



## **REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI a I-a A CAMPIONATULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL din 14.05.2022**

**Data desfasurare: 14.05.2022**

### **CUPRINS:**

- 1. PRESCRISPTII GENERALE**
- 2. SCOPUL ETAPEI**
- 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 4. CONDITII GENERALE**
- 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 6. CONCURENTI ADMISI**
- 7. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 8. TAXA DE INSCRIERE**
- 9. ASIGURARE**
- 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI**
- 11. VERIFICARI**
- 12. SECURITATEA**
- 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 14. CONCURSUL**
- 15. PENALIZARI**
- 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 17. ALTE INFORMATII**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

Anexa I – Harta Traseului

Anexa II – Planul de Securitate

Anexa III – Responsabilul cu relațiile cu sportivii / concurenții

## MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ (în măsura în care acestea sunt impuse de autorități la data desf. etapei)

**NOTĂ:** Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul service;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ  
PE MĂINI CU APĂ  
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE  
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR  
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII  
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

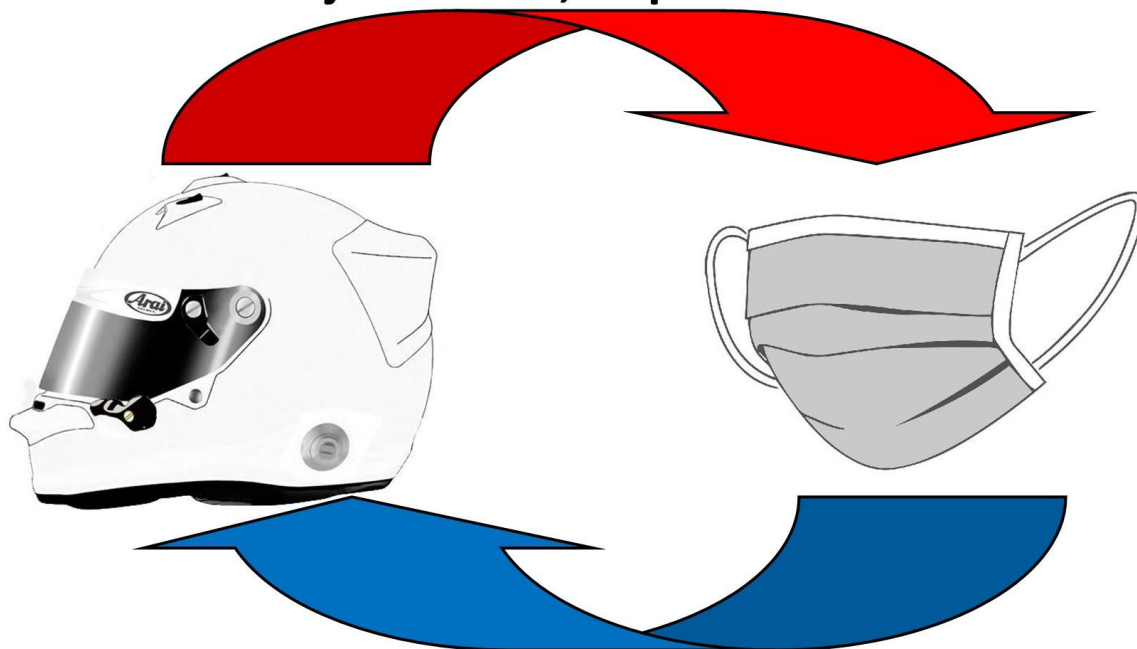
**IN PADOCUL PARCULUI DE SERVICE FIECARUI PILOT SENIOR I SE POATE ALATURA UN MECANIC SI UN INSTRUCTOR SAU APARTINATOR DIN FAMILIE, IAR LA PILOTTII JUNIORI SE ADAUGA ACESTORA INSTRUCTORUL NOMINALIZAT DE CLUB IN DREAPTA. FIECARE DIN ACESTIA TREBUIE SA POARTE VIZIBUL ECUSONUL PRIMIT LA INSCRIERE. TOTI PARTICIPANTII TREBUIE SA TRANSMITA ANTICIPAT CHESTIONARUL COVID-19, CU MAXIN 48 ORE INAINTE DE CURSA DATAT, ALTFEL NU POT PARTICIPA LA EVENIMENT. ESTE OBLIGATORIE PURTATEA MASTII IN PARCUL DE SERVICE PENTRU TOTI PARTICIPANTII LA DESFASURAREA COMPETITIEI.**

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Excludere din clasamentul unei manse de concurs pentru pilotul în a cărui padoc/echipa se petrece evenimentul;
- Amendă în valoare de 2500 lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus (daca este cazul):

**Cand iti dai jos CASCA, iti pui imediat MASCA!**



**Doar cand iti pui CASCA, iti dai jos MASCA!**

## 1. PRESCRIPTII GENERALE

### 1.1. GENERALITATI

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2022 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS Raul Badiu Racing** in baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr. ....** si a Permisului de Organizare **nr. ....** eliberate de FRAS. Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de către Organizator până la prima ședința a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primeaza regulamentul general al CNSP 2022, conform art. 1.1 din RG CNSP 2022.

