



Telekom Sport Transilvania Rally 2018 powered by FORD

4 - 5 Mai 2018

Rally Ghid 1
Eveniment Restrictionat FIA
Tour European Rally

Campionatul Național de Raliuri Dunlop
Campionatul Național de Rally 2 Dunlop

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice si de Competie
Dunlop



CUPRINS

1. ISTORIC	4
2. DATE DE CONTACT	5
2.1. ORGANIZATOR	5
2.2. PERSOANE DE CONTACT	5
2.3. COMANDAMENT	5
2.4. WEBSITE.....	5
3. PROGRAM.....	6
4. ÎNSCRIERI	8
4.1 CAMPIONATE PENTRU CARE CONTEAZA RALIUL.....	8
4.2 DATA LIMITĂ	8
4.3 PROCEDURA DE ÎNSCRiere:.....	8
4.4 NUMĂR DE ÎNSCRIȘI ACCEPTAȚI.....	8
4.5 TAXE ÎNSCRIERE:	10
4.6 DETALII PLATĂ:	11
4.7 PACHETE DE ÎNSCRIERE	11
4.8 TAXA DE ÎNSCRIERE SE RETURNEAZĂ:	12
5. PARC SERVICE.....	12
6. COMBUSTIBIL / ANVELOPE.....	13
6.1 COMBUSTIBIL	13
6.2 ANVELOPE.....	14
8. CAZARE	14
9. RECUNOAESTERI	15
10. VERIFICARI TEHNICE INITIALE, SIGILARE SI MARCARE	16
11. SHAKEDOWN	17
12. START FESTIV	17
13. SOSIRE FESTIVA.....	18
14. MEDIA.....	18
15. SERVICII MEDICALE SI DE SECURITATE	19
16. INFORMATII UTILE	20
17. TOP 10 OBIECTIVE TURISTICE CLUJ.....	22

“Transilvania Rally și evenimentele / concertele din perioada sa, motiv de socializare, cunoaștere și închegare a comunității floreștene”

Horia Șulea, primarul comunei Florești:

“Acum 10 ani afirmam că îmi doresc un Florești european. De atunci am realizat pași importanți pe acest drum. Iar acest eveniment nu este altceva decât încă un pas pe care îl facem împreună spre un Florești aşa cum mi-l doresc eu și aşa cum și-l doresc zeci de mii de floreșteni.

Sunt deopotrivă încântat și onorat să fim gazda Transilvania Rally, pe 4 și 5 mai. Un eveniment deosebit, care este organizat aici a doua oară consecutiv și care a pus deja cea mai mare comună din România pe harta europeană a motorsportului. Sunt convins că anul acesta se va bucura de un succes și mai mare decât în ediția anterioară.

Anvergura Telekom Sport Transilvania Rally 2018 powered by FORD, etapă în Campionatul Național de Raliuri Dunlop și etapă europeană TER, poate fi și un motiv de socializare, cunoaștere și închegare a comunității floreștene. În acest sens, și, pentru că suntem în Anul Centenarului Marii Uniri de la 1918, am pregătit floreștenilor și nu numai, din 27 aprilie până pe 5 mai, alături de marele eveniment automobilistic, o serie de concerte, activități pentru copii, ateliere de creație și evenimente sportive, în perioada premergătoare raliului.

Vă aștept cu drag atât pentru a urmări galopul cailor putere și să îi ținem pumnii strânși celui mai Tânăr campion național de raliuri, floreșteanul Simone Tempestini, cât și pentru a fi prezenți la evenimentele și concertele pe care Primăria Florești le-a pregătit cu drag tuturor.”

Horia Petru ȘULEA,

Primarul Comunei Florești



1. ISTORIC

AN	COMPETIȚIE	PILOT	COPILOT	AUTOMOBIL
1975	Raliul Avram Iancu	Muresan Mihai	Banca Dacian	Dacia 1100
1977	Raliul Avram Iancu	Szalai Arpad	Vinta Andrei	Dacia 1300
1978	Raliul Avram Iancu	Szalai Arpad	Malaut Ionel	Dacia 1300
1981	Raliul Avram Iancu	Muresan Mihai	Avram Mihai	Dacia 1300
1987	Raliul Avram Iancu / „B”	Comaniciu Ioan	Dumitru Dan	Dacia 1300
1988	Raliul Avram Iancu / „B”	Pasculescu Constantin	Pop Dorin	Oltcit
1990	Raliul Avram Iancu	Aur Constantin	Boboescu Dumitru	Peugeot 205 GTI
1991	Raliul Avram Iancu	Balint Ludovic	Zarnescu C-tin	Dacia 1300
1992	Raliul Avram Iancu	Toma Dorin	Banca Dacian	Opel Kadett
1993	Raliul Avram Iancu	Toma Dorin	Banca Dacian	Opel Kadett
1994	Raliul Avram Iancu	Vasile Stefan	Moraru Silviu	Dacia 1325
1995	Raliul Avram Iancu	Aur Constantin	Boboescu Dumitru	Audi S2
1997	Raliul Clujului	Aur Constantin	Boboescu Dumitru	Toyota Celica
1998	Raliul Avram Iancu	Toma Dorin	Banca Dacian	Audi S2
1999	TIMKEN 100 Rally	Aur Constantin	Boboescu Dumitru	Toyota Celica
1999	Raliul Avram Iancu	Aur Constantin	Boboescu Dumitru	Ford Escort
2000	Raliul Avram Iancu	Aur Constantin	Boboescu Dumitru	Ford Escort
2001	Raliul Avram Iancu	Aur Constantin	Moraru Silviu	Seat Cordoba WRC
2002	Raliul Avram Iancu	Gîrtofan Dan	Lazarescu Mita	Mitsubishi Lancer EVO 5
2003	Mobil 1 Rally	Leu Mihai	Solomon Ciprian	Hyundai Accent WRC
2004	Mobil 1 Rally	Gîrtofan Dan	Pulpea Dorin	Seat Cordoba WRC
2005	Raliul Clujului Mobil 1	Marisca Bogdan	Itu Sebastian	Mitsubishi Lancer EVO 7
2006	Raliul Clujului Mobil 1	Gîrtofan Dan	Pulpea Dorin	Subaru Impreza STI
2007	Raliul Clujului Mobil 1	Marisca Bogdan	Itu Sebastian	Mitsubishi Lancer EVO 9
2007	Raliul Avram Iancu	Aur Constantin	Avram Anton	Mitsubishi Lancer EVO 9
	Raliul Clujului Mobil 1 Star			
2008	Lubricants	David Claudiu	Beldie Mihaela	Mitsubishi Lancer EVO 9
	Raliul Avram Iancu			
2008	ECOMAX	Szabo Gergo	Kohler Zoltan	Mitsubishi Lancer EVO 9
	Raliul Clujului Mobil 1 Star			
2009	Lubricants	Marisca Bogdan	Itu Sebastian	Mitsubishi Lancer EVO 9
	Raliul Clujului Mobil 1 Star			
2010	Lubricants	Marisca Bogdan	Itu Sebastian	Subaru Impreza STI N15
	Raliul Clujului			
2011	Star Lubricants	Porcisteanu Valentin	Dobre Dan	Mitsubishi Lancer EVO 9
	Transilvania Rally			
2012	Spitzmuller	Csaba Szoke	Tamas Mitsubishi	Mitsubishi Lancer EVO 10
	Autoworld Transilvania			
2013	Rally	Delecour Francois	Savignoni Dominique	Peugeot 207 S2000
2014	Transilvania Rally	Delecour Francois	Savignoni Dominique	Peugeot 207 S2000
2015	Transilvania Rally	Simone Tempestini	Dorin Pulpea	Ford Fiesta R5
2016	Transilvania Rally	Simone Tempestini	Marc Banca	Ford Fiesta R5
2017	Transilvania Rally	Marisca Bogdan	Carmen Poenaru	Ford Fiesta R5



