



REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI a II-a A CAMPIONATULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL din 11.07.2021

Data desfasurare: 11.07.2021

CUPRINS:

- 1. PRESCRISPTII GENERALE**
- 2. SCOPUL ETAPEI**
- 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 4. CONDITII GENERALE**
- 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 6. CONCURENTI ADMISI**
- 7. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 8. TAXA DE INSCRIERE**
- 9. ASIGURARE**
- 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI**
- 11. VERIFICARI**
- 12. SECURITATEA**
- 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 14. CONCURSUL**
- 15. PENALIZARI**
- 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 17. ALTE INFORMATII**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

Anexa I – Harta Traseului

Anexa II – Planul de Securitate

Anexa III – Responsabilul cu relațiile cu sportivii / concurenții

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

IN PADOCUL PARCULUI DE SERVICE FIECARUI PILOT SENIOR I SE POATE ALATURA UN MECANIC SI UN INSTRUCTOR SAU APARTINATOR DIN FAMILIE, IAR LA PILOTEI JUNIORI SE ADAUGA ACESTORA INSTRUCTORUL NOMINALIZAT DE CLUB IN DREAPTA. FIECARE DIN ACESTIA TREBUIE SA POARTE VIZIBUL ECUSONUL PRIMIT LA INSCRIERE. TOTI TREBUIE SA TRANSMITA ANTICIPAT CHESTIONARUL COVID-19, ALTFEL NU POT PARTICIPA LA EVENIMENT. ESTE OBLIGATORIE PURTATEA MASTII IN PARCUL DE SERVICE PENTRU TOTI PARTICIPANTII LA DESFASURAREA COMPETITIEI.

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Excludere din clasamentul unei manse de concurs;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

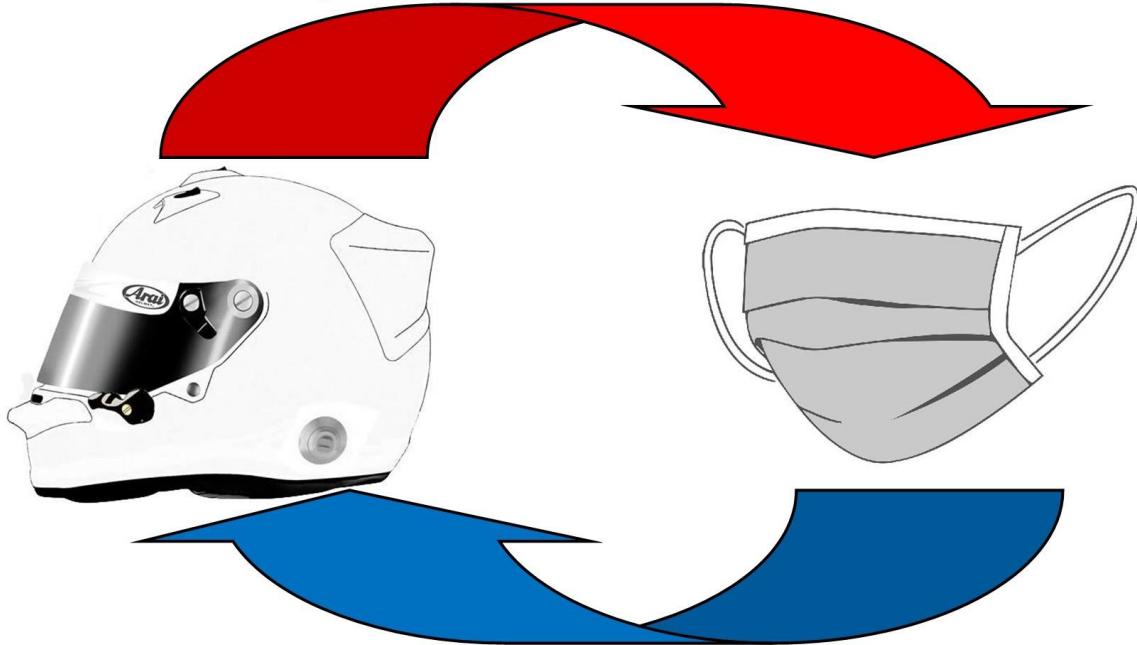
Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Paul Silaghi

Tel.0736878943

Mail: paul.silaghi@gmail.com

Cand iti dai jos CASCA, iti pui imediat MASCA!



Doar cand iti pui CASCA, iti dai jos MASCA!



1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2021 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea ACS MOTORSPORT SIBIU, în baza Licenței de Organizator de Competiții cu nr.... din și a Permisului de Organizare nr. ... din eliberate de FRAS. Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al CNSP 2021, conform art. 1.1 din RG CNSP 2021.

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP editia 2021.

