

Ghid de Securitate în Raliuri 2022

2/ Mașinile de securitate și atribuțiile lor

- 2.1 Cronologia Raliului
- 2.2 Regulile de aur ale mașinilor de securitate
- 2.3 Mașina de securitate spectatori (S1)
- 2.4 Mașinile de securitate 000 / 00
- 2.5 Mașina Zero (0)
- 2.6 Mașina de deschidere
- 2.7 Mașini de securitate provizorii
- 2.8 Mașini de securitate suplimentare
- 2.9 Programul mașinilor de securitate
- 2.10 Mașini VIP
- 2.11 Vehicule adiționale
(Mașini Oficiale)
- 2.12 Caravana de securitate
CNR 2022**
- 2.13 Lista de verificat pentru
caravana de securitate**

Acest document este traducerea în limba română a FIA Rally Safety Guidelines 2021. Textele modificate sau specifice CNR sunt marcate cu culoarea roșu sau galben.

2. MAȘINILE DE SECURITATE ȘI ATRIBUȚIILE LOR

MAȘINI DE SECURITATE

Acestea sunt (în ordine):

000 sau Trei de zero
(sau echivalent)
30-40 minute înainte de TPM*



Delegat Securitate
20-40 înainte de TPM*

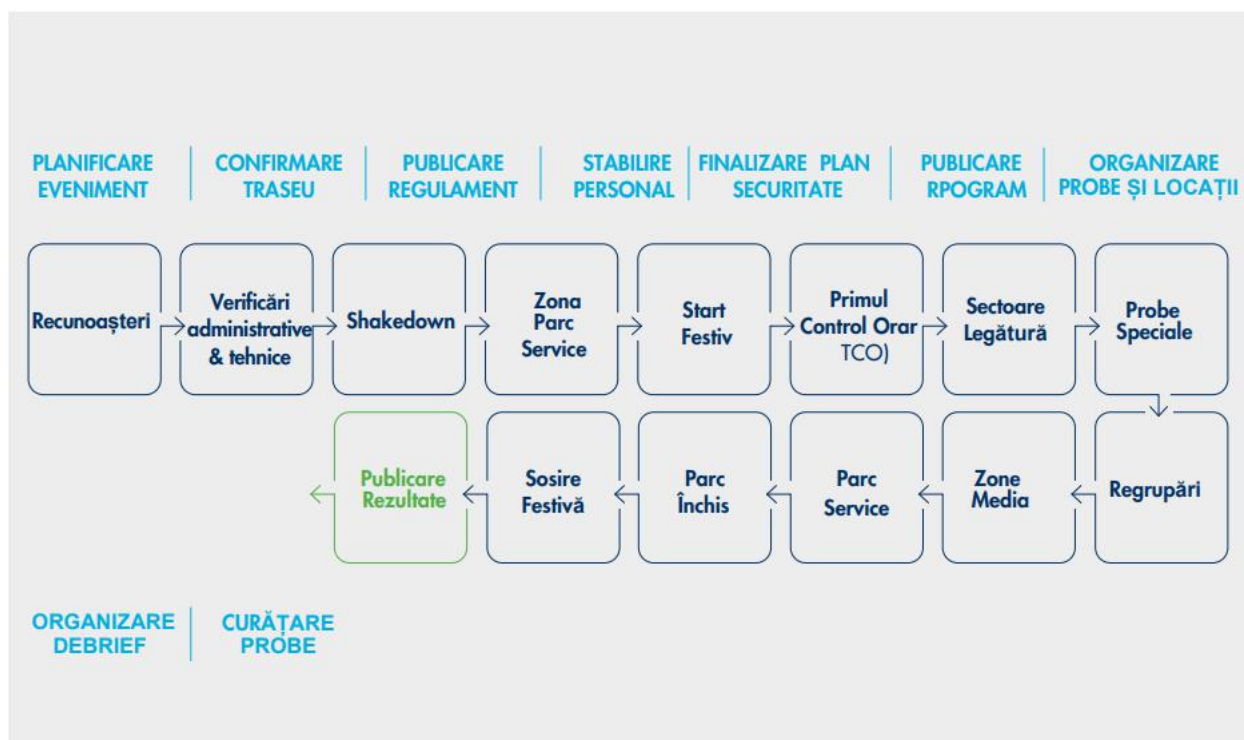
00 or Doi de Zero
10-20 minutes înainte de TPM*



0 / Mașina Zero
5-10 înainte de TPM*

TPM: Timpul primei mașini

2.1 CRONOLOGIA RALIULUI



Toate mașinile de securitate, indiferent dacă este vorba de Securitate Spectatori, mașini intermediare de securitate, 000,00 sau mașini de Deschidere, vor fi denumite mașini de securitate. Singura mașină la care se face referire ca mașina Zero va fi cea cu un singur 0 pe lateral. Pentru celelalte vehicule vor fi denumite mașini oficiale.

Funcția principală a mașinilor de securitate la un eveniment este de a verifica traseul pentru a asigura conformitatea cu planul de securitate și de a furniza aceste informații către Rally Control. Este indicat ca toate mașinile de securitate să poată filma fiecare probă și ca aceste videoclipuri să fie înmânate organizatorilor evenimentului pentru utilizare ulterioară.

2.2 REGULILE DE AUR ALE MAȘINILOR DE SECURITATE

Fiecare eveniment la care participați este diferit prin modul în care sunt prezentate probele în dosarul de securitate și în documentația pregătită de diferite echipe de organizare. Asigurați-vă întotdeauna că ați primit toate documentele în timp suficient pentru a vă pregăti complet. Ca parte a pregătirii dvs., ar trebui să luați în considerare următoarele:

Pregătirea pre-eveniment, de exemplu

- Clipboard
- Capsator și capse
- Hărți
- Pregătirea personală, inclusiv mâncare și băutură
- Trusă personală de prim ajutor
- Pixuri/creioane
- Cameră video, încărcător și suport de fixare (asigurați-vă că nu obstrucționează airbagul)
- Rampă/Sirene/Lămpi
- Documente evenimentului
- Îmbrăcăminte adecvată
- Telefon mobil și încărcător
- Radio – montat și funcțional

Când instalați camere de bord, tablete, trip-meter-uri, telefoane mobile etc., vă rugăm să vă asigurați că acestea nu acoperă airbag-ul și nu obstrucționează vederea șoferului.

Dacă se utilizează un sistem de monitorizare GPS, mașinile de siguranță ar trebui să utilizeze și ele acest sistem de monitorizare.

Echipajele Mașinilor de Securitate și al Mașinii Zero vor primi un briefing înainte de începerea părții competitive a evenimentului cu privire la sarcinile și comportamentul lor.

Fără excepție, următoarele reguli de aur trebuie aplicate fiecărei mașini de siguranță/echipaj, inclusiv mașinii Zero;

1. Toate mașinile de securitate trebuie să fie clar identificate și toți membrii echipajului mașinii de securitate trebuie, de asemenea, să poată fi identificați clar ca oficiali ai evenimentului atunci când sunt în afara vehiculelor lor.

2. Acolo unde este posibil, toate mașinile oficiale de securitate și mașinile de Deschidere ar trebui să parcurgă traseul complet conform Road-Book-ului și să completeze un carnet de control.

3. Fiecare echipaj ar trebui să aibă un mijloc de comunicare cu celelalte Mașini de Securitate și cu Rally Control/Directorul Sportiv, în mod ideal un canal dedicat de radio.

4. Toate mașinile de securitate trebuie să treacă pe toate probele etapele speciale cu o viteză adecvată vehiculului condus și condițiilor de probă predominante. În niciun moment nu trebuie condusă o Mașină de Securitate într-o manieră care să pună în pericol ocupanții, oficialii de pe probă sau membrii publicului.