2. DATE DE CONTACT

2.1. Organizator

Motorhome Napoca Rally Team

Strada Oașului, nr. 293, Cluj-Napoca

Tel : +40264 415 808 – int. 111, +40732 980 098, +40730 633 904,

Fax: +40264 415717

E-mail : office@napocarallyacademy.ro

Website : www.transilvaniarally.ro

2.2. Persoane de contact

Director Sportiv:	Adrian FODOR	+40721 294 447	adrian.motorsport@yahoo.com
Director Organizatoric:	Bela STOICA	+40745 039 736	bela@autorally.ro
Secretar Șef:	Remus STRIAN	+40722 951 092	remus_s_99@yahoo.com
Ofițer de presă:	Titus CRĂCIUN	+40730 199 833	press@transilvaniarally.ro
Relații cu Sportivii FIA:	Judith FERENCZ	+40730 555 839	judithferencz@yahoo.com
Relații cu Sportivii FRAS:	Csaba FERENCZ	+40744 221 011	maxxracing@gmail.com

2.3. Comandament

Cluj Arena, Cluj-Napoca

Adresa: Aleea Stadionului 2, Cluj-Napoca

GPS: 46° 46.105'N, 23° 34.287'E

Persoana de contact: Monica HĂLMACIU - Tel: +40.730.336.182

Programul Comandamentului:

Marți , 01 Mai	18:00-22:00
Miercuri, 02 Mai	08:00-22:00
Joi, 03 Mai	08:00 - 21:00
Vineri, 04 Mai	08:00 - 00:30
Sâmbătă, 05 Mai	07:30 - 22:15

2.4. Website

Site oficial: www.transilvaniarally.ro

Site-uri utile: www.autorally.ro ; www.fras.ro



3. PROGRAM

Marți, 1 Mai 2018		
Ora	Activitate	Locație
	Teste private - detalii la organizator	
18:00 / 22:00	Program comandament	Cluj Arena
18:00 / 22:00	Înregistrare pentru recunoașteri și distribuirea documentației	Comandament
18:00 / 22:00	Distribuire dispozitive GPS	Comandament
18:00 / 22:00	Verificări administrative*	Comandament
Miercuri, 2 Mai 2018		
Ora	Activitate	Locație
08:00 / 22:00	Program Comandament	Cluj Arena
08:00 / 22:00	Program Centru Media / Acreditari	Cluj Arena
08:00 / 22:00	Înregistrare pentru recunoașteri și distribuirea documentației	Comandament
08:00 / 22:00	Distribuire dispozitive GPS	Comandament
08:00 / 22:00	Verificări administrative*	Comandament
08:00 / 19:00	Program recunoașteri	Vezi anexa II
09:00 / 22:00	Program Parc Service	Sala Sporturilor Cluj-Napoca
20:00	Welcome cocktail	Chios Social Lounge
Joi, 3 Mai 2018		
Ora	Activitate	Locație
08:00 / 21:00	Program Comandament	Cluj Arena
08:00 / 21:00	Program Centru Media / Acreditați	Cluj Arena
08:00 / 14:00	Înregistrare pentru recunoașteri și distribuirea documentației	Comandament
08:00 / 14:00	Distribuire dispozitive GPS	Comandament
08:00 / 14:00	Verificări administrative*	Comandament
08:00 / 00:00	Program Recunoașteri	Vezi anexa II
09:00 / 22:00	Program Parc Service	Sala Sporturilor Cluj-Napoca
14:00 / 18:30	Verificări tehnice inițiale	Parc Service
19:15	Încolarea autovehiculelor pentru Start festiv	Parc Service
19:30 / 20:00	Sesiune de autografe	Cluj Arena
	Eveniment gastronomic	Cluj Arena
	Fotografia oficială	Cluj Arena
20:00	Prezentare Oficială / Start festiv	Cluj Arena
* Verificările administrative se pot efectua la înscrierile pentru recunoașteri / colectarea documentației		
Vineri, 4 Mai 2018		
Ora	Activitate	Locație
08:00 / 00:30	Program Comandament	Cluj Arena