**1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI** – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP editia 2022.

### 1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul National de Slalom Paralel 2022 limba oficiala este limba romana.

**1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI** - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP editia 2022.

### 1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii primei etape, din data de 14.05.2022.

**1.6. DEFINITII** – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP editia 2022.

**2. SCOPUL ETAPEI** – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP editia 2022.

## 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

### 3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

- 3.1.1. Organizator: ACS Raul Badiu Racing
- 3.1.2. Director Organizatoric: Ciprian Luca si Director Coorganizator Dan Niristeanu  
Mobil :  
E-mail : [lucaciprian23@yahoo.com](mailto:lucaciprian23@yahoo.com) si [dan.niristeanu@yahoo.de](mailto:dan.niristeanu@yahoo.de)

Persoane de contact: Ciprian Luca ..... 0756/523323  
Dan Niristeanu .....0721/110081  
Dan Grunca .....0730/115640

### 3.2. Comitetul de organizare:

Membru: Ciprian Luca  
Dan Niristeanu  
Eugen Grigorescu

### 3.3. Oficiali:

#### 3.3.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):

- 3.3.1.1. Președinte: Rares Florescu
- 3.3.1.2. Membru: Andy Morariu
- 3.3.1.3. Membru: George Parcalaboiu

#### 3.3.2. Observator FRAS:

- 3.3.3. Director Sportiv: Alin Duta
- 3.3.4. Secretar sef: Rares Florescu
- 3.3.5. Sef Centru de Calcul: Rares Florescu

#### 3.3.6. Delegat tehnic FRAS:

#### 3.3.7. Cronometrator sef:

#### 3.3.8. Responsabil cu securitatea:

#### 3.3.9. Medic sef:

#### 3.3.10. Resp. relații cu concurenți:

#### 3.3.11. Ofiter de presa:

#### 3.3.12. Arbitrii

- linia de start: Andy Morariu
- linia de sosire: Va fi anuntat
- start/prestart: Va fi anuntat

3.3.13. Directori Organizatoric:	Ciprian Luca
3.3.14. Sef traseu:	Ciprian Luca
3.3.15. Sef Parc de Service:	Eugen Grigorescu
3.3.16. Verificari tehnice	Dan Grunca

3.4. Comisia de Securitate: vezi Plan Securitate aferent etapei.

3.5. Panou de afisaj: la fata locului, langa Secretariat si online pe <http://rallycontrol.ro>

3.6. Program

**Începerea înscrierilor: 03.05.2022 ora 20:00 pe <https://inscrieri.racing> , Formularul de inscriere, completat conform indicatiilor mentionate in el, se inregistreaza pana cel tarziu joi 12.05.2022 ora 20:00 sau la completarea celor 50 de locuri de inscriere. Suport inscriere: 0763656667 Florin Cojocaru.**

**In mod exceptional (cu o majorare de taxa de inscriere de 100 lei), formularul descarcat de pe <http://slalomparalel.rallymax.ro> , completat manual se trimite pe adresele de mail [irinaparcaboju@gmail.com](mailto:irinaparcaboju@gmail.com) si [dan.niristeanu@yahoo.de](mailto:dan.niristeanu@yahoo.de), tel. 0721110081, pana vineri 13.05.2022 ora 12:00.**

**Locatia: Secretariat Circuit Slalom Paralel Sibiu**

**Încheierea înscrierilor si publicarea listei de inscriși:** Vineri: 14.05.2022 ora 12:00 sau la completarea celor 50 locuri de inscriere

