

REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI a V-a A CAMPIONATULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL din 24.10.2021

Data desfasurare: 24.10.2021

CUPRINS:

- 1. PRESCRISPTII GENERALE**
- 2. SCOPUL ETAPEI**
- 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 4. CONDITII GENERALE**
- 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 6. CONCURENTI ADMISI**
- 7. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 8. TAXA DE INSCRIERE**
- 9. ASIGURARE**
- 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI**
- 11. VERIFICARI**
- 12. SECURITATEA**
- 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 14. CONCURSUL**
- 15. PENALIZARI**
- 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 17. ALTE INFORMATII**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

Anexa I – Harta Traseului

Anexa II – Planul de Securitate

Anexa III – Responsabilul cu relațiile cu sportivii / concurenții



ACS PRO DRIVE SIBIU



UNIUNEA EUROPEANĂ



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



MINISTERUL TINERETULUI ȘI SPORTULUI

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul service;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

IN PADOCUL PARCULUI DE SERVICE FIECARUI PILOT SENIOR I SE POATE ALATURA UN MECANIC SI UN INSTRUCATOR SAU APARTINATOR DIN FAMILIE, IAR LA PILOTTII JUNIORI SE ADAUGA ACESTORA INSTRUCATORUL NOMINALIZAT DE CLUB IN DREAPTA. FIECARE DIN ACESTIA TREBUIE SA POARTE VIZIBUL ECUSONUL PRIMIT LA INSCRIERE. TOTI PARTICIPANTII TREBUIE SA TRANSMITA ANTICIPAT CHESTIONARUL COVID-19, CU MAXIN 48 ORE INAINTE DE CURSA DATAT, ALTFEL NU POT PARTICIPA LA EVENIMENT. ESTE OBLIGATORIE PURTATEA MASTII IN PARCUL DE SERVICE PENTRU TOTI PARTICIPANTII LA DESFASURAREA COMPETITIEI.

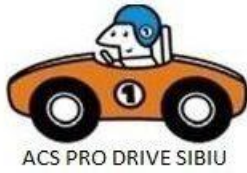
Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Excludere din clasamentul unei manse de concurs pentru pilotul în a cărui padoc/echipa se petrece evenimentul;
- Amendă în valoare de 2500 lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

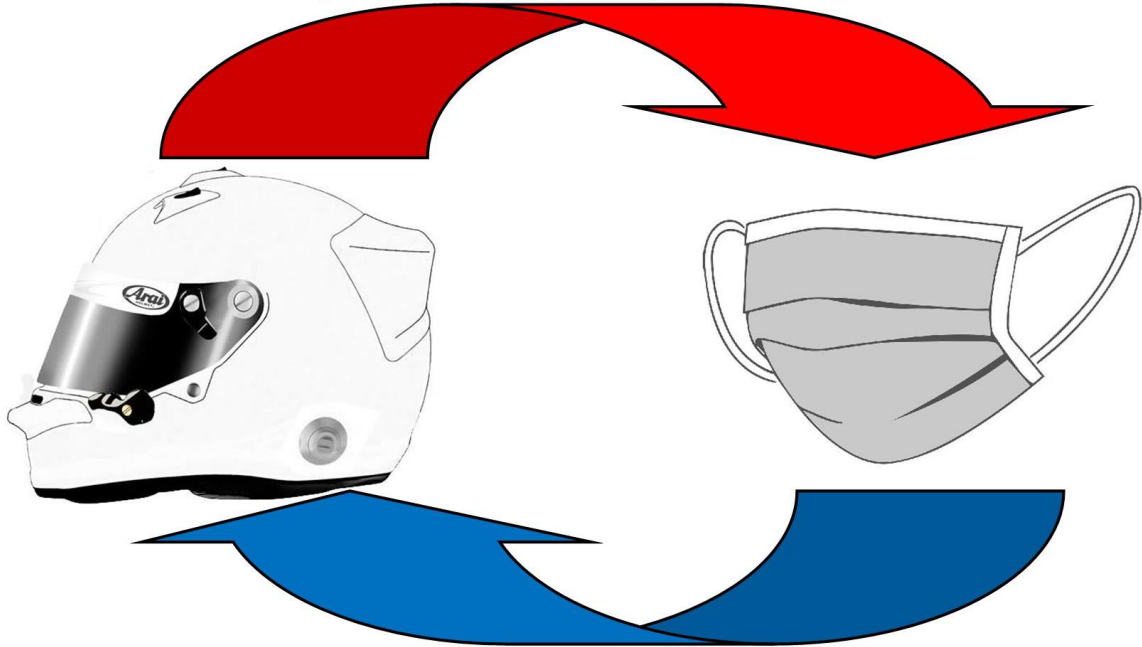
Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Paul Silaghi

