

CAP. I.- GENERALITĂȚI.....	1
CAP. II.- ORGANIZARE	1
CAP. III.- ARBITRI	6
CAP.IV.- DREPTURI ȘI OBLIGAȚII (ÎNDATORIRI).....	7
CAP.V. CATEGORII, DELEGARE, SARCINI ȘI RESPONSABILITĂȚI.....	8
CAP. VI RECOMPENSE - SANCTIUNI.....	12
CAP. VII DISPOZIȚII FINALE.....	17

Modificări în 2023

Diverse articole	A fost eliminată funcția de secretar observator
Art. 10	Introducerea funcției de vicepreședinte și cumularea a două departamente
Art. 12	Completări
Art. 13	Precizări suplimentare referitoare la rapoartele de arbitraj
Art. 16	Modificarea articolului referitor la arbitrii seniori
Art. 19	Modificat, ca urmare a introducerii codului de conduită
Art. 18, 20 și 21	Mici modificări, completări și corecții
Art. 22	Precizări mai clare referitoare la zilele suplimentare

CAP. I.- GENERALITĂȚI

ART.1. În România activitatea sportivă de automobilism este organizată și se desfășoară în conformitate cu prevederile Codului Sportiv Internațional al Federației Internaționale a Automobilului FIA, Statutului, Regulamentului de Organizare și Funcționare, a regulamentelor sportive și tehnice elaborate de Federația Română de Automobilism Sportiv și a prezentului regulament.

ART.2. În vederea aplicării corecte și unitare a prevederilor regulamentelor de concurs, a fost instituită calitatea de arbitru.

ART.3. COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI (CCA) este organul de conducere al Corpului Național al Arbitrilor Federației Române de Automobilism Sportiv, singurul organism din România care deține arbitri de automobilism sportiv.

ART.4. ARBITRUL, membru al Colegiului Județean de Arbitri de automobilism (CJA), este persoana special instruită, capabilă să îndeplinească într-un concurs sportiv de automobilism o funcție de arbitraj sportiv încredințată de Comisia Centrală de Arbitri.

ART.5. CORPUL NATIONAL AL ARBITRILOR Federației Române de Automobilism Sportiv funcționează în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, care este elaborat în scopul reglementării unitare a modului de organizare a arbitrilor, a dobândirii calității de arbitru, a stabilirii atribuțiilor și a delegărilor acestora, precum și pentru stabilirea modului de recompensare sau sancționare a celor care încalcă regulamentele FIA și ale Federației Române de Automobilism Sportiv, precum și etica sportivă.

CAP. II.- ORGANIZARE

ART.6. Activitatea tuturor arbitrilor Federației Române de Automobilism Sportiv este organizată și coordonată de **COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI** (conform art.29 din Statutul Federației Române de Automobilism Sportiv).

ART.7. Toți arbitrii de automobilism din România, trebuie să fie în evidența CCA și a Colegiilor de Arbitri de care aparțin teritorial (Colegii Județene sau Regionale) sau profesional (Colegii de specialitate). Colegiul Municipal de Arbitri București este asimilat cu un colegiu județean.

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI (CCA)

ART.8. Organizarea și funcționarea CCA

- a) Comisia Centrală de Arbitri (CCA) FRAS este condusă de Președintele numit de Consiliul Federal al FRAS (în urma propunerilor Colegiilor Județene de Arbitrii) pentru o perioadă de 4 ani.
- b) Președintele poate fi revocat din funcție de C.F. al FRAS înainte de finalul mandatului în cazul în care activitatea acestuia nu este în conformitate cu cerințele și politica FRAS în ceea ce privește activitatea de arbitraj.
- c) Membrii Comisiei Centrale a Arbitrilor sunt propuși de către președintele C.C.A, aceștia fiind aprobați de către Consiliul Federal al FRAS.
- d) Comisia este alcătuită din 5-7 membri, arbitrii cu experiență și un secretar(ă).
- e) În cazul descompletării CCA din diverse motive, președintele CCA va coopta alți membri, urmând ca aceștia să fie aprobați în prima ședință a C.F..
- f) Ședințele de lucru ale CCA se desfășoară periodic, în funcție de calendarul competițional și vor fi conduse de președinte, iar în lipsa acestuia de către un membru nominalizat de acesta. Ședințele se pot desfășura și de la distanță, prin diferite mijloace de comunicație.
- g) Hotărârile CCA se supun la vot și devin valabile dacă sunt adoptate cu majoritate simplă.
- h) În caz de balotaj va prima votul președintelui CCA.

ART.9. Atribuțiile CCA

- a) Organizarea Arbitrilor
 - Organizează, coordonează și controlează activitatea Colegiilor de Arbitri;
 - Aprobă constituirea Colegiilor Județene (Municipale) sau Regionale de Arbitri;
 - Aprobă constituirea Colegiilor de Arbitri / Specialitate;
 - Ține evidența nominală a tuturor arbitrilor, evidența competițiilor arbitrate, a licențelor fiecărui arbitru, a calificativelor și sancțiunilor acestora;
 - Aprobă promovarea sau retrogradarea în categorii a arbitrilor în condițiile prezentului regulament cu avizul Consiliului Federal.
- b) Pregătirea arbitrilor
 - Aprobă, cu avizul Consiliului Federal, desfășurarea cursurilor de pregătire, reciclare, instruire, elaborând programa analitică, materialele de curs și chestionarele necesare;
 - Organizează și coordonează verificarea cunoștințelor arbitrilor.
- c) Dotarea arbitrilor
 - Întocmește, cu avizul Consiliului Federal, programe specifice pentru dotarea arbitrilor. CCA poate solicita finanțarea acestor programe din Bugetul FRAS sau poate să-și atragă (cu aprobarea federației) sponsori proprii.
- d) Delegarea arbitrilor
 - Toate competițiile organizate sub egida F.R.A.S. vor fi conduse de arbitrii legitimați, conform prevederilor prezentului regulament;
 - CCA poate delega arbitrii în mod direct sau poate să mandateze sarcina delegării arbitrilor către Colegiile de Arbitrii Județene, Regionale sau de Specialitate. În acest caz, dispozitivele vor fi trimise spre avizarea C.C.A. cu cel puțin 5 zile înainte de competiție.
 - Întocmește situațiile necesare pentru plata oficialilor conform Normelor Financiare F.R.A.S. pentru toți arbitrii care sunt delegați în mod direct de către CCA și, la solicitarea organizatorilor, pentru oricare alte competiții. Documentele, înainte de a fi transmise organizatorului, vor fi validate dpdv fiscal de compartimentul contabil al FRAS.

