



REGULAMENT PARTICULAR

„CUPA FEMINA” - TÂRGU JIU 2024

10 MARTIE 2024

CAMPIONAT JUDEȚEAN DE ÎNDEMÂNARE AUTO

Eveniment restricționat

ORAGANIZATOR

Asociația Clubul Sportiv AUTOCOREX Tg-Jiu

Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj

C.I.F: 11676084

cont IBAN RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania

Tel: 0769 050 000

E-mail: autocorex@yahoo.com



CUPRINS

1.INTRODUCERE	4
2.PROGRAM	4
2.ORGANIZARE	5
3. PARTICIPANȚI	6
4.AUTOMOBILE ADMISE	6
4. ÎNSCRIERI	7
6. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	8-9
7. OBLIGAȚII GENERALE +PUBLICITATE	9-10
8. CLASAMENTE	10
9. FESTIVITATEA DE PREMIERE	10

Anexa I - Declarație utilizare automobil

Anexa II – Declarație tehnică pe propria răspundere

Anexa III - Cerere inscriere

Anexa IV – Harta Traseului



INTRODUCERE

COMPETIȚIA SPORTIVĂ „CUPA FEMINA” - TÂRGU JIU 2024

– eveniment RESTRICTIONAT DE NIVEL JUDEȚEAN se organizeaza in conformitate cu:

1. REGULAMENTUL Campionatului Județean de Îndemănare Auto (CNIA) 2024
2. Cerintele pentru Organizatorii de competiții;
3. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

1. DISPOZIȚII GENERALE

Clubul Sportiv AUTOCOREX Tg-Jiu sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (F.R.A.S.) organizează **Campionatul Județean de Îndemănare Auto (CNIA) 2024**, concursul de îndemănare auto adresat pasionatelor, exclusiv fetelor și femeilor, celor care fac primul pas în motorsport, posesoarelor de automobile de serie, de competiție, indiferent de tipul transmisiei.

1.1 PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Miercuri	21.02.2024	12:00
Închiderea înscrierilor	Duminica	10.03.2024	09:00
Numarul maxim de automobile acceptate: 50			



Program

Activitate	Ziua	Data	Ora
Verificari tehnice inițiale	Duminică	10.03.2024	09:00- 09:30
Prima sedință a CCS+publicare ordine de start. BRIFING PILOTI			09:30- 9:45 9:45-10:00
Recunoaștere traseu			10:00- 11:00
Antrenamente cronometrate - I	Duminică	10.03.2024	11:00- 12:00
Antrenamente cronometrate - II			12:00- 13:00
Mansa I de concurs			13:00- 14:00
Mansa II de concurs	Duminică	10.03.2024	14:00- 15:00
Afisarea rezultatelor			15:30
Festivitatea de premiere			15:30

Organizatorul își rezervă dreptul să solicite conducerii cursei anularea unor manșe în cazul în care, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit.

2. ORGANIZATOR

Organizator: **Clubul Sportiv Autocorex Tg-Jiu, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.**

Adresa organizatorului: Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj,

Tel/Fax: 0353/414936;

E-mail: autocorex@yahoo.com

Persoane de contact:

Ciufrița Constantin, Tel: 0769 050 000, Email E-mail: autocorex@yahoo.com

Duinea Corina-Maria, tel.0767956160, autocorex@yahoo.ro

Elena Catană, tel.0724 511 029

Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la:

E-mail: autocorex@yahoo.com;

Tel/Fax: 0353/414936



Oficialități locale:

Numele și prenumele

Funcția publică

MARCEL LAURENȚIU ROMANESCU

Primar al Municipiului Târgu Jiu

COSMIN POPESCU

Președinte Consiliul Județean Gorj

ION - BOGDAN BEJINARU

Viceprimar al Municipiului Târgu Jiu

GABRIEL-CONSTANTIN COICA

Viceprimar al Municipiului Târgu Jiu

Comitetul de organizare:

Director Organizatoric :

Constantin Ciufriță

Șef Verif. Tehnică:

Dorin Bageac

Relații cu Sportivii:

Elena Catană

Cronometror Șef:

Va fi anunțat

Observator Arbitri:

Constantin Ciufriță

Șef Securitate:

Alin Nicușor Florescu

Asistent medical:

Ramona Lăcătușu

Secretariat :

Elena Catană, Duinea Corina Maria,

3. DISPOZIȚII GENERALE

3.1 Comandamentul/Secretariatul Competiției: Parcare aflată pe Insulița Târgu Jiu;

3.2 Centrul oficial de afișaj: Parcare aflată pe Insulița Târgu Jiu

3.3 Verificare Tehnică Inițială: Parcare aflată pe Insulița Târgu Jiu

3.4 Parc închis: Parcare aflată pe Insulița Târgu Jiu

3.5 Verificarea tehnică finală: Parcare aflată pe Insulița Târgu Jiu

3.6 Festivitatea de premiere: Parcare aflată pe Insulița Târgu Jiu

4.PILOȚI ADMIȘI

4.1 Sunt admiși în competiție concurente amatoare, posesoare de permis de conducere categoria B FETE/FEMEI.

4.2 Sunt admise în competiție piloți / copiloți.

4.3 Nu sunt admise în competiție concurente minore.

4.4 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărei concurente, indiferent de motiv.

NU SUNT ADMISE CELE CU PERMISUL SUSPENDAT. EXCEPȚIE FAC DOAR POSESOARELE CU DOVADĂ VALABILĂ.



5. AUTOMOBILE ADMISE

5.1. Sunt admise sa participe automobile inmatriculate sau neinmatriculate care sa respecte normele de siguranta de baza-scaun cu tetiere, centura in minim 3 puncte, instinator. Inainte de a se efectua verificarea tehnica. Casca de protectie trebuie amplasata la vedere, pe scaunul pasagerului.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza inscrierea oricarui automobil considerat periculos si/sau necorespunzator.

5.2. În CNIA pot participa atât automobile de serie cât și de competiție, indiferent de tipul transmisiei. Nu sunt admise în competiție mașini modificate structural, karturi, monoposturi, tricicluri, cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

5.3. Pe un automobil pot participa mai multi piloți, iar un pilot poate participa la cel mult o grupă.

5.4. Un automobil din clasa 1 (inferioară) poate fi admis la clasa 2 (superioară), nu și invers (cel de la clasa superioară, nu poate fi admis la clasa inferioară), dar numai pentru o singură clasă diferență (de la 1 la 2, de la 2 la 3, etc.). Opțiunea poate fi făcută cel mai târziu, înainte de prima manșă de concurs.

5.5 Grupe și clase

Pentru autovehicule se vor construi 4 clase, in funcție de cilindree:

- Clasa F1 - cilindree echivalentă până la 1400 cm³;
- Clasa F2 - cilindree echivalentă între 1401 și 1800 cm³;
- Clasa F3 - cilindree echivalentă peste 1801 și 2000 cm³.
- Clasa F4 - cilindree echivalentă peste 2000 cm³.
- Clasa F5 - cilindree echivalentă peste 3000 cm³.

5.6 Alte detalii

5.6.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vanzare in stațiile de alimentare cu carburant. **Pe intreaga desfășurare a concursului, precum și in parcul de start nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții avand obligația de a alimenta inainte de start suficient pentru intreaga competiție (să se asigure efectuarea a 10 de km).**

5.6.2 Anvelopele folosite trebuie sa fie omologate.

6. ÎNSCRIERI

6.1 Cuantum

- **Concurent: 150 Lei.**

6.2 Plata taxei de inscriere se face in contul **ACS AUTOCOREX IBAN RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania Tg.Jiu** până la terminarea înscrierilor.

6.3 Procedura de înscriere

Formularul de inscriere publicat pe **FRAS** trebuie trimis pe e-mail:

autocorex@yahoo.com Dacă formularul de inscriere va fi completat electronic, se va semna in original, la secretariatul competiției din ziua cursei.

6.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere Duminică, 10 MARTIE 2024 ora 09.00.



6.5 Număr de înscriși acceptați: 50

6.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criterial "primul venit, primul servit". Concurențele care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțate și trecute pe o lista în așteptare. Acestea vor fi admise în concurs în cazul reprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

6.7 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe FRAS, **Sambata, 09 MARTIE 2024 ora 20.00**

6.8 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 1 din prezentul regulament.