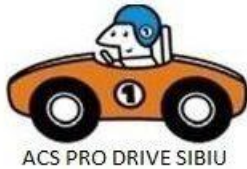
0736878943



Cand iti dai jos CASCA, iti pui imediat MASCA!



Doar cand iti pui CASCA, iti dai jos MASCA!



1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2021 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea ACS de Automobilm Sibiu, in baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr. 24/21.05.2021** și a Permisului de Organizare **nr.** eliberate de FRAS. Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședința a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primeaza regulamentul general al CNSP 2021, conform art. 1.1 din RG CNSP 2021.

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP editia 2021.

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul National de Slalom Paralel 2021 limba oficiala este limba romana.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP editia 2021.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii celei de-a cincea etape, din data de 24.10.2021.

1.6. DEFINITII – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

2. SCOPUL ETAPEI – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP editia 2021.

3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

- 3.1.1. Organizator: ACS Pro Drive Sibiu.
- 3.1.2. Director Organizatoric: Dan Niristeanu
Mobil : 0721/110081
E-mail : dan.niristeanu@yahoo.de

Persoane de contact: Dan Niristeanu0721/110081
Dan Grunca0730/115640

3.2. Comitetul de organizare:

Membru: Dan Niristeanu
Dan Grunca
Sorin Tirnovan

3.3. Oficiali:

3.3.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):

- 3.3.1.1. Președinte: Va fi anuntat
- 3.3.1.2. Membru: Va fi anuntat
- 3.3.1.3. Membru: Va fi anuntat

3.3.2. Observator FRAS:

- 3.3.3. Director Sportiv: Va fi anuntat
- 3.3.4. Secretar sef: Irina Parcalaboiu
- 3.3.5. Sef Centru de Calcul: Rares Florescu

3.3.6. Delegat tehnic FRAS:

- 3.3.7. Cronometrator sef:
- 3.3.8. Responsabil cu securitatea: Va fi nuntat
- 3.3.9. Medic sef: Dr. Marginean Gheorghe
- 3.3.10. Resp. relații cu concurenți: Va fi anuntat
- 3.3.11. Ofiter de presa: Va fi anuntat

3.3.12. Judecatori

- linia de start: Viorel Adamache
- linia de sosire: Va fi anuntat
- start/prestart: Va fi anuntat
- 3.3.13. Directori Organizatoric: Va fi anuntat
- 3.3.14. Sef traseu: Dan Grunca



3.3.15. Sef Parc de Service:

Paul Silaghi

3.4. Comisia de Securitate: vezi Plan Securitate aferent etapei.

3.5. Panou de afișaj: la fata locului, langa Secretariat si online pe <http://rallycontrol.ro>

3.6. Program

Începerea înscrierilor: Formularul de înscriere, completat conform indicatiilor mentionate in el, se trimite obligatoriu pana joi 21.10.2021 ora 20:00, pe adresele de mail irinaparcaboio@gmail.com si dan.niristeanu@yahoo.de.