08:00 / 22:00	Program Centru Media / Acreditați	Cluj Arena
08:00 / 23:30	Program Parc Service	Sala Sporturilor Cluj-Napoca
08:00 / 09:00	Reverificări administrative	Comandament
08:00 / 09:00	Reverificări tehnice	Parc Service
08:00 / 09:00	Înregistrare pentru recunoașteri și distribuirea documentației (Doar CNR2D)	Comandament
08:00 / 09:00	Distribuire dispozitive GPS (Doar CNR2D)	Comandament
08:00 / 09:00	Verificări administrative (Doar CNR2D)	Comandament
08:30 / 09:30	Verificări tehnice inițiale (Doar CNR2D)	Parc Service
10:00 / 18:00	Recunoașteri (Doar CNR2D)	Vezi anexa II
09:00 / 14:00	Shakedown (FIA, TER, CNRD Clasele 2, 3, 4, 5, 11)	Florești
11:30 / 14:00	Shakedown (CNRD restul claselor, CNRVID)	Florești
13:00 / 15:00	Shakedown (CNR2D)	Florești
14:00	Prima ședință a CCS	Comandament
14:30	Afișare ordine de start - Ziua întâi	Comandament
16:00	Start raliu - prima mașină	Parc Service
21:53	Sosire ziua întâi - prima mașină	Parc Închis
0:30	Afișare ordine de start - Ziua a doua	Comandament

Sâmbătă, 5 Mai 2018

Ora	Activitate	Locație
07:30 / 22:15	Program Comandament	Cluj Arena
07:30 / 21:30	Program Centru Media	Cluj Arena
07:00 / 22:00	Program Parc Service	Sala Sporturilor Cluj-Napoca
7:30	Start ziua a doua - prima mașină	Parc Închis
8:56	Start raliu - prima mașină (CNR2D)	Parc Service
18:43	Sosire raliu - prima mașină	Parc Închis
19:44	Sosire raliu - prima mașină (CNR2D)	Parc Închis
20:30	Verificări tehnice finale	RMB Inter Auto Ford
21:00	A doua ședință a CCS	Comandament
21:45	Afișarea clasamentelor provizorii	Comandament
22:15	Afișarea clasamentelor finale	Comandament
22:15	Festivitatea de premiere	Casino Cluj-Napoca
22:30	Conferință de presă finală	Casino Cluj-Napoca
23:00	After rally party	Chios Social Lounge

Observație! Concurenții CNR2D pot face optional înscrierile pentru recunoașteri / colectarea documentației și recunoașteri de Joi, 3 Mai 2018

4. ÎNSCRIERI

4.1 Campionate pentru care conteaza raliul:

- Eveniment Restrictionat FIA;
- TER Tour European Rally 2018 - Etapa întâi;
- Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2018 - Etapa a doua;
- Campionatul Național de Rally 2 Dunlop 2018 - Etapa a doua;
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2018 - Etapa a doua;

4.2 Data limită: Vineri, 27 Aprilie 2018, ora 20:00.

4.3 Procedura de înscriere:

Vor fi acceptate doar cererile de înscriere completate integral, semnate în mod corespunzător și însușite de dovada plății taxei de înscriere. Formularul de înscriere poate fi trimis prin e-mail (contact@napocarallyacademy.ro), dar în acest caz originalul semnat corespunzător trebuie să ajungă la organizator cu cel mult cinci zile după închiderea înscrierilor (RRSR Art. 21.2).

Plata taxei de înscriere se poate face doar prin transfer bancar. Pentru competitorii străini, piloți și copiloți, este necesară Prezentarea la verificările administrative a autorizației primite de la ASN-ul propriu. În cazul în care competitorul nu este nici pilotul și nici copilotul, cererea de înscriere trebuie însușită de copia unei licențe valide a concurrentului.

Pentru clasele naționale va fi folosită o cerere de înscriere separată. Concurenții care participă atât în FIA și/sau TER cât și în CNRD vor achita doar taxa de înscriere aferentă CNDR, dar vor completa ambele cereri de înscriere. La taxa de înscriere se va adăuga taxa pentru licență one event către ASN. **CONCURENTII CARE DORESC SĂ PARTICIPE ÎN TER TREBUIE SĂ CONSULTE ȘI SĂ RESPECTE REGULAMENTUL TER (<http://www.terseries.com/en/about-TER/regulations-3>)**

4.4 Număr de înscriși acceptați: 100

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipașe care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare, nu pe lista oficială de înscrieri.

Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

Autovehicule eligibile

Clase FIA / Tour European Rally (Necesită licență FIA)	
Clasa	Grupa
(RC2)	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 28 mm
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferic
	Grupa R4
	Grupa R5
RGT	Automobile din Grupa RGT



RC3	Grupa A între 1600cc și 2000cc Super 1600 R2C (atmosferic între 1600cc și 2000cc - VR2C și turbo între 1067cc și 1333cc – VRC2) R3 (atmosferic între 1600cc și 2000cc - VR3C și turbo între 1067cc și 1333cc – VRC3) R3 (turbo/ până la 1620cc / nominal VR3T) R3 (diesel până la 2000cc / nominal VR3D)
RC4	Grupa A până la 1600cc R2 (atmosferic între 1390cc și 1600cc VR2B și turbo între 927cc și 1067cc – VR2B) Kit Car până la 1600cc Grupa N între 1600cc și 2000
RC5	Grupa N până la 1600cc R1 (normal aspirate până la 1600cc - VR1A/VR1B și turbo până la 1067cc – VR1A/VR1B)

IMPORTANT!

Concurenții care participă atât în FIA si / sau TER cât și în CNRD trebuie să respecte FIA – RRSR 2018 Art. 4 (ELIGIBLE CARS).

