



RALLY GHID

CUPRINS

1. INTRODUCERE	3
2. ORGANIZARE / CONTACT:.....	4
3. PROGRAM.....	6
4. ÎNSCRIERI	10
5. ASIGURĂRI	15
6. PUBLICITATE SI IDENTIFICARE.....	16
7. ANVELOPE	16
8. COMBUSTIBIL.....	18
9. RECUNOAȘTERI	19
10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE.....	21
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE	23
12. ALTE PROCEDURI	24
13. MUNICIPIUL IAȘI	27
14. Hoteluri/Pensiuni.....	29
15. Restaurante/Teraze	32
16. INFORMATII TURISTICE / DIVERSE	32
17. Spitale/Cabinete/Taxi/ diverse	39
18. Vulcanizari in Iași	40
19. Anexa 1 Plan Orar	41



1. INTRODUCERE

Acest document conține informații utile pentru concurenți/oficiali și spectatori și nu are putere de Regulament.

Rally ghid-ul poate fi completat cu alte informații pe măsură ce acestea devin disponibile, astfel că vă recomandăm consultarea site-ului oficial al evenimentului www.raliuliasului.ro.

Bine ați venit !

Este o onoare pentru mine să transmit pe această cale tuturor participanților la Raliul Iaşului 2024, un călduros „Bine ați venit!” Evenimentul din acest an se bucură de un sprijin total din partea autorităților locale, ocazie cu care țin să le mulțumesc încă o dată.

Rezultatele foarte bune obținute în anii anteriori în clasamentul raliurilor ne obligă să creștem în continuare standardul de organizare. Le mulțumim și pe această cale partenerilor noștri, partenerul principal Compania și partenerilor asociați, Hotel Unirea, gazda întregului comandament al raliului. Suntem convinși că și în acest an evenimentul va fi de cinci stele.

Ca și configurație, raliul din acest an păstrează probele de referință ale Iaşului, dar atât programul raliului cât și planul orar au fost regândite, astfel că toți invitații fie că sunt arbitrii, oficiali, concurenți, media sau fani să se bucure de această competiție din Capitala Moldovei și să facă din simpla participare un regal automobilistic.

Evenimentul începe efectiv joi, 29 august, cu recunoașterile traseului. Shakedown-ul, prezentarea oficială vor fi în ziua de vineri. Probele speciale ale raliului vor însuma în acest an peste 120 de km, și se vor desfășura în zilele de sâmbăta și duminica. Festivitatea de premiere va încheia sperăm noi un eveniment automobilistic de referință în România.

Vă doresc succes tuturor și vă așteptăm cu drag la Raliul Iaşului 2024!

Rally Manager
Dan Codreanu

Raliul Iaşului – Rally Ghid 3



Raliul Iaşului



www.raliuliasului.ro

2. ORGANIZARE / CONTACT:

Organizator: **Asociația Club Sportiv XS Motorsport**

Reprezentant: Dl. Dan Codreanu

Adresa: Aleea Mihail Sadoveanu nr. 28 A5

Oraș: Iași, județul Iași, România

Telefon: +40 722 110 870

E-mail: dan.xsmotorsport@gmail.com

Site web: raliuliasului.ro

2.1. Comitetul de Organizare

- Mihai Chirica Primarul Municipiului Iași
- Costel Alexe Președintele Consiliului Județean Iași
- Constantin-Felix Guzgă Prefectul Județului Iași
- Gabriel Doncean Director Direcția Silvică Iași
- Ovidiu Laicu Director Direcția Drumuri Și Poduri Iași
- Dr. Angelica Hristea Manager General Serviciul De Ambulanță Iași
- Chestor Costel Gîțlan Inspector Șef IPJ Iași
- Cms. Mihai Soric Șef Serviciu Poliția Rutieră Iași
- Col. Ionuț Grădinaru Șef ISU Iași
- Col. Cosmin Florin Chesaru Șef Inspectoratul De Jandarmi Județean Iași
- Prof. Dr. Diana Cimpoeșu Coordonator SMURD Iași

2.2. Contact Organizator

Rally Manager: Dan Codreanu - tel : 0722 110 870 ;

E-mail : dan.xsmotorsport@gmail.com ;

Relații cu Sportivii: Ionuț Cosmin Roman, tel. +40 732 331 555

2.3. Comandament:

Nume: Unirea Hotel & Spa Iași
Strada: Piața Unirii nr. 5
Adresa: Iași, județul Iași, România
Telefon: +40 722 110 870 - Dl. Dan Codreanu

Program Comandament:

Vineri, 30 August 2024: 11:00 - 23:00
Sâmbătă, 31 August 2024: 08:30 - 23:45
Duminică, 1 Septembrie 2024: 08:00 - 18:00

Program Parc de Service:

Vineri, 30 August 2024, 08:30 - Duminică, 1 Septembrie 2024, 20:00

Panou Oficial de Afișaj (PA): Rally HQ, Unirea Hotel & Spa

Panoul de Afișaj Digital (PAD): raliuliasului.ro

Sportity: CNRIS24

3. PROGRAM

LUNI, 5 AUGUST 2024

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	raliuliasului.ro Sportity	20:00
Publicarea Rally Ghid-ului		
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	

VINERI, 23 AUGUST 2024

Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00

LUNI, 26 AUGUST 2024

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	raliuliasului.ro Sportity	20:00
Publicarea Programării pentru VT1		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Protocolului Festivității de Premiere		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service	My.FRAS.ro	20:00

Raliul Iasului – Rally Ghid 6



Raliul Iasului



www.raliuliasului.ro

JOI, 29 AUGUST 2024

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>lași, Piața Unirii nr. 5</i>	10:00 20:00
Colectarea sistemelor GPS pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	11:00 22:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown	raliuliasului.ro Sportity	20:00

VINERI, 30 AUGUST 2024

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>lași, Piața Unirii nr. 5</i>	08:00 12:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	08:00 12:00
Program Centru Media	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>lași, Piața Unirii nr. 5</i>	12:00 20:00
Program Parc de Service	Parc de Service <i>Palatul Culturii</i>	08:30 00:00
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service <i>Palatul Culturii</i>	07:00 10:00

Raliul Iaşului – Rally Ghid 7



Raliul Iaşului



www.raliuliasului.ro

Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcarea	Parc de Service <i>Palatul Culturii</i>	08:00 11:30
Program Secretariat	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>Iași, Piața Unirii nr. 5</i>	11:00 23:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului <i>Rally HQ</i>	13:00
Shakedown	Bârnova <i>Cl. RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB</i>	11:30 13:30
	Bârnova <i>Cl. RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11, SSV</i>	13:30 15:30
Publicarea Ordinii de Start pentru Secțiunea 1	raliuliasului.ro Sportity	16:30
Încolonare pentru Startul Festiv	Palatul Culturii <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt 1, Iași</i>	18:00
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Palatul Culturii <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt 1, Iași</i>	18:15
Start Raliu - CO 0	Parc de Service <i>Palatul Culturii</i>	20:45
Sosire Secțiunea 1 - CO 1A <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	21:10
Publicarea Ordinii de Start pentru Secțiunea 2	raliuliasului.ro Sportity	23:00