**Deschiderea centrului de presa/acreditari:** Vineri: 13.05.2022 ora 15:00

**Deschiderea parcului de service ora:** Vineri: 13.05.2022 ora 17:00

**Validare înscrierilor transmise:** Sambata: 14.05.2022 ora 9:00

**Prima ședință cu pilotii:** Data ora : 14.05.2022 ora 9:20

**Publicarea ordinii de start:** Data ora : 14.05.2022 ora 9:30

**Recunoasteri traseu:** Data ora : 14.05.2022 ora 9:40

**Mansa de antrenamente cronometrate:** Data ora : 14.05.2022 ora 10:00

**Start în manșa I a competiției:** Data ora : 14.05.2022 ora 11:00

**Start în manșa a II-a a competiției:** Data ora : 14.05.2022 ora 12:30

**Start în manșa a III-a a competiției:** Data ora : 14.05.2022 ora 14:00

**Start în manșa a IV-a a competiției:** Data ora : 14.05.2022 ora 15:30

**Start semifinale, finale:** Data ora : 14.05.2022 ora 16:30

**Afișarea rezultatelor provizorii:** Data ora : 14.05.2022 ora 17:30

**Afișarea rezultatelor definitive:** Data ora : 14.05.2022 ora 17:45

**Festivitatea de premiere:** Data ora : 14.05.2022 ora 18:30

Nota: Verificarile tehnice se efectueaza sambata 14.05.2022 intre orele 7:00 si 8:30.

Parcul de Service se inchide pentru instalare si inscriere concurenti la ora 7:45

#### **DISPOZITII GENERALE**

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- Centru/Panou oficial de afisaj: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- START/SOSIRE: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- Parc închis: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- Parc de service: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- Parc auxiliar: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- Service pentru Verificare tehnica finala: AUTO SERVICE SIBIU
- Centrul de Presa: Circuit Slalom Paralel Sibiu

#### **4. CONDITII GENERALE**

4.1. Acesta etapa conteaza pentru Campionatul National de Slalom Paralel editia 2022.

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si intrepatrunse, printr-o constructie tip pod (latine pod minim 3,0 m; inaltime maxima de trecere pe sub pod 2,0 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua masini
- lungime: manse simple **1,95 km x 2 = 3,9 km** (prin buletin informativ se pot reduce numarul de manse simple din Runda 1-functie de vreme, precipitatii sau numar de piloti inscriși)
- sens: **antiorar**
- latime la start: minim 6 m
- latime minima: 3m
- compozitie (macadam: 100%)
- locatie: Circuitul Slalom Paralel Sibiu

## 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

### Conform Art. 5 din Regulament General CNSP editia 2022.

**Nota;** La Cupa Suzuki se admite inlocuirea farurilor cu acoperitor de fibra (confectionat artizanal sau pus la dispozitie, la cerere si contra cost, de catre Organizator), iar barele se accepta cele de serie (non sport)

## 6. CONCURENTI ADMISI

### Conform Art. 6, aliniate 6.1 pana la 6.5

In limita posibilitatilor (nr. inscrieri) se constituie si clasa pentru piloti nelicentiat/amatori conf. pct. 6.7 din RG CNSP editia 2022. A se contacta Organizatorul.

**Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament, pe aceiasi pista, cu mai putin de 7 zile inainte de desfasurarea prezentei etape duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.**

Efectuarea de probe pe pista, parc si pe traseul de acces la pista, cu autoturisme de concurs (neinmatriculate sau inmatriculate), in ziua anterioara cat si in cea a cursei, in afara de concurs, se sanctioneaza cu excluderea din concurs.

Autoturismele neinmatriculate au acces in parc doar pe platforma.

**Organizatorul isi revendica dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.**

## 7. INSCRIERI SI VALIDARI

7.1. Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online, vezi Cap. 3 art. 3.6 .

7.2. Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata aceasta inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricum, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.

Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloti pe o masina doar la aceiași clasa de cilindree (**conforma cu cilindrul efectiv la motoare aspirate si cilindrul echivalenta la cele turbo**) folosind același număr, barat pentru al doilea pilot (vezi si specificatiile de la pct. 7.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2022). Numarul de perechi admise a se inscrie este la dispozitia Organizatorului.

Criteriul de retragere, in runda II, a unuia dintre cei doi concurenti este liberul acord al celor doi (prezentat in scris si imediat directorului de cursa) sau timpul obținut anterior (runda I)

Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o masina la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase in acelasi concurs.

Se admit la pilotii seniori (cu masini echipate pentru raliu, conf. Pasaportului Tehnic validat si inregistrat FRAS), pe post de copilot, pe langa copilotul oficial, si/sau un apartinator familie (doar sotie/sot) sau sponsor, corespunzator echipat.

Taxa perceputa este de 100 lei/manse, incasata de Organizator.

