



REGULAMENT PARTICULAR

„CUPA STEJERET” - TÂRGU CĂRBUNEȘTI 2021

VITEZA ÎN COASTĂ

Eveniment restrictionat

ORGANIZATOR

Asociația Clubul Sportiv AUTOCOREX Tg-Jiu

Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj

C.I.F: 11676084

cont IBAN RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania

Tel: 0769 050 000

E-mail: autocorex@yahoo.com



CUPRINS

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ	PAG. 3
INTRODUCERE	PAG. 4
1. PROGRAM	PAG. 4 - 5
2. ORGANIZARE	PAG. 5 - 7
3. PARTICIPANȚI	PAG. - 7
4. AUTOMOBILE ADMISE	PAG. 7 - 8
5. ÎNSCRIERI	PAG. 8 - 10
6. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	PAG. 10 - 11
7. OBLIGAȚII GENERALE +PUBLICITATE	PAG. 11- 12
8. PUBLICITATE	PAG. 12
9. CLASAMENTE	PAG. 12-13
10. FESTIVITATEA DE PREMIERE	PAG. 13
Anexa III – Harta Traseului	PAG. 14
Anexa I - Declarație utilizare automobil	
Anexa II – Declarație pe propria răspundere	
Anexa II-Cerere inscriere	

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ



NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea sociala rămân permanente și

obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



**SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MÂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN**



**DEZINFECTARE PE
MÂINI**



**EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE**



UTILIZAREA MĂȘTII



**UTILIZAREA MĂNUȘILOR
DE PROTECȚIE**

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;



- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus: Constantin Ciufrilă –tel. 0769 050 000

INTRODUCERE

COMPETIȚIA SPORTIVĂ „CUPA STEJERET” - TÂRGU CĂRBUNEȘTI 2021 – eveniment RESTRICTIONAT DE NIVEL NAȚIONAL se organizeaza in conformitate cu :

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă Divizia 2- 2021
2. Cerintele pentru Organizatorii de competiții;
3. Ghidul de securitate;
4. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

DISPOZIȚII GENERALE

- a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr . **22 / 19.05. 2021**
- b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. **117 / 09.09. 2021.**
- c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Primăria Târgu Cărbunești
- d) Centrul/Panou oficial de afișaj: Primăria Târgu Cărbunești
- e) START: DJ 675, km 0+500
- f) SOSIRE: DJ 675 Km 3+100
- g) Verificare Tehnică Inițială: in parcul de service din fața Primăriei Târgu Cărbunești
- l) Centrul de Presă: Primăria Târgu Cărbunești
- m) Festivitatea de premiere: Primăria Târgu Cărbunești
- n) **Briefing cu piloții:**

Participanții vor fi informați cu privire la drepturile și obligațiile din timpul desfășurării evenimentului, prevăzute în Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2 2021.

1.PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Vineri	10.09.2021	08:00
Închiderea înscrierilor	Marti	28.09.2021	21.00
Numarul maxim de automobile acceptate: 80			

Program CONCURS

Activitate	Ziua	Data	Ora
------------	------	------	-----



Verificari tehnice inițiale	Vineri	01.10.2021	15:00- 19:00
Prima sedință a CCS+publicare ordine de start			19:15
Recunoașteri – I	Sambata	02.10.2021	09:00- 10:30
Antrenamente cronometrate - I			10:30- 12:00
Antrenamente cronometrate - II			12.00- 13.30
Deschiderea temporara a circulatiei			13:30- 14:30
Mansa I de concurs			14:30- 16:00
Mansa II de concurs			16:00- 17:30
A II-a ședință a CCS			17:30
Afisarea rezultatelor provizorii			18:00
Festivitatea de premiere			18:00

Organizatorul își rezervă dreptul să solicite conducerii cursei anularea unor manșe în cazul în care, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.

2. ORGANIZATORI

Organizator: Clubul Sportiv Autocorex Tg-Jiu, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.