- e) Monitorizarea și evaluarea activității arbitrilor
- La fiecare competiție, Raportorul CCA delegat la respectiva competiție va elabora un raport privitor la desfășurarea competiției care va cuprinde și detalii referitoare la activitatea arbitrilor și eventualele probleme întâmpinate de aceștia. Rapoarte suplimentare pot alcătui toți membrii CCA prezenți la o competiție.
 - Rapoartele de observare vor fi trimise către membrii CCA în cel mult 72 de ore (marți) de la încheierea etapei.
- f) Cercetarea, judecarea și sancționarea abaterilor
- În cazul în care sunt semnalate abateri de la normele de conduită, regulamente, procedurile de arbitraj..., CCA va verifica situația și după audierea tuturor persoanelor implicate va aplica măsurile prevăzute în prezentul regulament.
 - O copie a procesului verbal a ședinței în cazul aplicării de sancțiuni se trimite pentru informare Secretarului General FRAS.

Cu aprobarea Consiliului Federal al FRAS rezolvă problemele care nu sunt prevăzute în prezentul regulament și ia măsuri pentru bunul mers al activității.

ART.10. Departamente și atribuțiile membrilor CCA

a) Președintele CCA

- Prezidează ședințele CCA.
- Votează și, în caz de egalitate, votul său este decisiv.
- Supraveghează funcționarea departamentelor CCA.
- Urmărește îndeplinirea hotărârilor adoptate de CCA.
- Îndeplinește orice alte atribuții conform mandatului dat de Consiliul Federal.
- Deleagă oficialii și Raportorii CCA
- Transmite către Consiliul Federal problemele de organizare semnalate de rapoartele CCA.
- Întocmește la sfârșitul anului un raport de activitate.

b) Vicepreședintele CCA

- Îl înlocuiește pe Președinte în cazul absenței acestuia din urmă sau a unui impediment temporar.
- Preia unele atribuții pe baza puterii delegate de Președinte.

c) Secretarul CCA

- Se subordonează președintelui CCA
- Întocmește situațiile pentru plata oficialilor și le transmite organizatorilor și secretariatului FRAS
- Elaborează dispozitivele de arbitri și de oficiali
- Îndeplinește orice alte atribuții stabilite de CCA.

d) Departamentul formare, evaluare și perfecționare

- Organizează cursuri de formare și perfecționare a arbitrilor, testarea teoretică a acestora, elaborează și difuzează briefinguri pentru arbitri.
- După fiecare etapă, evaluează prestațiile arbitrilor pe baza rapoartelor de arbitraj.
- Ține evidența tuturor arbitrilor licențiați, pe categorii și tipuri de licențe.
- Acordă asistență, în activitatea de formare și perfecționare a arbitrilor, colegiilor de arbitri

e) Departamentul delegări

- Asigură delegarea arbitrilor de traseu la toate competițiile organizate de FRAS.
- Comunică cu organizatorii în vederea obținerii tuturor informațiilor necesare pentru buna desfășurare a activității arbitrilor delegați.
- Propune președintelui delegarea oficialilor și a raportorilor CCA.

f) Departamentul verificări rapoarte - disciplinar

- Analizează rapoartele de arbitraj și Formularele de Sesizare.
- În cazul abaterilor de la normele de arbitraj (semnalate în rapoarte sau din alte surse) va cerceta fiecare situație în parte:
 - o Solicită și audiază arbitrii și persoanele implicate în fiecare caz.

- Vizionează orice probe foto sau video relevante.
 - Propune plenului CCA aplicarea de sancțiuni.
 - În cazul în care sunt semnalate alte fapte deosebite, pune la dispoziția compartimentelor relevante ale CCA respectivelor rapoarte:
 - Arbitrii nepregătiți – departamentului formare, evaluare și perfecționare
 - Posturi dotate necorespunzător – departamentului dotare
 - Probleme de organizare – președintelui CCA
 - Transmite către Comisia de Disciplină a FRAS faptele și sesizările care țin de competența acesteia.
 - Comunică arbitrilor în cauză deciziile și sancțiunile luate în urma analizării rapoartelor.
 - Ține evidența sancțiunilor aplicate.
 - g) Departamentul dotare, logistică, financiar
 - Ține evidența dotării CCA și colegiilor de arbitri cu aparatura și materiale de cronometraj (cronoprintere, fotocelule, ceasuri, panouri...)
 - Propune programe de dotare materiale de cronometraj sau obiecte vestimentare pentru arbitrii
 - Propune modalitatea de bugetare a programelor propuse (finanțare din partea FRAS, sponsori, din fondurile fiecărui colegiu, din banii fiecărui arbitru...)
 - h) Departamentul coordonare arbitri la nivel național
 - Organizează programe de recrutare și formare arbitrii la nivel național.
 - Verifică activitatea colegiilor de arbitri – eficiența și frecvența ședințelor, modalitatea de pregătire a arbitrilor, atragerea de noi arbitrii...
 - Participă, dacă este cazul la ședințele colegiilor de arbitri.
 - Evaluează, odată la 6 luni activitatea colegiilor și propune CCA măsuri, în cazul în care se impun.
 - Verifică, constată și ia măsuri în eventualitatea unor refuzuri de la delegări, boicoturi, grupuri de arbitrii care prin acțiunile și activitatea lor aduc prejudicii imaginii arbitrajului sau destabilizează activitatea în sine. Să raporteze imediat CCA-ului astfel de fapte
- Fiecare departament din cadrul CCA va fi condus de un președinte și cel puțin 2 membrii, care pot fi și arbitrii care nu fac parte din C.C.A.
- Pentru organizarea cât mai eficientă a activității, în cadrul CCA se pot constitui și alte grupuri de lucru, pe specializări de arbitri sau temporare, pentru atingerea unor obiective specifice.

COLEGIILE DE ARBITRI

ART.11. Colegiile Județene și Regionale de Arbitri

Colegiile Județene și Regionale de Arbitri sunt structurile de organizare a arbitrilor de automobilism care domiciliază sau își desfășoară activitatea permanentă în unitatea administrativ teritorială respectivă. Pentru constituirea unui Colegiu Județean sau Regional de Arbitri este necesar ca în respectiva unitate teritorială să-și desfășoare activitatea cel puțin 5 membri.

Colegiul Județean (Regional) de Arbitri se subordonează pe linie de specialitate Comisiei Centrale de Arbitri, iar administrativ Asociației Județene (Municipale) de Automobilism Sportiv (dacă structura respectivă există).

a) Organizare

- Comisia Județeană (Regionale) de Arbitri este organul de conducere al Colegiului Județean (Regional) de Arbitri.
- Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri este constituită din trei membri:
 - președinte
 - vicepreședinte
 - secretar
- Președintele Comisiei Județene (Municipale) de Arbitri este ales prin votul membrilor colegiului. Președintele nominalizat își alege echipa de lucru. Componenta Comisiei Județene

de Arbitri trebuie validată de CCA și de Secretarul General al FRAS și funcționează pentru o perioadă de 4 ani.