Clase Campionatul Național de Raliuri Dunlop (Necesită licență FRAS)	
2 (RC2)	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 28 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3 (RC2)	Grupa N; automobile cu cilindreea peste 2000 cmc (fostul N4) Grupa N+; omologare națională
4	RGT
5/6 (RC3)	Grupa A – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2) R3 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC3) R3T (turbo, până la 1620 cmc /cilindreea nominală VR3T) R3D (diesel, până la 2000 cmc /cilindreea nominală VR3D)
7/8 (RC4)	Grupa A - până la 1600 cmc R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc- VR2B și turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc – VR2B) Kit-car până la 1600 cmc Grupa N - automobile cu cilindreea peste 1600 cmc și până la 2000 cmc
9/10	Grupa N - automobile cu cilindreea până la 1600 cmc R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B și turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B)



DUNLOP

(RC5)	R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - 4WD (patru roți motrice)
12	Grupa H - 2WD (două roți motrice)

Clase Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice și de Competiție Dunlop (Necesită licență FRAS)	
I2	Automobile cu cilindree până la 1600 cmc
I3	Automobile cu cilindree peste 1600 cmc

Clase Campionatul Național Rally 2 Dunlop (Necesită licență FRAS)	
A1	Automobile cu două roți motrice și cilindree până la 1600 cmc
A2	Automobile cu două roți motrice și cilindree peste 1600 cmc
A3	Clasa 9 / CNRD
B	Automobile cu patru roți motrice indiferent de cilindree
I	I/ Istorice (cu respectarea regulamentului tehnic de vehicule istorice)

4.5 Taxe înscriere:

Echipaj:

- 300 euro / echipaj pentru clasele RC2-RC5 (FIA si TER);
- 300 euro / echipaj pentru clasele 2-7/8,11 cu exceptia juniorilor - inclusiv cuantum FIA si TER;
- 300 euro / echipaj pentru CNRVID;
- 200 euro / echipaj pentru clasele 9, 10, 12 și cupe monomarca - inclusiv cuantum FIA si TER;
- 200 euro / echipaj pentru juniori peste 18 ani;
- gratuit pentru piloți juniori sub 18 ani;
- 200 euro / echipaj din grupa B, CNR2D;
- 130 euro / echipaj pentru restul claselor CNR2D.

Echipă:

- 100 euro pentru echipă compusă din trei echipaje CNRD;
- 200 euro pentru echipă compusă din patru echipaje CNRD;
- 250 euro pentru echipă compusă din cinci echipaje CNRD;
- 50 euro pentru echipă CNR2D.

Taxă de înscriere Shakedown:

- 50 euro pentru FIA, TER, CNRD, CNRVID;
- 30 euro pentru CNR2D.

Pentru echipajele CNRD care doresc să participe și în FIA sau TER, taxa de inscriere din CNRD include și taxa de înscriere FIA sau TER. La taxa de inscriere se va adauga taxa pentru licenta catre ASN (310 RON Pilot, 310 RON Copilot + 100 RON pentru concurrentii personae fizice sau 200 RON pentru concurrentii personae juridice). Licenta ASN este valabila și pentru restul etapelor comune ERT/CNRD.



Notă: Ultima zi de plata a înscrisorilor este data închiderii înscrisorilor (conf. art.4.1). Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua plății.

4.6 Detalii plată:

Taxa pentru înscrisere echipaj și echipă se achită odată cu înscriserea în competiție, în contul Motorhome Napoca Rally RO19 BTRL RONC RT00 8667 5702 (RON), RO66 BTRL EURC RT00 8667 5702 (EUR) deschis la Banca Transilvania.

În documentul bancar se va specifica numărul de concurs al echipajului pentru care se face plata și numele întreg al pilotului.

Data limită de plată pe documentul bancar trebuie să fie Vineri, 27 Aprilie 2018.

Taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscrisiere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscrisiere, se achită la înscrisorile pentru recunoașteri, până cel târziu Joi 3 Mai 2018, ora 14:00.

Solicitarea înscrisorii după data și ora prevăzută la art. 4.2, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscrisiere, până cel târziu Miercuri, 2 Mai 2018, ora 09:00.

Taxa de înscrisiere majorată conform anterior și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrisorile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrisierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.

Taxa de înscrisiere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată, trebuie obligatoriu achitată până cel târziu Joi, 3 Mai 2018, ora 14:00.

4.7 Pachete de înscrisiere

Pachetul standard

	FIA / TER	CNRD	CNR2D	CNRIVD
Suprafața în parcul de service	50 m ²	40 m ²	40 m ²	40 m ²
Inscripții automobile				
• Numere recunoașteri	2	2	2	2
• Logo eveniment cu număr de concurs	1	1	1	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	4	4	4	4
Documente				
• Regulament particular	1	website www.transilvaniarally.ro		
• Road Book	1	1	1	1
Rally Ghid	website www.transilvaniarally.ro			
• Road Book Auxiliar	1	1	1	1
Ecușoane				
• Echipaj	2	2	2	2
• Manager echipă	1	1	1	1



DUNLOP

Materiale suplimentare

Materiale suplimentare pot fi comandate prin email (contact@napocarallyacademy.ro) până cel târziu, Vineri, 27 Aprilie și va fi furnizat contra următoarelor taxe adiționale:

- Inscriptii automobile – 10 euro / buc.
- Road-Book – 10 euro / buc.
- Spațiu suplimentar în parcoul de service – 10 euro / m².

4.8 Taxa de înscriere se returnează:

- 50%, echipajelor / concurenților care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către ASN/FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul;
- 75%, echipajelor / concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 100% participanților care nu au fost acceptați;
- 100% echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

5. PARC SERVICE

Parc Service

Sala Sporturilor Cluj-Napoca

Adresa: Strada Independenței

GPS: 46° 45.984'N, 23° 33.902'E

Amplasarea echipajelor în parcoul service se va face conform unui plan afișat la secretariat în săptămâna cursei și respectând indicațiile organizatorului. Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în cererea de înscriere

Fiecare echipaj i se va aloca o suprafață de 50/40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului în cererea de înscriere până Vineri, 28 Aprilie 2017, ora 20:00. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 10 euro/mp. Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 25 euro/mp.

