



ACS PRODRIVE SIBIU

REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI I A CAMPIONATULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL din 12.07.2020

Data desfasurare: 12.07.2020

CUPRINS:

- 1. PRESCRISPTII GENERALE**
- 2. SCOPUL ETAPEI**
- 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 4. CONDITII GENERALE**
- 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 6. CONCURENTI ADMISI**
- 7. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 8. TAXA DE INSCRIERE**
- 9. ASIGURARE**
- 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI**
- 11. VERIFICARI**
- 12. SECURITATEA**
- 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 14. CONCURSUL**
- 15. PENALIZARI**
- 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 17. ALTE INFORMATII**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

Anexa I – Harta Traseului

Anexa II – Planul de Securitate

Anexa III – Responsabilul cu relațiile cu sportivii / concurenții



ACS PRODRIVE SIBIU

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

În padocul Parcului de Service fiecărui pilot senior i se poate alatura un mecanic si un apartinator din familie, iar la pilotii juniorii cu insotitor in dreapta se adauga acesta. Toti trebuie sa transmita anticipat Chestionarul Covid-19, altfel nu pot participa la eveniment.

ETAPA DE CAMPIONAT SE DESFASOARA FARA PREZENTA SPECTATORILOR.

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Excludere din clasamentul unei manse de concurs;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Paul Silaghi, Tel.: 0736878943 Mail: paul.silaghi@gmail.com



ACS PRODRIVE SIBIU

1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2020 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea ACS PRO DRIVE SIBIU, în baza Licenței de Organizator de Competiții cu nr. din și a Permisului de Organizare nr. ... din eliberate de FRAS. Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al CNSP 2019 (RG CNSP 2020), conform art. 1.1 din RG CNSP 2020.

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP editia 2020.

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul Național de Slalom Paralel 2020 limba oficială este limba română.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP editia 2020.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfășurării primei etape, din data de 12.07.2020.

1.6. DEFINITII – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP editia 2020.

2. SCOPUL ETAPEI – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP editia 2020.

3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

3.1.1. Organizator: ACS PRO DRIVE SIBIU

3.1.2. Director Organizatoric: Dan Niristeanu

Mobil : 0721110081

E-mail : dan.niristeanu@yahoo.de

Persoane de contact: Sorin Tirnovean: 0722675237
Dan Niristeanu: 0721110081
Dan Grunca: 0730115640

3.2. Comitetul de organizare:

Membru: Dan Grunca
Sorin Tirnovean
Dan Niristeanu

3.3. Oficiali:

3.3.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):

3.3.1.1. Președinte:

3.3.1.2. Membru:

3.3.1.3. Membru:

3.3.2. Observator FRAS:

3.3.3. Director Sportiv:

3.3.4. Secretar sef:

3.3.5. Secretar:

3.3.6. Delegat tehnic FRAS:

3.3.7. Cronometrator sef:

3.3.8. Responsabil cu securitatea:

3.3.9. Medic sef:

3.3.10. Resp. relații cu concurenți:

3.3.11. Ofiter de presa:

3.3.12. Judecatori

• linia de start:

• sosire:

• alimentare start/prestart:

va fi nominalizat

va fi nominalizat

va fi nominalizat

Dan Niristeanu

Dr. Marginean Gheorghe

Floarea Cristi

Floarea Cristi

va fi nominalizat

va fi nominalizat

va fi nominalizat



ACS PRODRIVE SIBIU

3.3.13. Directori Organizatoric:	Dan Niristeanu
3.3.14. Sef traseu:	Dan Niristeanu
3.3.15. Sef Parc de Service:	Dan Niristeanu

3.4. Panou de afisaj: la fata locului, langa cabina arbitrilor.

3.5. Program

Începerea înscrierilor: Formularul de înscriere, completat conform indicațiilor menționate în el, se trimite obligatoriu până joi 09.07.2020 ora 20:00, pe adresele de mail dan.niristeanu@yahoo.de și irinaparcaboio@gmail.com.

