

**REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI a IV-a
A CAMPIONATULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL
din 23.07.2022**

Data desfasurare: 23.7.2022

CUPRINS:

- 1. PRESCRISPTII GENERALE**
- 2. SCOPUL ETAPEI**
- 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 4. CONDITII GENERALE**
- 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 6. CONCURENTI ADMISI**
- 7. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 8. TAXA DE INSCRIERE**
- 9. ASIGURARE**
- 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI**
- 11. VERIFICARI**
- 12. SECURITATEA**
- 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 14. CONCURSUL**
- 15. PENALIZARI**
- 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 17. ALTE INFORMATII**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

Anexa I – Harta Traseului

Anexa II – Planul de Securitate

Anexa III – Responsabilul cu relațiile cu sportivii / concurenții

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ (în măsura în care acestea sunt impuse de autorități la data desf. etapei)

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul service;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



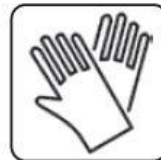
DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

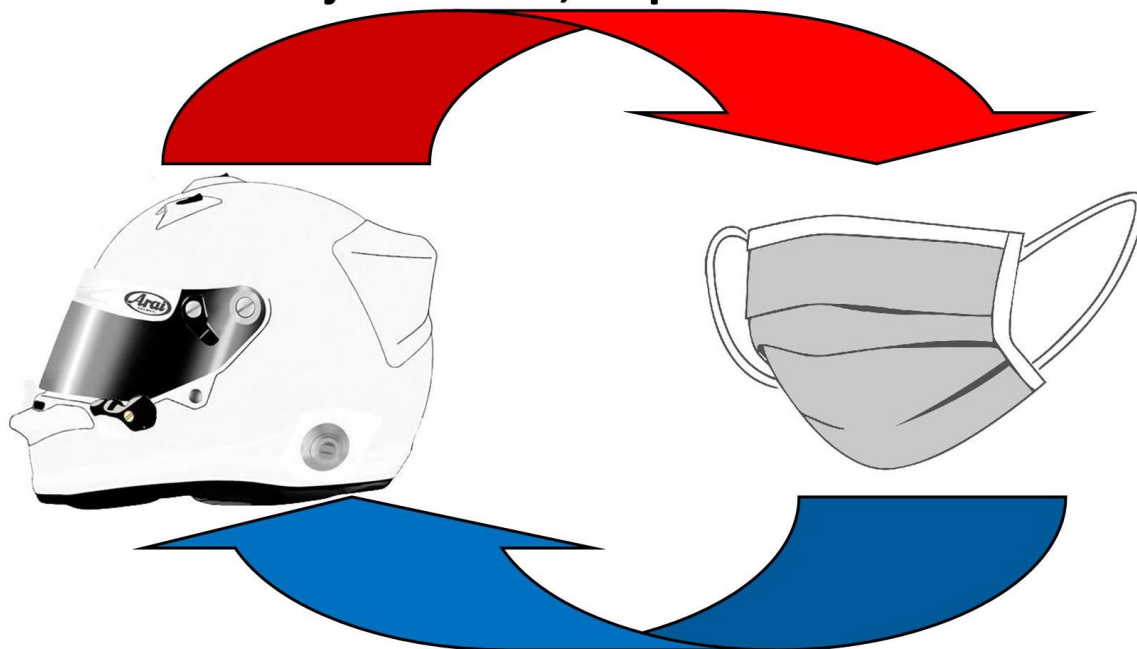
IN PADOCUL PARCULUI DE SERVICE FIECARUI PILOT SENIOR I SE POATE ALATURA UN MECANIC SI UN INSTRUCTOR SAU APARTINATOR DIN FAMILIE, IAR LA PILOTII JUNIORI SE ADAUGA ACESTORA INSTRUCTORUL NOMINALIZAT DE CLUB IN DREAPTA. FIECARE DIN ACESTIA TREBUIE SA POARTE VIZIBUL ECUSONUL PRIMIT LA INSCRIERE. TOTI PARTICIPANTII TREBUIE SA TRANSMITA ANTICIPAT CHESTIONARUL COVID-19, CU MAXIN 48 ORE INAINTE DE CURSA DATAT, ALTFEL NU POT PARTICIPA LA EVENIMENT. ESTE OBLIGATORIE PURTATEA MASTII IN PARCUL DE SERVICE PENTRU TOTI PARTICIPANTII LA DESFASURAREA COMPETITIEI.

