



ACS PRODRIVE SIBIU

## **REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI a I-a A CAMPIONATULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL din 22.05.2021**

**Data desfasurare: 22.05.2021**

### **CUPRINS:**

- 1. PRESCRISPTII GENERALE**
- 2. SCOPUL ETAPEI**
- 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 4. CONDITII GENERALE**
- 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 6. CONCURENTI ADMISI**
- 7. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 8. TAXA DE INSCRIERE**
- 9. ASIGURARE**
- 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI**
- 11. VERIFICARI**
- 12. SECURITATEA**
- 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 14. CONCURSUL**
- 15. PENALIZARI**
- 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 17. ALTE INFORMATII**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

Anexa I – Harta Traseului

Anexa II – Planul de Securitate

Anexa III – Responsabilul cu relațiile cu sportivii / concurenții



ACS PRODRIVE SIBIU

## MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ

**NOTĂ:** Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / parc service sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ  
PE MĂINI CU APĂ  
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE  
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR  
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII  
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

**IN PADOCUL PARCULUI DE SERVICE FIECARUI PILOT SENIOR I SE POATE ALATURA UN MECANIC SI UN INSTRUCTOR SAU APARTINATOR DIN FAMILIE, IAR LA PILOTII JUNIORI SE ADAUGA ACESTORA INSTRUCTORUL NOMINALIZAT DE CLUB IN DREAPTA. FIECARE DIN ACESTIA TREBUIE SA POARTE VIZIBUL ECUSONUL PRIMIT LA INSCRIERE. TOTI TREBUIE SA TRANSMITA ANTICIPAT CHESTIONARUL COVID-19, ALTFEL NU POT PARTICIPA LA EVENIMENT. ESTE OBLIGATORIE PURTATEA MASTII IN PARCUL DE SERVICE PENTRU TOTI PARTICIPANTII LA DESFASURAREA COMPETITIEI.**

**ETAPA DE CAMPIONAT SE DESFASOARA FARA PREZENTA SPECTATORILOR.**

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Excluderea pilotului padocului (unde se savarseste abaterea) din clasamentul unei manse de concurs parcurse (cea ulterioara sau anterioara savarsirii abaterii);
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

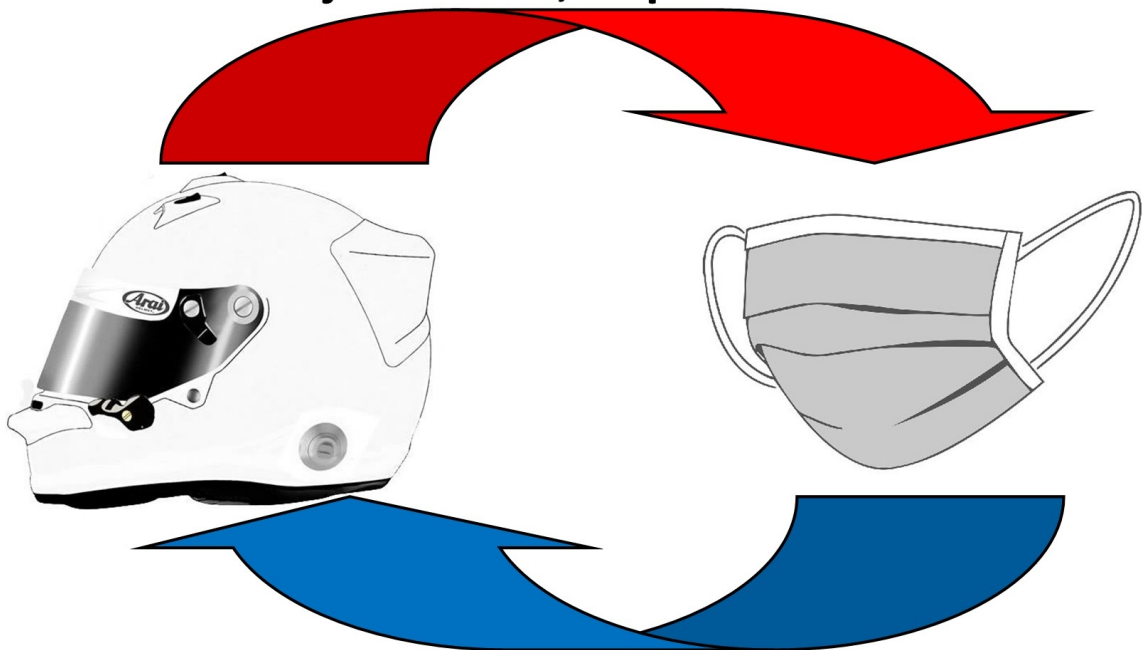
Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Paul Silaghi      Tel:



ACS PRODRIVE SIBIU

**Cand iti dai jos CASCA, iti pui imediat MASCA!**



**Doar cand iti pui CASCA, iti dai jos MASCA!**



## ACS PRODRIVE SIBIU

### 1. PRESCRIPTII GENERALE

#### 1.1. GENERALITATI

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2021 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea FRAS, în baza Licenței de Organizator de Competiții cu ..... și a Permisului de Organizare nr. ... din ..... eliberate de FRAS. Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al CNSP 2021 (RG CNSP 2021), conform art. 1.1 din RG CNSP 2021.

**1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI** – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP editia 2021.

#### 1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul Național de Slalom Paralel 2021 limba oficială este limba română.

**1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI** - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP editia 2021.

#### 1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfășurării primei etape, din data de 22.05.2021.

**1.6. DEFINITII** – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

**2. SCOPUL ETAPEI** – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP editia 2021.

### 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

#### 3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

- 3.1.1. Organizator: FRAS
- 3.1.2. Director Organizatoric: Sorin Tirnovean  
Mobil : 0722501025

E-mail : dan.niristeanu@yahoo.de

Persoane de contact: Dan Niristeanu ...0721110081

#### 3.2. Comitetul de organizare:

Membri: Oficiali:

##### 3.2.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportiv:

- 3.2.1.1. Președinte: Andy Morariu
- 3.2.1.2. Membru: Irina Pârcălăboiu
- 3.2.1.3. Membru: Costel Florea
- 3.2.2. Observator FRAS:
- 3.2.3. Director Sportiv: George Pârcălăboiu
- 3.2.4. Secretar șef: Irina Pârcălăboiu
- 3.2.5. Secretar: Panduru Elena Mădălina
- 3.2.6. Delegat tehnic FRAS:
- 3.2.7. Cronometror șef: Almășan Eduard
- 3.2.8. Responsabil cu securitatea: Sorin Tirnovean
- 3.2.9. Șef Traseu: George Pârcălăboiu
- 3.2.10. Observator Arbitrii: Rareș Florescu
- 3.2.11. Medic șef: Dr. Marginean Gheorghe
- 3.2.12. Resp. relații cu concurenți:
- 3.2.13. Ofiter de presă: Panduru Elena Mădălina
- 3.2.14. Judecatori
  - linia de start: Andy Morariu
  - sosire: Eduard Almășan
  - alimentare start/prestart: Pavel Niculae
- 3.2.15. Directori Organizatoric: Sorin Tirnovean
- 3.2.16. Șef Parc de Service: Paul Silaghi
- 3.2.17. Echipa verificari tehnice: Dan Grunca, Paul Silaghi



## ACS PRODRIVE SIBIU

3.3. Panou de afișaj: la fata locului, langa cabina arbitrilor.

3.4. Program

**Începerea înscrierilor: Formularul de înscriere, completat conform indicațiilor menționate în el, se trimite obligatoriu pana joi 20.05.2021 ora 18:00, pe adresele de mail [dan.niristeanu@yahoo.de](mailto:dan.niristeanu@yahoo.de) si [irinaparcaboju@gmail.com](mailto:irinaparcaboju@gmail.com).**

Locația: Secretariat Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand (in spatele Bazei Sportive ISU)