Locația: Secretariat Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand (în spatele Bazei Sportive ISU)

Încheierea validării înscrierilor: DUMINICA 12.07.2020 ora 9¹⁵

la baza de cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

Publicarea listei de înscrieri: DUMINICA 12.07.2020 ora 9²⁰

Deschiderea centrului de presa/acreditari: 12.07.2020 ora 8

Deschiderea parcului de service ora: 12.07.2020 ora 07⁰⁰

Validare înscrierilor transmise: 12.07.2020 orele 8⁰⁰- 9¹⁵

Prima ședință cu piloții: Data ora : 12.07.2020 ora 9²⁰

Publicarea ordinii de start: Data ora : 12.07.2020 ora 9³⁰

Recunoașterea traseu: Data ora : 12.07.2020 ora 9⁴⁰

Mansa de antrenamente cronometrate: Data ora : 12.07.2020 ora 10⁰⁰

Start în mașna I-a a competiției: Data ora : 12.07.2020 ora 11⁰⁰

Start în mașna a II-a a competiției: Data ora : 12.07.2020 ora 12³⁰

Start în mașna a III-a a competiției: Data ora : 12.07.2020 ora 14⁰⁰

Start în mașna a IV-a a competiției: Data ora : 12.07.2020 ora 15⁰⁰

Start semifinale, finale: Data ora : 12.07.2020 ora 16⁰⁰

Afișarea rezultatelor provizorii: Data ora : 12.07.2020 ora 16⁴⁵

Afișarea rezultatelor definitive: Data ora : 12.07.2020 ora 17⁰⁰

Festivitatea de premiere: Data ora : 12.07.2020 ora 17³⁰

DISPOZIȚII GENERALE

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Centru/Panou oficial de afișaj: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- START/SOSIRE: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc închis: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc de service: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc auxiliar: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Service pentru Verificare tehnica finala: AUTO SERVICE SIBIU
- Centrul de Presa: Pavilionul de la circuit auto Cartier Ștrand.

4. CONDIȚII GENERALE

4.1. Acesta etapa conține pentru Campionatul Național de Slalom Paralel ediția 2020.

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din două trasee distincte, legate și întrepătrunse, printr-o construcție tip pod (latime pod minim 2,8 m; înălțime minimă de trecere pe sub pod 2 m) și care are o linie comună de start și o linie comună de sosire pentru cele două mașini
- lungime: **1,95 km** (prin buletin informativ se poate reduce la manșe simple-funcție de vreme, precipitații sau număr de piloți înscriși)
- sens: **antiorar**
- latime la start: minim 6m
- latime minimă: 3m
- compoziție (macadam: minim 70%, asfalt/beton: diferență 30%)
- locație: circuitul de slalom paralel din spatele Bazei ISU Sibiu.

5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Automobile cu omologare în curs sau cu omologare expirată sau fără omologare (cf Regulament FRAS)

5.1. Se constituie la seniori următoarele clase indiferent de grupă la care se încadrează:

Clasa 1 : mașini cu cilindrul echivalent până la 1400 cmc și o punte motoare.

Clasa 2 : mașini cu cilindrul echivalent cuprins între 1401-1600 cmc și o punte motoare.

Clasa 3 : mașini cu cilindrul echivalent cuprins între 1601-2000 cmc și o punte motoare.



ACS PRODRIVE SIBIU

Clasa 4 : masini cu cilindrul echivalenta peste 2000 cmc, indiferent de numarul punctelor motoare (AWD, FWD sau RWD)

Clasa 4 extra: masini tip buggy, daca exista minim 3 masini inscrise.