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Excludere din clasamentul unei manse de concurs pentru pilotul în a cărui padoc/echipa se petrece evenimentul;
- Amendă în valoare de 2500 lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus (daca este cazul):

Cand iti dai jos CASCA, iti pui imediat MASCA!



Doar cand iti pui CASCA, iti dai jos MASCA!

1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etape de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2022 - aprobat de FRAS

- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS DE AUTOMOBILISM SIBIU** în baza Licenței de Organizator de Competiții cu nr. și a Permisului de Organizare nr. eliberate de FRAS. Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al CNSP 2022, conform art. 1.1 din RG CNSP 2022 (vezi și excepții la prezentul articol).

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP editia 2022.

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul Național de Slalom Paralel 2022 limba oficială este limba română.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP editia 2022.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfășurării etapei din data de 23.7.2022.

1.6. DEFINITII – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP editia 2022.

2. SCOPUL ETAPEI – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP editia 2022.

3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

3.1.1. Organizator: ACS DE AUTOMOBILISM SIBIU

3.1.2. Director Organizatoric: Luca Ciprian

Mobil : 0756 523323

E-mail : lucaciprian23@yahoo.com

Persoane de contact: Luca Ciprian..... 0756 523323

3.2. Comitetul de organizare:

Membru: Luca Ciprian

3.3. Oficiali:

3.3.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):

3.3.1.1. Președinte:

3.3.1.2. Membru:

3.3.1.3. Membru:

3.3.2. Observator FRAS:

3.3.3. Director Sportiv:

3.3.4. Secretar șef:

3.3.5. Șef Centru de Calcul:

3.3.6. Delegat tehnic FRAS:

Plesa Justinian

3.3.7. Cronometror șef:

3.3.8. Responsabil cu securitatea:

3.3.9. Medic șef:

.....

3.3.10. Resp. relații cu concurenți:

Va fi anunțat

3.3.11. Ofiter de presă:

Va fi anunțat

3.3.12. Arbitrii

• linia de start:

Va fi anunțat

• linia de sosire:

Va fi anunțat

• start/prestart:

Luca Ciprian

3.3.13. Directori Organizatoric:

- 3.3.14. Sef traseu: Florea Gheorghe
 3.3.15. Sef Parc de Service: Luca Ciprian
 3.3.16. Verificari tehnice ing. Plesa Justinian
 3.3.17. Delegat din partea Comisiei de Slalom Paralel Dan Niristeanu

3.4. Comisia de Securitate: vezi Plan Securitate aferent etapei.

3.5. Panou de afisaj: la fata locului, langa Secretariat si online pe <http://rallycontrol.ro>

3.6. Program

Începerea înscrierilor: 11 iulie ora 14:00 pe <https://inscrieri.racing>, Formularul de înscriere, completat conform indicatiilor mentionate in el, se inregistreaza pana cel tarziu joi 21 iulie 2022 ora 20:00 sau la completarea celor 50 de locuri de înscriere.

Suport înscriere: 0763656667 Florin Cojocaru.

In mod exceptional (cu o majorare de taxa de înscriere de 100 lei), formularul descărcat de pe <http://slalomparalel.rallymax.ro>, completat manual se trimite pe adresele de mail irinaparcaboju@gmail.com, lucaciprian23@yahoo.com, pana vineri 22.iulie.2022 ora 12:00.

Locatia: Secretariat Masters Speedway Sura Mare. In caz de vreme ploioasa se modifica locatia pe pista din spatele Bazei ISU Sibiu. Schimbarea locatiei se anunta cel tarziu vineri 22.07.2022 ora 13:00 pe pagina de fb si pe grupurile whatsapp.

Încheierea înscrierilor si publicarea listei de înscriși: Vineri: 22.07.2022ora 12:00 sau la completarea celor 50 locuri de înscriere

Deschiderea centrului de presa/acreditari: Vineri: 22.07.2022 ora 15:00

Deschiderea parcului de service ora: Vineri: 22.07.2022 ora 17:00

Validare înscrierilor transmise: Sambata: 23.07.2022 ora 9:30

Prima ședință cu pilotii: Data ora : 23.7.2022 ora 9:30

Publicarea ordinii de start: Data ora : 23.07.2022 ora 9:30

Recunoasteri traseu: Data ora : 23.07.2022 ora 9:40

Mansa de antrenamente cronometrate: Data ora : 23.07.2022 ora 10:00

Start în manșa I a competiției: Data ora : 23.07.2022 ora 11:00

Start în manșa a II-a a competiției: Data ora : 23.07.2022 ora 12:30

Start în manșa a III-a a competiției: Data ora : 23.07.2022 ora 14:00

Start în manșa a IV-a a competiției: Data ora : 23.07.2022 ora 15:30

Start semifinale, finale: Data ora : 23.07.2022 ora 16:30

Afișarea rezultatelor provizorii: Data ora : 23.07.2022 ora 17:30

Afișarea rezultatelor definitive: Data ora : 23.07.2022 ora 17:45

Festivitatea de premiere: Data ora : 23.07.2022 ora 18:30

Nota: Verificarile tehnice se efectueaza vineri 22.07.2022 intre 18 - 20 si sambata 23.07.2022 intre orele 7:00 si 8:30.