SÂMBĂȚĂ, 31 AUGUST 2024

Activitate	Locația	Ora
Reverificări Tehnice	Parc Închis	08:00 09:00
Program Secretariat	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>lași, Piața Unirii nr. 5</i>	08:30 23:45
Program Centru Media		
Termen limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>lași, Piața Unirii nr. 5</i>	18:00
Start Secțiunea 2	Parc Închis <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	09:45
Sosire Ziuă 1 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 6A <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	21:15
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziuă 2	raliuliasului.ro Sportity	23:45

DUMINICĂ, 1 SEPTEMBRIE 2024

Activitate	Locația	Ora
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	08:00 08:30
Program Secretariat	Rally HQ, Unirea Hotel & Spa <i>lași, Piața Unirii nr. 5</i>	08:00 18:00
Program Centru Media		
Start Ziuă 2	Parc Închis - CO 6B	09:00

Raliul Iaşului – Rally Ghid 9



Raliul Iaşului



www.raliuliasului.ro

	<i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service <i>Palatul Culturii</i>	leșire a din Service F
Final Raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 8D <i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	14:30
Verificări Tehnice Finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	<i>conform indicațiilor oficialilor</i>	După sosirea în Parcul Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	raliuliasului.ro Sportity	17:30
Festivitatea de Premiere	<i>Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Iași</i>	17:30
Conferința de Presă Finală		

4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul și locațiile (Art. 3 din RP și Art. 23 din Regulamentul Sportiv CNR). După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la raliu, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA.

Înscrierile se fac prin platforma *My.FRAS.ro*.

4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

Numărul maxim de înscriși este limitat la: 70

Organizatorul își rezervă dreptul de a selecta care dintre cererile de înscriere a echipajelor neprioritare vor fi acceptate, în cazul atingerii limitei de înscriși.

4.4. Clase:

CNRB; CNRB / M		
CLASE	GRUPE	
RC2	Grupa Rally2	Automobile de Grupa Rally2 în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 261
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Automobile echipate cu Kitul R4 în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260E
	Grupa NR4 peste 2000 cm ³	Automobile de Grupa N în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Aspirat	Automobile Super 2000 în conformitate cu Anexa J 2013, Art. 254A
RC2N	Grupa N+ (omologare națională)	Automobilele înscrise în 2024 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J, Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor până la 2000 cm ³ , supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de maxim 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material

Raliul Iaşului – Rally Ghid 11



Raliul Iaşului



www.raliuliasului.ro

		compozit în conformitate cu fişa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; d) Masa minimă de 1300 kg.
RGT	Automobile RGT	Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 256 Automobile de Grupa RGT în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 256
RC3	Rally3 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1620 cm ³)	Automobile de Grupa Rally3 omologate începând cu 01.01.2021 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260
RC4	Rally4 (aspirat peste 1390 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 927 cm ³ până la 1333 cm ³)	Automobile de Grupa Rally 4 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260 Automobile de grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
	R3 (aspirat peste 1600 cm ³ până la 2000 cm ³ și turbo peste 1067 cm ³ până la 1333 cm ³)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 și în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 260D
	Grupa A până la 2000 cm ³	Automobile de Grupa A în conformitate cu Anexa J 2019, Art. 255
RC5	Rally5 (aspirat până la	Automobile de Grupa Rally5 omologate începând cu 01.01.2019 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art.

	1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³	260
	Rally5-Kit (aspirat sau turbo până la 1600 cm ³)	Automobile de Grupa Rally5-Kit omologate începând cu 01.01.2024 și în conformitate cu Anexa J 2024, Art. 260B
	Rally5 (aspirat până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 și în conformitate cu Anexa J 2018, Art. 260
RC5N	Grupa N	Automobile cu cilindree până la 1600 cm ³ , altele decât Rally5 și VR1A / VR1B
NAT11	Grupa H	Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare FIA cu 4 roți motrice (4RM). Automobilele încadrate la această clasă cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cm ³ , vor fi echipate cu restrictor având diametru interior de 36 mm
NAT12	Grupa H	Automobile de Grupa H cu omologare expirată sau fără omologare FIA cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă maximă de 3500 cm ³ . Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
SSV	Grupa SSV	Automobile de tip Side by Side

TRS		
GRUPA	CLASA	DETALII
A	A1	Automobile cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă până la 1600 cm ³ și maxim 150 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
	A2	Automobile cu 2 roți motrice (2RM) având cilindree echivalentă peste 1601 cm ³ și maxim 300 CP. Automobilele încadrate la această clasă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
B	-	Automobile cu 4 roți motrice (4RM) având cilindree nominală maximă de 2000 cm ³ . Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate pe benzină vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 34 mm, iar cele cu motoare supraalimentate diesel vor fi echipate cu restrictor având diametrul interior de 37 mm
CNRVIB		
Conform Anexei 1 din Regulament Cadru al Campionatului Național de Raliuri pentru Autovehicule Istorice		

4.5. Taxe înscriere:

Echipaje:

2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11

2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5

1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12

1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)

1500 RON / etapă pentru CNRVIB

1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start

1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start

750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Echipe:

300 RON pentru echipă formată din 2 echipaje

600 RON pentru echipă formată din 3 echipaje

1200 RON pentru echipă formată din 4 echipaje

1500 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

5. ASIGURĂRI

Conform Art. 21 din Regulamentul Sportiv CNR.

Prima de asigurare, achitată de organizator, garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Prima de despăgubire este în valoare de 130.000 RON.

6. PUBLICITATE SI IDENTIFICARE

6.1 *Publicitatea obligatorie a organizatorului* „RALIUL IAȘULUI”

6.2 *Publicitatea obligatorie FRAS*

Conform Art. 29.5 din Regulamentul Sportiv CNR.

6.3 *Publicitate pentru partenerii echipajelor*

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

7. ANVELOPE

7.1 *Reglementările referitoare la anvelopele utilizate în timpul raliului*

CNRB, CNRB / M: Conform Art. 13, Art. 14 și Art. 15 din Regulamentul Sportiv CNR;

CNRVIB: Conform Art. 8.4 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

7.3 Cerințe speciale

Pentru PS 1 - SS Râpa Galbenă, concurenții pot folosi patru anvelope pentru macadam care vor fi marcate separat. Aceste patru anvelope nu vor face parte din numărul de anvelope maxim admis dacă vor fi utilizate doar pentru Proba Super Specială.

