

**2021 ROMANIAN RADICAL CUP  
REGLEMENTARI TEHNICE SI SPORTIVE**



**RADICAL**



## 1. REGLEMENTARI GENERALE

### 1.1 Titlu si Jurisdicție

Campionatul **Radical Romanian Cup** este promovat de Radical Romania (detinatorul drepturilor comerciale), organizat de **ROAD Racing Development SRL** in parteneriat cu **ACS ROAD Motorsport**, sub egida Federatiei Romane de Automobilism Sportiv.

**(RRC) Radical Romanian Cup** este un campionat monomarca, cu reguli bazate pe reglementarile de competitii Radical Sportscars UK.

Toti concurentii vor fi responsabili de citirea cu atentie si intelegerea:

- reglementarilor FIA pentru circuit - FIA Appendix L

[https://www.fia.com/sites/default/files/appendix\\_l\\_2021\\_public\\_le\\_05\\_mars\\_2021.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/appendix_l_2021_public_le_05_mars_2021.pdf) ;

- Regulamentul de Competitii pe Circuit

(**LINK Regulament de Competitii pe Circuit**)

- prezentului Regulament pentru Radical Romanian Cup. Organizatorii isi rezerva dreptul sa emita clarificari suplimentare sau modificari de regulament, urmand ca toate acestea sa fie aduse la cunostinta pilotilor pe adresa de e-mail din fisa de inscriere.

Reprezentant Radical Romania

Reprezentant Organizator

Secretar

Comisar Tehnic

Starter

Cronometror

Director de Cursa

Andrea Fogliazza – Radical Romania

Octavian Dragan – Road Racing Development SRL

Conform Regulament Particular

Conform Regulament Particular

Conform Regulament Particular

Conform Regulament Particular

Conform Regulament Particular

### Date de contact:

Promotor Radical Romania

Contact Andrea Fogliazza

[andrea.fogliazza@radicalromania.ro](mailto:andrea.fogliazza@radicalromania.ro)

Organizator – Road Racing Development/ ACS Road Motorsport

Contact Octavian Dragan

[contact@rotac.ro](mailto:contact@rotac.ro)

### 1.2 Clase

Masunile participante in Radical Romanian Cup trebuie sa fie produse de Radical Sportscars UK si sa corespunda din punct de vedere tehnic cu Regulamentul Tehnic (Art. 4).

Schimbarea masinii pe parcursul anului competitional este acceptata.

Concurentii din Radical Romanian Cup vor fi impartiti in urmatoarele clase:

Clasa	Model Radical	Motor	Greutate minima**
<b>MASTERS</b> (Valabil incepand din anul 2022)	SR8	RPE 2.7L V8	810 Kg
	SPYDER	RPE 2.9L V8/ 3.0L V8	890 Kg
		EcoBoost	1075 Kg
	RXC	RPE 2.9L V8/ 3.0L V8/ EcoBoost	1160 Kg
	RXC GT3	EcoBoost	<b>GT3 BOP</b>
SR10	EcoBoost	<b>TBD</b>	
<b>PRO1500</b>	SR3 RS/RSX/XX / SR4	RPE 1500	710 Kg
<b>PRO1340</b>	SR3 RS/RSX/XX	RPE 1340	710 Kg
<b>SR1 CUP</b>	SR1 MY2017	RPE 1340	580 Kg
<b>OPEN</b>	All Radical Models	Any (RPE)*	Class weight

\*Se va aplica incepand cu anul competitional 2022.

\*\*Daca nu este specificat altfel in Regulamentul Particular



RADICAL



FEDERATIA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV

### **1.3 Concurenți eligibili**

1.3.1 Competitorii trebuie să:

- a) dețină o licență FRAS pentru Radical Romanian Cup, validă pentru anul 2021 sau o licență internațională FIA împreună cu acordul de participare din partea ASN-ului emitent al licenței.
- b) fie înscrși în campionat.

1.3.2 Toate documentele necesare trebuie trimise la momentul înscrierii, împreună cu formularul de înscriere. Participanții care nu s-au înscris pentru tot sezonul în campionatul RRC, vor repeta procedura de înscriere, pentru fiecare etapă.

### **1.4 Înscriere**

1.4.1 Toți concurenții trebuie să se înscrie în campionat, completând formularul din link-ul de mai jos, și achitând taxa de înscriere conform indicațiilor primite în urma înscrierii. Înscrierea și plata taxei se vor face înainte de data de sfârșit a perioadei de înscriere în competiție, data ce va fi menționată în Regulamentul Particular.

Formularul de înscriere pentru Radical Romanian Cup

<https://www.radicalromania.ro/radical-romanian-cup/formular-inscriere-radical-romanian-cup/>

1.4.2 Taxa de înscriere pentru tot sezonul Radical Romanian CUP 2021 este de 2799 RON și se va achita înaintea primei etape.

Pentru înscrierea doar la o anumită etapă de campionat, prețul este de 599 RON.

1.4.3 Numerele de înregistrare în competiție vor fi și numerele de Concurs permanente, și vor fi alocate de Radical Romania.

1.4.4 La discreția Radical Romania sau Radical Sportscars, un concurent invitat poate concura în campionat fără achitarea taxelor de înscriere de la punctul 1.4.2, dar trebuie să respecte punctul 1.3.1 a).

1.4.5 Concurenții care se vor înscrie în campionat în ultimile două etape ale campionatului și nu au mai participat în sezonul respectiv la o altă etapă precedentă din RRC, nu vor puncta în clasamentul general anual al competiției, însă vor fi premiați la finalul cursei conform Art 1.7, dacă este cazul.

1.4.6 Doi piloți pot împărtăși o mașină pe durata unei etape de campionat astfel:

Pilotul 1 – Freepractice + Mansa 1 de Calificări + Mansa 1 de Cursă

Pilotul 2 – Free Practice + Mansa 2 de Calificări + Mansa 2 de Cursă

Este responsabilitatea pilotilor de a se înțelege în ce ordine vor folosi mașina, însă trebuie să o facă în așa fel încât să poată respecta toate normele prezentului regulament.

Formatul competiției este detaliat în Art. 1.5 de mai jos.

### **1.5 Etapele campionatului**

Ediția din 2021 a Radical Romanian CUP va fi formată din 6 etape (**Etapa = 1xFree Practice (40min) + 2xQualifying (20min) + 2xRaces (30min)**)

1.5.1 În concordanță cu Regulamentul de Competiții pe Circuit, organizatorul își rezervă dreptul de a modifica data etapelor programate, caz în care, toți concurenții vor fi informați prin buletine oficiale și prin adresa de email menționată în formularul de înscriere.



**RADICAL**



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

<b>Event</b>	<b>Data</b>	<b>Locatie</b>
1	4 Aprilie 2021	Motorpark Romania
2	23 Mai 2021	Transilvania Motor Ring
3	13 Iunie 2021	Motorpark Romania
4	Iulie TBD	Hungaroring
5	23 August 2021	Transilvania Motor Ring
6	26 Septembrie 2021	Motorpark Romania

1.5.2 In caz de forta majora, organizatorul campionatului isi rezerva dreptul de a reduce numarul total al etapelor din campionat.

## 1.6 Punctaj

1.6.1 Pentru clasamentul general OPEN dar si pentru clasele SR1 Cup, PRO1340, PRO1500, MASTERS, punctele vor fi atribuite competitorilor inscrisi, care au ajuns la finalul cursei, dupa cum urmeaza:

a) 40, 35, 30, 27, 24, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, plus **5** puncte aditionale pentru fiecare competitor ce ajunge la finish, plus **1** punct pentru pole position si **1** punct pentru cel mai rapida tur in cursa.

b) Daca la inceputul cursei, intr-o clasa sunt prezenti la start 3 competitori (la inregistrarea pentru cursa) punctele se vor reduce dupa cum urmeaza:  
20, 16, 12 plus **3** puncte aditionale pentru fiecare competitor ce ajunge la finish, plus **1** punct pentru pole position si **1** punct pentru cel mai rapida tur in cursa.

Incepand cu anul competitional 2022, o clasa nu va putea fi constituita cu mai putini de 3 concurenti care iau startul cel putin intr-o mansa de FP/ Q sau Race.

### 1.6.1.1 Unul (1) sau Doi (2) piloti pe o masina

a) In cazul pilotilor care impart o masina pe durata unei competitii conform Art.1.4.6, acestia vor puncta astfel:

Pilotul 1 va conta pentru Mansa 1 de Calificari si va puncta in Cursa 1 conform Art.1.6. Totodata acestia vor aduna puncte pentru Clasamentul General al RRC, doar din Cursa 1, dar va fi premiat la finalul cursei conform Art.1.7.1.

