

REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI a IV-a A CAMPIONATULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL din 03.10.2021

Data desfasurare: 03.10.2021

CUPRINS:

- 1. PRESCRISPTII GENERALE**
- 2. SCOPUL ETAPEI**
- 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 4. CONDITII GENERALE**
- 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 6. CONCURENTI ADMISI**
- 7. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 8. TAXA DE INSCRIERE**
- 9. ASIGURARE**
- 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI**
- 11. VERIFICARI**
- 12. SECURITATEA**
- 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 14. CONCURSUL**
- 15. PENALIZARI**
- 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 17. ALTE INFORMATII**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

Anexa I – Harta Traseului

Anexa II – Planul de Securitate

Anexa III – Responsabilul cu relațiile cu sportivii / concurenții



MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

IN PADOCUL PARCULUI DE SERVICE FIECARUI PILOT SENIOR I SE POATE ALATURA UN MECANIC SI UN INSTRUCATOR SAU APARTINATOR DIN FAMILIE, IAR LA PILOTII JUNIORI SE ADAUGA ACESTORA INSTRUCATORUL NOMINALIZAT DE CLUB IN DREAPTA. FIECARE DIN ACESTIA TREBUIE SA POARTE VIZIBUL ECUSONUL PRIMIT LA INSCRIERE. TOTI TREBUIE SA TRANSMITA ANTICIPAT CHESTIONARUL COVID-19, ALTFEL NU POT PARTICIPA LA EVENIMENT. ESTE OBLIGATORIE PURTATEA MASTII IN PARCUL DE SERVICE PENTRU TOTI PARTICIPANTII LA DESFASURAREA COMPETITIEI.

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Excludere din clasamentul unei manse de concurs;
- Amendă în valoare de 2500 lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

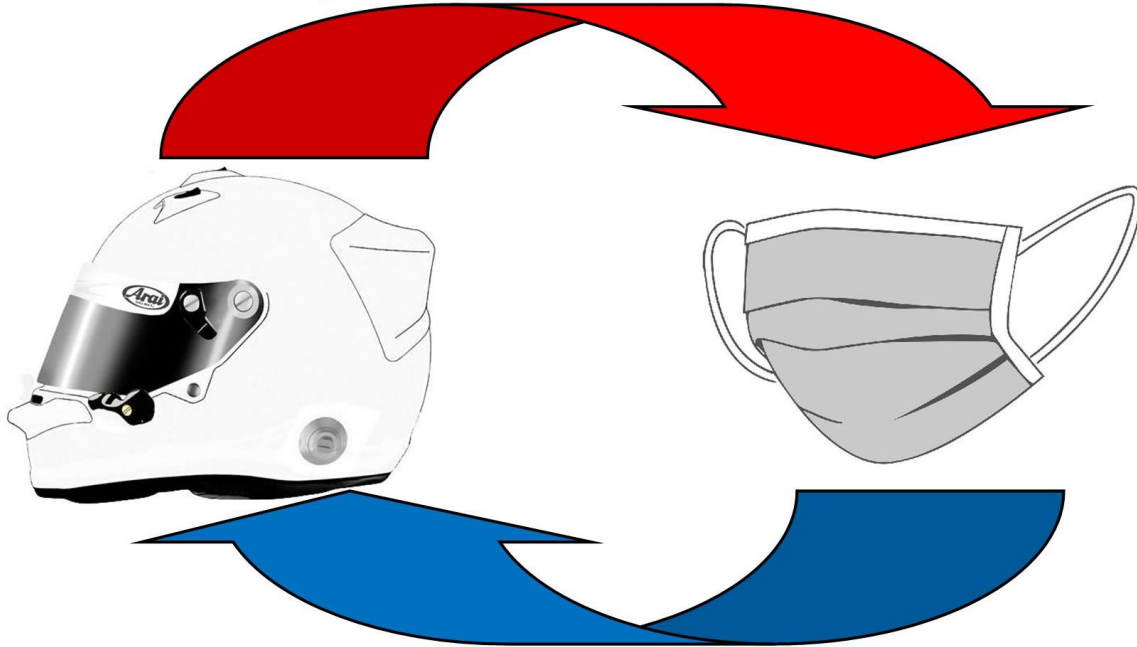
Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Sorin Tirnovean

0722501025



Cand iti dai jos CASCA, iti pui imediat MASCA!



Doar cand iti pui CASCA, iti dai jos MASCA!