Încheierea validării înscrierilor: 22.05.2021 ora 9<sup>15</sup>

la baza de cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

Publicarea listei de înscrieri: 22.05.2021 ora 9<sup>20</sup>

Deschiderea centrului de presa/acreditari: 22.05.2021 ora 8

Deschiderea parcului de service ora: 22.05.2021 ora 07<sup>00</sup>

Validare înscrierilor transmise: 22.05.2021 orele 8<sup>00</sup>- 9<sup>15</sup>

Prima ședință cu pilotii: Data ora : 22.05.2021 ora 9<sup>20</sup>

Publicarea ordinei de start: Data ora : 22.05.2021 ora 9<sup>30</sup>

Recunoașterea traseu: Data ora : 22.05.2021 ora 9<sup>40</sup>

Mansa de antrenamente cronometrate: Data ora : 22.05.2021 ora 10<sup>00</sup>

Start în mașna I-a a competiției: Data ora : 22.05.2021 ora 11<sup>00</sup>

Start în mașna a II-a a competiției: Data ora : 22.05.2021 ora 12<sup>30</sup>

Start în mașna a III-a a competiției: Data ora : 22.05.2021 ora 14<sup>00</sup>

Start în mașna a IV-a a competiției: Data ora : 22.05.2021 ora 15<sup>00</sup>

Start semifinale, finale: Data ora : 22.05.2021 ora 16<sup>00</sup>

Afișarea rezultatelor provizorii: Data ora : 22.05.2021 ora 16<sup>45</sup>

Afișarea rezultatelor definitive: Data ora : 22.05.2021 ora 17<sup>00</sup>

Festivitatea de premiere: Data ora : 22.05.2021 ora 17<sup>30</sup>

### DISPOZIȚII GENERALE

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Centru/Panou oficial de afișaj: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- START/SOSIRE: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc închis: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc de service: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc auxiliar: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Service pentru Verificare tehnica finala: AUTO SERVICE SIBIU
- Centrul de Presa: Pavilionul de la circuit auto Cartier Ștrand.

### 4. CONDIȚII GENERALE

4.1. Acesta etapa conteaza pentru Campionatul National de Slalom Paralel editia 2021.

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si intrepatrunse, printr-o constructie tip pod (latime pod minim 2,8 m; inaltime minima de trecere pe sub pod 2 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua masini
- lungime: **1,95 km** (prin buletin informativ se poate reduce la manse simple-functie de vreme, precipitatii sau numar de piloti inscrisi)
- sens: **anti-orar**
- latime la start: minim 6m
- latime minima: 3m
- compozitie (macadam: minim 70%, asfalt/beton: diferenta 30%)
- locatie: circuitul de slalom paralel din spatele Bazei ISU Sibiu.

### 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Automobile cu omologare in curs sau cu omologare expirata sau fara omologare (cf Regulament FRAS)

5.1. Se constituie la seniori urmatoarele clase indiferent de grupa la care se incadreaza:

Clasa 1 : masini cu cilindrarea echivalenta pana la 1400 cmc si o punte motoare.

Clasa 2 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1401-1600 cmc si o punte motoare.

Clasa 3 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1601-2000 cmc si o punte motoare.

Clasa 4 : masini cu cilindrarea echivalenta peste 2000 cmc, indiferent de numarul puntilor motoare (AWD, FWD sau RWD), inclusiv clasa buggy, daca nu este clasa special constituita.

Clasa 4 extra: masini tip buggy, daca exista minim 3 masini inscrise.

**Nota:** Coeficient turbo mas=1,7; mac=1,5



## ACS PRODRIVE SIBIU

### 5.2. Clasa JUNIORI :

- Varsta minima 14 ani conform aliniat 5.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021
  - Excepții conform art 6.3.4. din Regulament General al CNSP editia 2021.
  - Autoturisme juniori: cu motoare aspirate cu cilindrul efectivă de maxim 1400 cmc și o punte motoare. Se include la această clasă și Dacia Logan, Sandero și Suzuki cu omologare națională
- 5.3. Clase constituite: conform aliniat 5.3 al Regulamentului General CNSP editia 2021.