- Președintele CJA poate fi revocat oricând pe perioada mandatului de către CCA atunci când aceasta constată deficiențe grave și repetate în funcționarea colegiului (delegări, activitate pedagogică scăzută, lipsa seminarelor de perfecționare, etc...)

b) Atribuțiile Comisiei Județene (Regionale) de Arbitri

- Organizează, îndrumă, supraveghează și răspund de activitatea arbitrilor arondați.
- Se preocupă de formarea de noi arbitrii în zona lor teritorială.
- Organizează și conduc ședințele de colegiu.
- Organizează cursuri pentru pregătirea și perfecționarea arbitrilor din evidență.
- Organizează dezbateri sau seminarii de perfecționare a cunoștințelor cu arbitrii din zona lor de activitate, pe baza tematicilor transmise de CCA.
- Este responsabilă pentru transmiterea tuturor informațiilor furnizate de organizator sau CCA către arbitrii delegați la fiecare competiție.
- Propune delegarea arbitrilor la concursurile sportive de automobilism la cererea Comisiei Centrale de Arbitri;
- Poate solicita C.C.A. mandatarea atribuției de delegare a arbitrilor la competițiile desfășurate în raza de activitate care pot fi acoperite cu arbitrii din colegiu. Aceste dispozitive vor trebui trimise spre avizare către C.C.A. cu cel puțin 5 zile înainte de competiție.
- Propune Comisiei Centrale de Arbitri aplicarea de sancțiuni disciplinare arbitrilor din evidența sa conform Regulamentului Disciplinar.
- Propune arbitri din evidența sa pentru examinare în vederea promovării în categorie în condițiile prezentului regulament.

ART.12. Colegiile de Arbitri de Specialitate

Colegiile de Arbitri de Specialitate sunt structuri de organizare a arbitrilor alcătuite la solicitarea:

- Unei comisii de specialitate;
- Unui promotor de campionat;
- Unui deținător sau utilizator permanent al unui circuit;

Arbitrii organizați în colegii de specialitate pot fi delegați doar în cadrul respectivei specialități.

a) Organizare

- Colegiile de Specialitate vor fi conduse de către un Președinte, propus de entitatea care a solicitat înființarea comisiei.
- În cazul în care numărul de membri ai colegiului este mai mare de zece, președintele poate nominaliza un vicepreședinte și un secretar.
- Președintele C.S. trebuie validat de CCA și de Secretarul General al FRAS.
- Președintele C.S. poate fi revocat oricând pe perioada mandatului de către CCA atunci când aceasta constată deficiențe grave și repetate în funcționarea colegiului. În cazul în care deficiențele de funcționare sunt deosebit de grave, CCA poate desființa respectivul Colegiu.

b) Atribuțiile Președintelui Colegiului de Specialitate

- Organizează, îndrumă, supraveghează și răspund de activitatea arbitrilor arondați.
- Organizează cursuri pentru pregătirea și perfecționarea arbitrilor din evidență.
- Trimite dispozitivele de arbitrii spre avizare către C.C.A. cu cel puțin 5 zile înainte de competiție.

c) Colegiile de Specialitate care vor funcționa în cadrul CCA vor fi, fără a se limita la acestea, următoarele:

- Comisia Comisarilor Tehnici
- Comisia Arbitrilor de Drag Racing
- Comisia Arbitrilor de Off Road
- Comisia Arbitrilor Motorpark Romania
- Comisia Arbitrilor Transilvania Motor Ring

RAPOARTELE C.C.A.

ART.13. Activitatea arbitrilor cât și desfășurarea tuturor competițiilor organizate sub egida F.R.A.S. va fi monitorizată prin intermediul următoarelor documente:

a) Raport arbitraj pentru evaluarea evenimentului, a activității arbitrilor și a problemelor întâmpinate de aceștia.

b) Dosarul Electronic al Cursei. Va fi transmis către FRAS în vederea analizării rezultatelor de către Comisia de Competiții

Responsabili pentru întocmirea acestor documente sunt:

I. Pentru competițiile la care este delegat un Observator CCA, sau un membru CCA

- Fiecare membru CCA va alcătui și va transmite raportul de arbitraj către C.C.A.

Acest raport va conține, minim, următoarele aspecte

Probleme referitoare la activitatea arbitrilor

Arbitri evidențiați

Amplasamentul posturilor de arbitraj și asigurarea acestora cu bandă, garduri...

Dotarea comandamentului

Condiții de cazare și masă

În raport vor fi incluse și sesizările venite din partea arbitrilor, în atenția C.C.A.

- Secretarul Șef va alcătui și va transmite Dosarul Electronic al Cursei.

II. Pentru toate celelalte competiții organizate sub egida FRAS CCA va delega pe unul dintre arbitrii delegați la competiție (de preferință Președintele CCS) ca responsabil pentru alcătuirea unui raport de arbitraj.

III. Raportul final, obținut prin cumularea tuturor rapoartelor alcătuite și a eventualelor sesizări din partea arbitrilor va fi adus la cunoștința tuturor arbitrilor F.R.A.S.

CAP. III.- ARBITRI

ART.14. Arbitrul de Automobilism Sportiv

a) Arbitrul de automobilism sportiv este o persoană fizică oficială, calificată să arbitreze competiții de automobilism sportiv.

b) Poate deveni arbitru de automobilism sportiv orice cetățean român, precum și orice cetățean străin cu domiciliul legal stabilit în România, care are vârsta minimă de 16 ani, a absolvit un curs de arbitri de automobilism sportiv, are o conduită exemplară în societate și nu a suferit condamnări penale.

c) Tematica cursurilor o constituie regulamentele, normele sau instrucțiunile elaborate de FIA și FRAS.

d) Calitatea de arbitru activ este dovedită prin legitimația de arbitru eliberată pentru anul în curs.

Pentru a obține licența anuală de arbitru sunt necesare:

- Achitarea taxei de licențiere conform „Normelor Financiare FRAS”;
- Plata asigurării obligatorii;
- Arbitrii care nu achită contravaloarea licenței anuale nu vor fi delegați la competițiile din anul respectiv.

e) Un arbitru legitimat FRAS nu poate să fie în același an competițional și sportiv (pilot sau copilot) în disciplinele în care arbitrează.

ART.15. Arbitrii Juniori (sub 18 ani)

Tinerii cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani pot deveni arbitri F.R.A.S. cu următoarele condiții:

- Să prezinte, alături de cererea de licență și o procură din partea părinților / tutorilor legali;

- Vor putea arbitra doar sub supravegherea unui adult;
- Arbitrilor juniori nu li se permite să asiste la incidente grave sau critice cum ar fi incidentele care implică mașini/concurenți, oficiali sau spectatori care necesită intervenția fie a personalului medical, de salvare sau de pompieri.
- Nu vor putea fi delegați în posturi grele sau periculoase: comisar de traseu, intermediar, starter, sosire lansată, controlul spectatorilor, grila de start.