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul National de Slalom Paralel 2021 limba oficiala este limba romana.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP editia 2021.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii celei de-a doua etape, din data de 11.07.2021.

1.6. DEFINITII – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

2. SCOPUL ETAPEI – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP editia 2021.

3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

3.1.1. Organizator: ACS MOTORSPORT SIBIU

3.1.2. Director Organizatoric: George Parcalaboiu

Mobil : 0723302068

E-mail : geocodin78@gmail.com

Persoane de contact: George Parcalaboiu: 0723302060

Doru Popa 0740097060

3.2. Comitetul de organizare:

Membru: Va fi anuntat

Va fi anuntat

Va fi anuntat

3.3. Oficiali:

3.3.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):

3.3.1.1. Președinte: Va fi anuntat

3.3.1.2. Membru: Va fi anuntat

3.3.1.3. Membru: Va fi anuntat

3.3.2. Observator FRAS:

3.3.3. Director Sportiv: Andy Morariu

3.3.4. Secretar sef: Va fi anuntat

3.3.5. Secretar:

3.3.6. Delegat tehnic FRAS:

3.3.7. Cronometrator sef:

3.3.8. Responsabil cu securitatea: Va fi anuntat

3.3.9. Medic sef: Dr. Marginean Gheorghe

3.3.10. Resp. relații cu concurenți: Va fi anuntat

3.3.11. Ofiter de presa: Va fi anuntat

3.3.12. Judecatori

• linia de start: Viorel Adamache

• sosire: Va fi anuntat

• start/prestart: Va fi anuntat

3.3.13. Directori Organizatoric: George Parcalaboiu

3.3.14. Sef traseu: Va fi anuntat



3.3.15. Sef Parc de Service:

Paul Silaghi

3.4. Panou de afisaj: la fata locului, langa cabina arbitrilor si online pe rallycontrol.ro.

3.5. Program

Începerea înscrierilor: Formularul de înscriere, completat conform indicatiilor mentionate in el, se trimite obligatoriu pana joi 08.07.2021 ora 20:00, pe adresa de mail irinaparcaboju@gmail.com.

Locatia: Secretariat Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand (in spatele Bazei Sportive ISU)

Încheierea validării înscrierilor: DUMINICA 11.07.2021 ora 9¹⁵

la baza de cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

Publicarea listei de înscrieri: DUMINICA 11.07.2021 ora 9²⁰

Deschiderea centrului de presa/acreditari: Data ora : 11.07.2021 ora 8⁰⁰

Deschiderea parcului de service ora: Data ora : 11.07.2021 ora 7⁰⁰

Validare înscrierilor transmise: Data ora : 11.07.2021 orele 8⁰⁰- 9¹⁵

Prima ședință cu pilotii: Data ora : 11.07.2021 ora 9²⁰

Publicarea ordinii de start: Data ora : 11.07.2021 ora 9³⁰

Recunoasteri traseu: Data ora : 11.07.2021 ora 9⁴⁰

Mansa de antrenamente cronometrate: Data ora : 11.07.2021 ora 10⁰⁰

Start în manșa I-a a competiției: Data ora : 11.07.2021 ora 11⁰⁰

Start în manșa a II-a a competiției: Data ora : 11.07.2021 ora 12³⁰

Start în manșa a III-a a competiției: Data ora : 11.07.2021 ora 14⁰⁰

Start în manșa a IV-a a competiției: Data ora : 11.07.2021 ora 15⁰⁰

Start semifinale, finale: Data ora : 11.07.2021 ora 16⁰⁰

Afișarea rezultatelor provizorii: Data ora : 11.07.2021 ora 16⁴⁵

Afișarea rezultatelor definitive: Data ora : 11.07.2021 ora 17⁰⁰

Festivitatea de premiere: Data ora : 11.07.2021 ora 17³⁰

DISPOZITII GENERALE

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Centru/Panou oficial de afișaj: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- START/SOSIRE: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc închis: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc de service: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Parc auxiliar: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand
- Service pentru Verificare tehnica finala: LUDCO SERVICE SIBIU
- Centrul de Presa: Pavilionul de la circuit auto Cartier Ștrand.

4. CONDITII GENERALE

4.1. Acesta etapa conteaza pentru Campionatul National de Slalom Paralel editia 2021.

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si intrepaturuse, printr-o constructie tip pod (latine pod minim 2,8 m; inaltime minima de trecere pe sub pod 2 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua masini
- lungime: **1,95 km** (prin buletin informativ se poate dubla, functie de starea terenului sau numar de piloti inscrisi)
- sens: **orar**
- latime la start: minim 6m
- latime minima: 3m
- compozitie (macadam: minim 70%, asfalt/beton: diferenta 30%)
- locatie: circuitul de slalom paralel din spatele Bazei ISU Sibiu.