7.4 Număr de anvelope

Conform Art. 15 din Regulamentul Sportiv CNR.

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	10 anvelope

Concurenții din clasele NAT11, NAT12 și din Trofeul Rally Start nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope, acestea fiind la libera alegere a concurenților și nu vor fi contabilizate în niciun mod.

Concurenții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

8. COMBUSTIBIL

8.1 Reglementările referitoare la combustibil și alimentare în timpul raliului

CNRB, CNRB / M: Conform Art. 61 și Art. 62 din Regulamentul Sportiv CNR;
CNRVIB: Conform Art. 3.6 din Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

8.2 Concurenții pot alimenta numai în Zonele de Alimentare (ZA) stabilite sau în stațiile de alimentare comerciale indicate în Road Book.

8.3 Pentru a avea acces în Zona de Alimentare, toți membrii implicați în operațiunile de alimentare trebuie să poarte îmbrăcăminte care să asigure o protecție adecvată împotriva incendiilor și care să includă cel puțin: pantaloni lungi, bluză cu mânecă lungă, încălțăminte închisă, mănuși și cagulă.

8.4 Prelata de protecție a mediului

Organizatorul este responsabil pentru protejarea solului cu o prelată de protecție a mediului, care este compusă dintr-o parte superioară absorbantă și o parte inferioară impermeabilă.

8.5 Combustibil utilizat

Conform Art. 62 din Regulamentul Sportiv CNR.

8.6 Zone de Alimentare

Toate Zonele de Alimentare sunt amplasate la ieșirea din Parcul Service din Iași.

9. RECUNOAŞTERI

Recunoaşterile se vor desfăşura în conformitate cu Art. 35 din Regulamentul Sportiv CNR. Programul recunoaşterilor este publicat în Anexa 2 din RP.

Concurenţii sunt obligaţi să folosească sistemul de monitorizare în timpul recunoaşterilor. Nerespectarea prevederilor acestui alineat se sancţionează conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoaşterilor va fi raportată imediat Ofiţerului Relaţii cu Concurenţii sau la telefonul de urgenţă şi poate fi sancţionată de către Directorul de Concurs cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenţei.

9.1 Procedura de înscriere

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaştere se completează pe platforma **My.FRAS.ro**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoaşterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoaşteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoaşteri.

Numărul pentru recunoaşteri trebuie fixat în partea dreapta sus a parbrizului. Nu este permisă dezlipirea acestui număr în timpul recunoaşterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectat Codul Rutier Român, inclusiv, dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Vă rugăm să rețineți că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown este de **60 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru Probele Speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei penalizări conform Art. 34.2 din Regulamentul Sportiv CNR. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor de monitorizare).

Alte încălcări ale Codului Rutier Român în timpul recunoașterilor vor atrage o penalizare aplicată de Comisarii Sportivi conform Art. 34.3.4 din Regulamentul Sportiv CNR.

Cuantumul amenzilor nu va fi modificat de nicio amendă aplicată de poliție. Amenda se va dubla în cazul unei a doua abateri comise în timpul recunoașterilor în cadrul aceleiași raliu.

În cazul unei încălcări a Codului Rutier Român comise de un echipaj participant la raliu, ofițerii de poliție sau oficialii raliului care au constatat încălcarea ar trebui, dacă este posibil, să informeze contravenientul cu privire la aceasta, în același mod ca și în cazul participanților la trafic obișnuiți.

În cazul în care poliția sau oficialii raliului decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot totuși să solicite aplicarea sancțiunilor prevăzute în Codul Rutier Român, sub rezerva următoarelor:

Notificarea infracțiunii să fie făcută pe căi oficiale și în scris, înainte de afișarea Clasamentelor Provizorii;

Procesul Verbal să fie suficient de detaliat pentru ca identitatea pilotului contravenient să fie stabilită fără niciun dubiu, iar locul, data și ora infracțiunii să fie precise;

Faptele să nu fie susceptibile de interpretări diferite.

9.3 Colectarea sistemelor de monitorizare

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un sistem de monitorizare. Aceste sisteme vor fi colectate conform Art. 3 din RP (Program și locații).

9.4 Cerințe speciale

9.4.1 Recunoașterea pentru SS Râpa Galbenă din ziua de Vineri, 31 August 2024, în intervalul orar 14:00 - 18:00 se face pe jos sau cu automobilul de recunoașteri.

9.4.2 Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale și pe Shakedown pe același sector de drum!

10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

10.1 Documentele care trebuie prezentate

- În platforma de înscrieri (**My.FRAS.ro**) fiecare pilot și co-pilot va încărca electronic următoarele documente originale și valabile:
- Licența pilotului și a co-pilotului emisă de FRAS și valabilă pentru sezonul 2024

- Permisul de conducere valid al pilotului și al co-pilotului (sau dovada cu drept de circulație), excepție pentru piloții și co-piloții minori
- Avizul medico-sportiv valabil
- Formularele de Declarație și Angajament a Pilotului, semnate de pilot și de co-pilot
- Certificatul de absolvire al unui curs de Prim Ajutor
- Autorizația ASN, pentru toți competitorii și / sau piloții străini
- Completarea tuturor informațiilor din platforma My.FRAS.ro
- Actele automobilului de concurs: Certificat de Înmatriculare având Inspecția Tehnică Periodică (ITP) valabilă, polița de Răspundere Civilă Auto (RCA) valabilă
- Declarație pe propria răspundere / contract de închiriere, dacă automobilul de concurs nu este proprietate personală
- Declarație notarială din partea părinților sau tutorilor în cazul piloților minori

10.2 Program

Piloții și co-piloții (sau un reprezentant oficial al echipajului) care s-au înscris la un raliu prin platforma My.FRAS.ro, trebuie să se prezinte la Verificările Administrative conform programului publicat la Art. 3 din RP, pentru a prezenta permisele de conducere și pentru a semna Cererea de Înscris în original.

Amenzile pentru întârzierea la Verificările Administrative sunt în conformitate cu Anexa VII din Regulamentul Sportiv CNR.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Program și locație

Vezi Art. 3 din RP (Program și locații). O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

Instalarea sistemului de monitorizare se va verifica la Verificările Tehnice Inițiale.

11.2 Documente obligatorii

Fișa de omologare;

Panouri SOS / OK în format A3;

Pașaportul Tehnic FRAS;

Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului.

11.3 Apărătoare de noroi

Este obligatorie montarea de apărători de noroi transversali în conformitate cu Art. 252.7.7 din Anexa J CSI.