5. Mașinile de securitate nu ar trebui să fie folosite pentru a distra sponsorii sau pentru a oferi „vedetelor” o cursă gratuită pentru a spori publicitatea evenimentului, ele au un rol vital și, ca atare, ocupanții lor sunt acolo pentru a lucra.

6. Membrii echipajelor de pe Mașinile de Securitate ar trebui să-și amintească că oamenii de ordine sunt voluntari și, ca atare, să fie politicoși cu ei în orice moment. Se poate întâmpla ca aceștia să necesite reasigurare și o scurtă pregătire cu privire la sarcinile lor.

7. Mașinile de securitate ar trebui să respecte întotdeauna programul lor prestabilit și să se asigure că îl adaptează pentru a compensa eventualele întârzieri în desfășurarea evenimentului. Cu cât un eveniment se desfășoară mai aproape de programul stabilit, cu atât devine mai sigur.

8. Mașinile de securitate trebuie să fie conduse la o viteză adecvată care să permită identificarea problemelor și trebuie să fie pregătite să oprească și să rezolve problemele, dacă este necesar. Este esențial ca toate echipajele să aibă o atitudine proactivă în tot ceea ce ține de raliu.

9. Toate mașinile de securitate (cu excepția mașinii Zero) ar trebui să aibă lumini de plafon, sirene și sistem de sonorizare. Mașina Zero le poate avea pe toate sau doar lumini de avertizare dacă vehiculul este adecvat, dar totuși se recomandă insistent sirenele.

10. Mașinile de securitate ar trebui, în mod normal, să utilizeze doar Road-Book-uri și alte informații tipărite furnizate de organizatorii evenimentului.

Nu ar trebui să existe mașini oficiale inutile; dacă alți oficiali superiori trebuie să parcurgă probele, vehiculul lor ar trebui să fie numit mașină „oficială” și NU mașină de securitate.

Pentru consecvență, evenimentele ar trebui să folosească următoarele descrieri pentru mașinile de securitate pe panourile ușii: Securitate Spectatori, 000, 00, 0, Deschidere și Delegatul Securitate FIA/ASN. Dacă doriți să utilizați alte vehicule de securitate, acestea ar trebui să aibă o descriere clară a funcției lor pe portiere.

Delegatul de securitate va rula de obicei înainte de mașina 00 pentru a permite echipajului vehiculului 00 să întreprindă orice acțiuni suplimentare necesare. Echipajele mașinilor de securitate trebuie să mențină un contact strâns prin radio cu Rally Control-ul, astfel încât să fie conștienți de eventualele întârzieri ale primei mașini de concurs. Ei ar trebui să monitorizeze întotdeauna acest lucru, astfel încât să își poată ajusta programul pentru a se asigura că nu merg prea mult în avans și nici în întârziere, și nu întârzie evenimentul intrând pe probe prea târziu.

Regulamentul sportiv FIA WRC Anexa III – 5.4.4(d) și 5.4.6(f) și Anexa H

c) Mașinile zero nu ar trebui să fie conduse de niciun pilot prioritar FIA sau de un pilot care s-a retras din raliu.

d) Piloții și copiloții mașinilor zero trebuie să aibă o experiență considerabilă în raliuri, care să le permită să conducă în deplină siguranță la viteze moderate și trebuie să fie capabili să ofere directorului sportiv informații și comentarii complete cu privire la condițiile întâlnite de-a lungul traseului. Mașinile zero ar trebui să verifice, de asemenea, ceasurile arbitrilor și familiaritatea acestora cu procedurile carnetului de control.

2.3 MAȘINA DE SECURITATE SPECTATORI (S1)

Mașina de securitate spectatori trebuie să aibă întotdeauna o identificare adecvată, precum și un sistem de sonorizare și lumini de avertizare. Ar trebui să fie condusă de o persoană competentă care să aibă o cunoaștere aprofundată a traseului. Oficialul responsabil cu Securitatea Spectatorilor va călători cu acest vehicul.

Înainte de eveniment – acolo unde este posibil, aceștia ar trebui să se familiarizeze cu traseul și zonele pentru spectatori vizitând probele înaintea evenimentului sau vizionând imagini înregistrate anterior din mașini.

Mașina de securitate spectatori trebuie să parcurgă fiecare probă și să aibă carnetul de control completat în controalele orare. Dacă este posibil ar trebui să acopere tot traseul raliului, în special zonele de service și orice alte zone cu spectatori.

Ar trebui să aibă mijloace de comunicare cu toate celelalte Mașini de Securitate și cu Rally Control.

La sosirea în startul fiecărei probe, mașina de securitate spectatori trebuie să ia legătura cu șeful probei și să afle dacă există probleme legate de siguranța spectatorilor în cadrul probei, inclusiv orice modificări ale numărului de personal de ordine.

Aceștia trebuie să contacteze Rally Control și să confirme timpul stabilit pentru intrarea pe fiecare probă (Rally Control poate cere ca mașina de securitate spectatori să aștepte la începerea probei dacă a existat o întârziere în orice altă secțiune a traseului).

Când i se acordă autorizație, mașina de securitate spectatori va parcurge proba, asigurându-se că toți spectatorii, oamenii de ordine și oficialii se află într-o poziție adecvată, în conformitate cu planul de securitate. El/ea îi va sfătui cu privire la locații potrivite ca alternative dacă este necesar și va raporta aceste situații către următoarele mașini de securitate, va verifica dacă proba respectă planul de securitate în ceea ce privește semnalizarea,

amplasarea de bandă etc. (va transporta echipamente de securitate de rezervă pentru a le distribui dacă este necesar), și dacă arbitrii și oamenii de ordine au probleme cu spectatorii pe care îi gestionează.

Trebuie să confirme că există numărul suficient de oameni de ordine în fiecare dintre zonele cu spectatori sau să lucreze cu șeful de probă pentru a remedia situația înainte începerea probei.

Mașina de securitate spectatori trebuie să fie pregătită să se oprească în orice zonă pentru spectatori cu probleme și să adopte o politică proactivă folosind toate resursele pe care le au la dispoziție.

Mașina de securitate spectatori trebuie să-l informeze pe Directorul Sportiv/Șeful securității Probei cu privire la orice astfel de problemă și la potențialul acesteia de a întârzia ora de start a primei mașini de concurs și, dacă este cazul, să solicite asistență.

Ori de câte ori este posibil, mașina de securitate spectatori va folosi sistemul de sonorizare pentru a anunța ora estimată de start pentru prima mașină și pentru a furniza orice rezultate disponibile.

Mașina de securitate spectatori va lucra îndeaproape cu mașinile 000, 00 și cu delegatul de securitate pentru a se asigura că un mesaj consecvent este transmis tuturor spectatorilor, asigurându-se că aceștia rămân în locații acceptabile. Când ajung la finalul fiecărei probei, trebuie să ia legătura cu șeful probei speciale (sau cu adjunctul acestuia, după caz) și să anunțe că sunt mulțumiți, că toți spectatorii se află în zone adecvate, amenajate conform planului de securitate și că numărul de oameni de ordine amplasați este suficient.

Deși acest vehicul rulează foarte aproape de alte mașini de securitate, ar trebui să aibă echipamente de rezervă pentru proba specială, precum și echipamente pentru izolarea zonelor cu spectatori.

Deși este foarte important ca mașina de securitate spectatori să respecte programul prestabilit, este esențial ca aceștia să fie convinși că toate condițiile de securitate necesare pentru derularea probei sunt asigurate. Dacă asigurarea faptului că proba este sigură înseamnă întârzieri, acest lucru nu poate fi evitat.

Mașina	Comunicații cu Rally Control / Delegat securitate	Sirenă	Megafon	Rampă de lumini	Carnet de control	Combinezon și cască
Securitate Spectatori	DA	DA	DA	DA	DA	NU

2.4 MAȘINILE DE SECURITATE 000/00

În mod ideal (pentru raliurile de macadam) 000 și 00 ar trebui să fie vehicule 4x4 pentru a fi siguri că își pot îndeplini rolul în orice condiții. Aceste vehicule sunt, de asemenea, cele mai vizibile pentru public.