Locatia: Secretariat Circuit Slalom Paralel Sibiu

Încheierea validării înscrierilor:

DUMINICA 24.10.2021 ora 9¹⁵

la Circuitul Slalom Paralel Sibiu

Publicarea listei de înscrieri:

DUMINICA 24.10.2021 ora 9²⁰

Deschiderea centrului de presa/acreditari:

Data ora : 24.10.2021 ora 8⁰⁰

Deschiderea parcului de service ora:

Sambata: ora : 23.10.2021 ora 15⁰⁰

Validare înscrierilor transmise:

Data ora : 24.10.2021 orele 8⁰⁰- 9¹⁵

Prima ședință cu pilotii:

Data ora : 24.10.2021 ora 9²⁰

Publicarea ordinii de start:

Data ora : 24.10.2021 ora 9²⁰

Recunoasteri traseu:

Data ora : 24.10.2021 ora 9⁴⁰

Mansa de antrenamente cronometrate:

Data ora : 24.10.2021 ora 10⁰⁰

Start în manșa I a competiției:

Data ora : 24.10.2021 ora 11⁰⁰

Start în manșa a II-a a competiției:

Data ora : 24.10.2021 ora 12³⁰

Start în manșa a III-a a competiției:

Data ora : 24.10.2021 ora 14³⁰

Start în manșa a IV-a a competiției:

Data ora : 24.10.2021 ora 15⁴⁵

Start semifinale, finale:

Data ora : 24.10.2021 ora 16¹⁵

Afișarea rezultatelor provizorii:

Data ora : 24.10.2021 ora 17¹⁵

Afișarea rezultatelor definitive:

Data ora : 24.10.2021 ora 17³⁰

Festivitatea de premiere:

Data ora : 24.10.2021 ora 18⁰⁰

Nota: Verificarile tehnice se efectueaza duminica 24.10.2021 intre orele 7:00 si 8:30.

Parcul de Service se inchide pentru instalare si inscriere concurenti la ora 7:45

DISPOZITII GENERALE

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- Centru/Panou oficial de afișaj: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- START/SOSIRE: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- Parc închis: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- Parc de service: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- Parc auxiliar: Circuit Slalom Paralel Sibiu
- Service pentru Verificare tehnica finala: AUTO SERVICE SIBIU
- Centrul de Presa: Circuit Slalom Paralel Sibiu

4. CONDITII GENERALE

4.1. Acesta etapa conteaza pentru Campionatul National de Slalom Paralel editia 2021.

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si intrepatrunse, printr-o constructie tip pod (latime pod minim 3,5 m; inaltime maxima de trecere pe sub pod 2,5 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua masini
- lungime: manse simple **1,95 km x 2 = 3,9 km** (prin buletin informativ se pot reduce numarul de manse simple din Runda 1-functie de vreme, precipitatii sau numar de piloti inscrisi)
- sens: **antiorar**
- latime la start: minim 14m
- latime minima: 3m
- compozitie (macadam: 100%)
- locatie: Circuitul Slalom Paralel Sibiu

5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Automobile cu omologare in curs sau cu omologare expirata sau fara omologare (cf Regulament FRAS)

5.1. Se constituie la seniori urmatoarele clase indiferent de grupa la care se incadreaza:

Clasa 1 : masini cu cilindrarea echivalenta pana la 1400 cmc si o punte motoare.

Clasa 2 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1401-1600 cmc si o punte motoare.

Clasa 3 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1601-2000 cmc si o punte motoare.



Clasa 4 : masini cu cilindrul echivalenta peste 2000 cmc, indiferent de numarul puntilor motoare (AWD, FWD sau RWD)

Clasa 4 extra: masini tip buggy, daca exista minim 3 masini inscrise.

Nota: Nu se permit nici un fel de asimilari la clasele actual existente, a masinile de competitie incadrate la categoria RC2, RC3, RC4 sau RC5, ramanand in continuare valabila, la incadrarea la clase a motoarelor turbo, doar coeficientii turbo, 1,7 (MAS) si 1,5 (MAC).