Parcul de Service se inchide pentru instalare si înscriere concurenti la ora 7:45

DISPOZITII GENERALE

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: Masters Speedway Sura Mare
- Centru/Panou oficial de afișaj: Masters Speedway Sura Mare
- START/SOSIRE: Masters Speedway Sura Mare
- Parc închis: Masters Speedway Sura Mare
- Parc de service: Masters Speedway Sura Mare
- Parc auxiliar: Masters Speedway Sura Mare
- Service pentru Verificare tehnica finala: Tatu Service str. Principala Nr. 5
- Centrul de Presa: Masters Speedway Sura Mare

4. CONDITII GENERALE

4.1. Acesta etapa conteaza pentru Campionatul National de Slalom Paralel editia 2022.

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si intrepatrunchuse, printr-o constructie tip pod (latime pod minim 3,0 m; inaltime maxima de trecere pe sub pod 2,8 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua masini
- lungime: manse simple **1,55 km** (prin buletin informativ se pot modifica numarul de parcurgeri a unei manse simple din Runda 1 -functie de vreme, precipitatii sau numar de piloti înscriși)
- sens: **antiorar**
- latime la start: minim 8 m

- latime minima: 3m
- compozitie (macadam: 100%)
- locatie: Masters Speedway Sura Mare

5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Conform Art. 5 din Regulament General CNSP editia 2022.

Nota:

- La Cupa Suzuki se admite inlocuirea farurilor cu acoperitor de fibra (confectionat artizanal sau pus la dispozitie, la cerere si contra cost, de catre Organizator), iar barele se accepta cele de serie (non sport)

- Prin Buletin Informativ se admite, prin votul (sub semnatura pe o lista de inscriere, anexat la documentele etapei) al majoritatii pilotilor participant ca:

In cazul in care este noroi , pentru siguranta pilotilor si pentru a putea sa fie respectat programul de desfasurare , pilotii vor putea sa foloseasca anvelopele cu specific "off-road", care se folosesc la rallycross pentru noroi . Anvelopele trebuie sa provina de la un producator autorizat (de fabrica) si sa nu fie produse artizanal .

6. CONCURENTI ADMISI

Conform Art. 6, aliniata 6.1 pana la 6.5 RG CNSP 2022

In limita posibilitatilor (nr. inscrieri) se constituie si clasa pentru piloti nelicentiat/amatori conf. pct. 6.7 din RG CNSP editia 2022. A se contacta Organizatorul.

Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament, pe aceiasi pista, cu mai putin de 7 zile inainte de desfasurarea prezentei etape duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.

Efectuarea de probe pe pista, parc si pe traseul de acces la pista, cu autoturisme de concurs (neinmatriculate sau inmatriculate), in ziua anterioara cat si in cea a cursei, in afara de concurs, se sanctioneaza cu excluderea din concurs.

Autoturismele neinmatriculate au acces in parc doar pe platforma.

Organizatorul isi revendica dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.

7. INSCRIERI SI VALIDARI

7.1. Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online, vezi Cap. 3 art. 3.6 .

7.2. Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata aceasta inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricum, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.

Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloti pe o masina doar la aceiași clasa de cilindree (**conforma cu cilindrerea efectiva la motoare aspirate si cilindrerea echivalenta la cele turbo**) folosind același număr, barat pentru al doilea pilot (vezi si specificatiile de la pct. 7.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2022). Numarul de perechi admise a se inscrie este la dispozitia Organizatorului.

Criteriul de retragere, in runda II, a unuia dintre cei doi concurenti este liberul acord al celor doi (prezentat in scris si imediat directorului de cursa) sau timpul obtinut anterior (runda I)

Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o masina la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase in acelasi concurs.

Se admit la pilotii seniori (cu masini echipate pentru raliu, conf. Pasaportului Tehnic validat si inregistrat FRAS), pe post de copilot, pe langa copilotul oficial, si/sau un apartinator familie (doar sotie/sot) sau sponsor, corespunzator echipat.

