC BlueStuff, Ferodo DS2500). Discurile de frână trebuie să fie pline (neventilate).

Este permisă răcirea frânelor față din bara față printr-un furtun cu diametrul maxim de 60mm.

D. Jante și anvelope

Sunt permise jante cu lățimea 7J, dar ET să fie mai mare de 15 (inclusiv prin montarea de distanțieri).

Anvelopele sunt impuse de organizator ca element de control (**Nankang NS2-R Enhanced**, 195/50 R15, TW180). Sunt permise maxim 2 seturi (8 buc.) de anvelope noi/weekend.

E. Suspensie

Suspensia poate fi reglabilă doar pe înălțime furnizată de producătorii TA Technix, KW sau Gaz.

5.2 Clasa S1

A. Motor

Se acceptă modificări interne ale motoarelor. Galeria de admisie trebuie să fie de tip închis, iar clapeta de accelerație să nu depășească 58mm diametru interior. Adoptarea unei soluții cu un diametru mai mare sau a clapetelor de accelerație individuale conduce automat la trecerea în clasa superioară.

Sistemul de captare al vaporilor de ulei (catch tank) cu capacitate de minim 1.5l este obligatoriu.

Este recomandat, dar nu obligatoriu, un suplimentar pentru răcire ulei.

B. Jante și anvelope

Sunt permise jante cu diametru maxim 16inch, lățime maximă 7J, ET maxim 15.

În antrenamente sunt permise orice fel de anvelope.

În manșele de calificări, anvelopele sunt impuse de organizator ca element de control (**Nankang AR-1** sau **CR-S**, lățime maximă 205). În caz de vreme nefavorabilă, este permisă doar utilizarea anvelopelor **Nankang CR-S**.

În manșele de concurs, anvelopele sunt impuse de organizator ca element de control (**Nankang CR-S**, lățime maximă 205).

Este permisă utilizarea a maxim câte un set de anvelope noi per weekend (1 set AR-1, 1 set CR-S).

C. Greutate

Greutatea minimă admisă este de 850kg. O greutate este mai mică de 850kg conduce automat la trecerea în clasa superioară.

Se pot aduce modificări caroseriei pentru ușurarea acesteia, inclusiv geamuri din policarbonat cu grosime minimă 3mm sau elemente de caroserie din material compozit.

D. Suspensie

Este permisă suspensia de tip coilover, cu reglaje atât pe înălțime cât și pe duritate. Sunt permise flanșe de reglaj ale suspensiei, bucși poliuretanice sau brațe reglabile.

5.3 Clasa S2

A. Motor

Se acceptă modificări interne ale motoarelor. Galeria de admisie trebuie să fie de tip închis, iar clapeta de accelerație să nu depășească 60mm diametru interior. Adoptarea unei soluții cu un diametru mai mare sau a clapetelor de accelerație individuale conduce automat la trecerea în clasa superioară.

Sistemul de captare al vaporilor de ulei (catch tank) cu capacitate de minim 1.5l este obligatoriu.

Este recomandat, dar nu obligatoriu, un suplimentar pentru răcire ulei.

B. Jante și anvelope

Sunt permise jante cu diametru maxim 17inch, lățime maximă 8J, ET maxim 15.

În antrenamente sunt permise orice fel de anvelope.

În manșele de calificări, anvelopele sunt impuse de organizator ca element de control (**Nankang AR-1** sau **CR-S**, lățime maximă 235). În caz de vreme nefavorabilă, este permisă doar utilizarea anvelopelor **Nankang CR-S**.

În manșele de concurs, anvelopele sunt impuse de organizator ca element de control (**Nankang CR-S**, lățime maximă 235).

Este permisă utilizarea a maxim câte un set de anvelope noi per weekend (1 set AR-1, 1 set CR-S).

C. Greutate

Greutatea minimă admisă este de 980kg. O greutate este mai mică de 980kg conduce automat la trecerea în clasa superioară.

Se pot aduce modificări caroseriei pentru ușurarea acesteia, inclusiv geamuri din polycarbonat cu grosime minimă 3mm sau elemente de caroserie din material compozit.

D. Suspensie

Este permisă suspensia de tip coilover, cu reglaje multiple.

Sunt permise flanșe de reglaj ale suspensiei, bucși poliuretanice sau brațe reglabile.

5.4 Clasa S3

A. Motor

Se acceptă modificări interne ale motoarelor. Galeria de admisie trebuie să fie de tip închis, iar clapeta de accelerație să nu depășească 65mm diametru interior. Adoptarea unei soluții cu un diametru mai mare sau a clapetelor de accelerație individuale conduce automat la trecerea în clasa superioară.