Adresa organizatorului: Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj,

Tel/Fax: 0353/414936;

E-mail: autocorex@yahoo.com

Persoane de contact:

Ciufrița Constantin, Tel: 0769 050 000, E-mail: autocorex@yahoo.com

Ramona Căpșună, tel.0765 269 960, email: ramonalaura.capsuna@yahoo.ro

Elena Catană, tel.0724 511 029



Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la:

Tel/Fax: 0353/414936

E-mail: autocorex@yahoo.com;

Oficialități locale:

Numele și prenumele	Funcția publică
COSMIN POPESCU BIRĂU DĂNUȚ	Președinte Consiliul Județean Gorj Primarul Orașului Târgu Cărbunești

Comitetul de organizare:

Observator Federal :	Va fi anunțat
Observator CCA :	Va fi anunțat
Colegiul Comisarilor Sportivi :	Va fi anunțat
Șef Verif. Tehnică:	Burlan Daniel
Relații cu Sportivii:	Bageac Dorian
Cronometrul Șef:	Va fi anunțat
Observator Arbitri:	Ciufrița Constantin
Șef Securitate:	Florescu Alin Nicușor
Șef Traseu:	Bageac Dorian
Asistent medical Autocorex:	Lăcătușu Ramona

Colegiul Comisarilor sportivi:

Președinte:	Va fi anunțat
Membru:	Va fi anunțat
Membru:	Va fi anunțat
Director Sportiv:	Constantin Ciufrița
Dir. Organizatoric:	Constantin Ciufrița
Secretar :	Ramona Căpșună, Elena Catană
Șef Centru de Calcul:	Va fi anunțat

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici

Locul desfășurării : START: DJ 675, km 0+600
 SOSIRE: DJ 675 Km 3+100



Sector de drum: TÂRGU CĂRBUNEȘTI - ȚICLENI

Lungime : 2,5 km

3. PARTICIPANȚI

3.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an BĂIEȚI ȘI FETE.

3.2 Sunt admiși în competiție și piloți / copiloți care dețin licență de sportiv, după cum urmează:

- Posesorii de licență FRAS/ACR/FRK care vor puncta la clasa / grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura și vor puncta în clasamentul "LICENȚIAȚI".

3.3 Nu sunt admiși în competiție concurenți minori.

3.4 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.

NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT. EXCEPȚIE FAC DOAR POSESORII DE DOVADA VALABILA.

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1. Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neinmatriculate care să respecte normele de siguranță de baza-scaun cu tetiere, centura în minim 3 puncte, instinator. Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcă, din dotarea automobilului, în partea din față. Casca de protecție trebuie amplasată la vedere, pe scaunul pasagerului. După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.)

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și/sau necorespunzător.

4.2 Pentru autovehicule cu motor termic, se vor construi 3 clase, în funcție de cilindree:

- Clasa A1 - cilindree echivalentă până la 1400 cm³;
- Clasa A2 - cilindree echivalentă între 1401 și 1600 cm³
- Clasa A3 - cilindree echivalentă peste 1601 și 1800 cm³.
- Clasa A4 - cilindree echivalentă peste 1801 și 2000 cm³



- Clasa A5 - cilindree echivalentă peste 2001 și 3000 cm³.
- Clasa A6 - cilindree echivalentă peste 3000 cm³.
- Clasa Buggy
- Clasa Diesel

4.3 Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, montare rollbar) se considera automobil de competiție. Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta nu se va încadra ca și automobil de competiție.

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor puncta numai în clasamentul "Licențiați".

4.4 Este permisă înscrierea a maxim 1(unu) concurent cu un automobil, indiferent dacă este înmatriculat sau neinmatriculat.

4.5 Alte detalii

4.6.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vanzare în stațiile de alimentare cu carburant. **Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul de start nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 de km).**

4.6.2 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice (indicativ DOT).

5. ÎNSCRIERI

5.1 Cuanum

- Concurent: 300 Lei.
- Echipă*: 250 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)

** Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuală. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.*

5.2 Plata taxei de înscriere se face în contul **ACS AUTOCOREX IBAN RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania Tg.Jiu** până la terminarea înscrierilor, respectiv ziua de marți 28 septembrie 2021, orele 21,00 și dovada plății se va face prin trimiterea pe e-mail a dovezii și prezentată în original la secretariat în data de 01 octombrie 2021 la verificările tehnice.