Nota: Coeficient turbo mas=1,7; mac=1,5

5.2. Clasa JUNIORI :

- Varsta minima 14 ani conform aliniat 5.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2020
- Excepții conform art 6.3.4. din Regulament General al CNSP editia 2020.
- Autoturisme juniori: cu motoare aspirate cu cilindrul efectiva de maxim 1400 cmc si o punte motoare. Se include la aceasta clasa si Dacia Logan, Sandero si Suzuki cu omologare nationala

5.3. Clase constituite: conform aliniat 5.3 al Regulamentului General CNSP editia 2020.

6. CONCURENTI ADMISI

- 6.1. conform aliniat 6.1 al Regulamentului General al CNSP editia 2020.
- 6.2. conform aliniat 6.2. al Regulamentului General al CNSP editia 2020.
- 6.3. conform aliniat 6.3. al Regulamentului General al CNSP editia 2020.
- 6.4. cu aliniat 6.4.2 si 6.4.3 al Regulamentului General al CNSP editia 2020 nu mai este valabil.
- 6.5. conform aliniat 6.5 al Regulamentului General al CNSP editia 2020.
- 6.6. In paralel cu prezentul Campionat se desfasoara si concursul destinat pilotilor nelicentiatii, a caror echipamente si dotari la masina vor trebui sa fie la fel ca la pilotii licentiatii.
- 6.7. Prin pilot nelicentiat se intelege: vezi aliniat 6.7. al Regulamentului General al CNSP editia 2020.
- 6.8. **Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament, pe aceiasi pista, cu mai putin de 6 zile inainte de desfasurarea prezentei etape duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.**
- 6.9. **Organizatorul isi revendica dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.**

7. INSCRIERI SI VALIDARI

- 7.1. Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online pana pe data de joi 09.07.2020 ora 20:00 pe adresele dan.niristeanu@yahoo.de si irinaparcaboio@gmail.com.
- 7.2. Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa, odata aceasta inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricum, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta, doar pana la verificarea tehnica.
Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloti pe o masina doar la aceiasi clasa de cilindrul folosind același număr, barat pentru al doilea pilot (vezi si specificatiile de la acest punct din Regulamentul General al CNSP editia 2020).
Criteriul de retragere, in runda II, a unuia dintre cei doi concurenti este liberul acord al celor doi (prezentat in scris si imediat directorului de cursa) sau timpul obținut anterior (runda I).
Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o masina la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase in acelasi concurs.
- 7.3. Nr. automobile maxim admise: 35
- 7.4. Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

8. TAXE DE INSCRIERE

- 8.1. Taxele de inscriere:
 - Taxa inscriere este de maxim 400 lei/concurent,
 - Taxa inscriere echipa este de:
 - maxim 200 lei pentru echipa cu trei piloti inscrise,
 - maxim 250 lei pentru echipa cu patru piloti inscrise,
 - maxim 300 lei pentru echipa cu cinci piloti inscrise.
 - Taxa de inscriere la juniorii inscrise in cadrul clasei 1400 cmc juniori este de 200 lei, ca si la clasa buggy .
Plata se face numerar in momentul validarii înscrierii.
 - Data limita de inscriere: joi 09.07.2020.
 - Data limita de achitare a taxei: 12.07.2020 ora 9¹⁵.



ACS PRODRIVE SIBIU

- 8.2. Cererea de înscriere nu va fi luată în considerare dacă nu este însoțită de taxa de înscriere și viza de verificare tehnică a organizatorului.
- 8.3. Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare (locul și dimensiunile spațiului de publicitate conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2020).
- 8.4. Taxele de înscriere se returnează:
 - concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere,
 - dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere.

9. ASIGURARE

- 9.1. Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de FRAS și achită de către organizator.
- 9.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu recunoașterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- 9.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.
- 9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurenții și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP editia 2020.

11. VERIFICARI

- 11.1. Verificări administrative.