11.4 Geamuri

Utilizarea geamurilor nuanțate nu este autorizată în conformitate cu Art. 253.11 din Anexa J CSI.

11.5 Echipament de securitate pentru concurenți

Toate articolele de îmbrăcăminte, inclusiv căștile de protecție și FHR (Front Head Restraint) care urmează să fie utilizate, de exemplu dispozitivele HANS, trebuie prezentate pentru control. Se verifică dacă acestea sunt conforme cu Anexa L, Capitolul III.

12. ALTE PROCEDURI

12.1 Shakedown

12.1.1 Participanți

Sunt acceptate doar echipajele care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

12.1.2 Treceri

Sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

12.1.3 Locație și dată:

Locație: Bârnova, județul Iași, România

Data: Vineri, 30 August 2024

Program: 11:30 - 15:30 divizat în:

11:30 - 13:30 pentru Clasele RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB

13:30 - 15:30 pentru Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV

12.1.4 Parc de Service Shakedown

Shakedown Service Park- Motel & Spa Bucium

Șos. Bucium Iași - Vaslui, DN24 Km 12, 12, Iași, Județul Iași

12.1.5 Invitații

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să

Raliul Iasului – Rally Ghid 24



Raliul Iașului



www.raliuliasului.ro

semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

Șicane / Deviere

Ca măsură de securitate, pe PS 1 Râpa Galbenă vor fi amplasate șicane.

Șicanele de sunt alcătuite din balize de beton, care vor fi amplasate la o distanță de 10 m între rânduri.

Un arbitru va fi desemnat judecător de fapte pentru a semnala Directorului de Concurs toate automobilele care au atins șicana.

Trecerea incorectă prin șicană, deplasarea unui element sau mai multor elemente ale șicanei va fi raportată Comisarilor Sportivi.

Dacă un element al șicanei a fost deplasat din poziția originală și împiedică trecerea concurenților următori, Directorul de Concurs poate atribui concurenților în cauză un alt timp pe Proba Specială.

Penalizări pentru șicane:

Conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR:

- Deplasarea unui element al șicanei (deplasarea trebuie să fie în afara zonei marcate pe asfalt) - 3 secunde
- Trecerea printr-un element al șicanei - 6 secunde
- Trecerea prin două sau mai multe elemente ale șicanei - 10 secunde

12.9.2 PS 6 Resonance, PS 7/8 Ciurea

Pe PS 6 Resonance, respectiv PS 7 / 8 Ciurea vor fi amplasate 3 devieri și o șicană. Acestea vor fi din balize plastic și /sau cauciucuri.

Deplasarea totală (elementul a ieșit complet din marcajul inițial)al unui element se penalizează de către directorul de concurs cu 3 secunde.

Trecerea prin deviere sau prin șicană, fără a efectua devierea se penalizează cu 10 secunde.

Dacă un concurent întâlnește un element al devieri deplasat acesta este obligat să urmeze traseul ca și cum elementele care au compus devierea / șicana ar fi în poziția inițială.

Intrare în avans



Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar: CO 1A, CO 6A, CO 8C, CO 8D.

Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de control

Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de control se va face la punctele de control orar: CO 0, CO 1A, CO 1B, CO 3B, , CO 5B, CO 6A, CO 6B, CO 7B, CO 8D.

Ora oficială

Ora oficială a raliului este ora GPS a României.

Intervalul de start

Intervalul de start între două echipaje va fi la minim 2 minute.

Centrul Media:

Comandament/Hotel Unirea

Ofiter de Presa : Lucian Lucescu



Raliul Iaşului – Rally Ghid 26



Raliul Iaşului



www.raliuliasului.ro

13. MUNICIPIUL IAŞI

Din punct de vedere geografic, teritoriul judeţului Iaşi este situat în partea de nord - est a României și central - estică a Moldovei, între paralelele 46°50' și 47°36' latitudine nordică și între meridianele 26°33' și 28°07' longitudine estică.

Din punct de vedere administrativ, județul Iași are în componența sa 2 municipii (Iași, Pâncani), 3 orașe (Târgu Frumos, Harlau, Podu Iloaiei), 93 comune și 418 sate.

Municipiul Iași, reședința județului, reprezintă un punct de interes economic și cultural atât pentru regiunea Nord Est, cât și pentru România.

Acces rutier. Județul Iași este străbătut de importante rute:

- E 85: Ternopol (Ucraina) - Bacău - București - Veliko Tarnovo (Bulgaria)
- E 583: Roman (E85) - Iași - Balti (Republica Moldova)
- DN 24: Tisita - Tecuci - Barlad - Vaslui - Iași - Sculeni (granita cu Republica Moldova)
- DN 28: Sabaoani - Iași - Albita (granita cu Republica Moldova)

Acces feroviar. Județul Iași este traversat de magistrala 600 (Faurei - Tecuci - Barlad - Crasna - Vaslui - Iași - Ungheni) și 606 (Iași - Târgu Frumos - Pâncani) a companiei naționale Căile Ferate Române. Municipiile Iași și Pâncani reprezintă importante noduri feroviare pentru regiunea Nord Est, asigurând legături cu celelalte centre urbane din regiune și din afara ei.

Acces aerian. La aproximativ 8 km de centrul municipiului Iași se află Aeroportul Internațional Iași, ce realizează curse aeriene către și dinspre: Timișoara, București, Viena și Budapesta. În prezent, aeroportul este în fază de modernizare și extindere, cursele aeriene fiind active.

Clima. Teritoriul zonei se încadrează într-un climat de tip temperat-continental, de nuanță mai excesivă în zona colinară și mai moderată în zona de podis, caracterizat prin diferențieri ale elementelor climatologice atât în timp cât și în spațiu.