5.2. Clasa JUNIORI :

- Varsta minima 14 ani conform aliniat 5.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021
 - Excepții conform art 6.3.4. din Regulament General al CNSP editia 2021.
 - Autoturisme juniori: cu motoare aspirate cu cilindrul efectiva de maxim 1400 cmc si o punte motoare. Se include la aceasta clasa si Dacia Logan, Sandero si Suzuki cu omologare nationala
- 5.3. Clase constituite: conform aliniat 5.3 al Regulamentului General CNSP editia 2021.

6. CONCURENTI ADMISI

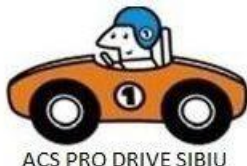
- 6.1. conform aliniat 6.1 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.2. conform aliniat 6.2. al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.3. conform aliniat 6.3. al Regulamentului General al CNSP editia 2021, **vezi pct. 6.3.2. in care fiecare junior participant trebuie sa fie absolvent al unei Scolii de Pilotaj agreate FRAS.**
- 6.4. conform alin. 6.4 din RG 2021: exceptie: punct 6.4.2 al Regulamentului General al CNSP editia 2021 nu mai este valabil.
- 6.5. conform aliniat 6.5 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.6. In limita posibilitatilor (nr. inscrieri) se constituie si clasa pentru piloti nelicentiat/amatori conf. pct. 6.7 din RG CNSP editia 2021. A se contacta Organizatorul.
- 6.7. **Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament, pe aceiasi pista, cu mai putin de 6 zile inainte de desfasurarea prezentei etape duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.** Efectuarea de probe pe pista, parc si pe traseul de acces la pista, cu autoturisme de concurs (neinmatriculate sau inmatriculate), in ziua anterioara cat si in cea a cursei, in afara de concurs, se sanctioneaza cu excluderea din concurs. Autoturismele neinmatriculate au acces in parc doar pe platforma.
- 6.8. **Organizatorul isi revendica dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.**

7. INSCRIERI SI VALIDARI

- 7.1. Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online pana pe data de joi 21.10.2021 ora 20:00 pe adresa de mail irinaparcaboio@gmail.com si dan.niristeanu@yahoo.de.
- 7.2. Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata aceasta inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricum, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.
- Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloti pe o masina doar la aceiasi clasa de cilindrul (**conforma cu cilindrul efectiva la motoare aspirate si cilindrul echivalenta la cele turbo**) folosind același număr, barat pentru al doilea pilot (vezi si specificatiile de la pct. 7.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021). Numarul de perechi admise a se inscrien este la dispozitia Organizatorului.
- Criteriul de retragere, in runda II, a unuia dintre cei doi concurenti este liberul acord al celor doi (prezentat in scris si imediat directorului de cursa) sau timpul obtinut anterior (runda I)
- Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o masina la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase in acelasi concurs.
- Se admit la pilotii seniori CNRB 2021 (cu masini echipate pentru raliu, conf. Pasaportului Tehnic validat si inregistrat FRAS), pe post de copilot, pe langa copilotul oficial, si/sau un apartinator familie (doar sotie/sot), corespunzator echipat. **Cazuri exceptionale: cu acordul Organizatorului.**
- 7.3. Nr. automobile maxim admise: 35
- 7.4. Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

8. TAXE DE INSCRIERE

- 8.1. Taxele de inscriere:
- Taxa inscriere este de maxim 400 lei/concurent,
 - Taxa inscriere echipa este de:



- maxim 200 lei pentru echipa cu trei piloti inscristi,
 - maxim 250 lei pentru echipa cu patru piloti inscristi,
 - maxim 300 lei pentru echipa cu cinci piloti inscristi.
 - Taxa de inscriere la juniorii inscristi in cadrul clasei 1400 cmc juniori este de 200 lei. Plata se face numerar in momentul validarii înscrierii.
 - Data limita de inscriere: 21.10.2021 ora 20.00
 - Data limita de achitare a taxei: 24.10.2021 ora 9¹⁵.
- 8.2. Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu este insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica a organizatorului.
- 8.3. Concurantul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare (locul si dimensiunile spatiului de publicitate conform Regulamentului Campionatului National de Raliuri Betano 2021).
- 8.4. Taxele de inscriere se returneaza:
- concurentilor respinsi: 50% din taxa de inscriere,
 - daca concursul nu mai are loc: 100% din taxa de inscriere.