Pilotul 2 va conta pentru Mansa a 2 a de Calificari si va puncta in Cursa a 2 a conform Art.1.6. Totodata acestia vor aduna puncte pentru Clasamentul General al RRC, doar din Cursa 2, , dar va fi premiat la finalul cursei conform Art.1.7.1.

b) In cazul pilotilor care concureaza singuri pe o masina pe toata durata unei competitii, vor conta pentru ambele manse de Calificari si ambele Curse, si vor fi premiati conform Art. 1.7.1, daca este cazul, iar pentru Clasamentul General al Campionatului vor fi premiati conform Art. 1.7.2 si vor aduna puncte doar din cea mai buna mansa de Cursa reusita de acestia conform Art. 1.6.

1.6.2 Clasamentul final va fi elaborat pe baza rezultatelor tuturor curselor organizate din campionat.

1.6.3 In caz de egalitate de puncte, departajarea se va face conform criteriilor de departajare aplicate de FRAS in celelalte competitii. (Ex. Cele mai multe victorii, cele mai multe pole-position-uri, etc.)

1.6.4 In cazul in care durata cursei a fost redusa (2.6) punctele aferente for fi distribuite conform unei curse normale.

1.6.5 Competitorilor neinregistrati in Campionatul RRC li se va permite accesul la curse individuale numai cu acordul Organizatorului si vor fi:



**RADICAL**



- a) Calificati drept Pilot invitat;
- b) Din punct de vedere al punctajului vor fi ignorati si nu li se vor atribui puncte in campionat;
- c) Nu vor fi eligibili pentru premii;
- d) Obligati sa se supuna criteriilor de eligibilitate enuntate in Articolul 1.3 de mai sus, cu exceptia punctelor 1.3.1 litera b).

1.6.6 Pilotilor invitati nu li se vor atribui puncte in campionat. In cazul in care un pilot invitat se inscrie in campionat ulterior, acestuia i se vor atribui puncte numai incepand cu data inscrierii, nu si retroactiv.

#### 1.6.7 Cupa Debutantilor

Pilotii care nu au mai concurat intr-o cursa pe circuit de tip sprint sau anduranta, vor fi eligibili pentru Cupa Debutantilor. Orice pilot care castiga 2 curse la general in clasa in care concureaza, nu va mai fi eligibil pentru Cupa Debutantilor si va fi scos din Clasamentul Cupei Debutantilor.

Punctele vor fi atribuite conform 1.6.1 a) sau b), dupa caz, pilotilor din Cupa Debutantilor, indiferent de pozitia in Clasamentul Open sau Clasa.

### 1.7 Premii

#### **Toate premiile vor fi furnizate de Radical Romania**

1.7.1 **Per etapa:** Trofee pentru locurile 1, 2 si 3 pentru clasamentul Open si per Clasa. Sampanie pentru locurile 1, 2 si 3 pentru Clasamentul Open si per Clasa.

1.7.1.1 Un trofeu va fi de asemenea inmanat celui mai bine clasat pilot din Cupa Debutantilor la Finalul fiecărei runde.

#### 1.7.2 Per Campionat

Pilotul care a acumulat cel mare mare punctaj în fiecare clasa, va fi declarat CAMPION NATIONAL al clasei respective.

Titlul de Campion National per Clasa, se va acorda doar daca in clasamentul final al sezonului vor exista cel putin 3 concurenti care au participat in competitie.

Trofeu Cupa Debutantilor va acordat locului 1 in clasamentul general al debutantilor.

1.7.4 In cazul introducerii de premii sau scheme de bonusuri, toti competitorii inregistrati vor fi instiintati prin intermediul unui buletin oficial.

#### 1.7.5 Premiera

Trofee se vor inmana la sfarsitul fiecărei curse sau la sfarsitul zilei de cursa.

1.7.6 Daca un competitor datoreaza bani, sau este achetat de catre organizator sau de catre promotorul competitiei atunci toate punctele acumulate in campionat de la data incalcarii intelegerii vor fi retrase si trofee nu vor fi inmanate la sfarsitul campionatului.

1.7.7 Trofee per Campionat vor fi inmanate anual in cadrul Galei Campionilor FRAS. Orice participant ce nu este prezent poate pierde eligibilitatea revendicarii unor eventuale premii.

## 2. CURSA IN CAMPIONAT SI PROCEDURILE DE CURSA

### 2.1 Inscieri

2.1.1 Competitorii sunt responsabili pentru trimiterea corecta si completa a documentelor de inscriere prin sistemul online, impreuna cu taxele aferente inainte de data de inchidere a inscrierilor, si anume



RADICAL



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

cu 10 zile înainte de fiecare etapa, daca nu se specifica altfel printr-un regulament particular, sau printr-un buletin oficial. Taxele de inscriere la etape nu sunt rambursabile.

2.1.2 Inscririle incomplete sau incorecte (inclusiv inscrieri ce nu au completat numele pilotului) sunt suspendate pana la completarea sau corectate urmand ca data de acceptare a inscrierii sa fie data la care Organizatorul primeste informatiile ce lipseau, corectate sau dovada achitarii taxei de inscriere.

2.1.3 Orice retragere a unei inregistrari sau a modificarii numelui unui pilot/schimbare de masina dupa inregistrare, trebuie anuntata Organizatorului in scris. Daca exista schimbari de pilot/masina dupa publicarea listei de inscrisi, competitorul in cauza trebuie sa ceara aprobarea organizatorului inainte de confirmarea participarii la etapa respectiva.

2.1.4 Mansele de calificari se vor organiza la discretia Organizatorilor si vor fi mentionate in Regulamentul Particular.

## **2.2 Briefing**

Se aplica Art. 10.1 din Regulamentul de Competitii pe Circuit 2021.

Data si ora de desfasurare a briefing-ului for fi comunicate in Regulamentul Particular.

## **2.3 Antrenamente si calificari**

2.3.1 Fiecare etapa din campionatul RRC va include o sesiune de Antrenamente Libere (Free Practice) de 40 minute, daca nu este mentionat altfel in Regulamentul Particular.

2.3.2 Fiecare etapa din campionatul RRC va include doua (2) sesiuni de Calificari de 20 de minute fiecare, daca nu este mentionat altfel in Regulamentul Particular.

2.3.2.1 Timpii obtinuti in prima mansa de calificari vor determina ordinea de start pentru prima cursa.

2.3.2.2 Timpii obtinuti in a doua mansa de calificari, vor determina ordinea de start pentru a doua cursa.

2.3.3 Principiul formarii ordinii de start este conform Regulamentului de Competitii pe Circuit Art 5.4.

2.3.3 Daca o sesiune de antrenamente este intrerupta, Directorul de Cursa nu este obligat sa reia sau reincepta sesiunea; decizia Directorului de Cursa este finala.

2.3.4 Fiecare pilot va efectua minim 1 tur in masina cu care va concura, si in sesiunea de calificari aferenta curesi la care va participa.

2.3.5 In scopul determinarii pozitiei pe grila de start, cel mai bun timp inregistrat in prima mansa de calificari va determina pozitia de start pentru Cursa 1, iar cel mai bun timp inregistrat in a doua mansa de calificari va determina pozitia de start pentru Cursa 2.

## **2.4 Cursa**

2.4.1 Daca din orice motiv, cursa este intrerupta, Directorul de Cursa nu este obligat sa reia sau sa reincepta cursa si se va aplica Art 1.6.4 de mai sus.

2.4.2 Durata minima programata a oricarei curse va fi de 30 min, ori de cate ori este posibil, dar in cazul in care durata de cursa este redusa la decizia Directorului de Cursa sau a Oficialilor, aceasta va fi considerata intreaga si se va puncta ca o cursa normala.



**RADICAL**



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

2.4.3 In timpul cursei este permisa schimbarea anvelopelor doar in cazul in care vor fi schimbate cu unele de ploaie (WET) sau daca o anvelopa este deteriorata astfel incat poate pune in pericol siguranta concurentilor.

## 2.5. Starturile

2.5.1 Conform Regulamentului de Competitii pe Circuit - Art. 6.4

2.5.2. Startul va fi unul lansat (Rolling Start), urmand Regulamentul de Competitii pe Circuit, art. 6.4. Pasul 1 + Pasul 3.