Resurse turistice ale județului Iași

Județul Iași se bucură de un număr impresionant de atracții turistice și se remarcă prin:

- Cea mai veche biserică din Moldova care a avut pictura exterioară - Biserica Sf. Gheorghe Harlau
- Cel mai vechi lăcaș de cult din Iași - Biserica "Sf. Nicolae Domnesc", ctitorită de Ștefan cel Mare între anii 1491 - 1492
- Cea mai veche dintre casele de rugăciune evreiești din România - Sinagoga Mare
- Cea mai mare biserică armeană din România, cu o vechime de peste 600 ani - Biserica Armeană
- Primul muzeu memorial de literatură din România - Muzeul "Ion Creangă" (Bojdeuca)
- Primul spectacol de teatru în limba română, organizat de carturarul Gh. Asachi la Iași Teatrului Național din Iași
- Prima tipăritură din Moldova, în perioada lui Vasile Lupu și a lui Vălaam - Biserica "Trei Ierarhi"
- Cel mai vechi monument din România: Monumentul Legilor Constitutionale, cunoscut ca Obeliscul cu lei, realizat de Mihail Singurov, în 1834, după un proiect al lui Gh. Asachi - Parc Copou
- Prima Grădina Botanică din România - înființată la Iași, în anul 1856 de către medicul și naturalistul Anastasie Fatu
- Prima piesă de teatru în limba română s-a jucat în 1817 în salonul Casei Bals, astăzi Filarmonica Moldova
- Primul monument în piatră din Iași - crucea lui Ferentz
- Cea mai veche instituție de învățământ superior din România - Universitatea "Alexandru Ioan Cuza" (1860)
- Ultima ctitorie a lui Ștefan cel Mare - Mănăstirea Dobrovat din comuna Dobrova

14. Hoteluri/Pensiuni

Hotel Unirea Iași

Recunoscut pentru facilitățile de cazare la standarde înalte, Unirea Hotel & SPA, cu o experiență de peste 50 de ani în industria ospitalității, reprezintă alegerea ideală atât pentru turismul de relaxare, cât și pentru cel de business. Fiind localizat în Piața Unirii, hotelul oferă oaspeților posibilitatea de a vizita la pas cele mai importante obiective turistice ale orașului.

Caracteristici

- Mic dejun gratuit
- Acces gratuit la Centrul Spa
- Wi-Fi de mare viteză
- Acces gratuit la Centrul Business

Facilități

- 22 metri pătrați
- Pat queen size (160/200 cm)/ Paturi Twin (90 x 200 cm)
- Baie cu cadă și duș
- Uscător de păr
- Telefon
- Seif
- Facilități pentru a face cafea și ceai
- Televizor cu ecran plat
- Produse cosmetice gratuite

Centrul SPA, sălile de evenimente, dar și restaurantul Panoramic, situat la etajul 13, sunt facilitățile care vin în completarea celor 186 de camere pentru a vă oferi un sejur perfect.

Telefon: [+40-232-20.50.00](tel:+40-232-20.50.00)

[+40-232-20.50.23](tel:+40-232-20.50.23)

E-mail: rezervari@hotelunirea.ro

E-mail: events@hotelunirea.ro

Rezervări restaurant

Telefon: [+40-232-20.50.13](tel:+40-232-20.50.13)

E-mail: panoramic@hotelunirea.ro

Raliul Iasului – Rally Ghid 29



Raliul Iașului



www.raliuliasului.ro

Hotel International Iași

Se afla la 150-200 metri de parc service, locul pentru fotografia oficiala, festivitaea de premiere.

Str.Palat/Complex Palas, 700019 Iași

Rezervari & info: +4 0332 110 060

E-mail:sales@hotelinternationallași.ro

Situat în centrul orașului Iași, Hotel Internațional oferă unități de cazare cu Wi-Fi gratuit și acces gratuit la piscina interioară, centru de fitness, sauna uscată și umedă și cada cu hidromasaj.


Toate unitățile au aer condiționat, TV cu ecran plat cu canale prin cablu, minibar, facilități pentru prepararea de ceai și cafea, birou, cutie de valori și baie privată cu duș. Unele camere au vedere panoramică la oraș.

Oaspeții de la Hotelul Internațional pot lua masa la restaurant sau se pot relaxa la barul hotelului. Există, de asemenea, un lounge executive pentru întâlniri de afaceri și un sky lounge cu băuturi fine și vedere panoramică.

O parcare publică este disponibilă la 50 de metri de hotel. Gara din Iași se află la 3 km. Serviciul de transfer la aeroporturile din Iași, Bacău și Suceava este disponibil la un cost suplimentar.

Hotel Premier Class

Contact

 Soseaua Pacurari, Valea Lupului, in apropierea rondului Carrefour Iași Iași Romania office@hotelpremierclass.ro +4 0374/051.008 ;

+4 0232/227.836 ; +4 0764/537.373 <http://www.hotelpremierclass.ro>

Hotel Bellaria

Șos. Bucium 7, Iași 700280, România

t/f +40 (232) 233 870, +40 (332) 440 811

e rezervari@bellaria.ro

office@bellaria.ro

marketing@bellaria.ro

Raliul Iasului – Rally Ghid 30



Raliul Iașului



www.raliuliasului.ro



Complex Hotelier Moldova

Iaşi, Romania

Str. Anastasie Panu 31

Informatii: 004 0372 791748

Rezervari: 004 0372 791747

Fax: 004 0232 219621,

E-mail: office.iasi@unita-turism.ro

Motel Bucium :

Iaşi , Soseaua Iaşi – Vaslui , Km. 12 ;

Tel : 0232 260 727

E-mail : motelbucium@yahoo.com .

Pensiune Villa Grande

Tel. +40 232 220000, 0371076458

+40 332 102000, 0372896577

Hotel Little Texas Tel: +40.232.272545 Fax: +40.232.272545

E-mail: receptie@littletexas.ro

Pentru rezervari puteti accesa si:

<http://www.booking.com/city/ro/iasi-ro.ro.html>

<http://www.turismvirtual.ro/cazare/iasi/>

http://www.iasi-infoturism.ro/articles/unitati_ro_internet.php?pagina=1

Raliul Iasului – Rally Ghid 31



Raliul Iaşului



www.raliuliasului.ro

15. Restaurante/Terasa

Un ghid complet al restaurantelor, teraselor, puburilor și pizzeriilor din Iași găsiți accesând:

<http://www.pubbing.ro/localuri/iași/restaurante>

16. INFORMATII TURISTICE / DIVERSE

PALATUL CULTURII

Palatul Culturii a fost inaugurat, în 1926, de către Ferdinand de Hohenzollern. Realizat după planurile arhitectului I.D. Berindei, construcția Palatului a durat două decenii. Monumentul a fost ridicat pe ruinele vechii curți domnești (1434), reconstruită în stil neoclasic de printul Alexandru Moruzi (1806-1812).

Stilul palatului este neogotic flamboyant, cu detalii ornamentale, cu elemente heraldice în exterior.

Elementele de interes turistic sunt: Sala gotică, unde se poate admira mozaicul ce reprezintă un "bestiarum" medieval (grifoni, acvile bicefale, lei). Sala "Voievozilor" se află la etaj și conține, în medalioane, portretele domnilor Moldovei și ale regiilor României. Tot la etajul I se află sala "Henri Coanda", ale cărei lambriuri au fost executate după un proiect al marelui savant. Orologiul cu carillon, instalat în turnul central, este format dintr-un ansamblu de opt clopote care reproduc, din ora în ora, "Hora Unirii".