1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2021 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea ACS de Automobilitate Sibiu, în baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr. 30 din 07.06.2021** și a Permisului de Organizare **nr.** eliberate de FRAS. Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al CNSP 2021, conform art. 1.1 din RG CNSP 2021.

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP editia 2021.

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul Național de Slalom Paralel 2021 limba oficială este limba română.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP editia 2021.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfășurării celei de-a patra etape, din data de 03.10.2021.

1.6. DEFINITII – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

2. SCOPUL ETAPEI – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP editia 2021.

3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

3.1.1. Organizator: ACS DE AUTOMOBILISM SIBIU și coorganizator ACS Pro Drive Sibiu.

3.1.2. Director Organizatoric: Ciprian Luca

Mobil : 0756523323

E-mail : lucaciprian23@yahoo.com

Director Organizatoric adjunct: Dan Niristeanu

Mobil : 0721110081

E-mail : dan.niristeanu@yahoo.de

Persoane de contact: Ciprian Luca: 0756523323

Dan Niristeanu 0721110081

3.2. Comitetul de organizare:

Membru: Ciprian Luca

Dan Niristeanu

Dan Grunca

3.3. Oficiali:

3.3.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):

3.3.1.1. Președinte: Va fi anunțat

3.3.1.2. Membru: Va fi anunțat

3.3.1.3. Membru: Va fi anunțat

3.3.2. Observator FRAS:

3.3.3. Director Sportiv:

Va fi anunțat

3.3.4. Secretar șef:

Irina Parcalaboiu

3.3.5. Șef Centru de Calcul:

Rares Florescu

3.3.6. Delegat tehnic FRAS:

3.3.7. Cronometrator șef:

3.3.8. Responsabil cu securitatea:

Va fi anunțat

3.3.9. Medic șef:

Dr. Marginean Gheorghe

3.3.10. Resp. relații cu concurenți:

Va fi anunțat

3.3.11. Ofiter de presă:

Va fi anunțat

3.3.12. Judecatori

• linia de start:

Viorel Adamache

• sosire:

Va fi anunțat



- start/prestart: Va fi anuntat
- 3.3.13. Directori Organizatoric: Ciprian Luca
- 3.3.14. Sef traseu: Va fi anuntat
- 3.3.15. Sef Parc de Service: Va fi anuntat

3.4. Comisia de Securitate: vezi Plan Securitate aferent etapei.

3.5. Panou de afisaj: la fata locului, langa Secretariat si online pe <http://rallycontrol.ro>

3.6. Program

Începerea înscrierilor: Formularul de înscriere, completat conform indicatiilor mentionate in el, se trimite obligatoriu pana joi 30.09.2021 ora 20:00, pe adresele de mail irinaparcaboju@gmail.com si dan.niristeanu@yahoo.de.

Locatia: Secretariat Circuit Masters Speedway – Sura Mare

Încheierea validării înscrierilor:

SAMBATA 03.10.2021 ora 9¹⁵

la Circuitul Masters Speedway – Sura Mare

Publicarea listei de înscrieri:

SAMBATA 03.10.2021 ora 9²⁰

Deschiderea centrului de presa/acreditari:

Data ora : 03.10.2021 ora 8⁰⁰

Deschiderea parcului de service ora:

Data ora : 03.10.2021 ora 7⁰⁰

Validare înscrierilor transmise:

Data ora : 03.10.2021 orele 8⁰⁰- 9¹⁵

Prima ședință cu pilotii:

Data ora : 03.10.2021 ora 9²⁰

Publicarea ordinei de start:

Data ora : 03.10.2021 ora 9³⁰

Recunoasteri traseu:

Data ora : 03.10.2021 ora 9⁴⁰

Mansa de antrenamente cronometrate:

Data ora : 03.10.2021 ora 10⁰⁰

Start în manșa I-a a competiției:

Data ora : 03.10.2021 ora 11⁰⁰

Start în manșa a II-a a competiției:

Data ora : 03.10.2021 ora 12³⁰

Start în manșa a III-a a competiției:

Data ora : 03.10.2021 ora 14⁰⁰

Start în manșa a IV-a a competiției:

Data ora : 03.10.2021 ora 15³⁰

Start semifinale, finale:

Data ora : 03.10.2021 ora 16⁴⁵

Afișarea rezultatelor provizorii:

Data ora : 03.10.2021 ora 17¹⁵

Afișarea rezultatelor definitive:

Data ora : 03.10.2021 ora 17³⁰

Festivitatea de premiere:

Data ora : 03.10.2021 ora 18⁰⁰

DISPOZITII GENERALE

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- Centru/Panou oficial de afișaj: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- START/SOSIRE: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- Parc închis: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- Parc de service: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- Parc auxiliar: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- Service pentru Verificare tehnica finala: SC TATU SRL Sura Mare
- Centrul de Presa: Circuit Masters Speedway – Sura Mare

4. CONDITII GENERALE

4.1. Acesta etapa conteaza pentru Campionatul National de Slalom Paralel editia 2021.

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si intrepatrunse, printr-o constructie tip pod (latine pod minim 3,5 m; inaltime maxima de trecere pe sub pod 2,5 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua masini
- lungime: manse simple **1,5 km x 2 = 3 km** (prin buletin informativ se pot reduce numarul de manse simple din Runda 1-functie de vreme, precipitatii sau numar de piloti inscrisi)
- sens: **antiorar**
- latime la start: minim 14m
- latime minima: 3m
- compozitie (macadam: 100%)
- locatie: circuitul Masters Speedway – Sura Mare coordonate: 45.871375 N; 24.152007 E
- In caz de vreme cu ploaie/intemperii se schimba locatia pe vechiul circuit din spatele bazei ISU din Sibiu. Concurantii inscrisi vor fi informati de modificare cel tarziu vineri la ora 8 dimineata.

5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Automobile cu omologare in curs sau cu omologare expirata sau fara omologare (cf Regulament FRAS)

5.1. Se constituie la seniori urmatoarele clase indiferent de grupa la care se incadreaza:



Clasa 1 : masini cu cilindrarea echivalenta pana la 1400 cmc si o punte motoare.
Clasa 2 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1401-1600 cmc si o punte motoare.
Clasa 3 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1601-2000 cmc si o punte motoare.
Clasa 4 : masini cu cilindrarea echivalenta peste 2000 cmc, indiferent de numarul puntilor motoare (AWD, FWD sau RWD)
Clasa 4 extra: masini tip buggy, daca exista minim 3 masini inscrise.
Nota: Nu se permit nici un fel de asimilari la clasele actual existente, a masinile de competitie incadrate la categoria RC2, RC3, RC4 sau RC5, ramanand in continuare valabila, la incadrarea la clase a motoarelor turbo, doar coeficientii turbo, 1,7 (MAS) si 1,5 (MAC).

5.2. Clasa JUNIORI :

- Varsta minima 14 ani conform aliniat 5.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021
 - Excepții conform art 6.3.4. din Regulament General al CNSP editia 2021.
 - Autoturisme juniori: cu motoare aspirate cu cilindrarea efectiva de maxim 1400 cmc si o punte motoare. Se include la aceasta clasa si Dacia Logan, Sandero si Suzuki cu omologare nationala
- 5.3. Clase constituite: conform aliniat 5.3 al Regulamentului General CNSP editia 2021.

6. CONCURENTI ADMISI

- 6.1. conform aliniat 6.1 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
6.2. conform aliniat 6.2. al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
6.3. conform aliniat 6.3. al Regulamentului General al CNSP editia 2021, vezi pct. 6.3.2. in care fiecare junior participant trebuie sa fie absolvent al unei Scolii de Pilotaj agreeate FRAS.
6.4. aliniatul 6.4.2 al Regulamentului General al CNSP editia 2021 nu mai este valabil.
6.5. conform aliniat 6.5 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
6.6. In limita posibilitatilor (nr. inscrieri) se constituie si clasa pentru piloti nelicentiatii/amatori conf. pct. 6.7 din RG CNSP editia 2021
6.7. **Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament, pe aceiasi pista, cu mai putin de 6 zile inainte de desfasurarea prezentei etape duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.** Efectuarea de probe pe pista, parc si pe traseul de acces la pista, cu autoturisme de concurs (neinmatriculate sau inmatriculate), in ziua anterioara cat si in cea a cursei, in afara de concurs, se sanctioneaza cu excluderea din concurs. Autoturismele neinmatriculate au acces in parc doar pe platforma.
6.8. **Organizatorul isi revendica dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.**