2.5.3 Orice masina indepartata de pe grila de start dupa 1 minut de stationare, sau condusa la boxe pe durata steagului verde, va fi tinuta in linia boxelor si va avea voie sa plece in cursa dupa ce ultima masina a trecut linia de sosire sau linia de iesire din linia boxelor.

2.5.4 Orice pilot ce nu poate pleca in turul de formare sau sa ia startul este obligat sa anunte situatia conform regulamentului FRAS. Suplimentar, orice pilot ce nu-si poate mentine pozitia in timpul turei de formare, ajungand sa fie depasit de toate celelalte masini, are dreptul sa ia startul dar trebuie sa ramana IN SPATELE grilei de start, dar inaintea oricarei masini ce pleaca de la linia boxelor.

2.5.5 In caz de defectarea a semafoarelor, procedura de start se va face cu steagul national.

2.5.6 Orice modificare a regulilor de mai sus va fi anuntata ompetitorilor prin buletin informativ.

2.5.7 In circumstante exceptionale cursa poate fi inceputa in spatele SafetyCar-ului.

## 2.6 Semnificatia Steagurilor

Se va aplica Art. 10.6 din Regulamentul de Competitii pe Circuit.



**YELLOW**  
Danger ahead – slow and be prepared to take avoiding action



**YELLOW WITH RED STRIPES**  
Deterioration of adhesion / slippery surface ahead



**RED**  
Stopping the race or practice



**BLACK WITH ORANGE DISC**  
Mechanical problems: stop at pit on the next lap



**BLACK**  
Enter pit lane on the next lap



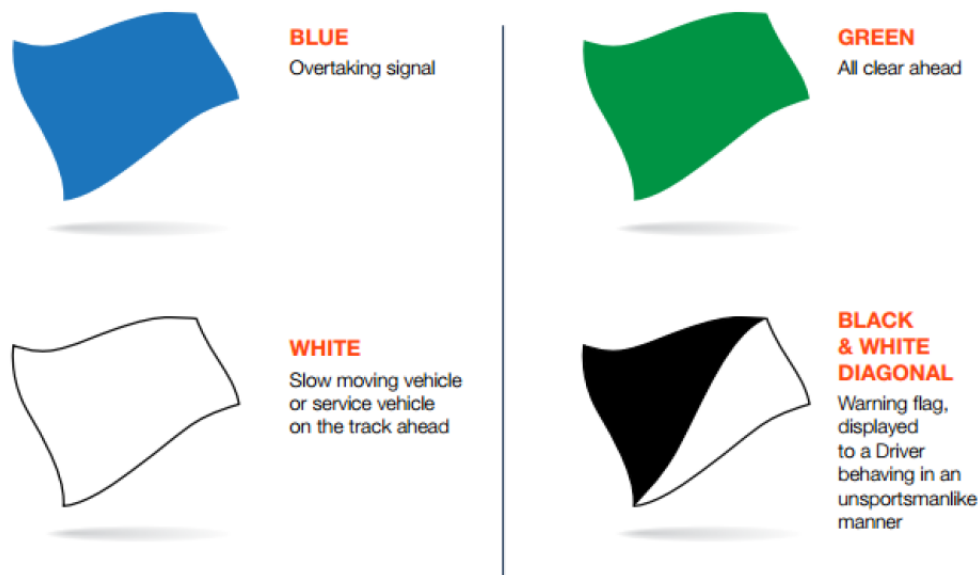
**BLACK & WHITE CHEQUERED**  
Finishing flag – end of race or practice



**RADICAL**



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



## 2.7 Siguranta in paddock, pe linia boxelor si in boxe

2.7.1 Boxe si paddock: Competitorii trebuie sa se asigure ca masurile de siguranta enuntate de Organizator, reprezentatii circuitului sau FRAS sunt indeplinite in permanenta.

2.7.2 Linia Boxelor: Banda exterioara trebuie mentinuta libera tot timpul pentru a permite circulatia in siguranta a masinilor. Responsabilitatea revine tuturor pilotilor de a avea grija si de a respecta viteza maxima impusa pe linia boxelor .

2.7.3 Realimentarea: Poate fi efectuata numai in concordanta cu reglementarile stabilite de Organizator si de conducerea circuitului, aduse la cunostinta competitorilor in Instructiunile finale la fiecare eveniment.

2.7.4 Limita de viteza: Limita de viteza pe linia boxelor este 60 km/h daca nu este impusa alta.

### 2.7.5 Depasirea limitelor

circuitului: Pilotii trebuie sa respecte limitele circuitului tot timpul si nu trebuie sa il paraseasca fara un motiv justificabil. Pentru a se evita confuziile:

- a) Dungile albe de pe margine se considera ca facand parte din circuit
- b) Un pilot se va considera ca a depasit limitele circuitului daca oricare din roti a trecut de marginea exterioara a vibratorului sau a trecut de dunga alba de pe margine acolo unde nu este vibrator.

Daca o masina paraseste circuitul pentru orice motiv, aceasta are voie sa revina. Aceasta include, daca este nevoie, ajutor din exterior pentru a recupera masina. Cu toate acestea acest lucru este permis numai in conditii de siguranta, si fara a se castiga vreun avantaj.

## 2.8 Sfarsitul curselor

Dupe ce au trecut linia de sosire si au primit steagul in carouri, pilotii trebuie:

- I. Sa incetineasca progresiv si in siguranta
- II. Sa nu depaseasca nicio masina din fata lor
- III. Sa se intoarca la intrarea pe linia boxelor sau la intrarea in paddock conform instructiunilor
- IV. Sa se conformeze oricaror indicatii primite de la oficiali
- V. Sa nu dea jos casca sau sa desfacă centurile de siguranta cat timp se afla pe circuit sau pe linia boxelor.



**RADICAL**



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



## **2.9 Rezultate**

2.9.1 Toti timpii din antrenamente, pozitii pe grila, rezultate de sursa se considera PROVIZORII pana cand sunt verificate toate masinile de catre arbitrii la Verificarile Post Antrenament/Cursa sau dupa indeplinirea oricaror proceduri tehnice sau judiciare.

2.9.2 Toate masinile vor fi clasificate luand in considerare numarul de tururi parcurse si incheiate, si pentru acele masini care au parcurs si incheiat acelasi numar de tururi, ordinea in care acestea au trecut linia de sosire.

2.9.3 Pentru toate cursele de tip sprint ce au o durata mai mica de 4 ore, doar masinile care au acoperit minim 90% din distanta acoperita de castigatorul clasei vor fi clasificate (rotunjit in minus pana la cel mai apropiat numar intreg de ture)

## **2.10 Module cronometrare**

2.10.1 Toti competitorii vor fi obligati sa monteze module electronice de identificare pe masini cu scopul inregistrarii timpilor. Suporti pentru acestia precum si instructaj privind montarea lor vor fi emise impreuna cu transponderile si va fi responsabilitatea competitorului sa le monteze pe masina in pozitia si metoda specificata. Modulele trebuie sa functioneze pentru toate sesiunile de calificare si de cursa ale Campionatului. Setarea si servizarea acestora va fi facuta numai de personal autorizat. Competitorii vor fi trasi la raspundere financiar pentru inlocuirea transponderelor montate necorespunzator, sau pierdute in timpul sezonului.

2.10.2 Competitorii nu au voie sa monteze echipament electronic de masurare a timpului pe o raza de 5 m fata de linia de Start/Finish sau orice alta linie oficiala de cronometrare la orice eveniment sau zi/sesiune de teste. Orice astfel de echipament va fi indepartat.

## **2.11 Elemente generale de siguranta**

2.11.1 Pilotilor le este strict interzis sa conduca masinile in sens invers desfasurarii cursei, cu expectia situatiei in care acest lucru se impune pentru a muta masina dintr-o pozitie periculoasa. Masina poate fi impinsa numai pentru a fi scoasa dintr-o pozitie periculoasa la indicatia marsalilor de circuit.

## **2.12 Safety car**

2.12.1 Safety car-ul va fi folosit in concordanta cu regulamentul stabilit de FRAS

2.12.2 Comisarul de cursa isi rezerva dreptul de a introduce safety car-ul in orice moment din timpul calificarilor sau al cursei, pana in momentul in care liderul cursei a parcurs minim 75% din timpul regulat al cursei.