**Cazuri exceptionale: cu acordul Organizatorului.**

7.3. Nr. automobile maxim admise: **50**

7.4. Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

## 8. TAXE DE INSCRIERE

8.1. Taxele de inscriere:

- Taxa inscriere este de 500 lei/concurent,
- Taxa inscriere echipa este de:
  - maxim 200 lei pentru echipa cu trei piloti inscrisi,
  - maxim 250 lei pentru echipa cu patru piloti inscrisi,
  - maxim 300 lei pentru echipa cu cinci piloti inscrisi.
- Taxa de inscriere la juniorii inscrisi in cadrul clasei juniori este de 350 lei.  
Plata se face la:  
ACS Raul Badiu Racing  
Cod fiscal RO 37152970  
Cont: **IBAN RO84 BRDE 330S V057 3518 3300** BRD Sibiu  
pana pe data de vineri 13.05.2022 ora:12:00
- Data limita de inscriere: vezi Cap 3 art. 3.6.
- Data limita de achitare a taxei: Se poate achita si in numerar, in dimineata cursei, cu o majorare de 100 lei.

- 8.2. Cererea de înscriere nu va fi luată în considerare dacă nu este însoțită de taxa de înscriere (prezentare dovada achităre) și viza de verificare tehnică a organizatorului.
- 8.3. Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare (locul și dimensiunile spațiului de publicitate conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Betano 2022).
- 8.4. Taxele de înscriere se returnează:
- concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere,
  - dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere.

## 9. ASIGURARE

- 9.1. Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de FRAS și achită de către organizator.
- 9.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu recunoașterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- 9.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.
- 9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurenții și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP editia 2022.

## 11. VERIFICARI

- 11.1. Verificări administrative: Se efectuează în baza documentelor transmise online și se validează sâmbătă 14.05.2022 între orele 7:00 și 9:15.
- 11.2. Verificări tehnice: se efectuează pe documentele online transmise, la piloții prezenți.
- 11.2.1. După validarea înscrierilor lista cu participanții admisi va fi publicată și afișată de organizator pe pagina de Facebook a CNSP în data de vineri 13.05.2022 ora 15:00.
- 11.2.2. Se atenționează ca art. 17.1 (existența unui extingtor de minim 6 kg în padoc și prelată) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnică.
- 11.2.3. Consumul de băuturi alcoolice în timpul competiției sportive, cât și înainte de desfășurarea premiei (în cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplină FRAS putând lua și alte măsuri disciplinare.
- 11.2.4. Înscrisiunea mașinii conf. Art 11 din RG CNSP 2022.

## 12. SECURITATEA - conform art. 12 din Regulamentul General al CNSP editia 2022.

- 12.1 - În orice zonă de alimentare, organizatorul trebuie să prevadă prezența unei autospeciale de pompieri și/sau a măsurilor de siguranță corespunzătoare.
- 12.2 - procedura alimentare conform Regulamentului Cadru CNSP 2022 pct. 12.2 alineat f.
- 12.2.1 În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.
- 12.2.2 În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.
- 12.2.3 Personalul în cauză trebuie să poarte o îmbrăcăminte care să ofere protecție adecvată împotriva focului. Ținuta trebuie să acopere tot corpul. Nu sunt permise tricoul sau pantaloni scurți. Obligatoriu bocanci, mănuși și vestă.
- 12.2.4 Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.
- 12.2.5 Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurenților.
- 12.2.6 Motoarele trebuie să fie oprite pe întreaga durată a alimentării.
- 12.2.7 Se recomandă ca pilotul să rămână în afara mașinii în timpul alimentării. Dacă totuși acesta alege să rămână în interior, centurile de siguranță trebuie să fie detașate și ușile larg deschise.
- 12.2.8 Doar cu scopul de a ajuta la procedura de alimentare a propriei mașini, este permis accesul în zona de alimentare pentru doi membri ai echipei tehnice.
- În lipsa unui punct de alimentare nu se permite alimentarea în parcul de service (vezi și art. 16.1 punct b din RG CNSP 2022).