9. ASIGURARE

- 9.1. Asigurarea etapei este obligatorie si se va încheia de FRAS si achita de catre organizator.
- 9.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civila fata de terți) care este valabila începând cu recunoasterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- 9.3. Organizatorul nu are nici o obligație fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise in competiție.
- 9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul si echipajul scutesc pe oficiali, arbitri si organizator sau reprezentanții acestora si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările si reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

11. VERIFICARI

- 11.1. Verificari administrative: Se efectueaza in baza documentelor transmise online si se valideaza sambata 24.10.2021 intre orele 7:00 si 9:15.
- 11.2. Verificari tehnice: se efectueaza pe documentele online transmise, la pilotii prezenti.
- 11.2.1. Dupa validarea inscrierilor lista cu participantii admisi va fi publicata si afisata de organizator pe pagina de Facebook a CNSP in data de vineri 22.10.2021 ora 20.00.
- 11.2.2. Se atenționează ca art. 17.1 (existenta unui extingtor de minim 6 kg in padoc si prelata) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnica.
- 11.2.3. Consumul de bauturi alcoolice in timpul competitiei sportive, cat si inainte de desfasurarea premierii (in cazul sportivilor premiati) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplina FRAS putand lua si alte masuri disciplinare.

12. SECURITATEA - conform art. 12 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

- 12.1 - În orice zonă de alimentare, organizatorul trebuie să prevadă prezența unei autospeciale de pompieri și/sau a măsurilor de siguranță corespunzătoare.
- 12.2 - procedura alimentare conform Regulamentului Cadru CNSP 2021 pct 12.2 alineat f.
- 12.2.1 În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.
- 12.2.2 În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.
- 12.2.3 Personalul în cauză trebuie să poarte o îmbrăcăminte care să ofere protecție adecvată împotriva focului. Ținuta trebuie să acopere tot corpul. Nu sunt permise tricoul sau pantaloni scurți. Obligatoriu bocanci, mănuși și vestă.
- 12.2.4 Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.
- 12.2.5 Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.
- 12.2.6 Motoarele trebuie să fie oprite pe întreaga durată a alimentării.



12.2.7 Se recomandă ca pilotul să rămână în afara mașinii în timpul alimentării. Dacă totuși acesta alege să rămână în interior, centurile de siguranță trebuie să fie detașate și ușile larg deschise.

12.2.8 Doar cu scopul de a ajuta la procedura de alimentare a propriei mașini, este permis accesul în zona de alimentare pentru doi membri ai echipei tehnice.

Nota: Având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie să fie cu omologare FIA (centuri, scaun, combinezon, casca, incaltaminte, manusi, și lenjerie intima), chiar și cu termen depășit (maxim 5 ani dacă este întreținut corespunzător).

13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII

13.1. Se organizează o mână de antrenamente cronometrate (**cu lungimea de 1,95 km**) în baza căreia se întocmește lista și perechile de start pentru manșele 1 și 2. Înaintea acestei manșe se organizează o mână de recunoaștere a traseului, în care concurenții vor parcurge circuitul în coloana cu viteza de max. 30 km/h,

13.2. Sedința cu piloții trebuie să aibă loc înaintea manșelor de concurs.

13.3. La sedința cu piloții va fi prezent Directorul sportiv și cel puțin un comisar sportiv, aceasta fiind condusă de unul dintre cei doi

14. CONCURSUL

14.1. **Runda 1: Manșele 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP editia 2021.