Pentru raliurile de asfalt, vehiculul ales trebuie determinat în funcție de locație și cerințe. Trebuie folosite doar echipaje cu experiență.

Aceste vehicule ar trebui să aibă întotdeauna o identificare adecvată, precum și sistem de sonorizare, sirene și lumini de avertizare.

Înainte de eveniment, aceștia ar trebui să se familiarizeze cu traseul, planul de securitate, inclusiv numărul anticipat de spectatori și alte documente relevante plus planul orar, precum și să mențină legătura cu oficialii evenimentului cu privire la responsabilitățile lor finale.

În timpul raliului – să verifice panoul de afișaj pentru orice modificări ale traseului.

Fie mașina 000, fie 00 trebuie să urmeze traseul complet al raliului și trebuie să se asigure că are un carnet de control completat pentru fiecare control prin care trece. Acest lucru trebuie stabilit în programul final al mașinilor de securitate și poate implica antrenamentul arbitrilor în completarea corectă carnetului de control.

Este esențial ca mașinile 000 și 00 să respecte programul prestabilit pentru a permite ca evenimentul să se desfășoare conform planului orar, dar trebuie să fie gata să-și adapteze orarul în cazul în care este necesar.

Acestea trebuie să aibă o metodă de comunicare cu toate celelalte mașini de securitate și cu Rally Control raliului și să lucreze în echipă pentru a răspunde oricăror solicitări legate de mișcarea și locațiile spectatorilor.

La fiecare control orar de probă specială, trebuie să ia legătura cu șeful probei înainte de a intra. Directorul Sportiv sau Șeful Securității trebuie să structureze itinerarul mașinilor de securitate astfel încât să permită acest lucru. Aceasta poate însemna că mașinile 000 și 00 au un timp mai scurt în zonele de service/regrupare decât concurenții. Mașinile de securitate trebuie să se asigure că sunt la curent cu privire la orice modificări aduse planului de securitate, efectivelor prevăzute, sau planurilor de semnalizare a diverselor locații.

Echipajele 000 și 00 trebuie ca, împreună, să efectueze o verificare finală a materialelor amplasate pe probă, a problemelor de securitate, a arbitrilor și oamenilor de ordine și a siguranței spectatorilor. De

asemenea, trebuie să aibă echipament de rezervă și mijloacele necesare pentru a repara problemele întâlnite.

Orice probleme întâlnite trebuie raportate șefului probei /Rally Control pentru informare sau sfaturi.

Punctele de securitate intermediare, precum și panourile din posturile radio obligatorii și steagurile roșii, trebuie, de asemenea, verificate de către aceste echipaje. Trebuie să verifice că locațiile controalelor de Sosire și Stop sunt în conformitate cu roadbook-ul și dacă stingătoarele de incendiu sunt, de asemenea, la locul lor.

La sfârșitul fiecărei probe, trebuie să-i confirme șefului de probă (sau adjunctului acestuia, dacă este cazul) că proba îndeplinește condițiile acceptabile pentru a se putea da startul. De asemenea, trebuie să se asigure că acest mesaj este transmis către Rally Control.

La final, ar trebui să furnizeze un debrief / raport post-eveniment șefului securității sau directorului sportiv.

Tehnologia se dezvoltă continuu și aceste noi dezvoltări pot fi folosite pentru a îmbunătăți informațiile disponibile mașinilor de securitate și Rally Control. Informațiile în timp real despre pregătirea probei speciale sunt o parte crucială a pregătirii înainte ca prima mașină de concurs să ia startul pe probă. În funcție de disponibilitatea unei conexiuni de date puternice de-a lungul traseului raliului, este posibilă conectarea unei camere web în partea din față a mașinii 000 și/sau mașinii 00. Aceste imagini pot fi trimise către Rally Control și vizualizate și de către delegatul de securitate înainte de a intra pe probă, astfel încât să aibă o impresie despre situația probei înainte de a începe parcurgerea acesteia.

Reglementările locale GDPR vor trebui verificate pentru a asigura conformitatea cu acestea în orice moment, dacă sunt folosite imagini live transmise de una dintre mașinile de securitate.

Mașina	Comunicații cu Rally Control / Delegat securitate	Sirenă	Megafon	Rampă de lumini	Carnet de control	Combinezon și cască
000 / 00	DA					NU

2.5 MAȘINA ZERO (0)

Rolul Mașinii Zero Car este un rol crucial, fiind ultima mașină din caravana de securitate care parcurge proba înaintea primei mașini de concurs. Deși are posibilitatea să se deplaseze cu o viteză mai mare decât celelalte mașini de securitate și să facă aceasta într-o mașină de competiție, este o muncă foarte

serioasă și importantă. Echipajul trebuie să monitorizeze munca făcută de mașinile de securitate anterioare, să monitorizeze comunicațiile radio ale probei și fie pregătit să se oprească pe probă pentru a rezolva orice probleme pe care le-ar putea întâlni.

Atribuțiile acestora pot urma descrierea de mai jos, în funcție de desfășurarea raliului.

FUNCȚII

- Verificarea finală a probelor speciale înaintea primei mașini de concurs
- Să ruleze cu o viteză competitivă de 70/80%.
- Să se asigure că arbitrii sunt pregătiți pentru a da startul, carnet de control, zone de spectatori
- Să confirme că munca caravanei de securitate a fost finalizată
- Să se asigure că proba respectă planul de amenajare și securitate
- Să fie pregătit să se oprească dacă găsește o problemă
- Să comunice imediat orice problemă către Rally Control

SECURITATE

- Să verifice orice mișcare a spectatorilor după ce delegatul de siguranță și mașina 00 au trecut
- Să verifice semnalele nonverbale ale arbitrilor
- Să fie în măsură să se oprească pentru a rezolva orice problemă

PLAN ORAR

- Regulamentul sportiv prevede că sarcina directorului sportiv este să respecte planul orar
- Orice întârziere duce la mișcarea spectatorilor
- Presiunea din partea promotorilor la unele evenimente
- Încadrarea în timp permite arbitrilor să fie vigilenți
- Concurenții rămân atenți în probele care încep la timp, cele întârziate provoacă oboseală

RALLY CONTROL

- Să controleze caravana de securitate
- Să mențină echilibrul între securitate și planul orar
- Să confirme primirea comunicărilor, acțiunilor și problemelor semnalate de mașinile de securitate
- Să urmărească poziția mașinii zero pe parcursul probei speciale
- Să-i comunice șefului de probă că aceasta poate să înceapă sau să coordoneze orice acțiune pentru a rezolva problemele
- Să fie pregătit să oprească startul probei sau să dispună afișarea steagului roșu concurenților dacă mașina zero se oprește să rezolve o problemă

Deoarece Mașina Zero trebuie să fie un vehicul pregătit pentru raliu, trebuie să fie prezentat pentru controlul de securitate ca orice alt vehicul de competiție, iar echipajul trebuie să respecte în orice moment aceleași reguli ca toți ceilalți concurenți, adică trebuie să poarte hamuri, dispozitive FHR și salopete și caști omologate.

Mașina Zero avertizează spectatorii că urmează prima mașină de concurs. Trebuie să ruleze la maximum 70 – 80% din viteza de raliu pentru a-i permite să identifice orice probleme de ultim moment pe proba specială.

Ar trebui să fie întotdeauna disponibilă o mașină Zero de rezervă.

Mașina Zero nu trebuie să termine proba înainte de startul primei mașini, atâta timp cât directorul de cursă este sigur că va putea ieși de pe probă înaintea primei mașini de concurs.