7. INSCRIERI SI VALIDARI

- 7.1. Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online pana pe data de joi 30.09.2021 ora 20:00 pe adresa de mail irinaparcaboio@gmail.com si dan.niristeanu@yahoo.de.
- 7.2. Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata aceasta inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricum, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.
Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloti pe o masina doar la aceiasi clasa de cilindrare (**conforma cu cilindrarea efectiva la motoare aspirate si cilindrarea echivalenta la cele turbo**) folosind același număr, barat pentru al doilea pilot (vezi si specificatiile de la pct. 7.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021).
Criteriul de retragere, in runda II, a unuia dintre cei doi concurenti este liberul acord al celor doi (prezentat in scris si imediat directorului de cursa) sau timpul obtinut anterior (runda I)
Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o masina la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase in acelasi concurs.
Se admit la pilotii seniori CNRB 2021 (cu masini echipate pentru raliu, conf. Pasaportului Tehnic prezentat), pe post de copilot, pe langa copilotul oficial, si/sau un apartinator familie (doar sotie/sot), corespunzator echipat. **Cazuri exceptionale: cu acordul Organizatorului.**
- 7.3. Nr. automobile maxim admise: 45
7.4. Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

8. TAXE DE INSCRIERE

- 8.1. Taxele de inscriere:
- Taxa inscriere este de maxim 400 lei/concurent,



- Taxa înscriere echipa este de:
 - maxim 200 lei pentru echipa cu trei piloti înscriși,
 - maxim 250 lei pentru echipa cu patru piloti înscriși,
 - maxim 300 lei pentru echipa cu cinci piloti înscriși.
- Taxa de înscriere la juniorii înscriși în cadrul clasei 1400 cmc juniori este de 200 lei. Plata se face numerar în momentul validării înscrierii.
- Data limită de înscriere: 30.09.2021 ora 20.00
- Data limită de achitare a taxei: 03.10.2021 ora 9¹⁵.
- 8.2. Cererea de înscriere nu va fi luată în considerare dacă nu este însoțită de taxa de înscriere și viza de verificare tehnică a organizatorului.
- 8.3. Concurantul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare (locul și dimensiunile spațiului de publicitate conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Betano 2021).
- 8.4. Taxele de înscriere se returnează:
 - concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere,
 - dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere.

9. ASIGURARE

- 9.1. Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de FRAS și achită de către organizator.
- 9.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu recunoașterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- 9.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.
- 9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

11. VERIFICARI

- 11.1. Verificări administrative.

Se efectuează în baza documentelor transmise online și se validează sâmbătă 03.10.2021 între orele 8:00 și 9:15

- 11.2. Verificări tehnice: se efectuează pe documentele online transmise, la piloții prezenți.

- 11.2.1. După validarea înscrierilor lista cu participanții admiși va fi publicată și afișată de organizator pe pagina de Facebook a CNSP în data de 30.09.2021 ora 20.00.

- 11.2.2. **Se atenționează ca art. 17.1 (existența unui extingtor de minim 6 kg în padoc și prelată) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnică.**

- 11.2.3. Consumul de băuturi alcoolice în timpul competiției sportive, cât și înainte de desfășurarea premiei (în cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplină FRAS putând lua și alte măsuri disciplinare.

12. SECURITATEA - conform art. 12 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

- 12.1 – În orice zonă de alimentare, organizatorul trebuie să prevadă prezența unei autospeciale de pompieri și/sau a măsurilor de siguranță corespunzătoare.

- 12.2 - procedura alimentare conform Regulamentului Cadru CNSP 2021 pct 12.2 alineat f.

- 12.2.1 În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.

- 12.2.2 În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

- 12.2.3 Personalul în cauză trebuie să poarte o îmbrăcăminte care să ofere protecție adecvată împotriva focului. Ținuta trebuie să acopere tot corpul. Nu sunt permise tricoul sau pantaloni scurți. Obligatoriu bocanci, mănuși și vestă.

- 12.2.4 Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.



12.2.5 Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.

12.2.6 Motoarele trebuie să fie oprite pe întreaga durată a alimentării.

12.2.7 Se recomandă ca pilotul să rămână în afara mașinii în timpul alimentării. Dacă totuși acesta alege să rămână în interior, centurile de siguranță trebuie să fie detașate și ușile larg deschise.

12.2.8 Doar cu scopul de a ajuta la procedura de alimentare a propriei mașini, este permis accesul în zona de alimentare pentru doi membri ai echipei tehnice.

Nota: Având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie să fie cu omologare FIA (combinezon, încălțăminte și lenjerie intimă), chiar și cu termen depășit (maxim 5 ani dacă este întreținut corespunzător).