## 6. CONCURENȚI ADMISI

- 6.1. conform aliniat 6.1 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.2. conform aliniat 6.2. al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.3. conform aliniat 6.3. al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.4. cu aliniat 6.4.2 și 6.4.3 al Regulamentului General al CNSP editia 2021 nu mai este valabil.
- 6.5. conform aliniat 6.5 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.6. În limita posibilităților (nr. înscrieri) se constituie și clasa pentru piloții nelicențiați/amatori conf. pct. 6.7 din RG CNSP editia 2021.
- 6.7. **Efectuarea în orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cât și orice fel de antrenament, pe aceeași pista, cu mai puțin de 6 zile înainte de desfășurarea prezentei etape duc la neadmiterea înscrierii pilotului respectiv la această etapă.** Efectuarea de probe pe pista, parc și pe traseul de acces la pista, cu autoturismele de concurs, (neînmatriculate sau înmatriculate), în ziua anterioară cât și cea a cursei, se sancționează cu excluderea din concurs. Mașinile de concurs neînmatriculate au acces în parc doar pe platforma.
- 6.8. **Organizatorul își revendică dreptul de a refuza o înscriere fără a da explicații.**

## 7. ÎNSCRIERI ȘI VALIDARI

- 7.1. Orice persoană care dorește să participe la concurs trebuie să trimită obligatoriu formularele de înscriere solicitate online până pe data de joi 20.05.2021 ora 18:00 pe adresele [dan.niristeanu@yahoo.de](mailto:dan.niristeanu@yahoo.de) și [irinaparcaboiu@gmail.com](mailto:irinaparcaboiu@gmail.com).
- 7.2. Nici o modificare a cererii de înscriere nu e permisă, odată această înregistrată, cu excepția celor prevăzute de Regulament. Oricum, concurentul poate înlocui mașina declarată în cererea de înscriere cu alta, doar până la verificarea tehnică.  
Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloți pe o mașină doar la aceeași clasă de cilindree (**conforma cu cilindrul efectivă la motoare aspirate și cilindrul echivalenta la cele turbo**) folosind același număr, bară pentru al doilea pilot (vezi și specificațiile de la pct. 7.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021).  
Criteriul de retragere, în runda II, a unuia dintre cei doi concurenți este liberul acord al celor doi (prezentat în scris și imediat directorului de cursă) sau timpul obținut anterior (runda I).  
Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o mașină la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase în același concurs.  
Se admit la piloții seniori CNRB 2021 (cu mașini echipate pentru raliu, conf. Pasaportului Tehnic prezentat), pe post de copilot, pe lângă copilotul oficial, și un apărător familie (doar soție/sot), corespunzător echipat.

7.3. Nr. automobile maxim admise: 35

7.4. Prin semnarea cererii de înscriere concurentul și toți membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile și prescripțiile prezentului Regulament Particular.

## 8. TAXE DE ÎNSCRIERE

- 8.1. Taxele de înscriere:
  - Taxa înscriere este de maxim 400 lei/concurent,
  - Taxa înscriere echipă este de:
    - maxim 200 lei pentru echipă cu trei piloți înscriși,
    - maxim 250 lei pentru echipă cu patru piloți înscriși,
    - maxim 300 lei pentru echipă cu cinci piloți înscriși.
  - Taxa de înscriere la juniorii înscriși în cadrul clasei 1400 cmc juniori este de 200 lei. Plata se face numerar în momentul validării înscrierii.
  - Data limită de înscriere: 20.05.2021, ora 18:00.
  - Data limită de achitare a taxei: 22.05.2021 ora 9<sup>15</sup>.



## ACS PRODRIVE SIBIU

- 8.2. Cererea de înscriere nu va fi luată în considerare dacă nu este însoțită de taxa de înscriere și viza de verificare tehnică a organizatorului.
- 8.3. Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare (locul și dimensiunile spațiului de publicitate conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2021).
- 8.4. Taxele de înscriere se returnează:
  - concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere,
  - dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere.

### 9. ASIGURARE

- 9.1. Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de FRAS și achită de către organizator.
- 9.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu recunoașterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- 9.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.
- 9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurenții și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

### 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

### 11. VERIFICARI

- 11.1. Verificări administrative.