Concurențele acceptate care participă cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Certificat de înmatriculare al autovehiculului și ASIGURARE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ – RCA valabilă.
- Document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs (vezi Anexa II);

7. ASIGURĂRI

7.1 Participanții vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

7.2 Nici organizatorul competiției, nici F.R.A.S., nici oficialii sau arbitrii, nu au nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.3 Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4 Asigurarea de la art. 11.1 este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurare personale sau individuale deținută de participanții la eveniment.

8. TRASEU.

DEFĂȘURAREA CONCURSULUI



8.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

8.2 Ordine de start

Concurențele vor lua startul în ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

8.3 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face conform programului de la Art. 1;
- Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;
- Recunoașterea se cronometrează.

8.4 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului de la Art. 1;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează.

8.5 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula cei mai buni doi timpi din cele două manșe de concurs;
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toate concurențele au obținut timpi în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă,
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurenta care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs;

9. NUMERE DE CONCURS

Fiecare participantă este obligată să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs asigurate de către organizator. **În sezonul competițional 2024 numerele de concurs vor începe cu nr.1 și vor continua în funcție de clasamentul CNSS 2023. Două numere cu înălțimea de 200 mm și grosimea de 50 mm de culoare portocaliu, vor fi plasate pe geamul ușilor din spate.**

10. PENALITĂȚI, SANCTIUNI

10.1 Penalizările sunt aplicate în cazul încălcărilor regulamentului și au rolul de a restabili clasamentul la competiția respectivă, pe baze echitabile pentru toate competitorile participante, iar sancțiunile au rol disciplinar, corecțional.

10.2 Penalizările specifice activității de competiții de îndemânare auto sunt de regulă penalizări în timp (secunde adăugate timpului realizat de către pilotul penalizat) sau re poziționarea pe ultimul loc al ordinii

de start, refuzul startului în manșă, excluderea dintr-o manșă. Acestea se aplică în funcție de influența pe care încălcarea regulii sportive o are asupra rezultatului sportiv.

10.3 În cazul abaterilor accidentale, conjuncturale, penalizările vor fi:



- jalon deplasat (fără să fie doborât): o secundă;
- jalon doborât: 3 secunde;
- start fals (anticipat): 5 secunde pentru fiecare secundă de start anticipat;
- traseu greșit sau scurtat: 10 secunde;
- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzătoare, ori neconforme, în mod special în cazul deșapării unui pneu, excludere din mașă;
- intrarea pe traseul de concurs fără a acorda atenție semnalizării arbitrilor desemnați, avertisment, amendă sau excluderea din mașă.
- Nerespectarea traseului impus de organizator se penalizează cu 5 secunde

11. OBLIGAȚII GENERALE

11.1 Startul

Concurențele vor fi poziționate în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.

11.2. Semnalizare. Comportament pe traseu

11.2.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul mașei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

11.2.2 Dacă o concurentă este obligată să oprească într-una din mașele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, ea trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

11.2.3 Revenirea la start se va face doar sub directă coordonare a oficialului Șef securitate.

11.2.4 Pe parcursul competiției concurențele sunt obligate să poarte centura de siguranță, cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto) și să țină geamurile portierelor închise, pe perioada mașelor de concurs.

11.2.5 Nerespectarea regulilor vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

12. PUBLICITATE

Publicitatea obligatorie a organizatorului este: „CUPA FEMINA” – TÂRGU JIU 10 MARTIE 2024

13. CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente

- Clasament General
- Clasament Clasa F1 – F5;



14. FESTIVITATEA DE PREMIERE

14.1. Festivitatea de premiere va avea loc pe platoul amenajat in zona startului, conform programului de la Art. 1.

14.2 Se acorda cupe pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, in conformitate cu Art. 5.

14.3 Podiumurile cu mai puțin de trei concurente nu se premiaza.

Intocmit,

Director organizatoric ACS AUTOCOREX

Constantin Ciufrila

ANEXA IV HARTA TRASEULUI DE CONCURS