## **2.13 Camere video la bord**

Camerele de bord se vor monta in concordanta cu **Anexa 6.1**

2.13.1 Toate masinile competitoare trebuie dotate cu camere video la bord. Camera trebuie montata in locul aprobat, (a se vedea desenul aprobat in Anexa 6.1). Camera trebuie sa fie functionala si sa aiba suficient spatiu de stocare pentru evenimentul ce urmeaza sa se desfasoare. Daca un competitor nu are camera, sau camera sa nu este functionala, acesta trebuie sa anunte un oficial la timp, astfel incat o alta camera sa poata sa fie montata pana la inceperea sesiunii.

2.13.2 La sfarsitul calificarilor sau al cursei, comisarul de cursa poate cere verificarea inregistrarilor de pe camera de bord. Comisarul de cursa poate mai apoi sa juriizeze orice incident(e) ies la iveala dupa aceasta verificare.

Arbitrii campionatului pot verifica aceste camere inainte de inceperea oricarei sesiuni de circuit si vor informa competitorul si comisarul de cursa in legatura cu eventualele camere nefunctionale. Numai oficialii Radical Romania au dreptul de a scoate cardurile de memorie din camere odata ce a inceput



**RADICAL**



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

activitatea pe circuit (fie calificari, fie cursa), asta incluzand momentele in care masinile se afla in parcul inchis.

Daca un card de memorie este scos din camera de catre un membru al echipei sau de catre pilot in timpul unei activitati oficiale pe circuit (in timpul opririi la boxe intr-o sesiune de calificari sau cursa, sau cat timp masina se afla in parcul inchis) fara permisiunea comisarului de cursa, aceasta incalcare va fi comunicata comisarului de cursa si o penalizare poate fi aplicata. (pct 3.2 din regulament)

In cazul in care nu se pot prezenta datele la cerere ( in afara unui defect de echipament), de asemenea se pot aplica penalizari conform pct 3.1.10. Datoria de a dovedi acest defect de inregistrare revine competitorului. Comisarul de cursa isi rezerva dreptul de a cere inregistrările video de la orice concurent inregistrat in competitie.

### **3. REGLEMENTARI SPECIFICE ALE CAMPIONATULUI**

#### **3.1 Penalizari specifice campionatului RRC**

3.1.1 Depasirea limitelor circuitului (conform Regulamentului de Competitii pe Circuit)

a) In timpul antrenamentelor de calificare:

- Timpul inregistrat va fi sters daca s-a castigat un avantaj. Cei care depasesc in repetate randuri vor fi descalificati.

b) In timpul cursei:

- La a doua abatere pilotului, ii va fi aratat un steag de avertizare;
- La a treia abatere, se vor adauga 5 secunde la timpul de cursa;
- La a patra abatere, se vor adauga 10 secunde la timpul de cursa;
- La a cincea abatere, se va penaliza cu trecere pe linia boxelor;
- La a sasea abatere, pilotul va fi descalificat si se vor acorda puncte de penalizare.

3.1.2 Incidente pe circuit

Un competitor implicat si vazut ca fiind cauza unui incident pe circuit, poate fi penalizat de catre comisari conform Regulamentului de Competitii pe Circuit Art.9.

3.1.3 Nerespectarea steagurilor afisate

i. In timpul antrenamentelor libere cronometrate – comisarul de cursa poate impune penalizari conform normelor FRAS in vigoare, penalizari ce pot include dar nu se limiteaza la o amenda sau o penalizare pe grila pentru macar una din urmatoarele curse ale competitorului la acest campionat. Alte penalizari pot fi de asemenea date.

ii. In mansele de calificare – comisarului de cursa ii vor fi inmanate rapoarte, pe baza carora acesta poate impune penalizari conform Regulamentului de Competitii pe Circuit, penalizari ce pot include, dar nu se limiteaza la anulara tuturor timpilor unui competitor si plecarea lui in cursa de la coada grilei. Ignorarea in mod repetat a steagurilor poate duce la descalificare. Alte penalizari pot fi de asemenea date.

iii. In timpul curselor - comisarului de cursa ii vor fi inmanate rapoarte, pe baza carora acesta poate impune penalizari conform Regulamentului de Competitii pe Circuit. In anumite cazuri se pot acorda penalizari de trecere pe linia boxelor. Ignorarea in mod repetat a steagurilor poate duce la adaugarea a pana la 60 de secunde la timpul final al cursei sau descalificare. Alte penalizari pot fi de asemenea date.

3.1.4 Ignorarea panourilor de penalizare, a steagurilor negru/portocaliu sau a steagului negru

i. In timpul antrenamentelor libere cronometrate – comisarul de cursa poate impune penalizari conform Regulamentului de Competitii pe Circuit, penalizari ce pot include dar nu se limiteaza la o amenda conform normelor FRAS, sau o penalizare pe grila pentru macar una din urmatoarele curse ale competitorului la acest campionat.

ii. In mansele de calificare – comisarului de cursa ii vor fi inmanate rapoarte, pe baza carora acesta poate impune penalizari conform Regulamentului de Competitii pe Circuit, penalizari ce pot



**RADICAL**



include, dar nu se limiteaza la anularea tuturor timpilor unui competitor si plecare de la coada grilei. Ignorarea in mod repetat a steagurilor poate duce la descalificare. Alte penalizari pot fi de asemenea date.

iii. In timpul curselor – comisarul de cursa poate acorda penalizari conform Regulamentului de Competitii pe Circuit, inclusiv (dar fara a se limita la) descalificarea pilotului.

### 3.1.5 Masini oprite

i. Daca un pilot trebuie sa opreasca masina pe circuit sau in zonele adiacente ale acestuia, pilotul trebuie sa se asigure ca volanul masinii este reatasat corect si trebuie sa lase masina in Neutru astfel incat cutia de viteze sa fie deconectata de motor. Nerespectarea acestor masuri poate rezulta in penalizari.

ii. Omiterea atasarii volanului in timp ce masina se alfa in parcul inchis va rezulta intr-o penalizare de 30 de secunde adaugata la timpul final al cursei.

### 3.1.6 Nerespectarea instructiunilor unui oficial, inclusiv retragerea masinii din parcul inchis

i. In timpul antrenamentelor libere cronometrate – comisarul de cursa poate impune penalizari conform Regulamentului de Competitii pe Circuit, penalizari ce pot include dar nu se limiteaza la o amenda sau o penalizare pe grila pentru macar una din urmatoarele curse ale competitorului la acest campionat.

ii. In mansele de calificare – comisarului de cursa ii vor fi inmanate rapoarte, pe baza carora acesta poate impune penalizari conform Regulamentului de Competitii pe Circuit, penalizari ce pot include, dar nu se limiteaza la anularea tuturor timpilor unui competitor si plecare de la coada grila.

iii. In timpul curselor – comisarul de cursa poate acorda penalizari conform Regulamentului de Competitii pe Circuit, inclusiv (dar fara a se limita la) descalificarea pilotului.

### 3.1.7 Briefingul pilotilor

Absenta de la briefingul pilotilor va fi raportata comisarului de cursa pentru aplicarea unei amenzi conform Regulamentului de Competitii pe Circuit Art.10 si poate duce pana la refuzul concurentului de a lua startul in competitie.

3.1.8 Pentru incalcarile ale reglementarilor non-tehnice sau a reglementarilor sportive emise pentru Campionat se vor aplica sanctiuni conform normelor FRAS in vigoare.

3.1.9 Daca vreuna din penalizarile de la punctul 3.1 de mai sus este aplicata in ultimele 5 (cinci) tururi, sau la sfarsitul cursei, atunci o penalizare de minim 30 de secunde se va adauga la timpul total de cursa al competitorului in cauza. Pentru o a doua abatere de depasire a limitei de viteza pe linia boxelor, penalizarea va fi dublata. Incalcarile repetate ale regulamentului, pot atrage penalizari mai mari.

3.1.10 Imposibilitatea de a furniza inregistrările video ale camerelor de la bord din motive de defectiuni neraportate, card de memorie plin sau lipsa:

i. In timpul antrenamentelor libere cronometrate – avertisment verbal;

ii. In antrenamentele de calificare – penalizare de 3 pozitii pe grila;

iii. In timpul curselor – penalizare de 3 pozitii.

## 3.2 Incalcarile ale Regulamentului Tehnic

3.2.1 Ca urmare a verificarilor tehnice dupa antrenament sau a unei actiuni judiciare, se vor aplica penalizari conform Regulamentului de Competitii pe Circuit. Directorul de Cursa poate dispune aplicarea oricarui tip de penalizare, inclusiv descalificarea concurentului respectiv.