ART.16. Arbitrii Seniori (peste 65 ani)

Arbitrii cu vârsta de peste 65 de ani (împliniți la începutul anului), pot solicita:

- Licențe normale, care le permit delegarea la competiții. Pentru aceasta vor trebui să specifice, într-o anexă la cererea de licențiere, posturile în care doresc să fie delegați. Fiecare cerere va fi analizată separat de C.C.A. și va fi aprobată (total sau parțial) doar în cazul în care starea fizică, mentală și calitatea activității din ultima perioadă a respectivului arbitru sunt satisfăcătoare. Pentru a nu risipi experiența lor, este recomandat să fie delegați în post împreună cu arbitrii tineri, contribuind astfel la formarea lor.
- Licențe de Arbitru Senior care permit efectuarea de activități în cadrul colegiilor de arbitri și a departamentelor CCA și delegarea la competițiile sub egida FRAS, cu excepția campionatelor naționale de Raliuri, Viteză în Coastă, Super Rally, Drit și Off Road.

ART.17. Arbitrii cu licență pentru un singur eveniment

Colegiile Județene (Regionale) de Arbitri pe a căror rază teritorială se desfășoară cel mult o etapă din campionatele naționale organizate sub egida F.R.A.S. vor putea solicita către CCA eliberarea de licențe one-event.

Pentru eliberarea licențelor one-event arbitrii trebuie să

- participe la un curs de specializare susținut de unul dintre membrii C.C.A.
- achite contravaloarea asigurării.
- cererile de licențiere a acestor arbitri trebuie trimise către CCA cu cel puțin o săptămână înaintea competiției la care urmează să participe.

Deținătorii de licențe one-event vor putea fi delegați doar în posturi care pot fi îndeplinite de arbitrii stagiați. În cazul competițiilor de viteză în coastă, cel mult jumătate dintre comisarii de traseu pot fi deținători de licență one-event.

CAP.IV.- DREPTURI ȘI OBLIGAȚII (ÎNDATORIRI)

ART.18. Arbitrul are următoarele drepturi:

- Să aleagă și să fie ales în orice organ de conducere sau într-una dintre comisiile de specialitate ale federației;
- Să exprime opinii, propuneri, sugestii în legătură cu activitatea sportivă de automobilism;
- Să fie delegat să arbitreze în cadrul competițiilor de automobilism, organizate în țară sau în străinătate și cu această ocazie să primească materiale documentare ale competiției respective, precum și materiale de arbitraj adecvate și în bună stare de funcționare.
- Să încaseze drepturile bănești ce i se cuvin, drepturi prevăzute în „Norme Financiare FRAS”;
- Să fie promovat într-o categorie superioară în funcție de competență profesională și activitatea desfășurată în domeniul arbitrajului sportiv și să fie propus în Grupul de arbitri care îndeplinesc funcții de conducere în concursurile FRAS, pe anul în curs.
- Să-și exprime opinia prin intermediul unei sesizări trimise către CCA referitor la condițiile de hrană, cazare și organizare a posturilor oferite de organizatori. Aceste opinii vor fi aduse, de către CCA, la cunoștința conducerii F.R.A.S.

ART.19. Arbitrul are următoarele obligații (îndatoriri):

- Să respecte codul de conduită al arbitrilor F.R.A.S., care este parte integrantă a acestui regulament.
- Să solicite eliberarea licenței anuale, prin cerere scrisă individuală, până pe data de 28 februarie
- Să susțină eventualele examene de care este condiționată eliberarea licenței;
- Să achite taxa pentru licența anuală;
- Totdeauna să aibă asupra sa legitimația de arbitru și actul de identitate, să poarte în mod vizibil în timpul desfășurării competiției ecusonul de arbitru FRAS și cel asigurat de organizator;
- Să completeze și să redacteze corect, în detaliu și cât mai citeț, cu dată și oră, toate documentele oficiale ale postului de arbitraj unde este repartizat, conform funcției sale;
- Să consemneze în documentele din dosarul postului de arbitraj orice neregulă sau încălcare a regulamentelor și să le raporteze imediat ce are posibilitatea directorului de concurs, comisarilor sportivi sau secretarului șef;
- Să participe la ședințele Colegiului de Arbitri, la cursuri periodice de reciclare; de asemenea să ia parte la ședințele de informare, analize și instructaj organizate de Comisia Județeană (Regională) de Arbitri;
- Să anunțe, în timp util, dacă folosește medicamente care micșorează capacitatea de reacție fizică sau intelectuală ori dacă nu se poate prezenta la competiția la care a fost delegat;
- Să participe la ședința cu arbitri în cazul în care i se solicită prezența;
- Să nu arbitreze sub nici o formă la o competiție de automobilism fără acordul Comisiei Județene (Regionale) de Arbitri.

CAP.V. CATEGORII, DELEGARE, SARCINI ȘI RESPONSABILITĂȚI

ART.20. Arbitrii F.R.A.S. sunt împărțiți în următoarele categorii:

Grupa	Categoria	Modalitate obținere [acordată de]	Experiență necesară pentru obținerea categoriei
Arbitri	Arbitru Stagiar	Examen [CCA] $\geq 50\%$	Curs la nivel de Colegiu
	Arbitru categoria C.	Examen [CCA] $\geq 70\%$	10 - 15 delegări ca stagiar
	Arbitru categoria B.	Examen [CCA] $\geq 70\%$	15 - 25 delegări arbitru C
	Arbitru categoria A	Examen [CCA] $\geq 70\%$	minim 25 delegări arbitru B
	Cronometror categoria C	Examen scris / practic [CJA]	Curs de cronometror Minim 10 delegări într-un post de cronometraj
	Cronometror categoria B	Examen scris + practic [CCA]	min. 15 delegări cronometror C
	Cronometror categoria A	Examen scris + practic [CCA]	min. 25 delegări cronometror B
Oficiali	Oficial categoria C	Participarea la un curs / seminar pentru oficiali [CCA] + examen cunoștințe generale arbitraj ($>70\%$) + specialitate	minim 10 delegări în CNR/CNVC ca șef de post, secretariat, GPS, sau experiență competițională
	Oficial categoria B		min.15 - 25 delegări Oficial C sau Arbitru A / Cronometror A
	Oficial categoria A		min.25 delegări Oficial B
Comisari tehnici	Comisar tehnic stagiar	Criterii stabilite de Comisia Tehnică	
	Comisar tehnic C		
	Comisar tehnic B		

Comisar tehnic A

Mentținerea licenței este condiționată de participarea la cel puțin o competiție în ultimii 2 ani. Începând cu 2024 vor fi eliberate licențe distincte pentru comisarii sportivi, directorii de concurs, secretariat și mașinile de securitate.