Mașina Zero trebuie să urmeze traseul complet conform roadbook-ului și trebuie să se asigure că are carnetul de control completat în fiecare control prin care trece.

Un membru al echipajului Mașinii Zero trebuie să fie din echipa principală de organizare a raliului. Acest rol nu poate fi deținut Directorul Sportiv, de Șeful Securității sau de Responsabilul pentru Securitatea Spectatorilor, ci va fi o persoană a cărei responsabilitate exclusivă în ziua respectivă va fi să facă parte din echipajul Mașinii Zero. Acest fapt va asigura faptul că echipajul este familiarizat cu programul întregului eveniment, cunoaște detaliat planul de securitate, precum și pe oficialii de rang înalt și pe șefii de probă de pe parcursul raliului. De asemenea, un membru al echipajului trebuie să aibă atât experiență în materie de securitate cât și în mașina de securitate, iar șoferul trebuie să fie deținătorul unei licențe de pilot existente sau anterioare.

Este recomandabil ca echipajul Mașinii Zero să efectueze o recunoaștere a probelor speciale înainte de raliu. Acest lucru le va permite să se familiarizeze cu planul de securitate, probele speciale și cu roadbook-ul. Echipajul poate folosi, de asemenea, o dictare sumară pe care trebuie să noteze numerele posturilor, zonele pentru spectatori și locațiile radio.

Pentru Mașina Zero, este mai sigur să conducă cu 70-80% din viteza de raliu dacă are o dictare de sumară ale traseului. Acest lucru îl va ajuta și pe copilot să fie atent la orice probleme care sunt detectate și la observațiile sau indicațiile pilotului.

Funcția principală a mașinii zero este de să verifice activitatea mașinilor 000, Delegatului de Securitate și

00, să verifice dacă spectatorii nu s-au mișcat de când aceste mașini au trecut și să fie pregătiți să OPREASCĂ în cazul în care trebuie să ia vreo măsură.

În orice moment, echipajul trebuie să asculte comunicațiile radio de pe probă și, de asemenea, să fie pregătit să semnaleze orice probleme sau măsuri luate.

Este esențial ca Mașina Zero să respecte orarul predefinit pentru a permite evenimentului să se desfășoare la timp.

Mașina Zero trebuie să aibă un mijloc de comunicare cu toate celelalte mașini de securitate și cu Rally Control.

La fiecare start de probă specială, aceștia trebuie să ia legătura cu șeful de probă și, în măsura în care este posibil să intre pe probă la timpul stabilit.

Dacă proba specială are o lungime mai mare de 30 km, se recomandă insistent să fie parcursă de două mașini Zero, una de la start, cealaltă de la mijloc până la sosire, cu calculul corespunzător al timpilor.

Asigurați-vă că proba este în continuare conformă cu planul de securitate și, dacă este necesar, fiți pregătit să OPRIȚI. Dacă acest lucru este necesar, raportați imediat la Rally Control solicitând o amânare a startului probei și explicând situația. Dacă este posibil să rezolvați problema, faceți acest lucru. Dacă nu, fiți pregătiți ca șeful de probă și Rally Control să anuleze proba. NU este acceptabilă derularea unei probe care nu este considerată conformă cu planul de securitate.

La sfârșitul fiecărei probe, Mașina Zero trebuie să-i confirme șefului de probă sau adjunctului acestuia că proba este într-o stare acceptabilă pentru a putea începe. De asemenea, trebuie să se asigure că acest mesaj este transmis către Rally Control.

Dacă este necesar, va întocmi o informare/raport post-eveniment către șeful securității sau directorul sportiv.

Mașina	Comunicații cu Rally Control / Delegat securitate	Sirenă	Megafon	Rampă de lumini	Carnet de control	Combinezon și cască
0	DA	NU			DA	

2.6 MAȘINA DE DESCHIDERE

Unele evenimente pot avea mai multe mașini de deschidere. Totuși, în funcție de caz, doar o singură mașină de deschidere este necesar să parcurgă fiecare probă în parte. Mașina de Deschidere ar trebui să fie în mod normal identificată printr-un

singur steag în carouri pe panoul ușii pentru a indica faptul că proba s-a terminat.

Mașina de Deschidere trebuie să urmeze traseul complet, inclusiv secțiunile de legătură. La începutul fiecărei probe, aceștia trebuie să se prezinte șefului de probă este în măsură să furnizeze următoarele informații:

- numărul de mașini care au intrat pe probă
- numărul de mașini care au terminat proba
- rapoarte precise cu privire la locația oricăror mașini care nu au reușit să termine proba
- momentul în care ultimul concurent a luat startul

Mașina de Deschidere trebuie să confirme că numărul concurenților care au luat startul pe probă coincide cu numărul celor care a terminat ultima probă, incluzându-i pe cei care au abandonat pe tronsonul de legătură.

Trebuie să recupereze toate carnetele de control din toate locațiile prin care trece.

Este esențial ca aceștia să adune toate dosarele de post completate și semnate, precum și rapoartele de incident (inclusiv cele ale judecătorilor de fapte) **din toate posturile care nu au conexiune de date suficient de bună pentru transmisia online**. Aceste documente trebuie să fie returnate către Rally Control cât mai curând posibil. Este recomandabil să le păstrați accesibile pentru orice întrebări pe care le poate avea echipa de Rally Control sau de Procesare Rezultate. Dacă există rapoarte de incident, încercați să le fotografiați și să le transmiteți către Rally Control cât mai curând posibil.

Mașina de Deschidere va intra pe probe numai cu aprobarea Rally Control.

Echipajul din mașina de Deschidere ar trebui să aibă cunoștințe aprofundate despre modul în care funcționează sistemul de cronometrare a evenimentului și ar trebui, acolo unde este posibil, să se oprească la fiecare vehicul care depășește întârzierea maximă admisă și, în consultare cu Rally Control, să colecteze carnetul de control.

Este esențial ca Mașina de Deschidere să mențină legătura cu Rally Control în orice moment pentru a verifica când un concurent depășește întârzierea maximă admisă și, prin urmare, nu mai este eligibil să continue evenimentul.

Dacă o mașină de deschidere întârzie, trebuie să informeze imediat Rally Control.

Dacă proba este folosită din nou, echipajul Mașinii de Deschidere trebuie să informeze Rally Control cu privire la orice intersecție sau zonă care necesită reconstrucție / resemnalizare, orice

elemente de securitate lipsă, precum și identificarea oricăror zone cu un număr semnificativ de spectatori. De asemenea, li se poate cere să raporteze locația și, acolo unde este posibil, cauza abandonului concurenților.

În cazul în care automobilele concurenților sunt încă pe probă, evaluează dacă este nevoie să le mutați sau dacă este mai prudent să le lăsați pe loc. Concurenții vor dori întotdeauna să-și recupereze mașinile cât mai curând posibil, însă acest lucru poate să nu fie în interesul tuturor celorlalți implicați în eveniment. Nu cereți ca un vehicul să fie recuperat sau mutat decât dacă blochează proba sau vă temeți că prezintă un pericol.

Dacă sunteți sigur că toți membrii echipajelor au fost contabilizați și dacă este ultima dată când se desfășoară proba, sub autoritatea Rally Control, și numai atunci, arbitrii, oamenii de ordine, medicii și echipajele de intervenție și securitate implicate în desfășurarea acelei probe se vor putea retrage.

Dacă este necesar, Mașina de Deschidere trebuie să efectueze un debriefing/să transmită un raport post-eveniment Șefului Securității sau Directorului Sportiv.

2.7 MAȘINI DE SECURITATE PROVIZORII

Trebuie să fie disponibilă cel puțin 1 mașină de rezervă suplimentară cu materiale suplimentare pentru a ajuta mașinile de securitate. Caravana de securitate trebuie să includă o mașină cu arbitri sau oameni de ordine suplimentari care, în cazul în care sunt necesari pe probe, să poată fi desfășurați.