5.3 Procedura de înscriere

Formularul de înscriere publicat pe www.fras.ro trebuie trimis pe e-mail: autocorex@yahoo.com
Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic.

5.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere Marti, 28 SEPTEMBRIE 2021 ora 21.00.

5.5 Număr de înscriși acceptați: 80

5.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul "primul venit, primul servit". Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o lista în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

5.7 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe www.fras.ro Marti, 28 SEPTEMBRIE 2021 ora 21.30

5.8 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 1 din prezentul regulament.

Concurenții acceptați care participa cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Certificat de înmatriculare al autovehiculului și ASIGURARE DE RASPUNDERE CIVILA –RCA valabilă.
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);

Concurenții acceptați care participa cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Un document din care să reiasă proprietarul autovehiculului;
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs (vezi Anexa II);



5.9 Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs în partea frontală.

6. TRASEU.

DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

6.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

6.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

6.3 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face conform programului de la Art. 1;
- Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;
- Recunoașterea se cronometrează.

6.4 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului de la Art. 1;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează.

6.5 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula cei mai buni doi timpi din cele două manșe de concurs;
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă,
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs;
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul sportiv;
- În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea este permisă. Autovehiculul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cât mai aproape de marginea din dreapta a circuitului pentru a-i face loc autovehiculului care depășește;

6.6 Penalizări



- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții se va penaliza cu 30 de secunde - judecător de fapte: Director organizatoric. Această penalizare se aplică timpului total.
- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția cazurilor de forță majoră (Art. 5.7.3) se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere - judecător de fapte: Director sportiv.
- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată -judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții permise la validarea înscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.
- Lovirea unei șicane se penalizează cu 5 secunde pentru fiecare atingere.

7. OBLIGAȚII GENERALE

7.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul organizatoric la afișarea listei provizorii de înscrieri.

Numerele de concurs se vor aloca în funcție de clasa automobilului și prioritar vor fi piloții licențiați.

NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, permise de la organizator, pe geamurile lateral spate și pe parbrizul automobilului, conform regulamentului.

7.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți și vor fi poziționați în parcul de service conform tabelului prezentat de organizator cu numărul de concurs.

7.2.1 Reguli în parcul service și regrupare:

- viteză maximă în parcul de service este de 20 km / oră, orice depășire va fi sancționată cu amendă de 300 lei plătiți pe loc organizatorului pentru prima abatere, excludere pentru a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.
- viteza maximă după trecerea liniei de sosire, în regrupare va fi de până la 40 km/oră, orice depășire va fi sancționată cu amendă de 300 lei plătiți pe loc organizatorului pentru prima abatere, excludere pentru a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

7.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

7.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;



- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

7.3.2. Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul sportiv.

7.3.3. Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

7.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului sportiv, pot relua startul.

7.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directă coordonare a oficialului Șef securitate.

7.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță, cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto) și să țină geamurile portierelor închise, pe perioada manșelor de concurs și să fie echipați adecvat unei competiții automobilistice.

7.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

8. PUBLICITATE

Publicitatea obligatorie a organizatorului este: „CUPA STEJERET” - TÂRGU CĂRBUNEȘTI 2021

9. CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente

- Clasament General
- Clasament Clasa A1 – A6;
- Clasament FETE;
- Clasament Echipe;
- Clasament Buggy
- Clasament Diesel



10. FESTIVITATEA DE PREMIERE

10.1. Festivitatea de premiere va avea loc în fața Primăriei Tg.Cărbunesti, conform programului de la Art. 1.

10.2 Se acorda cupe pentru piloții clasafi pe locurile I, II și III, in conformitate cu Art. 10.

10.3 Podiumurile cu mai puțin de trei concurenți nu se premiază. De asemenea, clasamentul pe echipe se premiază doar dacă se inscriu minim 3 echipe.

Intocmit,
Director organizatoric ACS AUTOCOREX

Constantin Ciufrilă



ANEXA III HARTA TRASEULUI DE CONCURS