ART. 21. Procedurile specifice fiecărui post de arbitraj, responsabilitățile și sarcinile ce revin arbitrilor pentru îndeplinirea funcțiilor la care au fost delegați sunt prevăzute în anexele acestui Regulament. Aceste responsabilități nu sunt limitative. Arbitrii FRAS pot fi delegați pe următoarele funcții:

Deținătorii de licență Oficial C și B pot fi delegați și în posturi corespunzătoare licenței de Arbitru B
Deținătorii de licență Oficial A pot fi delegați și în posturi corespunzătoare licenței de Arbitru A

21.1 RALIU

Funcția	Categoria minimă necesară	Specializare	Delegat de
Președinte CCS	Oficial A	Comisar Sportiv	CCA
Membru CCS	Oficial C	Comisar Sportiv	CCA
Comisar Sportiv Stagiari	Oficial C	Comisar Sportiv	CCA
Director Sportiv	Oficial A	Director	CCA
Director Sportiv Adjunct	Oficial C	Director	CCA
Șeful Arbitrilor (Chief Marshal)	Oficial B / Arbitru A	Membru [delegat] CCA	CCA
Șef Securitate	Oficial B	Securitate	CCA
Adjunct Șef Securitate	Oficial C	Securitate	CCA
Șef Securitate Spectatori	Oficial B	Securitate	CCA
Adjunct Securitate Spectatori	Oficial C	Securitate	CCA
Șef Deschidere	Oficial C	Securitate	CCA
Mașina 00	Oficial C	Securitate	CCA
Secretar șef	Oficial A	Secretariat	CCA
Adjunct secretar șef	Oficial A	Secretariat	CCA
Șef centru calcul	Oficial B	Secretariat	CCA
Adjunct centru calcul	Oficial C	Secretariat	CCA
Secretar CCS	Oficial C	Secretariat	CCA
Relații cu Concurenții	Oficial C	Comisar Sportiv / Director	CCA
Operator GPS	Arbitru Stagiari	GPS	CCA
Secretar, operator centru calcul	Arbitru Stagiari	Secretariat	CCA
Cronometror Șef	Cronometror A	Cronometror	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic A	Tehnic	Comisa Tehnică
Comisar tehnic	Comisar Tehnic B	Tehnic	
Comisar Tehnic GPS	Comisar Tehnic C	Tehnic	
Comisar parc service	Comisar Tehnic Stagiari	Tehnic	CJ(M)A
Șef parc închis + regrupare	Arbitru C		CJ(M)A
Comisar parc închis + regrupare	Arbitru Stagiari		CJ(M)A

Funcția	Categoria minimă necesară	Specializare	Delegat de
Șef CO	Arbitru B		CJ(M)A
Adjunct CO	Arbitru Stagiari		CJ(M)A
Șef probă specială	Arbitru A		CJ(M)A
Starter	Arbitru Stagiari		CJ(M)A
Cronometror Start	Cronometror B		CJ(M)A
Cronometror (sosire, intermediar)	Cronometror B		CJ(M)A
Cronometror adjunct	Cronometror C		CJ(M)A
Șef Stop	Arbitru B		CJ(M)A
Adjunct Stop	Arbitru Stagiari		CJ(M)A
Intermediar	Arbitru C		CJ(M)A
Control Trecere	Arbitru Stagiari		CJ(M)A

21.2 VITEZĂ ÎN COASTĂ

Funcția	Categoria minimă necesară	Specializare	Delegat de
Președinte CCS	Oficial B	Comisar Sportiv	CCA
Membru CCS	Oficial C	Comisar Sportiv	CCA
Comisar Sportiv Stagiari	Oficial C	Comisar Sportiv	CCA
Director Sportiv	Oficial B	Director	CCA
Observator CCA	Oficial B	Membru [delegat] CCA	CCA
Șef Securitate	Oficial B	Securitate	CCA
Șef Securitate Spectatori	Oficial C	Securitate	CCA
Secretar șef	Oficial B	Secretariat	CCA
Adjunct secretar șef	Oficial B	Secretariat	CCA
Secretar CCS	Oficial C	Secretariat	CCA
Șef centru calcul	Oficial B	Secretariat	CCA
Secretar	Arbitru Stagiari	Secretariat	CCA
Cronometror Șef	Cronometror B	Cronometror	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic B	Tehnic	Comisia Tehnică
Comisar tehnic	Comisar Tehnic C	Tehnic	
Comisar parc închis + regrupare	Arbitru Stagiari		CJ(M)A
Șef parc service	Arbitru B		CJ(M)A
Comisar parc service	Arbitru Stagiari		CJ(M)A
Starter	Arbitru C		CJ(M)A
Cronometror Start	Cronometror C		CJ(M)A
Cronometror sosire	Cronometror B		CJ(M)A

Funcția	Categoria minimă necesară	Specializare	Delegat de
Cronometror intermediar	Cronometror C		CJ(M)A
Cronometror adjunct	Cronometror C		CJ(M)A
Comisar Traseu	Arbitru Stagiari		CJ(M)A

21.3 KARTING, CIRCUIT VITEZĂ

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte / membru CCS	Oficial B	CCA
Director Sportiv	Oficial B	CCA
Observator pentru arbitri	Membru CCA	CCA
Secretar șef	Oficial B	CCA
Șef centru calcul	Oficial C	CCA
Secretar	Oficial C	CCA
Cronometror Șef	Cronometror B	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic B	CCA
Comisar tehnic	Comisar Tehnic C	CCA
Comisar traseu, standuri...	Arbitru Stagiari	CJ(M)A

21.4 SLALOM PARALEL, AUTOSLALOM, TIME ATTACK, SUPER RALLY...

Funcția	Categoria minimă necesară	Specializare	Delegat de
Președinte / membru CCS	Oficial C	Comisar Sportiv	CCA
Director Sportiv	Oficial C	Director	CCA
Observator pentru arbitri	Oficial C	Membru sau delegat CCA	CCA
Secretar șef	Oficial C	Secretariat	CCA
Șef centru calcul	Oficial C	Secretariat	CCA
Secretar	Arbitru Stagiari	Secretariat	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic C	Tehnic	CCA
Alimentare Start	Arbitru Stagiari		CJ(M)A
Starter	Arbitru C sau Cronometror C		CJ(M)A
Adjunct Start	Arbitru Stagiari		CJ(M)A
Cronometror (sosire, intermediar)	Cronometror C		CJ(M)A
Cronometror șef	Cronometror B		CCA
Comisar Traseu	Arbitru Stagiari		CJ(M)A

21.5 OFF ROAD, DRIFT...

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Orice altă funcție	Arbitru înregistrat la comisia de specialitate	Comisia de specialitate

22. DELEGARE

În funcție de complexitatea competiției și de durata acesteia, Comisia Centrală de Arbitri va delega oficiali FRAS pe diverse posturi, de conducere și de traseu.