Pentru intervale mai mici de 20 de minute, ar putea merita să luați în considerare utilizarea unei mașini de securitate provizorii sau a mașinii zero de rezervă, în funcție de lungimea etapei și de poziția acesteia în cadrul orarului evenimentului.

Acest rol poate fi îndeplinit de adjunctul șefului de probă sau de un echipaj și vehicul dedicat, în funcție de traseu și aspecte practice.

Mașinile de securitate provizorii nu trebuie să fie pregătite pentru competiție sau să fie 4 x 4, dar TREBUIE să aibă girofar, sirene și un sistem de

sonorizare care trebuie să fie folosit pentru a avertiza spectatorii că trebuie să urmeze alte mașini.

În funcție de lungimea probei și de teren, nu este necesar ca mașinile de securitate provizorii să iasă de pe probă înainte de startul primului concurent.

Factori precum natura liniară a traseului pot face imposibilă reutilizarea uneia sau a ambelor mașini de securitate în cazul în care trebuie repornită o probă după o întrerupere sau o perioadă de întârziere.

Este important să fie prevăzut ca ocupanții acestui vehicul de securitate provizorii să poată intra pe probă și să gestioneze spectatorii înainte de a decide dacă proba poate fi redeschisă concurenților.

2.8 MAȘINI DE SECURITATE SUPPLEMENTARE

Trebuie să fie disponibilă cel puțin 1 mașină de rezervă suplimentară cu materiale suplimentare pentru a ajuta mașinile de securitate. Caravana de securitate trebuie să includă o mașină cu arbitri sau oameni de ordine suplimentari care, în cazul în care sunt necesari pe probe, să poată fi desfășurați.

Aceste mașini ar trebui să fie disponibile pentru a urmări și ajuta mașina 000 000 și delegatul ASN/FIA, reglând ultimele detalii ale amenajărilor probei, dacă este necesar.

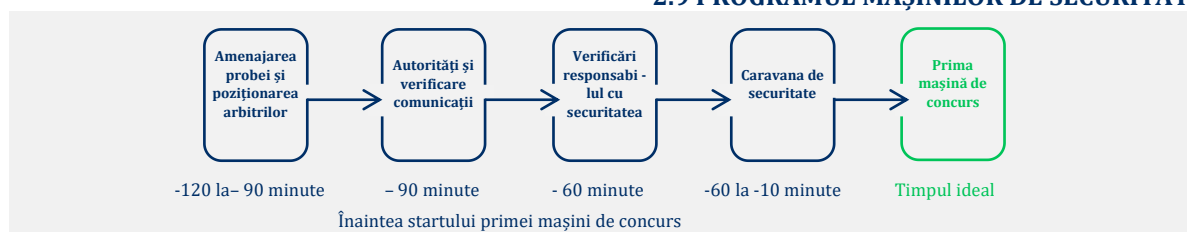
În cazul unei poziționări neașteptate a spectatorilor, arbitrii experimentați cu stații radio pot fi trimiși pe probe pentru a-i controla, cu aceste mașini.

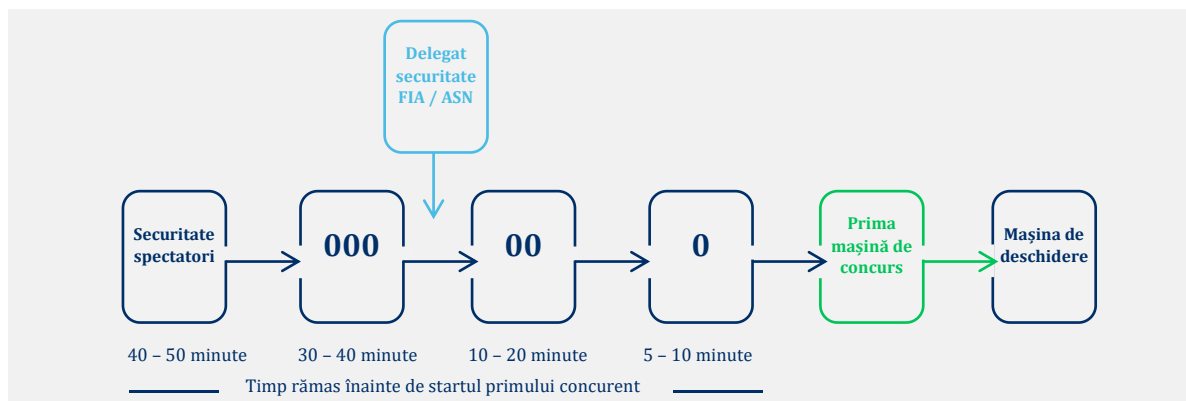
Rolul lor ar trebui să fie acela de a controla mai bine poziția și amplasarea spectatorilor și, eventual, să poziționeze arbitrii sau oameni de ordine suplimentari atunci când este necesar.

Cel puțin două dintre aceste mașini de securitate suplimentare trebuie să fie disponibile în fiecare zi.

Programul lor urmează să fie făcut astfel încât pentru să le permită să treacă pe probele următoare odată ce orice problemă a fost rezolvată (fie au trecut toate mașinile și se pot regrupa cu caravana de mașini de securitate, fie problemele din zonele pentru spectatori au fost rezolvate și pot merge mai departe.)

2.9 PROGRAMUL MAȘINILOR DE SECURITATE





2.10 MAȘINI VIP

Mașinile VIP nu ar trebui să facă parte din caravana de securitate. Punctul 5 din Regulile de aur a mașinii de siguranță stipulează: „Mașinile de securitate nu ar trebui să fie folosite pentru a distra sponsorii sau pentru a oferi „vedetelor” o cursă gratuită pentru a spori publicitatea evenimentului, ele au un rol vital și, ca atare, ocupații lor sunt acolo pentru a lucra.”

Nu există o locație sigură pentru a plasa o mașină VIP care călătorește la viteze apropiate de competiție în cadrul compoziției caravanei de securitate.

TOATE ECHIPAJELE MAȘINILOR DE SECURITATE TREBUIE SĂ REȚINĂ URMĂTOARELE:

Acolo unde apare oportunitatea pe parcursul unui eveniment, o întâlnire informală ar trebui să aibă loc între buclele de probe speciale pentru a discuta orice probleme care ar fi putut apărea și care ar putea fi îmbunătățite pentru a doua trecere.

Probele sunt închise la liniile de start și de sosire pentru a împiedica spectatorii să se deplaseze pe probele speciale cu 30 de minute înainte de ora de start a primei mașini de concurs.

Acest mesaj trebuie întărit prin sistemele de sonorizare de pe mașinile de securitate și cu sprijinul arbitrilor și oamenilor de ordine.

Mașina 00 este responsabilă să verifice dacă nu este prezent niciun spectator traseul probei.

Pentru a permite spectatorilor să se adapteze la această nouă măsură, se recomandă ca arbitrii și oamenii de ordine să dea un fluier prelungit cu 30 de minute înainte de prima mașină.

2.11 VEHICULE SUPLIMENTARE (VEHICULE OFICIALE)

Aceste vehicule pot parcurge proba cu viteză redusă înaintea mașinilor de securitate.

RESPONSABIL CU MATERIALELE / ȘEF SECURITATE PROBĂ

Responsabilul cu materialele, dacă există, sau șeful de securitate al probei, este fie responsabil să se asigure că proba este pregătită și gata să înceapă, fie pentru să se asigure că Șeful Probei are echipamentul corect și necesar în fiecare locație și punct de cronometraj.

În primul caz, nu ar mai trebui să mai fie nevoie de nicio modificare adusă probei specială după ce a fost verificată de către responsabilul cu materialele.