3.2.2 Ca urmare a verificarilor tehnice dupa cursa sau a unei actiuni judiciare, se vor aplica penalizari conform Regulamentului de Competitii pe Circuit. Directorul de Cursa poate dispune aplicarea oricarui tip de penalizare, inclusiv descalificarea concurentului respectiv.



RADICAL



3.2.3 Pentru incalcarile mai grave de regulament, Directorul de Cursa pot invoca masurile Regulamentului de Competitii pe Circuit, inclusiv descalificarea concurentului respectiv.

### **3.3 Penalizari aditionale specifice Campionatului RRC**

3.3.1 Directorul de Cursa isi rezerva dreptul de a impune penalizari Stop/Go sau de trecere pe linia boxelor in concordanta cu reglementarile Regulamentului de Competitii pe Circuit. Penalizarile cu trecere pe linia boxelor sau Stop/go nu pot fi atacate prin apel si trebuiesc ispasite in maxim 3 tururi de la afisarea penalizarii. Ignorarea acestor penalizari va aduce dupa sine incalcarile ale standardelor de pilotaj si vor fi aspru combatute. Daca in urma interogarii imaginilor de pe camerele de bord, sau a oricaror alte dovezi de pe circuit se dovedeste ca a fost vorba despre o incalcare a standardelor de pilotaj sau de comportament, pe circuit sau in afara acestuia, intr-o maniera ce a influentat negativ imaginea campionatului, Promotorul Campionatului sau Organizatorul poate cere Oficialilor inceperea unei anchete, indiferent daca Arbitrii sau Directorul de Cursa au investigat deja incidentul. Penalizarile pot include interdictii individuale pentru o anumita cursa, pierderi de puncte, premii si/sau premii la sfarsit de campionat sau descalificare din editia respectiva a Campionatului RRC.

Pentru a mentine standarde ridicate de conduita, Organizatorul impreuna cu Directorul de Cursa, pot supraveghea orice raport de comportament nepotrivit in cadrul competitiei RRC. Daca orice individ este inclus in 2 astfel de rapoarte in timpul unui sezon de campionat, acesta va primi un avertisment scris de la Organizatorul campionatului, anuntandu-l ca pilotajul/comportamentul sau va fi atent monitorizat la urmatoarea competitie. Orice raportari suplimentare in perioada de supraveghere poate rezulta in repercursiuni din partea FRAS si a organizatorului, si va rezulta de asemenea o ancheta din partea Oficialilor Campionatului, cu posibile penalizari de puncte in Campionat si refuzul accesului la competitie urmatoare.

## **4. REGULAMENT TEHNIC**

### **4.1 Introducere**

4.1.1 Prezentul Regulament Tehnic este bazat pe regulamentul Radical Sportscars UK pentru competitii de circuit si trebuie sa se inteleaga clar ca daca textul care urmeaza nu mentioneaza clar ca un lucru este permis, trebuie acceptata premisa ca nu este permis. Orice referire la prevederile Regulamentului de Competitii pe Circuit se refera la editia curenta. Prin urmare orice nu este specificat ca fiind autorizat sau orice nu este specificat in acest Regulament sau in orice buletin de campionat, este strict interzis.

4.1.2 Campionatul Romanian Radical Cup este un campionat monomarca, pentru competitori ce participa cu modele fabricate de catre Radical Sportscars. Masinile trebuie sa corespunda din punct de vedere tehnic cu prezentul Regulament Tehnic, in orice moment al competitiei la care participa.

4.1.3 Definitia termenului „original” se refera la produse/ subansamble/ solutii tehnice produse de catre Radical Sportscars sau de catre reprezentantii acestora.

4.1.4 Pentru a asigura calitatea si siguranta, toate produsele/ piesele/ solutiile tehnice trebuie sa se supuna acestor reglementari (de exemplu piesele de schimb) vor fi furnizate de Radical Sportscars. Informatii despre piese de schimb si alte servicii conexe vor fi adresate prin e-mail: [service@radicalromania.ro](mailto:service@radicalromania.ro).

4.1.5 Toate piesele trebuie sa fie originale. Exceptiile vor fi mentionate in Regulamentul Particular. Pentru reparatii, reparatii ale unor piese (inclusiv ale sasiului) urmati instructiunile producatorului, pentru fiecare model, insa este interzisa modificarea acestora. Daca nu a fost altfel mentionat, se presupune ca orice modificare adusa variantei originale este interzisa.



**RADICAL**



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

4.1.6 La toate competițiile, Radical Romania va oferi suport pentru piese de schimb originale. La piesele din stocul Radical Romania vor avea prioritate concurenții înscrși în campionat.

4.1.7 Toate piesele Radical trebuie să fie furnizate de către Radical Sportsacars, montate în poziția originală și în forma furnizată, cu excepția circumstanțelor menționate în prezentul regulament. Piesele pot fi montate numai pe modelul corespunzător de mașină, conform indicațiilor producătorului.

#### 4.1.8 Echipamentul de protecție

Echipamentul de protecție trebuie să includă și un dispozitiv HANS (Frontal Head Restraint), indiferent de clasă în care se concurează. Înclinația recomandată pentru dispozitivul HANS este de 30 de grade. Exemple de dispozitive HANS:



Tot echipamentul de protecție incluzând Combinezon, Underware, Cagula, Manusi, Sosețe, Ghete, trebuie să corespundă normelor FIA în vigoare pentru circuit.

#### 4.1.9 Centurile de siguranță

Centurile de siguranță sunt obligatorii, trebuie să fie conforme cu specificația fiecărei mașini și să corespundă normelor FIA din punct de vedere tehnic dar și al valabilității. Centurile trebuie să fie aprobate pentru a fi folosite împreună cu un dispozitiv HANS. Nu vor fi acceptate mașini ale căror centuri de siguranță au urme vizibile de lovituri sau rupturi.

4.1.10 Deși Comisarul Tehnic este împuternicit să verifice toate mașinile competitorilor pentru conformitate și îi sunt furnizate date pentru a asigura conformitatea continuă a fiecărei mașini, responsabilitatea de a asigura această conformitate a fiecărei mașini ce participă în campionat revine competitorului. În cazul unei dispute referitoare la conformitatea unei mașini în ceea ce privește acest regulament, este responsabilitatea competitorului să dovedească organizatorilor această conformitate, și nu a organizatorului de dovedea încălcările prezentului regulament.

4.1.11 Dacă există suspiciunea că o componentă sau ansamblu montat pe o mașină ce concurează poate afecta conformitatea mașinii din punctul de vedere al prezentului regulament, componenta în cauză sau accesul la componentă în cauză va fi sigilat de către Comisarul Tehnic, pentru examinare ulterioară. În cazul în care această încălcare se dovedește ulterior, toate punctele obținute de către competitor de la și după sigilarea componentei până la data examinării, vor fi anulate.

4.1.12 În cazul în care în urma verificării cerute în mod legitim de către Comisarul Tehnic sau de către organizatori, au rezultat costuri financiare, acestea vor fi suportate de către competitor.

4.1.13 Ca metodă de control, orice componentă a mașinii unui competitor poate fi îndepărtată de către Comisarul Tehnic și înlocuită cu o piesă similară de pe mașina unui alt competitor, sau furnizată de către Radical Romania. Asta poate include și calculatorul de motor (ECU). Deși vor fi făcute toate eforturile ca piesa schimbată să fie în stare de funcționare cel puțin la fel de bună, responsabilitatea întreținerii respectivei componente revine celui care o primește. Componentele schimbate pot fi returnate proprietarilor de drept după încheierea cursei.



RADICAL



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

4.1.14 Orice incalcare a prezentelor reglementari tehnice, va atrage penalizarea competitorului conform Art.3.2 din acest regulament.

4.1.15 Greutatile suplimentare trebuiesc fixate pe sasiu, in interiorul caroseriei. Este necesara folosirea unui suport de prindere conform reglementarilor FIA in vigoare.

#### **4.2 Descriere generala**

Campionatul Romanian Radical Cup este un campionat monomarca pentru masinile Radical.

#### **4.3 Masuri de siguranta**

Prevederile de siguranta reglementate de FIA pentru circuit si mentionate in Regulamentul de Competitii pe Circuit.

#### **4.4 Cerinte tehnice generale si exceptii**

Toate referintele catre piese standard si/sau materiale din prezentul regulament fac referire la componente standard Radical Sportscars UK cu specificatii si desene originale. In caz de o eventuala disputa, investigatie sau clarificare de regulament, aceste desene si specificatii vor fi considerate ca baza.