5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Automobile cu omologare in curs sau cu omologare expirata sau fara omologare (cf Regulament FRAS)

5.1. Se constituie la seniori urmatoarele clase indiferent de grupa la care se incadreaza:

Clasa 1 : masini cu cilindrarea echivalenta pana la 1400 cmc si o punte motoare.

Clasa 2 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1401-1600 cmc si o punte motoare.

Clasa 3 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1601-2000 cmc si o punte motoare.

Clasa 4 : masini cu cilindrarea echivalenta peste 2000 cmc, indiferent de numarul puntilor motoare (AWD, FWD sau RWD)

Clasa 4 extra: masini tip buggy, daca exista minim 3 masini inscrise.

Nota: Coeficient turbo mas=1,7; mac=1,5



5.2. Clasa JUNIORI :

- Varsta minima 14 ani conform aliniat 5.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021
- Excepții conform art 6.3.4. din Regulament General al CNSP editia 2021.
- Autoturisme juniori: cu motoare aspirate cu cilindra efectiva de maxim 1400 cmc si o punte motoare. Se include la aceasta clasa si Dacia Logan, Sandero si Suzuki cu omologare nationala si cele mentionate la pct. 6.3.4 din Reg. Gen. CNSP ed. 2021.

5.3. Clase constituite: conform aliniat 5.3 al Regulamentului General CNSP editia 2021.

6. CONCURENTI ADMISI

- 6.1. conform aliniat 6.1 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.2. conform aliniat 6.2. al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.3. conform aliniat 6.3. al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.4. aliniatele 6.4.2 si 6.4.3 al Regulamentului General al CNSP editia 2021 nu mai sunt valabile.
- 6.5. conform aliniat 6.5 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.6. In limita posibilitatilor (nr. inscrieri) se constituie si clasa pentru piloti nelicentiat/amatori conf. pct. 6.7 din RG CNSP editia 2021
- 6.7. **Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament, pe aceiasi pista, cu mai puțin de 6 zile inainte de desfasurarea prezentei etape duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.** Efectuarea de probe pe pista, parc si pe traseul de acces la pista, cu autoturisme de concurs (neinmatriculate sau inmatriculate), in ziua anterioara cat si in cea a cursei se sanctioneaza cu excluderea din concurs. Autoturismele neinmatriculate au acces in parc doar pe platforma.
- 6.8. **Organizatorul isi revendica dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.**

7. INSCRIERI SI VALIDARI

- 7.1. Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online pana pe data de joi 08.07.2021 ora 20:00 pe adresa de mail irinaparcaboiu@gmail.com.
- 7.2. Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata aceasta inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricum, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.
Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloti pe o masina doar la aceiasi clasa de cilindree (**conforma cu cilindrarea efectiva la motoare aspirate si cilindrarea echivalenta la cele turbo**) folosind același număr, barat pentru al doilea pilot (vezi si specificatiile de la pct. 7.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021).
Criteriul de retragere, in runda II, a unuia dintre cei doi concurenti este liberul acord al celor doi (prezentat in scris si imediat directorului de cursa) sau timpul obținut anterior (runda I)
Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o masina la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase in acelasi concurs.
Se admit la pilotii seniori CNRB 2021 (cu masini echipate pentru raliu, conf. Pasaportului Tehnic prezentat), pe post de copilot, pe langa copilotul oficial, si un apartinator familie (doar sotie/sot), corespunzator echipat.
- 7.3. Nr. automobile maxim admise: 35
- 7.4. Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

8. TAXE DE INSCRIERE

- 8.1. Taxele de inscriere:
 - Taxa inscriere este de maxim 400 lei/concurent,
 - Taxa inscriere echipa este de:
 - maxim 200 lei pentru echipa cu trei piloti inscrisi,
 - maxim 250 lei pentru echipa cu patru piloti inscrisi,
 - maxim 300 lei pentru echipa cu cinci piloti inscrisi.
 - Taxa de inscriere la juniorii inscrisi in cadrul clasei 1400 cmc juniori este de 200 lei.
Plata se face numerar in momentul validarii înscrierii.
 - Data limita de inscriere: 08.07.2021 ora 20.00
 - Data limita de achitare a taxei: 11.07.2021 ora 9¹⁵.
- 8.2. Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu este insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica a organizatorului.



8.3. Concurentul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare (locul si dimensiunile spatiului de publicitate conform Regulamentului Campionatului National de Raliuri Betano 2021).

8.4. Taxele de inscriere se returneaza:

- concurentilor respinsi: 50% din taxa de inscriere,
- daca concursul nu mai are loc: 100% din taxa de inscriere.