14.2. **Runda II: Semifinale și Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

14.2.1. Finale: **Locul pe grila de start și-l alege pilotul mai bine clasat la Open .**

14.2.1.1. Finala mare se va constitui din castigatorii semifinalelor.

14.2.1.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata între cei care au pierdut semifinalele.

14.2.1.3. În cazul în care nici un concurent nu trece linia de start în finala mica locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp după încheierea runde I.

14.2.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 până la 14.1.5. sunt valabile și la runda II.

14.3. Generalitati

14.3.1. Conform aliniatelor 14.3.1. până la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP editia 2021.

14.3.2. Amânarea individuală a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine întemeiate și cu aprobarea Directorului Sportiv.

14.3.3. Este strict interzis să se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

14.3.4. Dacă un pilot este obligat să oprească în mașina sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va acționa conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

14.3.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

14.3.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

15. PENALIZARI: conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII - conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.

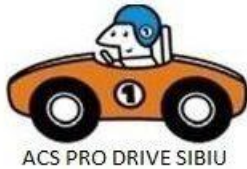
17. ALTE INFORMATII

17.1. Extinctoare

În interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (în termen de valabilitate) în zona rezervată echipei sale.

17.2. Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic sau prelata (de 2 x 4m min) pentru a fi plasată pe locul rezervat echipei sale pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc.



- 17.3. Oficialii cursei: conform art. 3. aliniat 3.3.
- 17.4. Publicitate
- 17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfășurării competiției îl deține exclusiv organizatorul.
- 17.4.2. Participanții la competiție pot afișa materialele publicitare doar pe autoturismul de competiție și pe mașina de asistență special nominalizată a acesteia, pe cort și pe prelată de protecție.
- 17.4.3. Spațiu destinat concurenților: fiecărui concurent îi revine în parcul de asistență o suprafață de 25-40 metri pătrați pentru autoturismul de competiție, mașina de asistență (Organizatorul poate dispune oricând de reducerea acestei suprafețe). Parcarea altor autoturisme în parcul de asistență, fără acceptul organizatorului, este interzisă.
- 17.4.4. Nerespectarea condițiilor menționate la aliniatele 17.4.2. și 17.4.3. duce la o penalizare pecuniară cuprinsă între 750 și 5000 lei.
- 17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri și este rezervat organizatorului.
- 17.4.6. Nu se admite spațiu de publicitate în incinta parcului de service și pe suprafețele care înconjoară pista.

17.5 Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul în parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfășurării competiției.

În fiecare padoc se admit doar mașina de competiție și mașina de asistență. Nerespectarea acestor instrucțiuni în padoc și parc, de către concurenți duce la penalizarea pilotului, inițial, cu 10 secunde, adăugate la timpul total obținut la finele Rundei I, în Clasamentul Open, rămânând, în continuare valabile celelalte penalități de la pct. 17.4.4.

Seful de Securitate și cu Seful de Parc verifică implementarea și respectarea acestor măsuri. Eventualul loc de parcare amenajat în incinta Parcului de Service va fi destinat pentru autoturismele oficialilor competiției.

17.6 Toate informațiile legate de lista de start, timpuri obținute și alte informații se regăsesc online în timp real pe site-ul www.rallycontrol.ro

17.7 Formularul de înscriere, fișa tehnică și declarația de utilizare a autovehicolului se regăsesc pe pagina www.slalomparalel.rallymax.ro

18. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament Open: general și Femina (destinat doamnelor și domnișoarelor).

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

- 19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Bază cronometrări de la Circuitul Slalom Paralel Sibiu, 24.10.2021, ora 18⁰⁰
- 19.2. Se acordă diplome și cupe, pentru piloții clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase și diplome la clasamentul pe echipe și Open.
- 19.3. Piloții și echipele de club, câștigători/câștigătoare, precum și toți ceilalți care au participat la competiție trebuie să participe la festivitatea de premiere, care va fi urmata imediat de conferința de presă.