Astăzi Palatul Culturii din Iași este sediul Complexului Muzeal Național "Moldova" Iași și cuprinde: Muzeul de Istorie al Moldovei, Muzeul Etnografic al Moldovei, Muzeul de Artă, Muzeul Științei și Tehnicii Ștefan Procopiu.



Raliul Iaşului – Rally Ghid 32



Raliul Iaşului



www.raliuliasului.ro

MITROPOLIA MOLDOVEI SI BUCOVINEI

Ideea înălțării unei biserici mai mari, monumentale, la Iași, aparține Mitropolitului Veniamin Costachi. Hrisovul domnesc din 8 august 1826, privind lucrările de proiectare și construire a noii biserici, este actul de naștere al Catedralei mitropolitane. S-a lucrat mai întâi între anii 1833 și 1839, după planurile arhitecților Freywald și Bucher, însă datorită caderii boltii centrale, biserica rămâne în ruina până în anul 1880. Mitropolitul Iosif Naniescu pune a doua piatră de temelie și, cu sprijinul autorităților statului, lucrările se vor încheia în anul 1887. Arhitectul Alexandru Orascu, rectorul Universității București, va reface proiectul marelui biserici, renunțând la imensa cupolă centrală, iar pictura va fi realizată de maestrul Gheorghe Tatarascu. Sfintirea Catedralei, la 23 aprilie 1887, a fost un eveniment național, la ceremonie luând parte și regele Carol I.

Catedrala ieșeană este o clădire monumentală, de plan dreptunghiular, marcat la colțuri de patru turle decosate. Stilul arhitectonic este inspirat din forme târzii ale Renasterii italiene. Elementele decorative, atât în interior, cât și în exterior, sunt dominate de baroc.

Din anul 1889 a fost adusă, de la biserica Sf. Trei Ierarhi, racla cu moastele Cuvioasei Paraschiva, ocrotitoarea Moldovei.



TEATRUL NATIONAL "VASILE ALECSANDRI"

Construita în Iași, pe locul vechii primării, între anii 1894 și 1896, clădirea Teatrului Național este considerată a fi cel mai vechi și cel mai frumos lacas de acest gen din țară.

Planurile clădirii aparțin celebrelor arhitecți vienezi Fellner și Helmer, ce au proiectat construcții similare din Viena, Praga, Odessa, Zurich.

Inaugurată odată cu teatrul, uzina electrică a acestuia a marcat începutul iluminatului electric la Iași.

În anul 1956, cu prilejul aniversării a 140 de ani de la primul spectacol în limba română, teatrul ieșean primește numele marelui poet, dramaturg și om de cultură Vasile Alecsandri (1821 - 1890).

Clădirea Teatrului Național este o veritabilă bijuterie arhitectonică adăpostind adevărate monumente de artă: *Cortina* pictată în 1896 de mesterul vienez M. Lenz și terminată de unul din discipoli, prezintă în centru o alegorie a vietei, cu cele trei vârste, iar în dreapta, alegoria Unirii Principatelor Române (Moldova, Transilvania și Țara Românească); *Cortina de fier*, pictată de Al. Goltz, cu motive ornamentale dispuse simetric, separă etans scena de restul salii; *Plafonul* pictat de Al. Goltz, în culori pastelate, reprezintă alegorii paradisiace, fiind ilustrat cu nimfe și îngeri și încadrat în stucatura rococo; *Candelaburul* din cristal de Venetia cu 109 becuri.

În prezent această clădire găzduiește și Opera Română.



PALATUL ROZNOVANU (PRIMARIA)

Actualul sediu al primariei, fostul Palat Roznovanu, este situat in inima Iasului, in apropierea celor mai semnificative monumente ale orasului. Cladirea impresionanta prin somptuozitate si fastul interioarelor, a fost construita in deceniile 7 - 10 ale sec. XVIII-lea si restaurata intre 1830 - 1833 de catre cunoscutul arhitect Johan Freywald, cel care a proiectat si Catedrala Metropolitana.

In ansamblu, ca arhitectura dar si prin frescele interioare si statuile ce impodobeau in 1830 exteriorul, palatul apartine stilului neoclastic, cu elemente ornamentale eclecticico-baroce. Pina in 1891 cind este vinduta statului, cladirea este resedinta a familiei Rosetti - Roznovanu, cea mai puternica si mai influenta familie in arena politica moldava a urbei.

In 1892 Palatul Roznovanu va fi folosit ca resedinta temporara a familiei regale, o parte din spatiu fiind alocat autoritatilor locale. Cladirea a jucat un rol deosebit pe scena istoriei mai ales in I razboi mondial, intre 1916 - 1918 cind a gazduit sediile ministerelor ale conducerii politice refugiate de la Bucuresti. In incaperea in care se afla acum Cabinetul Primarului isi avea biroul M.S. Regele Ferdinand, iar in actuala Sala de sedinte a Consiliului Local s-a intrunit in 1918 Consiliul de Razboi al Romaniei.



MANASTIREA "SF. TREI IERARHI"

Manastirea "Sf. Trei Ierarhi" este cea mai frumoasa ctitorie a domnului Tarii Moldovei, Vasile Lupu, o adevarata simfonie a artelor in rugaciune, construita intre anii 1637-1639.

Actuala infatisare a manastirii este rezultatul lucrarilor de restaurare ale arhitectului Andre Lecomte de Nouy, desfasurate in perioada 1882 -1904. S-a pastrat structura exterioara datorita careia manastirea este unica in

cadrul arhitecturii ecleziastice romanesti. Ornamentele exterioare, care acopera edificiul in intregime si care au fost initial aurite, combina elemente turcesti, arabe, georgiene, armene si persiene cu motive arhitecturale romanesti intr-o superba dantelarie in piatra. Pot fi numarate peste 30 de registre de motive decorative, care nu se repeta.

In interiorul manastirii sunt inhumate mai multe personalitati de rang domnesc: Tudosca, prima sotie a lui Vasile Lupu, si Stefan-voda, fiul lor; Dimitrie Cantemir, principele carturar (1710-1711), precum si Alexandru Ioan Cuza, primul domnitor al Principatelor Unite (1859-1866).

Langa biserica se afla Sala Gotica ce adaposteste un muzeu de arta religioasa, care cuprinde, printre altele, obiecte legate de istoria manastirii Trei Ierarhi.



CASA DOSOFTEI

Casa Dosoftei gazduieste Departamentul de Literatura Romana Veche al Muzeului de Literatura Romana unde pot fi vazute numeroase exponate

originale, intre care si cel mai vechi manuscris continind Letopisetul atribuit lui Grigore Ureche.