Viteza maximă permisă automobilelor în parcoul service este de 10 km/h și va fi monitorizată prin GPS; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare de 50 de euro aplicată de către Comisarii Sportivi (conf. FIA-RRSR 2018).

Mașini permise în Parcul de Service

Este permisa o singură mașină de service pentru fiecare mașină de concurs. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service". Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailere în parcoul auxiliar. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcoul de service este interzisă.



La intrarea în parcul de Service va fi amplasat un post de verificare acces al mașinilor de service și auxiliare. Abaterile vor fi sancționate de organizator după cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru următoarele abateri.

Regulile în Parcul de Service

Păstrați curătenia și siguranța standului dumneavoastră!

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toți concurenții trebuie să respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisa fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafata Parcului de Service, amenda pentru deterioarare suprafetei este de 200 euro;
- fiecare mașină de service trebuie să aibă în dotare un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare mașină de concurs, pe o suprafata egală cu cea a masinii (minim 3 x 5 m) trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pentru a preveni poluarea accidentală; amenda pentru lipsa stingătorului sau a foliei de sub mașina de concurs este de 200 euro;
- aruncarea deșeurilor se face numai în saci pentru gunoi și în containerul existent în parcul de service; amenda pentru depozitarea în alte condiții a gunoiului este de 200 euro;
- schimbarea uleiului, golirea apei și spălarea mașinii de concurs sunt interzise în Parcul de Service, amenda fiind de 200 euro.
- organizator își rezerva dreptul de a controla și sănționa echipajele în orice moment al desfășurării competiției, conform articolelor de mai sus.

6. COMBUSTIBIL / ANVELOPE

6.1 Combustibil

Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252-9) din C.S.I.- FIA pentru toți participanții în FIA și / sau TER Tour European Rally.

Notă: Vor fi indicate stații comerciale în Road-Book. Concurenții pot alimenta cu combustibil comercial disponibil în benzinăriile marcate în Road Book. Echipajele pot alimenta doar cu combustibil de la pompe, folosind doar echipamentul de la bord și fără ajutor fizic exterior.

Ajutorul din partea altor persoane este interzis.

Locații:

- **Zonele de Alimentare:**

La ieșirea din parcul de service.

GPS: 46° 46.009'N, 23° 33.970'E

- Alimentare îndepărtată:**

Loc. Beliș

GPS: 46° 40.868'N, 23° 1.807'E

6.2 Anvelope

La Telekom Sport Transilvania Rally 2018 powered by FORD sunt permise doar anvelopele de asfalt. Anvelopele trebuie sa fie in conformitate cu art. 60 si anexa V din FIA – RSRR 2018.

Număr de anvelope:

	Clasele: RC2, RGT, 2, 3, 4	Restul claselor
FIA / TER / CNRD	12	10 anvelope (Clasele RC3, RC4, 5, 7)
		8 anvelope (Clasa RC5, 9)
CNR2D	La liber	
CNRVID	La liber	

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

Concurenții Claselor 11 și 12 NU au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope folosite în CNRD 2018. Anvelopele nu vor fi contabilizate în niciun mod.

7. CAZARE

Dragi concurenți și parteneri, va informam că organizatorii Telekom Sport Transilvania Rally 2018 powered by FORD au setat parteneriate cu o serie de hoteluri din Cluj-Napoca. Va atrage atenția că, datorită faptului că în perioada raliului există multe evenimente în oraș, gradul de ocupare al hotelurilor este foarte ridicat. Va recomandăm să folosiți din timp aceste oferte pentru a nu exista probleme legate de cazari.

1. Hotel Still *** (Fagetului Str., no 5B)

<http://hotelstil.com>, +40264431171

Rezervări: contact@hotelstil.com

2. Hotel Golden Tulip Ana Dome **** (Observatorului Str., no 129)

<http://www.goldentulipanadome.com/ro>, +40 312 295 090

Rezervări: info@goldentulipanadome.com

3. Hotel Premier **** (Donath Str., No 100)

<https://hotelpremier.ro>, + 40 748 233 335

Rezervări: office@hotelpremier.ro



4. Hotel Cristal *** (Moldovei Str., no 17)
<http://www.hotel-cristal.ro>, +40 740 150 142
Rezervari: contact@hotel-cristal.ro

5. Hotel Platinia (Mănăștur Str., No 2-6)
<https://hotelplatinia.ro>, +40 364 431 200
Rezervari: welcome@hotelplatinia.ro

ALTE HOTELURI IN CLUJ-NAPOCA

1. Hotel Beyfin

Avram Iancu Square No.3, 400098 Cluj-Napoca, România, 0040264 403 804

2. Hotel Confort

Calea Turzii Str, no 48, 400193 Cluj-Napoca, România, 0040264 598 410

3. Hotel Golden Tulip Ana Dome

129, Observatorului Street, 400352 Cluj-Napoca, România, 0040264545000

4. Hotel Ramanda

Calea Turzii Str, no 43-49, Cluj Napoca 400193, 0040372 743 143

5. Hotel City Plaza

Sindicatelor Str, no 9-13, 400029 Cluj-Napoca, România, 0040264 450 101

6. Hampton by Hilton Cluj-Napoca

B-dul 21 Decembrie 1989 Str, no. 67, 400124 Cluj-Napoca, România, 0040372 556 600

7. Capitolina City Chic

Victor Babes str. No. 35, Cluj-Napoca, Romania, 0040751 450 490

8. Lol et Lola Hotel

Neagra Str, no. 9, Cluj-Napoca, Romania, 0040751 450 498

9. ApartHotel Gutinului

Gutinului Str no. 5, Cluj-Napoca, Romania, 0040751 450 490

10. Hotel Meridian

Calea Turzii Str, no 62, Cluj-Napoca, Romania 0040264-450-400

8. RECUNOASTERI

Recunoașterea probelor speciale este deschisă Miercuri 02 Mai 2018, între orele 08:00 – 19:00, pentru concurenții FIA, TER, CNRD și CNRIV și Joi 03 Mai 2018, între orele 08:00 - 00:00. Pentru concurenții CNR2D va fi deschisa Joi 03 Mai 2018, între orele 08:00 - 00:00 și Vineri 04 Mai intre orele 10:00 – 18:00. Fiecare echipaj are dreptul la un maximum de 2 trekeri pe fiecare probă specială distinctă inclusă în itinerar.