Toate piesele listate in magazinul online Radical Sportscars pentru modelele Radical vor fi considerate conforme, daca nu este mentionat specific altceva in prezentul regulament.

#### **4.5 Sasiu**

4.5.1 Sasiu tubular din otel, vopsit in camp electrostatic, cu panouri din aluminiu si rollcage integrat, complet standard si nemodificat, inclusiv grosimea panourilor sau distanta intre nituri.

4.5.2 Punctele de tractare – Toate vehiculele trebuie sa se conformeze cerintelor FIA privind normele de tractare si sa corespunda cu specificatiile producatorului.

4.5.3 Cutia de amortizare a accidentelor frontale „Crash Box” furnizata de Radical Sportscars trebuie sa fie atasata sasiului in timpul evenimentelor din campionat.

4.5.4 Toate modelele Radical sunt construite la o specificatie standard si nu pot fi modificate. Toate reparatiile de sasiu trebuie aprobate de reprezentanti autorizati Radical Sportscars.

#### **4.6. Caroserie si aerodinamica**

4.6.1 Pot fi montate numai elemente de caroserie si aerodinamica furnizate de catre Radical Sportscars pentru modelul de masina folosit in competitie, nemodificate (splitter sau difuzor fata, eleron).

4.6.2 Garda la sol - SR1 Cup - garda minima la sol este de 40mm. Sub nicio forma nu este permis ca vreun element de caroserie sau o componenta suspendata a masinii sa fie sub planul orizontal situat la 40mm de sol, cu masina in configuratie de cursa si cu soferul in pozitia de condu la volan. Un sablon de 40mm poate fi folosit de catre comisarii tehnici inainte sau dupa orice sesiune sau antrenament de calificare pentru a verifica garda la sol. Locatia in care se face aceasta verificare va fi determinata si comunicata de catre arbitrii la fiecare cursa.

4.6.2.1 Garda la sol se va verifica cu o presiune standard in anvelope de 2 Bar.

4.6.3 Panouri termorefectante pentru protectia caroseriei montate in compartimentul motor, sunt permise.



**RADICAL**



4.6.4 Oricarui model SR1, indiferent de vechime, ii este permisa actualizarea caroseriei si specificatia aerodinamica la genratia 2017 Gen2. Acestea trebuie montate integral. Nu se pot amesteca elemente din generatia veche cu cea din generatia 2017 Gen2.

4.6.5 Podeaua si Front Splitter-ul trebuie sa fie montate pe masina. Rear Diffuser-ul nu este permis in clasa SR1 Cup.

4.6.6 Garda la sol este la liber, exceptie facand masinile incadrate in clasa SR1 Cup, unde se va aplica Art.4.6.2.

4.6.7 Eleronul original trebuie montat pe masina. Unghiul de atac poate fi reglat conform punctelor de reglaj ale eleronului, insa modificarea acestor puncte (gauri) este interzisa.

4.6.7 Scaunul pilotului poate fi imbracat intr-un material special, in vederea imbunatatirii pozitiei pilotului la volan.

#### **4.7. Motorul**

4.7.1 Toate motoarele, transmisiile si ambreiajele sunt pregatite si sigilate de catre Radical Sportscars. Toate reparatiile sau reconstructiile trebuiesc facute de catre Radical Sportscars.

4.7.2 Toti competitorii care au mai participat in Campionatul oficial Radical trebuie sa faca toate interventiile asupra motorului din extra sezon, prin Radical Sportscars inainte de inceperea Campionatului Romanian Radical Cup.

Toti competitorii care nu au mai participat in Campionatul oficial Radical trebuie sa se asigure ca motorul este sigilat de catre Radical Sportscars inainte de participarea la primul eveniment.

Pentru masinile ce nu au avut interventii asupra motorului in extra sezon, Comisarul Tehnic trebuie sa efectueze verificarea sigiliului motorului, inainte de prima sesiune de calificare premergatoare primei competitii.

Dupa acceptarea inregistrarii in Campionatul Romanian Radical Cup, orice interventie asupra motorului pe durata campionatului trebuie efectuata de catre Radical Sportscars.

4.7.3 Tehnicienii Radical Romania au dreptul de a lua mostre de ulei la intamplare si la propria discretie, pentru a confirma aderarea la specificatiile de ulei folosit. Nerespectarea specificatiilor de ulei folosit sau a intervalelor de revizie duce la anulara garantiei.

4.7.4 Toate anexele motorului, incluzand electromotorul, alternatorul si sistemul de aprindere trebuie sa fie originale si montate pe masina.

#### **4.7.5 Sistemul de racire**

Trebuiesc pastrate radiatoarele standard de ulei si apa, furnizate de Radical Sportscars. Este permisa obturarea partiala a radiatoarelor pentru controlul temperaturilor.

#### **4.7.6 Galeria de admisie**

Intregul sistem de admisie de aer trebuie sa fie standard si sigilat de Radical Sportscars. Cutia si filtrul de admisie standard furnizate de Radical Sportscars trebuiesc pastrate. Este permisa folosire de banda termorelectoare pe cutia admisiei de aer.



**RADICAL**



#### 4.7.7 Sistemul de evacuare

Sistemul de evacuare impreuna cu amortizorul de sunet (silencer) trebuie sa fie standard asa cum au fost furnizate de catre Radical Sportscars. Protectiile termice ale sistemului de evacuare (banda izolatoare sau tratamentul ceramic) NU SUNT PERMISE.

#### 4.7.8 Sistemul de aprindere

ECU standard Radical trebuie folosit. Nu este permisa reprogramarea calculatorului de motor (ECU). Comisarilor tehnici pot furniza in mod obisnuit un alt ECU pentru a fi folosit, pe care competitorul trebuie sa il schimbe la cerere. Pozitionarea ECU-ului trebuie sa fie facuta in aceeasi pozitie in care a fost montat din fabrica. Se poate asigura protectia termica a ECU dar fara a impiedica scoaterea acestuia la cerere.

#### 4.7.9 Sistemul de alimentare cu combustibil

Trebuie folosita pompa de benzina originala, furnizata de Radical Sportscars.

4.7.10 Protectia termica a conductelor de combustibil si a cablurilor este permisa, dar aceasta trebuie sa poata fi indepartata cu usurinta la cerere.

### 4.8 Greutati minime

Masina trebuie cantarita la verificarea tehnica initiala, in parcul inchis – dupa calificari si din nou dupa cursa. In orice caz, oficialii pot alege prin sondaj masini pentru a fi cantarite, in orice moment al competitiei, impreuna cu pilotul si echipamentul acestuia, sau separat.

\*Masinile trebuie sa aiba greutatea minima conform Art.1.2. in orice moment al cursei. Greutatea specificata este compusa din Masina, Pilotul si Echipamentul de protectie al pilotului.

Model Radical	Motor	Greutate
SR8	RPE 2.7L V8	810 Kg
SPYDER	RPE 2.9L V8/ 3.0L V8	890 Kg
	EcoBoost	1075 Kg
RXC	RPE 2.9L V8/ 3.0L V8/ EcoBoost	1160 Kg
RXC GT3	EcoBoost	GT3 BOP
SR10	EcoBoost	TBD
SR3 RS/RSX/XX	RPE 1500	710 Kg
SR3 RS/RSX/XX	RPE 1340	710 Kg
SR1 MY2017	RPE 1340	580 Kg
SR1 MY2017	RPE 1340	580 Kg
Other	Other	NA

\*Daca nu este specificat altfel in Regulamentul Particular

Greutatile suplimentare se vor utiliza in conformitate cu prevederile FIA in vigoare.

### 4.9. Suspensia

4.9.1 Toate masinile din clasa SR1 Cup trebuie sa fie dotate cu amortizoare AVO furnizate de catre Radical Sportscars. Nu este permisa nicio modificare interna.

4.9.2 Suspensia fata si spate este o suspensie cu brat dublu. Ambele puncti sunt dotate cu sistem anti-ruliu Nik-link. Competitorilor le este permis sa utilizeze numai bare anti-ruliu furnizate de catre Radical Sportscars. Competitorilor le este permisa deconectarea barei anti-ruliu prin scoaterea surubului din imbinare, dar bara trebuie sa ramana pe pozitie.



RADICAL



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



4.9.3 Pentru clasa SR1 Cup nu sunt permise reglaje de duritate a arcurilor, acestea trebuie pastrate standard asa cum au fost furnizate de catre Radical Sportscars:

- SS0017 (17.78cm x 136kg) - fata
- SS0016 (17.78cm x 114kg) – spate

4.9.4 Sunt acceptate doar sisteme de suspensie originale AVO sau INTRAX, arcuri si bare stabilizatoare montate de catre Radical Sportscars pe acea masina.