Sistemul de captare al vaporilor de ulei (catch tank) cu capacitate de minim 1.5l este obligatoriu.

Este recomandat, dar nu obligatoriu, un suplimentar pentru răcire ulei.

B. Jante și anvelope

Sunt permise jante cu diametru maxim 18inch, lățime maximă 9J.

În antrenamente sunt permise orice fel de anvelope.

În manșele de calificări, anvelopele sunt impuse de organizator ca element de control (**Nankang AR-1** sau **CR-S**, lățime maximă 255). În caz de vreme nefavorabilă, este permisă doar utilizarea anvelopelor **Nankang CR-S**.

În manșele de concurs, anvelopele sunt impuse de organizator ca element de control (**Nankang CR-S**, lățime maximă 255).

Este permisă utilizarea a maxim câte un set de anvelope noi per weekend (1 set AR-1, 1 set CR-S).

C. Greutate

Greutatea minimă admisă este de 1050kg. O greutate este mai mică de 1050kg conduce automat la trecerea în clasa superioară.

Se pot aduce modificări caroseriei pentru ușurarea acesteia, inclusiv geamuri din policarbonat cu grosime minimă 3mm sau elemente de caroserie din material compozit.

D. Suspensie

Este permisă suspensia de tip coilover, cu reglaje multiple.

Sunt permise flanșe de reglaj ale suspensiei, bucși poliuretaneice sau brațe reglabile.

5.5 Clasa S4

A. Motor

Se acceptă orice modificări ale motoarelor.

Sistemul de captare al vaporilor de ulei (catch tank) cu capacitate de minim 1.5l este obligatoriu.

Este recomandat, dar nu obligatoriu, un suplimentar pentru răcire ulei.

B. Jante și anvelope

Sunt permise orice fel de anvelope.

C. Greutate

Nu există limită inferioară de greutate.

D. Suspensie

Este permisă orice tip de suspensie.

Sunt permise flanșe de reglaj ale suspensiei, bucși poliuretaneice sau brațe reglabile.

5.6 BMW 318ti Cup

Această clasă monomarcă va fi guvernată de regulile tehnice stabilite de către organizatorul Sprint Cup și promotorul Junior Motorsport, conform fișei de omologare DMSB 363/23.

Anvelopele sunt impuse de organizator ca element de control (**Nankang NS2-R Enhanced**, 225/45 R17, TW180).

5.7 BMW 325i Cup

Această clasă monomarcă va fi guvernată de regulile tehnice stabilite de către organizatorul Sprint Cup și promotorul West Competition Racing, conform fișei v.04 325i Cup.

Anvelopele sunt impuse de organizator ca element de control (**Nankang AR-1** sau **CR-S**, pentru sesiunile de calificări – în caz de vreme nefavorabilă este permisă doar utilizarea anvelopelor **CR-S**, **Nankang CR-S** pentru sesiunile de cursă, dimensiune 225/45 R17). În antrenamente sunt permise orice fel de anvelope.

5.8 Clasa VAG Clubsport

Această clasă monomarcă va fi guvernată de regulile tehnice stabilite de către organizatorul Sprint Cup.

Se poate utiliza orice caroserie de proveniență VAG (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen).

A. Motor

Bloc motor agreat: EA827, doar configurație 8v sau 16v (nu se acceptă configurația 20v).

Axe cu came OEM spec.

Biele și pistoane OEM spec.

Sistem de injecție OEM sau carburatoare cu diametru maxim 40mm (nu se acceptă carburatoare de proveniență moto).

Sistemul de captare al vaporilor de ulei (catch tank) cu capacitate de minim 1.5l este obligatoriu.

B. Cutie de viteze

Se acceptă doar cutii de viteze OEM cu următoarele coduri: 02A, 020, 02J, 02K, doar în configurație FWD. Raportul final trebuie să fie de maxim 4.46.

Se acceptă diferențial blocant.

C. Frâne

Sistemul de frânare trebuie să fie OEM. Discurile trebuie să aibă diametrul de maxim 288mm. Plăcuțele de frână trebuie să fie Brembo X.

D. Jante și anvelope

Sunt permise orice fel de jante.

Anvelopele sunt impuse de organizator ca element de control (**Nankang NS2-R Enhanced**, lăţime maximă 225).

E. Suspensie

Suspensia poate avea orice fel de reglaj. Compensatoarele sunt interzise.

F. Greutate

Greutatea minimă (măsurată cu rezervorul gol) trebuie să fie de:

- Minim 900kg – pentru 8v
- Minim 920kg – pentru 16v.