Taxa perceputa este de 100 lei/manse, incasata de Organizator.

Cazuri exceptionale: cu acordul Organizatorului.

7.3. Nr. automobile maxim admise: **50**

7.4. Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

8. TAXE DE INSCRIERE

8.1. Taxele de inscriere:

- Taxa inscriere este de 500 lei/concurent,
- Taxa inscriere echipa este de:

- maxim 200 lei pentru echipa cu trei piloti inscristi,
- maxim 250 lei pentru echipa cu patru piloti inscristi,
- maxim 300 lei pentru echipa cu cinci piloti inscristi.
- Taxa de inscriere la juniorii inscristi in cadrul clasei juniori este de 350 lei.
Plata se face la:
ACS DE AUTOMOBILISM SIBIU pana pe data de sambata 23.7.2022 ora: 09:00
- Data limita de inscriere: vezi Cap 3 art. 3.6.
- 8.2. Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu este insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica .
- 8.3. Concurentul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare
- 8.4. Taxele de inscriere se returneaza:
 - concurentilor respinsi: 50% din taxa de inscriere,
 - daca concursul nu mai are loc: 100% din taxa de inscriere.

9. ASIGURARE

- 9.1. Asigurarea etapei este obligatorie si se va incheia de FRAS si achita de catre organizator.
- 9.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civila fata de terți) care este valabila începând cu recunoasterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- 9.3. Organizatorul nu are nici o obligație fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise in competiție.
- 9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul si echipajul scutesc pe oficiali, arbitri si organizator sau reprezentanții acestora si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările si reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP editia 2022.

11. VERIFICARI

- 11.1. Verificari administrative: Se efectueaza in baza documentelor transmise online si se valideaza sambata 23.07.2022 intre orele 7:00 si 9:30.
- 11.2. Verificari tehnice: se efectueaza pe documentele online transmise, la pilotii prezenti.
 - 11.2.1. Dupa validarea inscrierilor lista cu participantii admisi va fi publicata si afisata de organizator pe pagina de Facebook a CNSP in data de vineri 22.07.2022 ora 15:00.
 - 11.2.2. Se atenționează ca art. 17.1 (existenta unui extingtor de minim 6 kg in padoc si prelata) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnica.
 - 11.2.3. Consumul de bauturi alcoolice in timpul competitiei sportive, cat si inainte de desfasurarea premierii (in cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplina FRAS putand lua si alte masuri disciplinare.
 - 11.2.4. Inscrisiunea masinii conf. Art 11 din RG CNSP 2022.

12. SECURITATEA - conform art. 12 din Regulamentului General al CNSP editia 2022.

- 12.1 – În orice zonă de alimentare, organizatorul trebuie să prevadă prezența unei autospeciale de pompieri și/sau a măsurilor de siguranță corespunzătoare.
- 12.2 - procedura alimentare conform Regulamentului Cadru CNSP 2022 pct. 12.2 alineat f.
 - 12.2.1 În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.
 - 12.2.2 În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.
 - 12.2.3 Personalul în cauză trebuie să poarte o îmbrăcăminte care să ofere protecție adecvată împotriva focului. Ținuta trebuie să acopere tot corpul. Nu sunt permise tricoul sau pantaloni scurți. Obligatoriu bocanci, mănuși și vestă, vezi si 12.2.8 de mai jos.
 - 12.2.4 Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.
 - 12.2.5 Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.
 - 12.2.6 Motoarele trebuie să fie oprite pe întreaga durată a alimentării.

12.2.7 Se recomandă ca pilotul să rămână în afara mașinii în timpul alimentării. Dacă totuși acesta alege să rămână în interior, centurile de siguranță trebuie să fie detașate și ușile larg deschise.

12.2.8 Doar cu scopul de a ajuta la procedura de alimentare a propriei mașini, este permis accesul în zona de alimentare pentru doi membri ai echipei tehnice.

În lipsa unui punct de alimentare se permite alimentarea în parcul de service (vezi și art. 16.1 punct b din RG CNSP 2022).

Nota: Având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie să fie cu omologare FIA (centuri, scaun, combinezon, casca, incaltaminte, manusi, și lenjerie intimă), chiar și cu termen depășit (maxim 5 ani dacă este întreținut corespunzător). Instalația de centrală de stingere incendiu (stingător cu acționare manuală sau electrică, menționată în Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, începând cu anul 2022).