Limitarea de viteză la recunoașterea probelor speciale este stabilită la 70 km/h, în lipsa altor restricții de viteză impuse de indicatoare rutiere, acest lucru, precum și numărul de treceri pe probele speciale fiind monitorizate de către organizator printr-un sistem GPS. Dispozitivele cu care se va face această supraveghere vor fi înmânate la ridicarea documentației tehnice, pentru fiecare echipaj, iar acesta are obligația de a se asigura că dispozitivul rămâne fixat pe mașină pe întreaga durată a recunoașterilor. Închirierea GPS-ului va fi achitată de către fiecare echipaj în parte reprezentantului FRAS aflat la secretariatul competiției, în numerar până la ridicarea documentelor (echivalentul a 20 de euro în lei). Funcționarea corectă a echipamentului este responsabilitatea echipajului (nivelul de incarcare a bateriei, prezența în mașină și amplasarea corespunzătoare).

Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sanctionează după cum urmează:

- prima abatere – amendă € 100;
- a doua abatere – amendă € 200.

Viteza excesivă în timpul recunoașterilor va atrage o amendă aplicată de Directorul Sportiv după cum urmează:

- pentru depășirea vitezei cuprinsă între 10 și 20 de km/oră amendă 25 euro. În acest caz depășirea vitezei trebuie să fie pe o durată mai mare de 10 secunde;
- pentru depășirea vitezei cu peste 20 de km/oră, amendă 50 euro;
- pentru depășirea vitezei cu peste 50 km /oră, amendă 100 euro;
- alte sancțiuni pot fi aplicate de către directorul sportiv.

Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului. Pentru a doua sau pentru următoarele amenzi cuantumul acestora se dublează.

9. VERIFICARI TEHNICE INITIALE, SIGILARE SI MARCARE

Locație

Parc Service

Sala Sporturilor Cluj-Napoca

Adresa: Strada Independenței

GPS: 46° 45.984'N, 23° 33.902'E

Program: Vezi art. 3

Organizatorul prezinta o programare a echipajelor înscrise în competiție pentru Verificările Tehnice initiale (se va menționa intervalul în care acestea se vor prezenta la verificări - ora și minutul). Nerespectarea intervalului programat pentru verificări se consideră amânarea validării administrative și se va sanctiona astfel:

- cu până la 15 minute, amendă 50 euro;
- între 15 și 30 minute, amendă 75 euro;
- între 30 minute și o oră, amendă 150 euro;



- peste o oră, amendă 200 euro și / sau altă penalizare la discreția Directorului Sportiv.

Amenzile vor fi achitate la secretariat, până la prima ședință a CCS sub refuzul startului în concurs. Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de 200 euro. În cazul contrarevizilor și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi, la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe.

10. SHAKEDOWN

Locație: Florești

Lungime: 2.85 km

Suprafață: Asfalt

Program: Vezi art. 3

Echipamentul folosit de echipaj trebuie să fie același cu cel din competiție (combinezon, casca, ghete), omologat FIA.

Invitat

La shakedown locul din dreapta din mașina de concurs poate fi luat de o altă persoană, în afara copilotului, la invitația echipajului. În acest caz, persoana respectivă trebuie să semneze o declarație pe proprie răspundere, care împreună cu o copie după actul de identitate trebuie să fie predate la CO-ul shakedown-ului. Prezența unui invitat la bordul unei mașini de concurs fără completarea cererii se sancționează cu amendă de 100 euro. Amenda va fi plătită de către echipajul în cauză la Organizator.

Orice teste private fără acordul organizatorului în săptămâna raliului, exceptând Shakedown-ul, în județul Cluj, vor atrage o amendă de 1000 Euro, plăabilă la organizator.

Pentru a evita orice abatere în acest sens, organizatorul va organiza o sesiune de teste private în ziua de Marti 1 Mai 2017, detalii se pot obține de la organizator.

11. START FESTIV

Program:

19:00	Încolonarea autovehiculelor pentru Start festiv Sesiune de autografe	Parc Service Cluj Arena
19:30 / 20:00	Eveniment gastronomic Fotografia oficială	Cluj Arena
20:00	Start festiv	Cluj Arena



Prezența la Fotografia oficială și Startul Festiv este obligatorie și vor avea loc la Cluj-Arena. Absența de la cele două evenimente se sancționează cu 50 euro / echipaj.

Echipajele trebuie să poarte combinaزوanele omologate sau îmbrăcămîntea oficială a echipei.

Startul Raliului: Telekom Sport Transilvania Rally 2018 powered by FORD va începe Joi, 03 Mai 2017 la ora 20:00

12. SOSIRE FESTIVA

Festivitatea de premiere pentru proba Clasamentul General se va efectua pe Esplanada de la Cluj-Arena. Finalul raliului este în CO 14A (FIA / TER / CNRD / CNRVID) și CO 8A (CNR2), iar concurenții își vor conduce mașinile în Parcul Închis.

13. MEDIA

Cluj Arena, Cluj-Napoca

Adresa: Aleea Stadionului 2, Cluj-Napoca

Telefon: +40.730.199.833 - Titus CRĂCIUN

GPS: 46° 46.105'N, 23° 34.287'E

Ofițer de presă: Titus Craciun

Program:	Miercuri, 02 Mai	08:00 - 22:00
	Joi, 03 Mai	08:00 - 21:00
	Vineri, 04 Mai	08:00 - 22:00
	Sambata, 05 Mai	07:30 - 21:30

Procedură de acreditare: Cererile de acreditare se vor trimite pe adresa press@transilvaniarally.ro până cel târziu Vineri, 27 Aprilie 2018. Lista jurnaliștilor acreditați va fi publicată Vineri, 27 Aprilie 2018 pe www.transilvaniarally.ro.