Se efectuează în baza documentelor transmise online și se validează sâmbătă 22.05.2021 între orele 8:00 și 9:15

- 11.2. Verificări tehnice: se efectuează pe documentele online transmise, cu piloții prezenți, cât și prin sondaj, în dimineața cursei.
  - 11.2.1. După validarea înscrierilor lista cu participanții admisi va fi publicată și afișată de organizator la panoul de afișaj.
  - 11.2.2. Se atenționează ca art. 17.1 (existența unui extingtor de minim 6 kg în padock) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnică.
  - 11.2.3. Consumul de băuturi alcoolice în timpul competiției sportive, cât și înainte de desfășurarea premiei (în cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplină FRAS putând lua și alte măsuri disciplinare.

### 12. SECURITATEA - conform art. 12 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

### 13. ANTRENAMENTE ȘI SEDINTE CU PILOȚII

- 13.1. Se organizează o mână de antrenamente cronometrate (**cu lungimea de 1,9 km**) în baza căreia se întocmește lista și perechile de start pentru manșele 1 și 2. Înaintea acestei manșe se organizează o mână de recunoaștere a traseului, în care concurenții vor parcurge circuitul în coloană cu viteza de max. 30 km/h,
- 13.2. Sedința cu piloții trebuie să aibă loc înaintea începerii manșelor de concurs. Toți piloții mașinilor admise în concurs trebuie să participe la sedința pe întreaga durată a acesteia,
- 13.3. La sedința cu piloții vor participa Directorul sportiv și cel puțin un comisar sportiv, aceasta fiind condusă de unul din cei doi.

### 14. CONCURSUL

- 14.1. **Runda 1: Manșele 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP editia 2021.
- 14.2. **Runda II: Semifinale și Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.
  - 14.2.1. Finale
    - 14.2.1.1. Finala mare se va constitui din câștigătorii semifinalelor.



## ACS PRODRIVE SIBIU

14.2.1.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata intre cei care au pierdut semifinalele.

14.2.1.3. In cazul in care nici un concurent nu trece linia de start in finala mica locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp dupa incheierea rundei I.

14.2.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 pana la 14.1.5. sunt valabile si la runda II.

### 14.3. Generalitati

14.3.1. Conform aliniatelor 14.3.1. pana la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP editia 2021.

14.3.2. Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice si cu aprobarea Directorului Sportiv.

14.3.3. Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

14.3.4. Daca un pilot este obligat să oprească în mașna sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va acționa conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

14.3.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

14.3.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

**15. PENALIZARI:** conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

**16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII** - conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.

### 17. ALTE INFORMATII

#### 17.1. Extinctoare

In interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (in termen de valabilitate) in zona rezervata echipei sale.

#### 17.2. Protectia mediului

Se cere fiecarui pilot sa asigure o folie de plastic sau prelata (de 2 x 4 m min) pentru a fi plasata pe locul rezervat echipei sale pentru interventii asupra masinii, in scopul de preveni orice poluare in caz de scurgeri accidentale etc si este conditie pentru validarea verificarii tehnice.

#### 17.3. Oficialii cursei: conform art. 3.aliniat 3.3.

#### 17.4. Publicitate.

17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.

17.4.2. Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort si pe prelata de protectie.

17.4.3. Spatiu destinat concurentilor: fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete). Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.

17.4.4. Nerespectarea conditiilor mentionate la aliniatele 17.4.2. si 17.4.3. duce la o penalizare pecuniara cuprinsa intre 150 si 1000 EURO.

17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri si este rezervat organizatorului.

17.4.6. Nu se admite spațiu de publicitate in incinta parcului de service se pe suprafetele care inconjoara pista.

### 18. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament Open.





## ACS PRODRIVE SIBIU

### **19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

- 19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand, 22.05.2021, ora 17<sup>30</sup>
- 19.2. Se acorda diplome și cupe, pentru piloții clasai pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase si diplome la clasamentul pe echipe si Open.
- 19.3. Piloții si echipele de club, câștigători/câștigătoare, precum si toți ceilalți care au participat la competiție trebuie sa participe la festivitatea de premiere, care va fi urmata imediat de conferința de presa.