Deplasarea în parcul de service se face cu max. 10 km/h, accelerările agresive în deplasare se penalizează cu 10 sec. la mansa anterioară sau următoare a competiției.

13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII

13.1. Se organizează o mână de antrenamente cronometrate (**cu lungimea de 1,55 km**) în baza căreia se întocmește lista și perechile de start pentru mansele 1 și 2. Înaintea acestei manse se organizează o mână de recunoaștere a traseului, în care concurenții vor parcurge circuitul în coloana cu viteza de max. 30 km/h,

13.2. Sedința cu piloții trebuie să aibă loc înaintea manselor de concurs.

13.3. La sedința cu piloții va fi prezent Directorul sportiv și cel puțin un comisar sportiv, aceasta fiind condusă de unul dintre cei doi

14. CONCURSUL

14.1. **Runda 1: Mansele 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP editia 2022.

14.2. **Runda II: Semifinale și Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2022.

14.2.1. **Finale: Locul pe grila de start și-l alege pilotul cu cel mai bun timp din semifinale.**

14.2.1.1. Finala mare se va constitui din castigatorii semifinalelor.

14.2.1.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata între cei care au pierdut semifinalele.

14.2.1.3. În cazul în care nici un concurent nu trece linia de start în finala mica locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp după încheierea runde I.

14.2.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 până la 14.1.5. sunt valabile și la runda II.

14.3. Generalități

14.3.1. Conform aliniatelor 14.3.1. până la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP editia 2022.

14.3.2. Amânarea individuală a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine întemeiate și cu aprobarea Directorului Sportiv.

14.3.3. Este strict interzis să se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

14.3.4. Dacă un pilot este obligat să oprească în mână sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va acționa conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2022.

14.3.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2022.

14.3.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

15. PENALIZARI: conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP editia 2022.

16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII - conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP editia 2022.

17. ALTE INFORMATII

17.1. Extinctoare

In interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (in termen de valabilitate) in zona rezervata echipei sale.

Atentionam totodata de necesitatea ca masinile de concurs care poseda geamurile laterale originale sa aiba lipita pe interior o folie de protectie contra schijelor rezultate la o eventuala spargere.

17.2. Protectia mediului

Se cere fiecarui pilot sa asigure o folie de plastic sau prelata (de 3 x 4m min) pentru a fi plasata pe locul rezervat echipei sale pentru interventii asupra masinii, in scopul de preveni orice poluare in caz de scurgeri accidentale de lichide, etc.

17.3. Oficialii cursei: conform art. 3. aliniat 3.3.

17.4. Publicitate

17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.

17.4.2. Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort si pe prelata de protectie.

17.4.3. Spatiu destinat concurentilor: fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete). Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.

17.4.4. Nerespectarea conditiilor mentionate la aliniatele 17.4.2. si 17.4.3. duce la o penalizare pecuniara cuprinsa intre 750 si 5000 lei.

17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri si este rezervat organizatorului.

17.4.6. Nu se admite spațiu de publicitate in incinta parcului de service si pe suprafetele care inconjoara pista.

17.5 Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul in parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfasurarii competitiei.

In fiecare padoc se admit doar masina de competitie si masina de asistenta. Nerespectarea acestor instructiuni in padoc si parc, de catre concurenti duce la penalizarea pilotului, initial, cu 10 secunde, adaugate la timpul total obtinut la finele Rundei I , in Clasamentul Open, ramanand, in continuare valabile celelalte penalitati de la pct. 17.4.4.

Seful de Securitate si cu Seful de Parc verifica implementarea si respectarea acestor masuri.

Eventualul loc de parcare amenajat in incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competitiei.

17.6 Toate informatiile legate de lista de start, timpi obtinuti si alte informatii se regasesc online in timp real pe site-ul www.rallycontrol.ro

17.7 Formularul de inscriere, fisa tehnica si declaratia de utilizare a autovehicolului se regasesc, in mod exceptional si pe pagina www.slalomparalel.rallymax.ro

18. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament Open: general si Femina (destinat doamnelor si domnisoarelor).
- **Organizatorul poate premia separat si anumite clasamente** sau evenimente speciale.

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Circuitul de Slalom Paralel Sibiu, 23.7.2022, ora 18:30

19.2. Se acorda cupe, pentru piloții clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase si Open.

19.3. Piloții si echipele de club, câștigători/câștigătoare, precum si toți ceilalți care au participat la competiție trebuie sa participe la festivitatea de premiere, care va fi urmata imediat de conferința de presa.