Perioada pentru care este acordată indemnizația de arbitraj se calculează astfel:

Pentru dispozitivul de conducere se calculează zilele efective de delegare, începând cu ora la care trebuie să înceapă delegarea; exemplu: dacă înscrierile/ validările administrative încep joi după masa și cursa se desfășoară vineri și sâmbătă, cei din conducere vor fi pontajați cu 2,5 zile, iar celor care li se solicită prezența doar din ziua de vineri, 2 zile. Frațiunea minimă de calcul timp e jumătatea de zi, calculată în favoarea arbitrilor delegați. Pentru raliurile care au probă de noapte, se vor adăuga 0,5 zile pentru toți oficialii.

În cazul în care se face cumul de funcții, indemnizația de arbitraj va fi acordată doar pentru funcția cu cele mai multe zile de activitate.

Pentru dispozitivul de pe traseu, un post se calculează adunând următoarele:

- o oră și 30 de minute înainte de ora trecerii primei mașini prin post;
- durata estimată a postului (de exemplu la un raliu de asfalt cu 50 de mașini este o oră) plus cele 15 minute prevăzute pentru ajungerea mașinii de deschidere;
- suma convenită pentru orele de stagnare între două posturi;
- dacă două posturi sunt „legate”, adică nu se deschide circulația între ele și arbitrul nu părăsește postul, timpul dintre cele două treceri e socotit timp de arbitraj, în caz ca nu depășește o oră și 30 de minute, iar ce depășește e socotit timp stagnare.

Astfel, la un raliu de asfalt o trecere (un post) durează între 2,5 și 3,5 ore iar la macadam între 3,5 și 4,5 ore

Suma obținută se rotunjește la fracțiuni de o jumătate de oră

Se pot acorda zile suplimentare pentru

- 1) Întocmire state de plată înainte de competiție: 2 persoane x 3 zile de arbitru conducere pentru un raliu, 2 persoane x 2 zile arbitru conducere pentru o cursă de viteză în coasta și Super Rally, o zi la Karting, alte competiții;
- 2) Program prelungit de lucru: 1 zi pentru raliuri; 0,5 zile pentru restul competițiilor;
- 3) Verificare cereri de înscriere transmise online, înainte de competiție: 1 zi pentru competițiile interne și 2 zile pentru cele internaționale
- 4) Pregătire baze de date, aplicații, site și ordine de start înainte de competiție: 1 zi pentru competițiile interne și 2 zile pentru cele internaționale
- 5) Pregătire hărți, actualizare bază de date GPS înainte de competiție: 1 zi
- 6) Pregătire aparatură de cronometraj, înainte de competiție: 1 zi;
- 7) Ajutor acordat organizatorului înainte de competiții de către oficialii F.R.A.S.: 1 – 4 zile (aceste zile suplimentare nu sunt legate de o funcție specifică, depind de solicitările organizatorului)
- 8) Bonus funcție de conducere cu răspundere ridicată. 1 zi pentru director la raliu, 0,5 zile pentru celelalte competiții, 1 zi pentru șef securitate la raliu

Numărul de arbitrii care vor fi delegați este conform următoarelor tabele, dar în cazuri excepționale CCA poate suplimenta sau reduce numărul de arbitrii dintr-un anumit post;

22.1 RALIU

Funcția	Număr arbitri	Indemnizație pentru	Zile suplimentare
Arbitrii din dispozitivul de conducere			
Comisar Sportiv (CCS)	3	2 - 4 zile	
Director Sportiv	1	2 – 4 zile	1(8) + 0-3 (7)
Director Sportiv Adjunct	Minim 1	2 – 4 zile	
Observator FRAS	1	2 – 4 zile	

Funcția	Număr arbitri	Indemnizație pentru	Zile suplimentare
Observator CCA / Șeful Arbitrilor	1	2 – 4 zile	
Delegat Securitate	1	2 – 4 zile	
Șef Securitate	1	2 – 4 zile	1(8) + 0-3 (7)
Adjunct Șef Securitate	0 – 1	2 - 4 zile	
Șef Securitate Spectatori	1	2 – 4 zile	
Adjunct Securitate Spectatori	0 – 1	2 - 4 zile	
Securitate 00	1	2 – 4 zile	
Șef Deschidere	1	2 – 4 zile	
Adjunct deschidere	0 – 1	2 - 4 zile	
Secretar șef	1	2 - 4 zile	1 (2) + 1 (3)
Adjunct secretar șef	0 – 1	2 - 4 zile	1 (2)
Șef centru calcul	0 - 1	2 - 4 zile	1 (2) + 1 (4)
Adjunct centru calcul	0 – 1	2 - 4 zile	1 (2)
Secretar, operator centru calcul	1 – 4	2 - 4 zile	1 (2)
Secretar CCS	1	2 - 4 zile	1 (2)
Coordonator GPS	1 – 2	2 - 4 zile	1 (5)
Cronometror Șef	1	2 - 4 zile	1 (6)
Cronometror Adjunct	0 - 1	2 - 4 zile	1 (6)
Șeful verificărilor tehnice	1	2 - 4 zile	0-2 (7)
Comisar tehnic	2 – 5	2 - 4 zile	0-2 (7)
Relații cu concurenții	1 – 2	2 - 4 zile	0-2 (7)
Responsabil comunicații	1 – 2	2 - 4 zile	0-2 (7)
Trezorier	1 – 2	0 – 3 zile	3 (1)
Arbitrii din dispozitivul de traseu			
Comisar parc service	0 – 2 / post	2,5 – 4,5 ore / trecere (post)	
Comisar parc închis + regrupare	1 – 2 / post		
Comisar alimentare	1 / post		
Control Orar	2 / post		
Start probă specială	3 / post		
Sosire probă specială	2 / post		
Cronometror intermediar	1 / post		
Stop probă specială	3 / post		

Funcția	Număr arbitri	Indemnizație pentru	Zile suplimentare
Intermediar Radio	1 - 2 / post, conform planului de securitate, aproximativ din 2 în 2 km		
Control Trecere	1 / post		