Nu toate evenimentele dispun un responsabil cu materialele pe teren, dar cele care dispun ar trebui să ia în considerare următoarele:

Responsabilul cu materialele trebuie să parcurgă proba cu aproximativ 90 de minute înainte de ora stabilită pentru startul primei mașini.

În cazul în care evenimentul este întârziat, nu este nevoie să reprogramați ora de intrare a responsabilului cu materialele.

Aceștia ar trebui să aibă o cunoaștere aprofundată a întregului traseu (atât probele speciale cât și etapele de legătură) și, în măsura în care este posibil, trebuie să cunoască toate permutările probelor speciale utilizate.

Responsabilul cu materialele trebuie să parcurgă traseul alături de un șofer competent, permițându-i astfel să se concentreze pe amenajarea probei etc. și să se asigure că totul este configurat conform schemei de amenajare după care lucrează.

Acesta ar trebui să transporte cel puțin un set complet de panouri de start și de sosire a probei, precum și bandă de balizare, țărșuși, ciocan, săgeți de semnalizare a virajelor, un pistol de capsat și capse.

Ei ar trebui să aibă, de asemenea, o metodă directă de contact cu cronometrul șef, șeful arbitrilor, Rally Control și directorul sportiv.

Ori de câte ori este posibil, trebuie să informeze Rally Control că urmează să intre pe probă și, de asemenea, să se asigure că Rally Control știe când au ieșit de pe probă.

Ca și în cazul tuturor mașinilor de securitate, este esențial ca acesta să aibă o atitudine proactivă față de orice probleme pe care le poate întâlni.

După ce responsabilul cu materialele a parcurs toate probele, trebuie să rămână într-o locație centrală a evenimentului, pentru a coordona orice cerințe de echipare care pot apărea.

CRONOMETRORUL ȘEF

Cronometrul Șef sau adjunctul acestuia trebuie să parcurgă probele cu una dintre primele mașini, de obicei chiar în fața Șefului Arbitrilor (acest interval poate fi oriunde între 60 și 120 de minute înainte de ora primului concurent, în funcție de structura evenimentului și de sistemul de cronometrare utilizat).

Cronometrul Șef trebuie să ia legătura cu Șeful Arbitrilor pentru a afla cine este în fiecare control.

Cronometrul Șef trebuie să ia legătura cu Rally Control atunci când ajunge la sosirea fiecărei probe și trebuie să se asigure că are un carnet de control completat la fiecare control.

Înainte de a intra pe probele speciale, trebuie să obțină permisiunea Rally Control pentru a face asta.

De asemenea, trebuie să confirme dacă există alte mașini pe probe în acel moment.

Cronometrul Șef ar trebui să se asigure că fiecare arbitru care urmează să folosească ceasul sau echipamentul de cronometrare știe exact ce are de făcut și, dacă este necesar, să petreacă timp recapitulând împreună cu arbitrii funcționarea echipamentelor astfel încât să se asigure că sistemul de cronometrare va fi operat cu precizie pentru toate mașinile.

Șeful de probă trebuie să se asigure că cel puțin un cronometrator este disponibil atunci când Cronometrul Șef vine în acest scop.

Dacă este utilizat sistemul de înscriere a concurentului anterior, Cronometrul Șef trebuie să se asigure că arbitrii posedă competențele necesare pentru completarea corectă a carnetului de control.

La finalul fiecărei probe, Cronometrul Șef trebuie să verifice dacă există un sistem de comunicare funcțional între Sosire și Stop și că există un sistem de rezervă în caz de defecțiune.

Cronometrul Șef trebuie să parcurgă traseul cu un șofer competent care să cunoască întregul traseu și care are, de asemenea, competențe de cronometrator.

Aceștia trebuie să verifice semnalizările zonelor de control atunci când parcurg traseul și să se asigure că se potrivesc cu road book-ul / informațiile despre traseu furnizate.

Dacă lipsesc semnalizări sau echipamente, trebuie să raporteze la Rally Control pentru a solicita următorului oficial sau mașină de securitate să aducă articolele lipsă.

De asemenea, este esențial ca aceștia să viziteze fiecare control orar, inclusiv zona de service și de regrupare pentru a se asigura că toată lumea din aceste zone știe ce are de făcut. Nu trebuie neapărat să parcurgă întregul traseu.

Dacă acest lucru nu este posibil, una dintre celelalte mașini oficiale sau de securitate TREBUIE să treacă prin aceste locații și să-și asume rolul de cronometrator șef pentru acele posturi.

ȘEFUL ARBITRILOR ȘI / SAU ȘEF SECURITATE

Înainte de eveniment - cu cât Șeful Arbitrilor depune mai multă muncă înainte de eveniment, cu atât îi este mai ușor să își îndeplinească sarcinile în ziua timpului cursei.

Se știe că, la unele evenimente, Șeful Arbitrilor poate să nu parcurgă probele sau le poate parcurge împreună cu Șeful Securității.

În cazul în care Șeful Arbitrilor nu parcurge probele, unul dintre celelalte mașini oficiale ar trebui să își asume următoarele sarcini:

Șeful Arbitrilor trebuie să se asigure că există suficienți arbitri disponibili pentru a acoperi probele și zonele de start ale acestuia și că au documentele corecte, echipamentele și panourile adecvate.

Acolo unde este posibil, Șeful Arbitrilor ar trebui să completeze traseul în întregime, așa cum este stabilit în Road Book sau în orice alte informații oficiale despre traseu. La ajungerea în fiecare control, Șeful Arbitrilor trebuie să conducă prin exemplu și să poarte întotdeauna vesta și/sau sau eveniment oficial îmbrăcăminte și/sau identificare.

El ar trebui să se asigure că fiecare arbitru din fiecare post prin în care se oprește are o înțelegere clară și concisă a sarcinilor pe care trebuie să le îndeplinească și că tot personalul de pe probe poartă veste.

Până la momentul în care Șeful Arbitrilor ajunge în fiecare control, toate echipamentele și accesoriile

probei / controlului ar trebui să fie la locul lor și ar trebui să bifeze fiecare articol din lista de control.

Șeful Arbitrilor trebuie să verifice dacă arbitri sunt amplasați corect și în număr suficient pentru a fi respectat planul de securitate al evenimentului.

Ar trebui să aibă întotdeauna carnetul de control completat și să parcurgă procedura completă de start a etapei care va fi implementată pentru fiecare concurent.

Ca și în cazul tuturor mașinilor oficiale sau de securitate, mașina Șefului Arbitrilor ar trebui să fie condusă de o persoană competentă.

Vehiculul trebuie să aibă o identificare adecvată. (Un sistem de sonorizare poate fi util).

Ar trebui să aibă legături de comunicare cu toate celelalte mașini de securitate, precum și cu Rally Control.

Pe lângă oprirea în punctele de cronometrare, ei ar trebui să se oprească în fiecare punct care a fost anunțat ca punct de acces pentru spectatori, asigurându-se că toți oamenii de ordine pentru controlul spectatorilor sunt pe poziție, și în cel puțin numărul prevăzut în planul de securitate pentru proba specială.

Dacă acest număr nu este conform planului, va trebui întreprinsă o evaluare dinamică a riscului pentru a stabili dacă numărul de oameni de ordine din acea locație este suficient pentru numărul real de spectatori anticipat.

Toate semnalizările oficiale și avertismentele corespunzătoare ar trebui, de asemenea, verificate la punctele de acces ale spectatorilor care apar în planul de securitate pentru proba specială.

Dacă identifică o problemă pe probe trebuie să apeleze imediat Rally Control pentru a discuta cu

Șeful Probei ca să convină un plan de acțiune pentru a remedia problema.

La sfârșitul fiecărei probe, trebuie să apeleze prin radio startul probei și Rally Control și să-l informeze pe șeful de probă că sunt mulțumiți că proba este pregătită și într-o stare acceptabilă pentru a începe.