14. SERVICII MEDICALE SI DE SECURITATE

SPITALE

Spitalul Clinic Municipal Cluj-Napoca

Adresă: Strada Tăbăcarilor 11, Cluj-Napoca 400139

Telefon:[0735 406 101](tel:0735406101)

Program: · [Deschis 24 de ore](#)

Spitalul Clinic Județean de Urgență Cluj-Napoca

Adresă: Strada Clinicilor 3-5, Cluj-Napoca 400006

Telefon:[0264 592 771](tel:0264592771)

Program: · [Deschis 24 de ore](#)

Spitalul Universitar C.F. Cluj-Napoca

Adresă: Strada Republicii 16-20, Cluj-Napoca 400015

Telefon:[0264 599 596](tel:0264599596)

Spitalul Clinic de Boli Infectioase

Adresă: Strada Iuliu Moldovan 23, Cluj-Napoca

Telefon:[0364 131 238](tel:0364131238)

Program: · [Deschis 24 de ore](#)

Spitalul Militar de Urgență Doctor Constantin Papilian

Adresă: Strada General Traian Moșoiu 22, Cluj-Napoca Spitalul Militar

Telefon:[0264 598 381](tel:0264598381)

Program: [Deschis 24 de ore](#)

Policlinica de Ortopedie

Adresă: Strada General Traian Moșoiu, Cluj-Napoca

Telefon:[0264 594 023](tel:0264594023)

Clinica de Chirurgie Orala si Maxilo-Faciala I Cluj Napoca

Adresă: Calea Moților 33, Cluj-Napoca 400001

Telefon:[0264 593 947](tel:0264593947)



15. INFORMATII UTILE

TRANSPORT

Taxi

Diesel Rapid – 946

Pret: 2.25 LEI/KM day time

Diesel Taxi – 953

Pret: 2.25 LEI/KM day time

Nova – 949

Pret: 2.25 LEI/KM day time

Pritax – 942

Pret: 2.25 LEI/KM day time

Terra & Fan – 944

Pret: 2.25 LEI/KM day time

Pro Rapid – 948

Pret: 2.25 LEI/KM day time

Atlas - 969

Pret: 2.25 LEI/KM day time

AEROPORT

Aeroportul Internațional Cluj-Napoca - (0264) 937.

RENT A CAR

Europcar/Jettour, Str. Constantin Brâncuși nr. 2, tel. 40 264-594498

Hertz, Aeroportul Internațional Cluj-Napoca, tel. 40 364-401-722

Avis, Hotel Victoria, Str. 21 Decembrie 1989 nr. 54-56, tel. 40 264-439403

Rodna Rent a Car, Str.Traian Vuia Nr. 62, tel. 40 264-416-773

Sixt, Aeroportul Internațional Cluj-Napoca, tel. 40 264-417740

RINO Rent a car Cluj, Inchirieri masini Cluj si Cluj Aeroport, tel. 40 747725134

RESTAURANTE

Baracca, Str. Napoca nr. 8A, tel. 40 732-155 177

Via, Str. Inocentiu Micu-Klein nr. 6, tel. 40 264-593 220,

Bricks, Str. Horea nr. 2, tel. 40 364-730 615.,

Samsara Foodhouse Strada Ștefan Ludwig Roth 5, 0040364 889 278

Euphoria Biergarden, Strada Cardinal Iuliu Hossu 25, 0040756 393 333

Casa Boema , Strada Iuliu Maniu 34, 0040734 414 414

Livada, Strada Clinicilor 14, 0040722 111 115



Bistro Viena, Str. Matei Corvin nr. 3, tel. 40 757-082 590,
Marty, Str. Victor Babeș nr. 39, tel. 40 264-596 195,
Casa Ardeleană, Bd. 21 Decembrie 1989 nr. 5, open în SORA Shopping Center,
Camino, Piața Muzeului nr. 4, tel. 40 749-200 117.
Il Milanese, Str. Avram Iancu Nr. 85, Florești.
Shanghai, Calea Turzii nr. 42, tel. 40 264-442 027,
Lugano, str. Eremia Grigorescu nr. 51, tel. 40 264-594 593,
Pizza Hut, Iulius Mall și Vivo Center
McDonalds, Mihai Viteazul Square nr. 1, Str. Mareșal Ion Antonescu nr. 74, Iulius Mall and Vico Center
KFC, Str. Iuliu Maniu Nr. 1, Iulius Mall and Vivo Center,
Subway, Iulius Mall

CLUBURI

Club Midi, Str. Berăriei 6. www.facebook.com/clubmidi/
Form Space, Aleea Stadionului 2, www.facebook.com/formspace.ro/
NOA , Str. Republicii nr. 109, 40 748-290 090 www.facebook.com/clubnoacluj/
Euphoria Music Hall, Calea Manastur nr. 2-6, 40 745-393 333, www.facebook.com/EuphoriaMusicHall/
Boiler Club, Str. Henri Barbusse nr. 59-61,
Flying Circus Pub, Str. Iuliu Maniu nr. 2, 40 758-022 924 www.facebook.com/flyingcircuscluj
My Way, Piața Unirii nr. 21, 40 720-944 159

16. TOP 10 OBIECTIVE TURISTICE CLUJ

Inima Transilvaniei, un oraș multicultural și plin de diversitate, Cluj-Napoca este orașul cu cea mai mare vitalitate culturală urbană din România, conform Centrului de Consultanță și Cercetare în Domeniul Culturii. Un oraș vibrant și cu o viață de noapte intensă, Clujul se mândrește cu o multitudine de evenimente, din cele mai variate domenii: de la film la muzică, de la gastronomie la business. Festivaluri precum: TIFF, UNTOLD, Electric Castle, Jazz in the Park, au primit recunoaștere internațională și au devenit în timp veritabile branduri de Cluj.