22.2 VITEZĂ ÎN COASTĂ

Funcția	Număr arbitri	Indemnizație pentru	Zile suplimentare
Arbitrii din dispozitivul de conducere			
Comisar Sportiv (CCS)	3	2 - 3 zile	
Director Sportiv	1	2 - 3 zile	0,5 (8)
Observator FRAS	0 - 1	2 - 3 zile	
Observator CCA	1	2 - 3 zile	
Șef Securitate	1	2 - 3 zile	
Adjunct Șef Securitate	0 - 1	2 - 3 zile	
Șef Securitate Spectatori	1	2 - 3 zile	
Adjunct Securitate Spectatori	0 - 1	2 - 3 zile	
Secretar șef	1	2 - 3 zile	0,5 (2) + 1 (3)
Șef centru calcul	1	2 - 3 zile	0,5 (2) + 1 (3)
Secretar, operator centru calcul	1 - 2	2 - 3 zile	0,5 (2)
Secretar CCS	0 - 1	2 - 3 zile	
Cronometror Șef	1	2 - 3 zile	1 (6)
Șeful verificărilor tehnice	1	2 - 3 zile	0,5 (2)
Comisar tehnic	2 - 5	2 - 3 zile	0,5 (2)
Relații cu concurenții	1	2 - 3 zile	
Responsabil comunicații	0 - 1	2 - 3 zile	
Trezorier	1 - 2		2 (1)
Arbitrii din dispozitivul de traseu			
Comisar parc service	4 - 8		2 ore suplimentare
Comisar parc închis + regrupare	0 - 3	7 - 12 ore,	
Start	2		

Funcția	Număr arbitri	Indemnizație pentru	Zile suplimentare
Sosire	2	conform programului competiției	
Stop	0 - 2		
Comisar de traseu	1 / post, conform planului de securitate, astfel încât să se vadă între ei		

22.3 SUPER RALLY, SLALOM PARALEL, ALTE COMPETIȚII

Funcția	Număr arbitri	Indemnizație pentru	Zile suplimentare
Arbitrii din dispozitivul de conducere			
Comisar Sportiv (CCS)	3	1 - 2 zile	
Director Sportiv	1	1 - 2 zile	
Observator FRAS	0 - 1	1 - 2 zile	
Observator CCA	0 - 1	1 - 2 zile	
Șef Securitate	1	1 - 2 zile	
Șef Traseu	0 - 1	1 - 2 zile	
Secretar șef	1	1 - 2 zile	0,5 (2) + 1 (3)
Șef centru calcul	0 - 1	1 - 2 zile	0,5 (2) + 1 (4)
Secretar, operator centru calcul	1 - 2	1 - 2 zile	0,5 (2)
Secretar CCS	0 - 1	1 - 2 zile	
Cronometror Șef	0 - 1	1 - 2 zile	0,5 (6)
Șeful verificărilor tehnice	1	1 - 2 zile	
Comisar tehnic	0 - 2	1 - 2 zile	
Relații cu concurenții	0 - 1	1 - 2 zile	
Responsabil comunicații	0 - 1	1 - 2 zile	
Trezorier	1	0 - 3 zile	1 (1)
Arbitrii din dispozitivul de traseu			
Comisar parc service	0 - 8	7 - 12 ore, conform programului competiției	
Comisar parc regroupare	0 - 3		
Alimentare start	0 - 1		
Start	1 - 2		
Sosire	2		
Stop	0 - 2		
Comisar de traseu	1 / post, conform planului de securitate, astfel încât să se vadă între ei		

CAP. VI RECOMPENSE - SANCTIUNI

ART. 23. RECOMPENSE

Pentru activitate deosebită, arbitrii pot fi recompensați prin:

- diplome de onoare;
- trofee, medalii, cupe, etc.;
- promovarea în categorie înainte de termen;
- acordarea de stimulente materiale;
- titlul de membru de onoare și președinte de onoare;
- alte distincții și stimulente.

ART.24. SANCTIUNI

Pentru greșeli în timpul desfășurării activității de arbitraj, sau pentru alte abateri, arbitri pot fi sancționați de către CCA, după cum urmează :

- avertisment;
- suspendare;
- excludere din arbitraj.

ART.25. ABATERI MINORE

Sunt considerate abateri minore, și sunt pedepsite cu avertisment, următoarele:

- a) certuri minore cu alți arbitri, concurenți, membri ai FRAS, organizatori, etc;
 - b) neglijențe minore în utilizarea materialelor și echipamentelor;
 - c) încălcări ale eticii generale (ținută...) și a normelor de comportament;
 - d) completarea greșită sau incompletă a documentelor, fără consecințe în stabilirea rezultatelor;
 - e) nerespectarea procedurilor de arbitraj specifice postului; fără consecințe;
 - f) prezentarea cu întârziere în post, fără ca acest fapt să influențeze desfășurarea competiției.
 - g) nepredarea într-o stare corespunzătoare a echipamentelor (celule, cronoprintere, panouri...).
- Toate echipamentele trebuie să depozitate corect și curățate înainte de a fi date înapoi organizatorului sau cronometrului.

ART.26. ABATERI MAJORE

Sunt considerate abateri majore, pedepsite cu suspendarea pe o perioadă cuprinsă între o etapă și până la un an competițional sau calendaristic (complementar cu sesizarea Comisiei de Disciplină, dacă este cazul) următoarele:

- a) insultele, comportamentul defăimător sau grosier, îndreptat spre alți licențiați, autorități sportive, oficialii, sau alte persoane direct legate de motorsport si nu numai ;
- b) nerespectarea ordinelor și instrucțiuni primite de la persoanele sau organismele responsabile pentru conducerea activităților de arbitraj;
- c) acțiuni violente, intenționate sau din neglijență, care pun în pericol siguranța unei alte persoane, dar fără consecințe;
- d) distrugerea sau deteriorarea intenționată a materialelor și echipamentelor, fără pagube economice grave;
- e) neglijențe în utilizarea materialelor sau echipamentelor;
- f) participarea la evenimente organizate de cluburile neafiliate sau alte organizații, în cazul în care acei organizatori nu au solicitat și obținut licență FRAS;
- g) încălcări ale eticii generale și a normelor de comportament, încălcarea statutului și regulamentelor FRAS și a Codului Sportiv Internațional FIA;
- h) completarea greșită sau incompletă a documentelor, pricinuind denaturarea rezultatelor;
- i) nerespectarea procedurilor de arbitraj specifice postului; având ca rezultat denaturarea rezultatelor sau sincope în desfășurarea competiției;
- j) lipsa din post sau prezentarea cu întârziere în acesta, influențând astfel desfășurarea competiției.

ART.27. ABATERI FOARTE GRAVE

Sunt considerate abateri foarte grave, și sunt pedepsite prin sesizarea Comisiei de Disciplină cu propunerea de suspendare de la 1 la 5 ani sau cu excluderea din activitatea de arbitraj, următoarele:

- a) Amenințarea, intimidarea sau agresiunea îndreptată către alți licențiați, autoritățile sportive, angajați, public sau alte persoane direct legate de sport;
- b) disprețul, evident și afișat public, față de oficiali și autoritățile sportive;
- c) acțiuni violente, intenționate sau din neglijență, cu consecințe fizice pentru alții;
- d) distrugerea sau deteriorarea intenționată a materialelor sau echipamente sportive, cu pierderi economice grave;
- e) declarații false în timpul audierilor, indiferent de consecințe;
- f) contrafacerea datelor sau documentelor, vicierea intenționată a rezultatelor;
- g) luarea de mită, pentru sine sau pentru alții.