9. ASIGURARE

9.1. Asigurarea etapei este obligatorie si se va incheia de FRAS si achita de catre organizator.

9.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civila fata de terți) care este valabila începând cu recunoasterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

9.3. Organizatorul nu are nici o obligație fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise in competiție.

9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul si echipajul scutesc pe oficiali, arbitri si organizator sau reprezentanții acestora si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările si reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

11. VERIFICARI

11.1. Verificari administrative.

Se efectueaza in baza documentelor transmise online si se valideaza duminica 11.07.2021 intre orele 8:00 si 9:15

11.2. Verificari tehnice: se efectueaza pe documentele online transmise, la pilotii prezenti.

11.2.1. Dupa validarea inscrierilor lista cu participantii admisi va fi publicata si afisata de organizator pe pagina de Facebook a CNSP in data de 09.07.2021 ora 08.00.

11.2.2. Se atenționează ca art. 17.1 (existenta unui extingtor de minim 6 kg in padoc) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnica.

11.2.3. Consumul de bauturi alcoolice in timpul competitiei sportive, cat si inainte de desfasurarea premierii (in cazul sportivilor premiati) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplina FRAS putand lua si alte masuri disciplinare.

12. SECURITATEA - conform art. 12 din Regulamentului General al CNSP editia 2021.

13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII

13.1. Se organizeaza o mansa de antrenamente cronometrate (**cu lungimea de 1,9 km**) in baza careia se intocmeste lista si perechile de start pentru mansele 1 si 2. Inaintea acestei manse se organizeaza o mansa de recunoastere a traseului, in care concurentii vor parcurge circuitul in coloana cu viteza de max. 30 km/h,

13.2. Sedința cu pilotii trebuie sa aiba loc inaintea manselor de concurs.

13.3. La sedinta cu pilotii va fi prezent Directorul sportiv si cel putin un comisar sportiv, aceasta fiind condusa de unul dintre cei doi.

14. CONCURSUL

14.1. **Runda 1: Mansele 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP editia 2021.

14.2. **Runda II: Semifinale si Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

14.2.1. Finale

14.2.1.1. Finala mare se va constitui din castigatorii semifinalelor.

14.2.1.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata intre cei care au pierdut semifinalele.

14.2.1.3. In cazul in care nici un concurent nu trece linia de start in finala mica locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp dupa incheierea rundei I.

14.2.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 pana la 14.1.5. sunt valabile si la runda II.



14.3. Generalitati

- 14.3.1. Conform aliniatelor 14.3.1. pana la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP editia 2021.
- 14.3.2. Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine intemeiat si cu aprobarea Directorului Sportiv.
- 14.3.3. Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.
- 14.3.4. Daca un pilot este obligat să oprească în mașina sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va acționa conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2021.
- 14.3.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2020.
- 14.3.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

15. PENALIZARI: conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII - conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.

17. ALTE INFORMATII

17.1. Extinctoare

In interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (in termen de valabilitate) in zona rezervata echipei sale.

17.2. Protectia mediului

Se cere fiecarui pilot sa asigure o folie de plastic sau prelata (de 2 x 4 m min) pentru a fi plasata pe locul rezervat echipei sale pentru interventii asupra masinii, in scopul de preveni orice poluare in caz de scurgeri accidentale etc.

17.3. Oficialii cursei: conform art. 3.aliniat 3.3.

17.4. Publicitate.

- 17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.
- 17.4.2. Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort si pe prelata de protectie.
- 17.4.3. Spatiu destinat concurentilor: fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete). Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.
- 17.4.4. Nerespectarea conditiilor mentionate la aliniatele 17.4.2. si 17.4.3. duce la o penalizare pecuniara cuprinsa intre 150 si 1000 EURO.
- 17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri si este rezervat organizatorului.
- 17.4.6. Nu se admite spațiu de publicitate in incinta parcului de service si pe suprafetele care inconjoara pista.

17.5 Toate informatiile legate de lista de start, timpi obtinuti si alte informatii se regasesc online in timp real pe site-ul www.rallycontrol.ro

17.6 Formularul de inscriere, fisa tehnica, declaratia de utilizare a autovehicolului si Chestionarul Covid-19 se regasesc pe pagina www.slalomparalel.rallymax.ro

18. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament pe clase
- clasament pe echipe
- clasament Open: general si Femina (destinat doamnelor si domnisoarelor).

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

- 19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand, 11.07.2020, ora 17³⁰



- 19.2. Se acorda diplome și cupe, pentru piloții clasăți pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase și diplome la clasamentul pe echipe și Open.
- 19.3. Piloții și echipele de club, câștigători/câștigătoare, precum și toți ceilalți care au participat la competiție trebuie să participe la festivitatea de premiere, care va fi urmată imediat de conferința de presă.