**Nota: Avand in vedere Hotararea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie sa fie cu omologare FIA (centuri, scaun, combinezon, casca, incaltaminte, manusi, si lenjerie intima), chiar si cu termen depasit (maxim 5 ani daca este intretinut corespunzator). Instalatia de centrala de stingere incendiu (stingator cu actionare manuala sau electrica, mentionata in Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, incepand cu anul 2022).**

**Deplasarea in parcul de service se face cu max. 10 km/h, accelerarile agresive in deplasare se penalizeaza cu 10 sec. la mansa anterioara sau urmatoare a competitiei.**

### 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII

- 13.1. Se organizeaza o mansa de antrenamente cronometrate (**cu lungimea de 1,95 km**) in baza careia se intocmeste lista si perechile de start pentru mansa 1 si 2. Inaintea acestei mansa se organizeaza o mansa de recunoastere a traseului, in care concurentii vor parcurge circuitul in coloana cu viteza de max. 30 km/h,
- 13.2. Sedinta cu pilotii trebuie sa aiba loc inaintea manselor de concurs.
- 13.3. La sedinta cu pilotii va fi prezent Directorul sportiv si cel putin un comisar sportiv, aceasta fiind condusa de unul dintre cei doi

### 14. CONCURSUL

- 14.1. **Runda 1: Mansa 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP editia 2022.
- 14.2. **Runda II: Semifinale si Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2022.
  - 14.2.1. Finale: **Locul pe grila de start si-l alege pilotul cu cel mai bun timp din semifinale** .
    - 14.2.1.1. Finala mare se va constitui din castigatorii semifinalelor.
    - 14.2.1.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata intre cei care au pierdut semifinalele.
    - 14.2.1.3. In cazul in care nici un concurent nu trece linia de start in finala mica locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp dupa incheierea runde I.
    - 14.2.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 pana la 14.1.5. sunt valabile si la runda II.
- 14.3. Generalitati
  - 14.3.1. Conform aliniatelor 14.3.1. pana la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP editia 2022.
  - 14.3.2. Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine intemeiat si cu aprobarea Directorului Sportiv.
  - 14.3.3. Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.
  - 14.3.4. Daca un pilot este obligat să oprească în mașna sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va acționa conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2022.
  - 14.3.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2022.
  - 14.3.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

**15. PENALIZARI:** conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP editia 2022.

**16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII** - conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP editia 2022.

### 17. ALTE INFORMATII

- 17.1. Extinctoare

In interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (in termen de valabilitate) in zona rezervata echipei sale.

- 17.2. Protectia mediului

Se cere fiecarui pilot sa asigure o folie de plastic sau prelata (de 3 x 4m min) pentru a fi plasata pe locul rezervat echipei sale pentru interventii asupra masinii, in scopul de preveni orice poluare in caz de scurgeri accidentale de lichide, etc.



- 17.3. Oficialii cursei: conform art. 3. aliniat 3.3.
- 17.4. Publicitate
- 17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.
- 17.4.2. Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort si pe prelata de protectie.
- 17.4.3. Spatiu destinat concurentilor: fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete). Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.
- 17.4.4. Nerespectarea conditiilor mentionate la aliniatele 17.4.2. si 17.4.3. duce la o penalizare pecuniara cuprinsa intre 750 si 5000 lei.
- 17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri si este rezervat organizatorului.
- 17.4.6. Nu se admite spațiu de publicitate in incinta parcului de service si pe suprafetele care inconjoara pista.

17.5 Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul in parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfasurarii competitiei.

In fiecare padoc se admit doar masina de competitie si masina de asistenta. Nerespectarea acestor instructiuni in padoc si parc, de catre concurenti duce la penalizarea pilotului, initial, cu 10 secunde, adaugate la timpul total obtinut la finele Rundei I , in Clasamentul Open, ramanand, in continuare valabile celelalte penalitati de la pct. 17.4.4.

Seful de Securitate si cu Seful de Parc verifica implementarea si respectarea acestor masuri. Eventualul loc de parcare amenajat in incinta Parcului de Service va fi destinat pentru autoturismele oficialilor competitiei.

17.6 Toate informatiile legate de lista de start, timpi obtinuti si alte informatii se regasesc online in timp real pe site-ul [www.rallycontrol.ro](http://www.rallycontrol.ro)

17.7 Formularul de inscriere, fisa tehnica si declaratia de utilizare a autovehicolului se regasesc, in mod exceptional si pe pagina [www.slalomparalel.rallymax.ro](http://www.slalomparalel.rallymax.ro)

## 18. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament Open: general si Femina (destinat doamnelor si domnisoarelor).
- Organizatorul poate premia separat si anumite clasamente sau evenimente speciale.

## 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

- 19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Bază cronometrări de la Circuitul Slalom Paralel Sibiu, 14.05.2022, ora 18:30
- 19.2. Se acorda cupe, pentru piloții clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase si Open.
- 19.3. Piloții si echipele de club, câștigători/câștigătoare, precum si toți ceilalți care au participat la competiție trebuie sa participe la festivitatea de premiere, care va fi urmata imediat de conferința de presa.