4.9.10 Modificarea dimensiunii barei stabilizatoare se poate face respectand specificatiile producatorului.

#### **4.10 Transmisie**

##### 4.10.1 Radical SR1 Cup

a) Trebuie folosita integral transmisia standard, cu 6 trepte. Se poate folosi un sistem de schimbare a treptelor cu padele montate pe volan, furnizat si instalat de catre Radical Sportscars sau reprezentantii sai.

b) „Final Drive”-ul trebuie furnizata de catre Radical Sportscars. Nu sunt permise schimbari de rapoarte ale cutiei de viteze. Trebuie de asemenea utilizate foile de transmisie astfel:

- foaia anterioara 17,
- foaia posterioara 46.

Orice modificare va fi comunicata prin buletin informativ inainte de eveniment.

c) Sistemul de marsarier furnizat de Radical Sportscars trebuie pastrat astfel inca sa poata fi operat de catre pilot din pozitia de condus in orice moment.

4.10.2 Sistemul „Spinsafe” furnizat doar de catre Radical Sportscars, este permis, inclusiv pentru clasa SR1 Cup.

4.10.2 Pentru modelele SR8, este obligatorie montarea unui recuperator de ulei al cutiei de viteze, conform specificatiilor Radical Sportscars.

4.10.3 Raportul Final (Final Drive-ul) trebuie sa fie cel produs de Radical Sportscars pentru modelul respectiv de masina. Rapoartele cutiei de viteze se pot modifica doar prin modificarea foilor/ angrenajelor oferite de Radical Sportscars.

#### **4.11 Electrice**

##### 4.11.1 Lumini exterioare

Luminile de frana trebuie montate astfel incat sa fie functionale tot timpul si nu trebuie sa fie cablate in asa fel incat sa nu fie posibila dezactivarea lor.

##### 4.11.2 Lumina de ceata pe spate

Lampile cu LED de intensitate inalta furnizate de Radical Radical Sportscars trebuie montate si sa fie in stare de functionare. Trebuie instalate echidistant fata de linia centrala a masinii, doua lumini sau o singura lumina de tip FIA montata central. Luminile pe spate trebuie sa aiba o intensitate minima de 21W cu o suprafata intre 20 si 50 cm<sup>2</sup>.

Cand masina ruleaza cu anvelope de ploaie, luminile de intensitate mare de pe spate trebuie sa fie aprinse.

##### 4.11.3 Bateria

Electromotorul si bateria sunt obligatorii. Electromotorul trebuie sa poata fi actionat de catre pilot din pozitia de condus, si trebuie de asemenea sa fie capabile de porniri repetate.

##### 4.11.4 Alternatorul

Trebuie sa fie standard, furnizat de Radical Sportscars si in stare buna de functionare



**RADICAL**



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

#### 4.11.5 Instrumentele de bord

- a) Numai sisteme de Data Logging furnizate de Radical Sportscars, la pret curent sau disponibile in magazinul online Radical Sportscars sunt permise, dar acestea vor fi doar informative pentru pilot. Timpii oficiali vor fi furnizati de catre cronometrele oficiale.
- b) Montarea transponderelor este obligatorie. Sistemele de Data Logging furnizate de catre Radical Sportscars poate fi montata, dar acestea vor furniza fi doar date informative pentru pilot. Timpii oficiali vor fi furnizati de catre cronometrele oficiale.
- c) Arbitrii vor avea acces la sistemele de Data Logging si la datele inregistrate in orice moment pe parcursul competitiei.
- d) Toate generatiile de SR1 au dreptul sa fie actualizate cu bordul, instrumentele si telemtria/displayul digital al generatiei 2017 Gen 2 furnizate de Radical Sportscars.

#### 4.12 Sistemul de Franare

4.12.1 Pentru SR1 Cup se pot folosi numai etriere cu 4 pistoane si discuri ventilate de 240mm pe puntile fata si spate, furnizate de catre Radical Sportscars.

4.12.2 Se pot folosi numai placute de frana furnizate de Radical Sportscars.

4.12.3 Este permisa utilizarea unui reglaj al balansului fortei de franare intre puntile fata si spate, montat in bord si furnizat de Radical Sportscars.

4.12.4 Este permisa blocarea cailor de racire a franelor, folosind banza adeziva.

#### 4.13 Jante si directie

4.13.1 Se vor folosi numai jante furnizate de catre Radical Sportscars

Clasa	Dimensiuni Jante Fata	
	Fata	Spate
SR1 Cup	13" x 7.5J	13" x 9J
SR3/ SR8	15" x 8J	16"x10.5J
RXC	17" sau 18"	17" sau 18"
RXC GT3	Conform fisei de omologare.	Conform fisei de omologare.
SPYDER	17"	18"

4.13.2 Dimensiunile volanului pot fi schimbate pentru confortul soferului, dar trebuie furnizat de catre Radical Sportscars.

#### 4.14 Anvelope

4.14.1 Specificatiile anvelopelor sunt prezentate in **Anexa 6.2**.

4.14.2 Pe durata campionatului se pot utiliza un numar de maxim **12 anvelope** pentru asfalt uscat (DRY) pentru concurentii care participa in competitie singuri pe o masina sau **8 anvelope** pentru concurentii care impart masina cu un alt pilot pe parcursul unei competitii.

Seriile tuturor anvelopelor folosite trebuiesc declarate pe fisa de anvelope a campionatului Radical **Anexa 6.3**. Doua copii ale fisei sunt pastrate de catre echipa/pilot si a treia trebuie inmanata Comisarului Tehnic la prima inspectie tehnica, inainte de inceperea sesiunii de calificari, sau inainte de prima utilizare a anvelopelor. Odata declarate, anvelopele nu mai pot fi schimbate, indiferent daca au fost declarate si nu au fost utilizate. Odata declarate, acestea nu mai trebuie declarate din nou pentru urmatorul eveniment.



RADICAL



FEDERATIA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Daca un competitor are nevoie de unul sau mai multe anvelope aditionale fata de numarul maxim alocat in campionat, acesta poate cumpara anvelope inlocuitoare. Daca anvelope cumparata face ca acel competitor sa depaseasca numar maxim de anvelope alocate pentru acea masina in campionat, competitorului i se vor scadea **7 puncte/anvelopa** din calasamentul general. Anvelopele schimbate trebuiesc declarate pe formularul de anvelope. Daca noua anvelopa este necesara din cauza unui incident pe circuit, atunci se poate folosi o anvelopa noua fara a fi penalizat, dar aceasta decizie ramane la latitudinea oficialilor.

Numarul de anvelope de ploaie nu este limitat. Montarea acestora pe masina este permisa numai in situatia in care Directorul de Cursa a declarat ca desfasurarea cursei se face in conditii de ploaie.

4.14.3 Pentru pilotii invitati sau competitorii care nu participa la intreg campionatul, un set de anvelope trebuie sa fie utilizat minim 2 curse. Daca un pilot invitat are totusi nevoie de anvelope suplimentare, o penalizare pe grila de 3 pozitii va fi aplicata la cursa urmatoare utilizarii anvelopelor suplimentare. In cazul unei pene de cauciuc sau avarierii anvelopei in urma unui incident, se pot utiliza anvelope noi fara a fi penalizat, dar aceasta decizie ramane la latitudinea oficialilor sau a organizatorului.

4.14.4 Este interzisa folosirea de incalzitoare pentru anvelope, a oricaror instalatii de mentinere a acestor temperaturi sau a altor tratamente aplicate anvelopelor.

4.14.5 Anvelopele de pe puntea fata nu pot fi folosite pe puntea spate sau invers.

#### **4.15 Rezervorul de combustibil si combustibilul**

4.15.1 Tipul de rezervor – trebuie pastrat rezervorul standard furnizat de catre Radical Sportscars. Daca este necesar, se poate utiliza un rezervor cu aprobare FIA, pentru acel model, furnizat de catre Radical Sportscars.

4.15.2 Nu este permisa decat benzina standard ce poate fi achizitionata de la o benzinarie oficiala din Romania. Utilizarea oricarui amestec, aditiv, sau alt tip de benzina, este interzisa.

4.15.3 Fiecare masina trebuie sa aiba valva rapida si imbinarea in T furnizate de catre Radical Sportscars pentru a facilita prelevarea mostrelor de benzina in vederea testarii combustibililor in siguranta.