Doar când acest mesaj a fost confirmat, pot să treacă la următoarea probă/punct de control.

În cazul întârzierilor, Șeful Arbitrilor trebuie să mențină o comunicare constantă cu Rally Control în cazul în care trebuie ajustat programului său.

Dacă Șeful Arbitrilor este conștient de vreo întârziere, ar trebui informația arbitrilor de pe teren.

Șeful Arbitrilor ar trebui să aibă întotdeauna un set complet de panouri de rezervă pentru probă, panouri de avertizare și bandă de balizare, împreună cu un ciocan și un pistol de capsat în mașină.

De asemenea, Șeful Arbitrilor trebuie să se asigure că toți medicii, echipajele de securitate și de intervenție, intermediarii radio sunt pe poziție de-a lungul probelor.

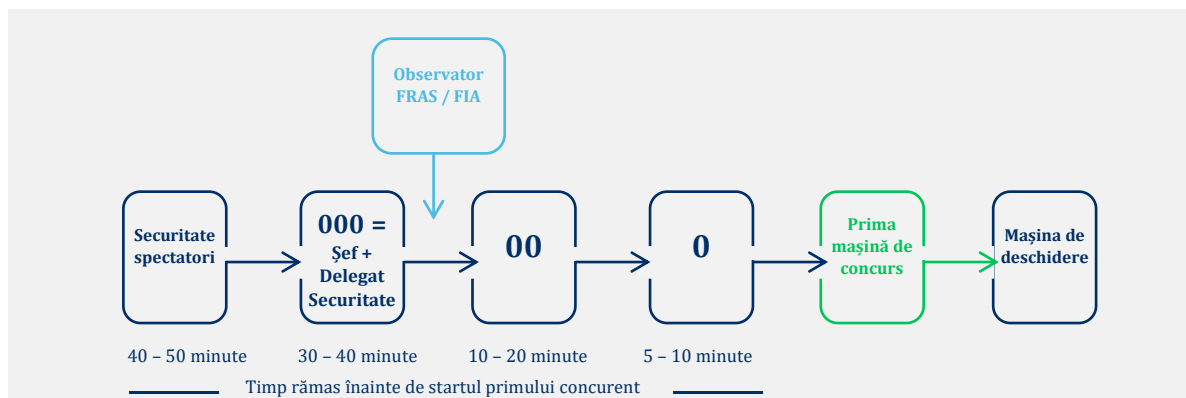
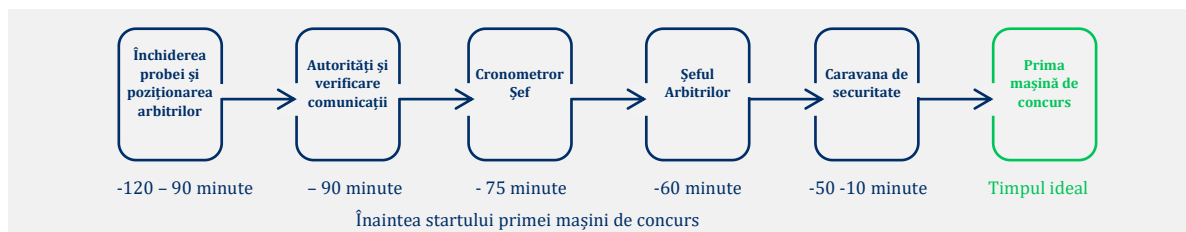
Dacă vreunul dintre aceștia nu este în poziție, Șeful Arbitrilor ar trebui să investigheze și să ia măsurile care se impun, ținând în același timp la curent Rally Control cu privire la orice acțiuni întreprinse.

Acolo unde sunt folosite steagurile roșii pe probe, este indicat ca acest vehicul să verifice dacă steagurile roșii sunt în locațiile corecte și sunt vizibile.

Este recomandabil ca Șeful Arbitrilor să transporte steaguri de rezervă.

Post-eveniment – adună toate feedback-urile de la arbitrilor și oferă un raport echipei de organizare a evenimentului.

2.12 CARAVANA DE SECURITATE FRAS 2022



INTRODUCERE

Scopul Mașinilor de securitate este acela de a asigura amenajarea corectă, pregătirea și securitatea probelor speciale, a controalelor și a altor locații înainte de sosirea primei mașini de concurs. Echipajele mașinilor de securitate sunt, de asemenea, însărcinate să asiste oficialii cu orice problemă în fiecare locație, după cum este necesar.

Toate mașinile de securitate sunt gestionate de Rally Control prin intermediul stațiilor radio sau a telefonului mobil și vor raporta pe măsură ce intră și termină fiecare probă. Deși vehiculul Comisarilor Sportivi nu este o mașină de securitate, acesta conține oficiali experimentați care pot și se vor opri pentru a-i ajuta pe arbitrii acolo unde există probleme cu spectatorii.

Începând cu anul 2022 structura caravanei de mașini care parcurge raliul înainte de startul primului concurent este adoptată după modelul FIA. Aceasta modificarea implică două principale aspecte:

- Mașinile Zero au un rol de securitate mult sporit față de cel pe care l-au avut până în 2021. Mașinile 000 și 00 au rol mașini de securitate. Nu au dictare, roll bar, combinezon, cască și au la bord oficiali / organizatori experimentați

- Funcțiile unora dintre oficiali s-au modificat, motiv din care vor primi și o nouă titlatură.

Atribuțiile mașinilor de încadrare, începând cu 2022 sunt:

ÎNCHIDEREA PROBEI (ROAD CLOSE)

Parcurge probele cu cel puțin 90 de minute înainte de primul concurent.

VERIFICARE COMUNICAȚII (RADIO CONTROL)

Parcurge probele cu 85 de minute înainte de primul concurent. Distribuie stațiile radio dacă nu a reușit să facă aceasta înainte, înlocuiește stațiile care nu funcționează, verifică comunicațiile.

CRONOMETRUL ȘEF (TIMEKEEPER)

Va intra pe probe cu 75 de minute înaintea primului concurent dar acest interval poate varia în funcție de numărul și lungimea probelor speciale.

Va distribui / verifica funcționarea aparaturii de cronometrare, se va asigura că toți cei care operează echipamentele de cronometrare sunt familiarizați cu utilizarea acestora și că echipamentele sunt operaționale când pleacă din fiecare post. El va descrie, de asemenea, ce acțiuni trebuie întreprinse în cazul unei defecțiuni. Atribuțiile detaliate sunt cele descrise la Art.2.11

ȘEFUL ARBITRILOR (CHIEF MARSHALL)

Funcția principală a acestui vehicul este de să intre în legătură și să verifice fiecare arbitru. Trebuie să se asigure că toți arbitrii sunt echipați și la posturile lor, iar în zonele cu spectatori sunt suficienți oameni de ordine. De asemenea, Șeful Arbitrilor va verifica prezența ambulanțelor, mașinilor de securitate și de intervenție conform planului de securitate. În plus,

informa echipa de Securitate Spectatori cu privire la orice zonă cu prezență mare a spectatorilor, pentru a le permite să își ajusteze programul. Această mașină circulă cu viteză normală. **Șeful Arbitrilor trebuie să transporte panouri de rezervă și să utilizeze cartele de control în fiecare post.** În cazul probelor care se repetă, nu este necesar să parcurgă toate bucele, poate să ajute în locațiile critice sau în Rally Control.

Va parcurge probele cu aproximativ 60 de minute înaintea primului concurent. Această funcție o înlocuiește pe cea de Observator cu Arbitrii / Observator CCA. Atribuțiile sunt cele prezentate la Art.2.11.