Se efectuează în baza documentelor transmise online și se validează duminică 12.07.2020 între orele 8:00 și 9:15

- 11.2. Verificări tehnice: se efectuează pe documentele online transmise, la piloții prezenți.
 - 11.2.1. După validarea înscrierilor lista cu participanții admisi va fi publicată și afișată de organizator la panoul de afișaj.
 - 11.2.2. Se atenționează că art. 17.1 (existența unui extingtor de minim 6 kg în padock) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnică.
 - 11.2.3. Consumul de băuturi alcoolice în timpul competiției sportive, cât și înainte de desfășurarea premiei (în cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplină FRAS putând lua și alte măsuri disciplinare.

12. SECURITATEA - conform art. 12 din Regulamentul General al CNSP editia 2020.

13. ANTRENAMENTE ȘI SEDINTE CU PILOȚII

- 13.1. Se organizează o mână de antrenamente cronometrate (**cu lungimea de 1,9 km**) în baza căreia se întocmește lista și perechile de start pentru manșele 1 și 2. Înaintea acestei manșe se organizează o mână de recunoaștere a traseului, în care concurenții vor parcurge circuitul în coloana cu viteza de max. 30 km/h,
- 13.2. Sedința cu piloții trebuie să aibă loc înainte de începerea manșelor de concurs. Toți piloții mașinilor admise în concurs trebuie să participe la sedința pe întreaga durată a acesteia,
- 13.3. La sedința cu piloții vor participa Directorul sportiv și cel puțin un comisar sportiv, aceasta fiind condusă de unul din cei doi.

14. CONCURSUL

- 14.1. **Runda 1: Manșele 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP editia 2020.
- 14.2. **Runda II: Semifinale și Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2020.
 - 14.2.1. Finale
 - 14.2.1.1. Finala mare se va constitui din câștigătorii semifinalelor.



ACS PRODRIVE SIBIU

14.2.1.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata intre cei care au pierdut semifinalele.

14.2.1.3. In cazul in care nici un concurent nu trece linia de start in finala mica locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp dupa incheierea rundei I.

14.2.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 pana la 14.1.5. sunt valabile si la runda II.

14.3. Generalitati

14.3.1. Conform aliniatelor 14.3.1. pana la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP editia 2020.

14.3.2. Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice si cu aprobarea Directorului Sportiv.

14.3.3. Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

14.3.4. Daca un pilot este obligat să oprească în mașna sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va acționa conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2020.

14.3.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2020.

14.3.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

15. PENALIZARI: conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP editia 2020.

16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII - conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP editia 2020.

17. ALTE INFORMATII

17.1. Extinctoare

In interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (in termen de valabilitate) in zona rezervata echipei sale.

17.2. Protectia mediului

Se cere fiecarui pilot sa asigure o folie de plastic sau prelata (de 2 x 4 m min) pentru a fi plasata pe locul rezervat echipei sale pentru interventii asupra masinii, in scopul de preveni orice poluare in caz de scurgeri accidentale etc.

17.3. Oficialii cursei: conform art. 3.aliniat 3.3.

17.4. Publicitate.

17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.

17.4.2. Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort si pe prelata de protectie.

17.4.3. Spatiu destinat concurentilor: fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete). Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.

17.4.4. Nerespectarea conditiilor mentionate la aliniatele 17.4.2. si 17.4.3. duce la o penalizare pecuniara cuprinsa intre 150 si 1000 EURO.

17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2017 si este rezervat organizatorului.

17.4.6. Nu se admite spațiu de publicitate in incinta parcului de service se pe suprafetele care inconjoara pista.

18. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament Open.



ACS PRODRIVE SIBIU

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

- 19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand, 12.07.2020, ora 17³⁰
- 19.2. Se acorda diplome și cupe, pentru piloții clasăți pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase și diplome la clasamentul pe echipe și Open.
- 19.3. Piloții și echipele de club, câștigători/câștigătoare, precum și toți ceilalți care au participat la competiție trebuie să participe la festivitatea de premiere, care va fi urmată imediat de conferința de presă.