ART.28. APLICAREA SANCTIUNILOR

28.1. În alegerea sancțiunii aplicate se va ține seama de limitele prevăzute în prezentul regulament, și se va încerca prevenirea repetării abaterii respective.

28.2. La determinarea pedepsei, trebuie să fie luate în considerare gradul de vinovăție, personalitatea arbitrilor și toate circumstanțele legate direct sau indirect de abaterea săvârșită, avându-se în vedere în special:

- a) gradul de gravitate a actului și gravitatea consecințelor;
- b) dacă abaterea a fost săvârșită cu intenție sau din neglijență;
- c) scopul sau motivele care stau la baza;
- d) conduita înainte și după desfășurarea abaterii, mai ales atunci când prin cea din urmă se urmărește remedierea consecințelor;

ART.29. CIRCUMSTANȚE ATENUANTE

Sunt considerate circumstanțe atenuante, și pot fi luate în calcul pentru determinarea pedepsei:

- a) Conduita ireproșabilă a arbitrilor înainte de săvârșirea abaterii;
- b) Realizarea imediată a greșelii, anunțarea ei și intenția de remediere a consecințelor;
- b) Comportarea sinceră în fața instanței disciplinare;
- c) Săvârșirea abaterii în stare de provocare sau ca urmare a unei emoții puternice;
- d) Legitimă apărare.

ART.30. CIRCUMSTANȚE AGRAVANTE

Sunt considerate circumstanțe agravante, și pot fi luate în calcul pentru determinarea pedepsei:

- a) Abaterile săvârșite de persoanele cu funcții de conducere, în timpul exercitării funcției;
- b) Premeditarea;
- c) Complicitate cu alte persoane;
- d) Refuzul de a respecta ordinele primite;
- e) Recidiva;
- f) Rezultatul grav al unei neglijențe;

Se consideră recidivă, repetarea unei abateri după un interval de timp mai mic de doi ani.

ART.31. CONTESTAȚII

Arbitrii sancționați de către CCA au dreptul să conteste această hotărâre către Comisia de Disciplină a FRAS. Până la pronunțarea Comisiei de Disciplină și eventual a Comisiei de Apel, sancțiunea stabilită de CCA este suspendată. **Delegarea de către CCA este de asemenea suspendată.**

CAP. VII DISPOZIȚII FINALE

ART.32. La fiecare competiție, șeful arbitrilor va analiza activitatea fiecărui arbitru și va consemna calificativele în raportul de observare înmănat ulterior CCA sau completat online, în timpul competiției. Alături de observatorul delegat la competiție mai pot face rapoarte și ceilalți membri CCA. În cazul competițiilor la care nu participă niciun membru CCA, președintele CCS va întocmi un raport care va fi trimis către CCA. Rapoartele observatorilor vor fi publice pentru toți arbitrii.

ART.33. Notarea arbitrilor se efectuează de către observatorii C.C.A. prin acordarea calificativelor:

- peste standard
- standard
- sub standard
- inacceptabil
- argumentat în scris sau cu evidențe foto/video
- normal, nu necesită argumente
- argumentat în scris sau cu evidențe foto/video.
- argumentat în scris sau cu evidențe foto/video.

33.1 Calificativele se vor acorda distinct, pentru diferite capitole referitoare la activitatea arbitrilor:

- activitate în general, aplicarea corectă a procedurilor de arbitraj, regulilor și regulamentelor
- comportament
- ținută
- amplasarea postului
- completarea documentelor

33.2. Arbitrii au dreptul să solicite C.C.A. revizuirea calificativelor să-și justifice și să-și argumenteze poziția. În cazul unor astfel de solicitări C.C.A va decide prin vot menținerea sau nu a calificativelor acordate.

33.3. Pentru primirea calificativului inacceptabil:

- Dacă este cazul, se poate aplica și o sancțiune prevăzută în Regulamentul Disciplinar.
- Numărul de competiții necesar pentru promovarea într-o categorie superioară se majorează cu 2.
- Primirea de 3 calificative inacceptabil atrage automat suspendarea pentru 30 de zile

33.4. Pentru primirea calificativului sub standard.

- Primirea de 3 calificative sub standard face ca numărul de competiții necesar pentru promovarea într-o categorie superioară se majorează cu 1.
- Primirea de 6 calificative sub standard atrage automat suspendarea pentru 30 de zile.

33.5. Pentru primirea calificativului peste standard:

- Arbitrul cu cele mai multe calificative peste standard va fi automat premiat la Gala Campionilor ca "arbitrul anului"

33.6. Colegiile de arbitri trebuie să prelucreze în cadrul ședințelor rapoartele observatorilor C.C.A.

ART.34. Arbitrul delegat la un concurs, din momentul plecării și până în momentul sosirii în localitatea de domiciliu, este sub incidența regulamentelor Federației Române de Automobilism Sportiv și FIA în vigoare.

ART.35. Arbitrul care nu activează 2 ani consecutiv, se poate reactiva ca arbitru doar după susținerea unui test.

ART.36. Perioada pentru eliberarea legitimației de arbitru este 28 februarie – 31 martie, cu excepția arbitrilor stagiați nou atestați.

ART.37. La începutul fiecărui an competițional se vor organiza testări specifice pentru fiecare categorie de arbitri în parte. Participarea la evaluarea anuală a cunoștințelor, organizată de Comisia Centrală de Arbitri este **obligatorie** pentru a putea fi delegat în competițiile naționale.

ART.38. Organizatorii, sponsorii și reprezentanții echipelor nu pot influența sub nici un pretext delegarea arbitrilor sau activitatea de arbitraj.

ART.39. La Gala Campionilor F.R.A.S. vor fi premiați:

- Arbitrul anului – arbitrul cu cele mai multe calificative foarte bine
- 2 Oficiali – desemnați de C.C.A. la propunerile colegiilor de arbitri.
- 3 Arbitri - desemnați de C.C.A. la propunerile colegiilor de arbitri.
- 1 Comisar Tehnic – desemnat de comisia tehnică
- 1 Echipă (echipă de probă, de parc, de cronometrori...) desemnată de C.C.A. la propunerile colegiilor de arbitri.

ART.40. CJA au obligația de a comunica în scris CCA toate modificările survenite pe parcursul anului competițional în evidența arbitrilor (promovări, schimbări de date personale), pentru a fi operate în fișele personale ale acestora.

ART.41. În anul 2023 site-ul www.rallycontrol.ro este site-ul oficial al C.C.A. și materialele referitoare la arbitraj publicate pe acest site au valoare de proceduri și sunt considerate anexe ale prezentului regulament.

Anexe:

- Anexa ROF State de Plata
- Materialele referitoare la arbitraj din secțiunea C.C.A. a site-ului www.rallycontrol.ro