Edificiul de piatra cu aspect arhaic a fost construita in a doua jumatate a secolului al XVII-lea si a apartinut initial bisericii "Sf. Nicolae Domnesc". In 1679 a functionat aici o tipografie.

Raliul Iaşului – Rally Ghid 36



Raliul Iaşului



www.raliuliasului.ro

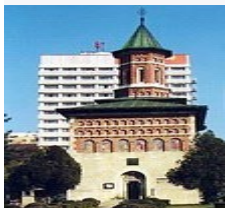
BISERICA "SF. NICOLAE DOMNESC"

Biserica "Sf. Nicolae Domnesc", construita intre 1491-1492 de Stefan cel Mare si refacuta la sfarsitul secolului al XIX- lea, este cel mai vechi edificiu religios din Iași care s-a pastrat pana astazi.

Fiind situata in imediata vecinatate a vechii Curti domnesti si pentru faptul ca aici au fost unsi in domnie, cu sfantul si marele Mir, aproape toti domnii Moldovei, de la Despot voda pana la Alexandru Ioan Cuza, bisericii i s-a spus Sfantul Nicolae-Domnesc.

Arhitectura exterioara conjuga in modul cel mai armonios piatra, caramida aparenta si teracota, dispusa in discuri smaltuite policrome. In firdelile din registrul superior apar pictate in fresca un numar de 282 de chipuri. Interiorul bisericii apartine, in intregime, ultimei restaurari. Peretii si boltile sunt acoperite de o fresca somptuoasa, pe fond albastru, realizata cu multa maiestrie de francezii Boris Bernard, Emilie Memptot si P. Mauretal.

Pana spre sfarsitul sec. al XVII-lea, Biserica Sfantul Nicolae-Domnesc a servit drept Catedrala mitropolitana.



BISERICA BARBOI

Biserica Barboi a fost construita intre anii 1841-1844 pe fundatia unei biserici datind din 1615. Interiorul bizantin al bisericii a fost construit din piatra si caramida. Porticul, sustinut de coloane Dorice este realizat in stil clasic, in timp ce turla prezinta elemente romanice neogotice. Datorita

Raliul Iasului – Rally Ghid 37



formeii și dimensiunilor ei, Biserica Barboi este replica Moldovenească a unor edificii similare de pe Muntele Athos.

În curtea bisericii au fost înmormintiți scriitorul Alecu Russo și domnitorul Ioan Sandu Sturdza, iar în turn a fost găsită biblioteca scriitorului Costache Conachi. Tot aici a fost diacon Ion Creanga între anii 1863 și 1865.



MANASTIREA GOLIA

Veche ctitorie a marelui logofat Ioan Golia, sec. al XVI-lea, biserica "Înălțarea Domnului" a fost refăcută la alte dimensiuni de voievodul Vasile Lupu între anii 1650-1653 și terminată de fiul său, Ștefanita Voda. "Strălucită și bogat înzestrată" biserica apare ca o construcție monumentală care îmbină, după exprimarea țarului Petru cel Mare al Rusiei, aflat aici în vizită la 1711, "trei feluri de meșteșuguri: leșesc, grecesc și moschicesc".

Manastirea este înconjurată de un zid înalt, prevăzut la colțuri cu turle ridicate în 1667 și un turn-clopotniță refăcut la 1900.

Turnul Goliei are o înălțime de 30 metri. Vizitatorul care dorește să aibă o panoramă a orașului trebuie să urce cele 120 de trepte. Cu baza patrată de 5 metri pe laturi, un parter, două caturi boltite, o încăpere a clopotelor, o galerie superioară și terase, turnul este unul dintre simbolurile Iașilor. În prezent, turnul Goliei rămâne unul dintre locurile privilegiate de unde pelerinul poate contempla "orasul celor șapte coline".



Raliul Iașului – Rally Ghid 38



Raliul Iașului



www.raliuliasului.ro

BIBLIOTECA CENTRALA UNIVERSITARA "MIHAI EMINESCU"

Edificiul, construit între anii 1930-1934, a fost proiectat de arhitectul Constantin Jotzu și construit de inginerul Emil Prager. Inițial, clădirea trebuia să fie sediul Fundației Universitare Ferdinand -Ferdinand I Hohenzollern-Sigmaringen Rege al României între anii 1914-1927. La 1 Septembrie 1945 clădirea a fost cedată Bibliotecii Centrale Universitare, instituție fondată în 1839. În 1948, statul român a decis administrarea întregului patrimoniu al Fundației de către Universitatea din Iași.

În prezent, Biblioteca Centrală Universitară, una din cele patru biblioteci centrale din România, deține una din cele mai impresionante colecții de cărți vechi.



17. Spitale/Cabinete/Taxi/ diverse

<http://www.neurolasi.ro/>

<http://lasi365.com/sanatate/spitale-lasi>

http://www.doctorbun.ro/u-spitalul-clinic-de-recuperare-lasi_275.html

<http://unitatimedicale.ro/spitalul-clinic-judetean-de-urgenta-sf-spiridon-lasi-prt-155.html>

<http://www.mediculmeu.com/servicii-medicale/spitale/lasi/spitalul-clinic-judetean-sf-spiridon-lasi.php>

Cabinete Medicale/Clinici:

<http://www.romedic.ro/cabinete-medicale/ias>

http://www.sfatulmedicului.ro/clinici_lasi

<http://euromedic.ro/centre/euromedic-ia%25C5%259Fi-polclinica.aspx>

Raliul Iasului – Rally Ghid 39



Raliul Iașului



www.raliuliasului.ro

TAXI:

0745.777.222 0788777222 - See more at:

<http://www.taximetre.ro/companie/taxi-delta-lasi/#sthash.7Bep13zt.dpuf>

(0720) 217 217(0740) 217 217(0765) 217 217 - See more at:

<http://www.taximetre.ro/companie/taxi-euro-lasi/#sthash.8tU8AQE8.dpuf>

0742.941.941 0762.941.941 - See more at:

<http://www.taximetre.ro/companie/taxi-parma-lasi/#sthash.ZnmjJG9Q.dpuf>

18. Vulcanizari in Iasi

Telefon: 0747570068,0752622624.E-mail: info@vulcanizareiasi.ro

Program de lucru: (Vara)- LUNI - VINERI între orele 07³⁰ – 20⁰⁰

- SÂMBĂTĂ între orele 07³⁰ -- 18⁰⁰- DUMINICĂ între orele 9⁰⁰ - 14⁰⁰

Parcare Palas Mall, zona N21-23 (langa spalatoria auto)