SECURITATE SPECTATORI (S1 - SPECTATOR SAFETY)

Sarcina principală a mașinii de Securitate Spectatori este să verifice dacă spectatorii nu sunt amplasați în zonele periculoase și că zonele pentru spectatori respectă planurile. Echipajul va primi un avertisment în avans cu privire la grupuri mari de spectatori din partea Șefului Arbitrilor și va modifica programul în consecință pentru a lăsa suficient timp pentru a rezolva orice problemă. Acest vehicul va asigura că au fost implementate prevederile planului de securitate în ceea ce privește siguranța spectatorilor. Vehiculul de siguranță al spectatorilor nu trebuie să lase nicio situație nerezolvată și trebuie să informeze Rally Control de îndată ce orice situație pare dificilă. Orice alte domenii de interes specific ar trebui să fie comunicate pentru verificare către următoarele mașini de securitate. **Acest vehicul trebuie să poarte și să folosească cartele de control pentru a verifica activitatea arbitrilor.**

Mașina de Securitate Spectatori înlocuiește mașina de șef de traseu. Atribuțiile detaliate sunt cele de la Art.2.3

MAȘINA 000 (FRAS SAFETY), ȘEF SECURITATE + DELEGAT SECURITATE

Scopul acestui vehicul este să efectueze o verificare generală a amenajării probelor și a siguranței spectatorilor. Echipajul acestui vehicul evaluează eficacitatea măsurilor de siguranță, atât planificate, cât și executate, puse în aplicare de organizatori, care

sunt menite să protejeze publicul, voluntarii și concurenții împotriva riscurilor care pot fi întâlnite în timpul evenimentului. Acest vehicul se va asigura, de asemenea, că spectatorii continuă să fie amplasați în zone cu cel mai mic risc și că nu se află în zone interzise și Planul de Securitate este în continuare respectat. **Acest vehicul trebuie să folosească cartele de control pentru a verifica activitatea arbitrilor**

Delegatul pentru Securitate FRAS va oferi directorului Sportiv aprobarea de a începe probele. Delegatul de Securitate FRAS este responsabil în ultimă instanță pentru siguranța evenimentului.

Va lua startul cu 30 - 40 de minute înaintea primului concurent. Atribuțiile detaliate sunt cele de la Art.2.4

Dacă este posibil, ora de start a delegatului de securitate FRAS va fi calculată astfel încât să termine proba înaintea startului Mașinii Zero

MAȘINA 00

Acest vehicul se va asigura, de asemenea, că spectatorii continuă să fie amplasați în zone cu cel mai mic risc și că nu se află în zone interzise și Planul de Securitate este în continuare respectat. **Acest vehicul trebuie să folosească cartele de control pentru a verifica activitatea arbitrilor.**

Va lua startul cu 10 - 20 de minute înaintea primului concurent. Atribuțiile detaliate sunt cele de la Art.2.4

MAȘINA 0

Mașina „0” efectuează o verificare operațională finală a probei pe care o parcurge cu 70-80% din viteza competițională. Vor intra pe probă cu 5 - 10 minute înaintea primului concurent și prezența lor este un avertisment pentru arbitrii și spectatori că o mașină de concurs urmează în scurt timp. Mașina 0 nu trebuie să termine proba înainte de startul primului concurent. Rally Control va autoriza startul primei mașini de concurs. **Acest vehicul trebuie să folosească cartele de control pentru a verifica activitatea arbitrilor** Atribuțiile detaliate sunt cele de la Art.2.5

MAȘINA DE DESCHIDERE

Atribuțiile detaliate sunt cele de la Art.2.6

2.13 LISTA DE VERIFICAT PENTRU CARAVANA DE SECURITATE

Lista prezentată mai jos nu este exhaustivă, prezintă doar principalele atribuții ale fiecărei mașini de securitate. Orice mașină de securitate care sesizează o problemă trebuie să o rezolve sau să o anunțe următoarelor mașini care parcurg proba.

Lista de verificat pentru caravana de securitate	Transmi- siuni	Crono șef	Șeful Arbitrilor	S1 – Securitate spectatori	000 Șef Securitate + Delegat Securitate	00	0
Generalități							
Distribuire ordine de start			X				
Carnet de control			X		X	X	X
Panouri și steag roșu de rezervă			X				
Bandă, țărushi, panouri avertizare...			X	X			
Simulare proceduri			X	X	X	X	X
Lista de control pentru controalele orare							
Panourile sunt amplasate			X				
Arbitri poartă veste, ecuson...			X				
Cortul este ridicat			X				
Ceasul este sincronizat		X					
Tabletele sunt funcționale		X					
Zona este protejată cu bandă / gard			X	X			
Legătură GSM cu HQ		X					
Legătură radio / GSM cu startul		X					
CO-ul este pregătit		X	X	X	X	X	X
Lista de control pentru probele speciale							
Zona de încălzire anvelope (sau zona dintre CO și Start)							
Zona este marcată corespunzător				X	X	X	
Nu sunt spectatori în zonele interzise				X	X	X	
Start PS							
Legătură Radio	X			X	X		
Legătura GSM cu HQ		X					
Panourile sunt amplasate			X				
Arbitri poartă veste și ecusoane			X				
Cortul este ridicat			X				
Ceasul este sincronizat		X					
Celulele sunt aliniat și funcționale		X					
Celulele sunt protejate		X					
Cronoprinterele sunt sincronizate și modulul funcționează		X					
Zona este protejată cu bandă / gard			X	X	X		
Linia de start este marcată			X				
Starterul are băț / con			X				
Stingătoarele sunt la marginea drumului			X				
Există steag roșu			X				
Ambulanța este amplasată corect			X	X	X		
Pompierii sunt la fața locului, corect amplasați			X		X		
Există mașină de tractare			X		X		
Startul este pregătit	X	X	X	X	X	X	X
Intermediari Radio							
Poziția este ok	X		X				
Panourile sunt amplasate		X	X				

Lista de verificat pentru caravana de securitate	Transmi-siuni	Crono-șef	Șeful Arbitrilor	S1 – Securitate spectatori	000 Șef Securitate + Delegat Securitate	00	0
Există steag roșu			X				
Stingătoarele sunt pregătite			X				
Există ambulanță / tractare / pompieri			X	X	X		
Legătura Radio cu HQ	X			X	X		
Legătura GSM cu HQ				X			
Posturile radio sunt pregătite	X	X	X	X	X	X	
Pe parcursul probei							
Numărul de oameni de ordine				X	X		
Marcarea zonelor cu spectatori				X			
Poziția spectatorilor			X	X	X		
Panouri zone permise / interzise conform planului de securitate			X	X			
Banda conform planului de securitate				X	X		
Drumurile laterale sunt închise			X	X			
Drumurile de evacuare sunt libere			X	X	X		
Mai există mișcări de spectatori pe probă						X	
Proba este închisă, nu mai sunt mașini sau obstacole	X	X	X	X	X	X	X
Proba este pregătită	X	X	X	X	X	X	X
Sosire PS							
Poziția sosirii este corectă		X	X				
Celulele sunt aliniat și funcționale		X					
Celulele sunt protejate		X					
Cronoprinterele și cronometrele sunt sincronizate		X					
Au bandă de rezervă		X					
Modulul este funcțional		X					
Legătura radio cu Stop	X	X					
Legătură GSM cu HQ		X					
Arbitrii poartă veste			X				
Există cort			X				
Linia de sosire este marcată			X				
Panourile sunt amplasate corect			X				
Zona este protejată cu bandă / gard			X	X			
Sosirea este pregătită	X	X	X	X	X	X	
Stop PS							
Poziția stopului este corectă	X	X	X				
Panourile sunt amplasate corect			X				
Arbitrii poartă veste			X				
Cortul este ridicat			X				
Zona este protejată cu bandă / gard			X	X			
Stingătoarele sunt la marginea drumului			X				
Cartonul / panoul sunt amplasate			X				
Aplicația de stop funcționează		X					
Legătură radio cu HQ	X			X			
Legătura GSM cu HQ		X					
Postul STOP este pregătit	X	X	X	X	X	X	X