13. ANTRENAMENTE ȘI SEDINTE CU PILOȚII

13.1. Se organizează o mână de antrenamente cronometrate (cu lungimea de 1,5 km) în baza căreia se întocmește lista și perechile de start pentru manșele 1 și 2. Înaintea acestei manșe se organizează o mână de recunoaștere a traseului, în care concurenții vor parcurge circuitul în coloana cu viteză de max. 30 km/h,

13.2. Sedința cu piloții trebuie să aibă loc înaintea manșelor de concurs.

13.3. La sedința cu piloții va fi prezent Directorul sportiv și cel puțin un comisar sportiv, aceasta fiind condusă de unul dintre cei doi

14. CONCURSUL

14.1. **Runda 1: Manșele 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP ediția 2021.

14.2. **Runda II: Semifinale și Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul General al CNSP ediția 2021.

14.2.1. **Finale: Locul pe grila de start și-l alege pilotul mai bine clasat.**

14.2.1.1. Finala mare se va constitui din câștigătorii semifinalelor.

14.2.1.2. Locul 3 se va acorda câștigătorului finalei mici disputată între cei care au pierdut semifinalele.

14.2.1.3. În cazul în care nici un concurent nu trece linia de start în finala mică locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp după încheierea rundei I.

14.2.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 până la 14.1.5. sunt valabile și la runda II.

14.3. Generalități

14.3.1. Conform aliniatelor 14.3.1. până la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP ediția 2021.

14.3.2. Amânarea individuală a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine întemeiate și cu aprobarea Directorului Sportiv.

14.3.3. Este strict interzis să se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

14.3.4. Dacă un pilot este obligat să oprească în mașina sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va acționa conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP ediția 2021.

14.3.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP ediția 2021.

14.3.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

15. PENALIZARI: conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP ediția 2021.

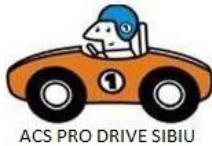
16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII - conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP ediția 2021.

17. ALTE INFORMATII

17.1. Extinctoare

În interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (în termen de valabilitate) în zona rezervată echipei sale.

17.2. Protecția mediului



Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic sau prelată (de 2 x 4 m min) pentru a fi plasată pe locul rezervat echipei sale pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc.

17.3. Oficialii cursei: conform art. 3. aliniat 3.3.

17.4. Publicitate.

17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfășurării competiției îl deține exclusiv organizatorul.

17.4.2. Participanții la competiție pot afișa materialele publicitare doar pe autoturismul de competiție și pe mașina de asistență special nominalizată acesteia, pe cort și pe prelată de protecție.

17.4.3. Spațiu destinat concurenților: fiecărui concurent îi revine în parcul de asistență o suprafață de 25-40 metri pătrați pentru autoturismul de competiție, mașina de asistență (Organizatorul poate dispune oricând de reducerea acestei suprafețe). Parcarea altor autoturisme în parcul de asistență, fără acceptul organizatorului, este interzisă.

17.4.4. Nerespectarea condițiilor menționate la aliniatele 17.4.2. și 17.4.3. duce la o penalizare pecuniară cuprinsă între 750 și 5000 lei.

17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri și este rezervat organizatorului.

17.4.6. Nu se admite spațiu de publicitate în incinta parcului de service și pe suprafețele care înconjoară pista.

17.5 Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul în parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfășurării competiției.

În fiecare padoc se admit doar mașina de competiție și mașina de asistență. Nerespectarea acestor instrucțiuni în padoc și parc, de către concurenți duce la penalizarea pilotului, inițial, cu 10 secunde, adăugate la timpul total obținut la finele Rundei I, în Clasamentul Open, rămânând, în continuare valabile celelalte penalități de la pct. 17.4.4.

Seful de Securitate și cu Seful de Parc verifică implementarea și respectarea acestor măsuri. Eventualul loc de parcare amenajat în incinta Parcului de Service va fi destinat pentru autoturismele oficialilor competiției.

17.6 Toate informațiile legate de lista de start, timpuri obținute și alte informații se regăsesc online în timp real pe site-ul www.rallycontrol.ro

17.7 formularul de înscriere, fișa tehnică și declarația de utilizare a autovehicolului se regăsesc pe pagina www.slalomparalel.rallymax.ro

18. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament Open: general și Femina (destinat doamnelor și domnișoarelor).

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Bază cronometrării de la circuit auto Speedway Sura Mare, 03.10.2021, ora 18⁰⁰

19.2. Se acordă diplome și cupe, pentru piloții clasăți pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase și diplome la clasamentul pe echipe și Open.

19.3. Piloții și echipele de club, câștigători/câștigătoare, precum și toți ceilalți care au participat la competiție trebuie să participe la festivitatea de premiere, care va fi urmată imediat de conferința de presă.