Iasi, ROMANIA

0753.254.254

10am - 20pm

Raliul Iasului – Rally Ghid 40



Raliul Iaşului



www.raliuliasului.ro

19. Anexa 1 Plan Orar

Iasi Rally, August 30th - September 1st 2024						
Shakedown			Friday, August 30th 2024			
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Schedule	
Bârnova (Shakedown Service Park- Motel Bucium)						
Bârnova			5.85	5.85		
SD	SHAKEDOWN Bârnova	3.40			11:30	13:30
<i>RC4, RC5, RCSN, NAT12; TRS; CNRVIB</i>						
SD	SHAKEDOWN Bârnova	3.40			13:30	15:30
<i>RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11, SSV</i>						
Bârnova (Shakedown Service Park- Motel Bucium)			5.85	9.25		
Shakedown Totals		3.40	11.70	15.10	Back to Service	
Ceremonial Start			Friday, August 30th 2024			
Location					1st Car Due	
<i>Ceremonial Start (Iasi Palace of Culture)</i>					18:15	
Start LEG 1 - Section 1			Friday, August 30th 2024			
TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
0	Service Out (Iasi)					20:45
RA	Refuel (Iasi)					
1	Distance to next Refuel	(1.90)	(3.59)	(5.49)		
1	Rapa Galbena		2.18	2.18	0:12	20:57
SS1	SS RAPA GALBENA	1.90				21:00
1A	Overnight Parc Fermé IN * (Iasi)		1.01	2.91	0:10	21:10
Leg 1 - Section 1 Totals		1.90	3.19	5.09		
<i>* Early arrival is permitted</i>			<i>Sunrise</i>	6:25	<i>Sunset</i>	19:54

Raliul Iaşului – Rally Ghid 41



Raliul Iaşului



www.raliuliasului.ro

Start LEG 1 - Sections 2, 3 & 4
Saturday, August 31st 2024

TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
1B	Parc Fermé OUT (<i>lasi</i>)					9:45
1C	Service IN		0.40	0.40	0:05	9:50
SERVICE A (<i>lasi</i>)						0:15
1D	Service OUT					10:05
RA	Refuel (<i>lasi</i>)					
2	Distance to next Refuel	(38.35)	(98.70)	(137.05)		
2	Cioca Boca		15.60	15.60	0:40	10:45
SS2	CIOCA BOCA 1	14.55				10:48
3	Madarjac		25.80	40.35	1:10	11:58
SS3	MADARJAC 1	23.80				12:01
3A	Regrouping & Technical Zone IN		57.30	81.10	1:45	13:46
3B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:35	14:21
SERVICE B (<i>lasi</i>)						0:30
3C	Service OUT					14:51
RA	Refuel (<i>lasi</i>)					
3	Distance to next Refuel	(38.35)	(98.70)	(137.05)		
4	Cioca Boca		15.60	15.60	0:40	15:31
SS4	CIOCA BOCA 2	14.55				15:34
5	Madarjac		25.80	40.35	1:10	16:44
SS5	MADARJAC 2	23.80				16:47
5A	Regrouping & Technical Zone IN		57.30	81.10	1:45	18:32
5B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:45	19:17
SERVICE C (<i>lasi</i>)						0:30
5C	Service OUT					19:47
RA	Refuel (<i>lasi</i>)					
4	Distance to next Refuel	(10.30)	(45.87)	(56.17)		
6	Dobrovat		25.21	25.21	0:40	20:27
SS6	RESONANCE	10.30				20:30
6A	Overnight Parc Fermé IN * (<i>lasi</i>)		20.26	30.56	0:45	21:15
Leg 1 Totals		87.00	243.27	330.27		
* Early arrival is permitted			Sunrise	6:27	Sunset	19:51

Section 2

Section 3

Section 4

Raliul Iaşului – Rally Ghid 42



Raliul Iaşului


www.raluliasului.ro

LEG 2 - Sections 5 & 6
Sunday, September 1st 2024

TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total Km	Target Time	1 st Car Due
6B	Parc Fermé OUT (<i>lasi</i>)					9:00
6C	Service IN		0.40	0.40	0:05	9:05
SERVICE D (<i>lasi</i>)						0:45
6D	Service OUT					9:50
RA	Refuel (<i>lasi</i>)					
5	Distance to next Refuel	(19.20)	(37.56)	(56.76)		
7	Dobrovat		17.30	17.30	0:37	10:27
SS7	CIUREA	19.20				10:30
7A	Regrouping & Technical Zone IN		20.26	39.46	0:55	11:25
7B	Regrouping & Technical Zone OUT / Service IN				0:30	11:55
SERVICE E (<i>lasi</i>)						(19.20) (37.56) (56.76) 0:30
7C	Service OUT					12:25
RA	Refuel (<i>lasi</i>)					
6	Distance to next Refuel	(19.20)	(37.96)	(57.16)		
8	Dobrovat		17.30	17.30	0:37	13:02
SS8	CIUREA POWER STAGE	19.20				13:05
8A	Technical Zone IN		20.26	39.46	0:55	14:00
8B	Technical Zone OUT / Service IN				0:10	14:10
SERVICE F (<i>lasi</i>)						(19.20) (37.56) (56.76) 0:10
8C	Service OUT *					14:20
8D	Parc Fermé IN * (<i>lasi</i>)		0.40	0.40	0:10	14:30
Leg 2 Totals		38.40	75.92	114.32		
* Early arrival is permitted					Sunrise 6:26	Sunset 19:52

Section 5

Section 6

v4

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
30th August				
Section 1 - 1 Special Stage	1.90	3.19	5.09	37.33%
31th August				
Sections 2, 3 & 4 - 5 Special Stages	87.00	243.27	330.27	26.34%
01st September				
Sections 5 & 6 - 2 Special Stages	38.40	75.92	114.32	33.59%
Total - 8 Special Stages	127.30	322.38	449.68	28.31%

Raliul Iaşului – Rally Ghid 43



Raliul Iaşului


www.raliuliasului.ro

NUMĂRUL DE URGENȚĂ AL RALIULUI

În timpul raliului va fi disponibil un număr de telefon de urgență (SOS). Acesta va putea fi apelat de oricine în cazul în care observă un accident sau a unei situații care implică un risc pentru siguranța probei sau a integrității personale, a concurenților sau a spectatorilor

Numărul de urgență al Raliului:

+40 744 390 019

SOS

112

Poliția Iași	+40 232 302 003 +40 232 302 006
Spitalul Municipal Iași	+40 232 267 555 +40 232 218 730
Spitalul de Urgență Sf. Spiridon Iași	+40 232 240 822
ISU Iași	+40 232 412 121
Tractări Dan Codreanu	+40 722 110 870
Relații cu Concurenții Cosmin Ionut ROMAN	+40 732 331 555

Raliul Iaşului – Rally Ghid 44



Raliul Iaşului



www.raliuliasului.ro