#### **4.16 BOP (Ballance Of Performance)**

Organizatorul isi rezerva dreptul de a aplica in orice moment masuri ce au in vedere echilibrarea performantelor masinilor din clase (exclus Open).

#### **4.17 Amortizare zgomote pentru esapament**

Momentan nu se aplica, insa in cazul in care masina unui concurent produce un sunet exagerat de puternic in comparatie cu alte masini din clasa sa, Organizatorul poate solicita concurentului instalarea unui silencer.

#### **4.18 Numere de concurs si partenerii campionatului**

4.18.1 Pozitionare

Numerele de concurs trebuiesc afisate conform **Anexa 6.1**. Logourile Radical Sportscars si ale sponsorilor, fundalul numerelor de concurs furnizate pentru anul in curs trebuiesc aplicate pe masina in conformitate cu ghidul care se inmaneaza impreuna cu acestea **Anexa 6.1**. Sigla „Radical” de pe botul masinii trebuie sa raman fixa. Nerespectarea acestor indicatii va face masina neeligibila pentru competitie.



**RADICAL**



4.18.2 Dimensiunea numerelor de competitie va fi de 25x25 Cm si vor trebui aplicate pe botul masinii si pe cele doua laterale, astfel:

- a) **SR1 Cup:** Fundal Galben, Numere Negre
- b) **PRO1500:** Fundal Albastru, Numere Negre
- c) **PRO1340:** Fundal Verde, Numere Negre
- d) **MASTERS:** Fundal Rosu, Numere Negre

4.18.3 Numele si Nationalitatea pilotului vor fi afisate in zona cockpit-ului, in apropierea pilotului. Dimensiunile si Fontul vor fi conform **Anexa 6.1.**

4.18.3 Toti pilotii sunt obligati sa poarte combinezonul Radical cand concureaza in Campionatul RRC. Anumiti sponsori vor trebui afisati de asemenea pe combinezon. Aceste patch-uri vor fi furnizate de catre Promotorul campionatului.

#### **4.19 Furnizori**

Pachete cu grafica fundalului pentru numerele de concurs, logouri ale campionatului si/sau sponsori vor fi furnizate competitorilor gratuit, odata cu inregistrarea la eveniment.

### **5. Verificari Tehnice**

5.1 Verificari Tehnice Initiale – conform Regulament Particular.

5.2 Verificari Tehnice Finale – conform Regulament Particular.

## **6. Anexe**

### **6.1 Publicitatea obligatorie, Numere de competitie si Pozitia Camerei Video**

### **6.2 Specificatii Anvelope RRC**

### **6.3 Fisa Serii Anvelope**

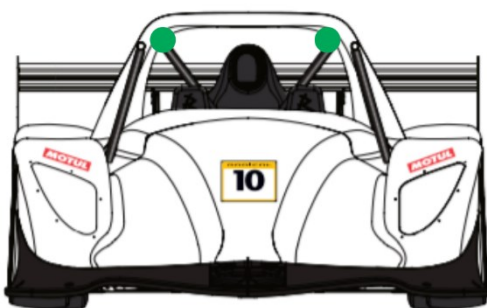
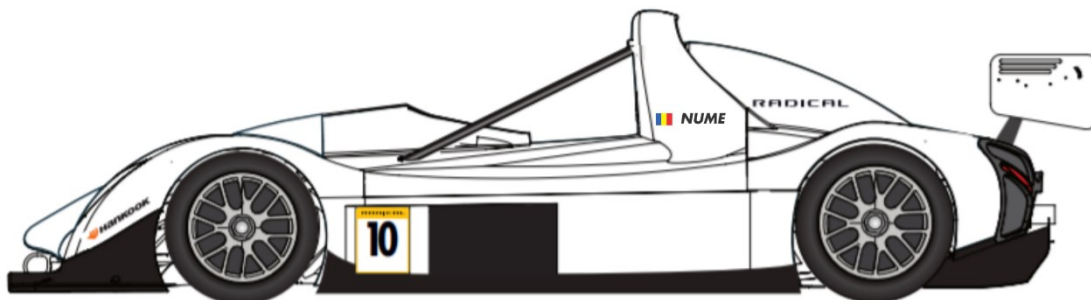
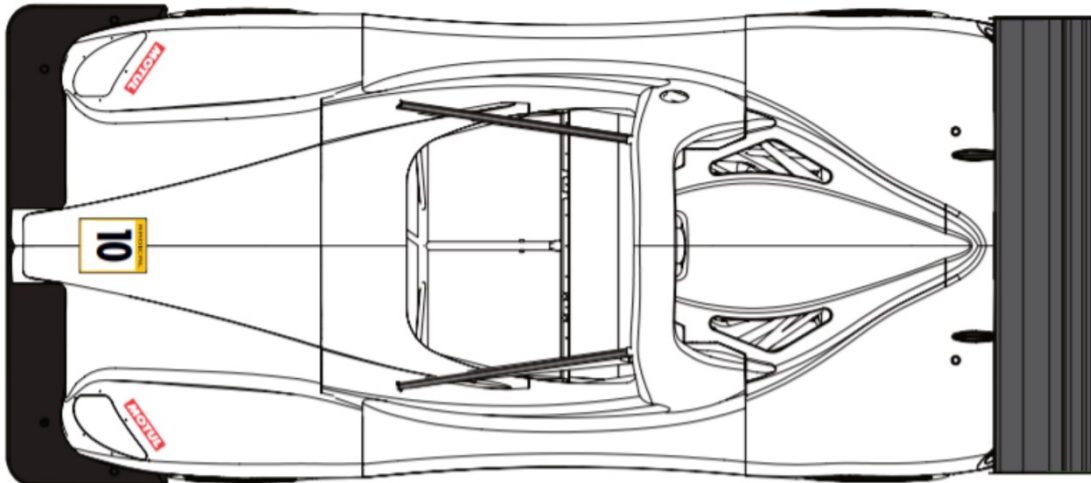


**RADICAL**



**ANEXA 6.1**

**PUBLICITATEA OBLIGATORIE / NUMERE DE COMPETITIE / POZITIA CAMERI VIDEO**



● **Loc permis pentru montarea camerei video**



**Unghiul camerei video**



**RADICAL**



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

## ANEXA 6.2

### SPECIFICATII PENTRU ANVELOPE FOLOSITE IN RADICAL ROMANIAN CUP (RRC)

**Aceasta anexa face parte din Regulamentul Tehnic al RRC**

Furnizorul oficial de anvelope pentru Radical Romanian Cup este **Hankook Competition**.  
**Doar masinile cu anvelopele marcate si aprobate sunt acceptate in competitie.**

Radical Car	Model (Compound)	Dry/ Wet	Front	Rear
SR1	Z205 (T32)	DRY	160/530/R13	195/570/R13
	Z205 (W72)	WET	160/530/R13	195/570/R13
SR3/ SR8	F200 (C52)	DRY	200/580/R15	260/610/R16
	Z217 (W72)	WET	200/580/R15	260/610/R16
PR6/ Prosport	F200 (C72)	DRY	180/550/R13	240/570/R13
	Z206 (W52)	WET	180/550/R13	240/570/R13
RXC SPYDER/ COUPE	F200 (C52)	DRY	235/620/R17	300/660/R18
	Z207 (W52)	WET	235/620/R17	300/660/R18
RXC GT3	F200 (C52)	DRY	260/660/R18	300/660/R18
	Z207 (W52)	WET	260/660/R18	300/660/R18



**RADICAL**



**ANEXA 6.3**

**FISA PENTRU MARCAREA ANVELOPELOR FOLOSITE IN RADICAL ROMANIAN CUP (RRC)**

**Nume Concurent** \_\_\_\_\_

**Numar de Concurs** \_\_\_\_\_

**Model Radical** \_\_\_\_\_

<b>Nr</b>	<b>Dimensiuni Anvelope Fata</b> / / R
	<b>Serie Anvelopa</b>
<b>1</b>	
<b>2</b>	
<b>3</b>	
<b>4</b>	
<b>5</b>	
<b>6</b>	

<b>Nr</b>	<b>Dimensiuni Anvelope Spate</b> / / R
	<b>Serie Anvelopa</b>
<b>1</b>	
<b>2</b>	
<b>3</b>	
<b>4</b>	
<b>5</b>	
<b>6</b>	

**Data** \_\_\_\_\_

**Semnatura** \_\_\_\_\_



**RADICAL**