Din punct de vedere sportiv, Cluj-Napoca a devenit orașul cu cea mai bine dezvoltată infrastructură sportivă din România. Stadionul Cluj Arena a fost gazda echipei naționale de fotbal a României, în preliminariile Campionatului European. Sala Polivalentă a fost casa echipei naționale de tenis feminin a României în meciurile din Fed Cup împotriva Cehiei și Germaniei, a echipei naționale de handbal a României în meciul de calificare la Campionatul European de Handbal împotriva Norvegiei, a echipei de tenis masculin în meciul de Cupă Davis împotriva Spaniei și multe altele. În 2017, pe lângă Transilvania Rally, Cluj-Napoca va găzdui două competiții sportive de cel mai înalt nivel: Campionatul European de Gimnastică Artistică și Campionatul European de Baschet – Eurobasket 2017.

- Piața Unirii – reprezentată încă din vechime centrul vieții economice, spirituale și administrative a orașului, pe amplasamentul ei desfășurându-se o intensă viață cotidiană, încă din perioada romană și din Evul Mediu. Piața Unirii reunește unele dintre cele mai importante ansambluri arhitectonice gotice, baroce și neo-baroce din Transilvania: Biserica romano-catolică Sf. Mihail, Muzeul de artă și Muzeul farmaciei, statuia lui Matia Corvin, Strada în oglindă și vechile palate nobiliare (sec. XV-XIX).
- Piața Muzeului – cea mai veche piață a orașului, bogat reprezentată de ansambluri arhitectonice și religioase gotice și baroce, precum și situri arheologice romane, a fost transformată în zonă pietonală. Turiștii pot admira aici Biserica și Mănăstirea Franciscană, Obeliscul Carolina – primul monument laic al orașului, Muzeul Național de Istorie a Transilvaniei și Casa Matia Corvin – unul din monumentele emblematice ale orașului
- Piața Avram Iancu – centrul spiritual, administrativ și judecătoresc al orașului, este dominată de Catedrala Mitropolitană Ortodoxă, de clădirea Operei Române și a Teatrului Național, mărginită de palatele construite în stil neoclasic la începutul secolului XX (Palatul de Justiție și Palatul de Finanțe, Regionala Căilor Ferate și Prefectura Județului Cluj).
- Grădina Botanică – fondată în 1872, una din primele cele mai mari și mai complexe din sud-estul Europei, este considerată muzeu național și se întinde pe o suprafață de 14 ha, având ca atracții principale grădina japoneză, grădina română, serele cu plante tropicale și ecuatoriale. Muzeul botanic și herbarul găzduiesc peste 11.000 de specii de plante din întreaga lume.
- Muzeul și Parcul Etnografic al Transilvaniei – au adunat de-a lungul timpului zeci de mii de mărturii ale civilizației tradiționale din arealul transilvan, alcătuind un vast fond documentar al culturii populare transilvănene. Muzeul satului (secția în aer liber) include monumente de

arhitectură populară, gospodării și ateliere meșteșugărești, reconstituind atmosfera satelor transilvăneni din sec. XVII-XX.

- Cetățuia – situată la o altitudine de 405 m, oferă o superbă vedere panoramică asupra orașului. Are aspectul unui platou pe care a fost construită de către austrieci, între anii 1715-1735, o fortificație de tip Vauban, care adăpostea clădiri administrative, garnizoana și depozitul de armament. Cetățuia a reprezentat un simbol al controlului habsburgic și a servit ca închisoare, în special în timpul Revoluției de la 1848.
- Turnul Croitorilor și Biserica Reformată – sunt două construcții monumentale ridicate cu sprijinul regelui Matia Corvin, în secolul al XV-lea. Turnul face parte din vechiul zid de apărare al orașului, care se întindea atunci pe o suprafață de 14 hectare. În fața turnului se află statuia lui Baba Novac, generalul lui Mihai Viteazul, tras în țeapă în anul 1601. Biserica Reformată este una dintre cele mai masive construcții gotice din Transilvania, cu aspect de cetate. În fața bisericii este amplasată Statuia Sf. Gheorghe, copia în bronz a uneia dintre primele și cele mai celebre statui din perioada renascentistă, realizată în 1373 de doi meșteri clujeni, aflată acum în palatul regal din Praga.
- Parcul Central – a fost deschis publicului după 1830, urmând apoi să fie amenajate aleile, lacul, pavilionul pentru muzică și teatrul de vară. La sfârșitul secolului al XIX-lea a fost construită clădirea eclectică a vechiului Casino, astăzi centru de cultură urbană. Recent, parcul a primit o nouă dimensiune, prin Cluj Arena și Sala Polivalentă, unele dintre cele mai mari și moderne spații de acest fel din România, care găzduiesc numeroase evenimente sportive, concerte, spectacole, festivaluri, etc.
- Fabrica de pensule – este un model de reconversie a unui vechi spațiu industrial din perioada comunistă într-un centru de artă contemporană, constituind o rampă de lansare pentru numeroși artiști renumiți pe plan mondial (v. Adrian Ghenie) și contribuind la recunoașterea Clujului ca oraș al artelor viitorului (Huffington Post) și centru al industriilor creative.
- Salina Turda – unul din cele mai frumoase locuri din lume se află în apropierea Clujului. Salina Turda este locul care s-a transformat într-un mod excepțional, fiind redată circuitului turistic în ianuarie 2010. Vizitată și admirată de milioane de oameni din toate colțurile lumii, Salina Turda a devenit cea de-a doua mină de sare din Europa ca număr de vizitatori. Lonely Planet a desemnat Salina Turda ca fiind cea mai bună destinație turistică în 2016. Salina Turda este singurul loc subteran din lume care poate fi vizitat cu ajutorul aplicației StreetView.